

Análisis Propuestos Finales

Integrantes:

- Francisco Martino Gonzalez
- David Romero Acosta
- Edgar Sneyder García Morantes

1. Documentación de Análisis Propuestos

Tema analítico	Análisis requeridos o inferidos	Categoría del análisis	Procesos de negocio	Fuentes de datos y datos
Conocer la historia y evolución del sector	1. Entender el comportamiento en el tiempo del llenado de pasajeros, ocupación de la carga, los vuelos realizados, por departamento, tipo de vuelo y por mes del año.	Tablero de Control	Transporte de Pasajeros y Carga (vuelos)	Vuelos Históricos de Colombia Aeropuertos de Colombia
	2. Entender tanto de manera agregada, como en evolución año a año, la cantidad de pasajeros y sillas disponibles, así como el desaprovechamiento generado, con la posibilidad de filtrar la información por aeropuerto de origen, destino, tipo de vuelo, tráfico, empresa.	OLAP	Transporte de Pasajeros y Carga (vuelos)	Vuelos Históricos de Colombia Aeropuertos de Colombia

Relación entre Vuelos y variables externas	3. Entender si existe cierta relación entre la evolución del indicador “Incidencia de la pobreza monetaria” vs la evolución del transporte de pasajeros a través de vuelos; ambas evoluciones expresadas en el CAGR desde el año 2010 hasta el año 2016 y comparada para cada departamento de Colombia	OLAP	Transporte de Pasajeros (vuelos)	Vuelos Históricos de Colombia Índices de Pobreza Históricos
--	--	------	----------------------------------	--

2. Beneficios para la Organización

# Análisis	Rol beneficiado	Acciones o Decisiones	Beneficios esperados
1	Altos directivos de Aerocivil y Autoridades del Gobierno relacionadas al sector	Decisiones de inversión en expansión en algún aeropuerto si es que se está llegando al límite de la capacidad Promover el turismo entre regiones según la disponibilidad de sillas Promover comercio de carga cuando se tenga mucho desaprovechamiento	Entender la historia y evolución del sector Tomar decisiones puntuales de inversión en infraestructura a partir de alertas en aeropuertos que estén llenando su capacidad
2	Altos directivos de Aerocivil y Autoridades del Gobierno relacionadas al sector	Promover el turismo entre regiones según la disponibilidad de sillas Promover comercio de carga cuando se tenga mucho desaprovechamiento	Tomar decisiones puntuales de inversión en infraestructura a partir de alertas en aeropuertos que estén llenando su capacidad

3	Altos directivos de Aerocivil o también del DANE	<p>Promoción del turismo o vuelos comerciales a partir de datos y tendencias relacionadas a la pobreza</p> <p>Ampliaciones en infraestructura anticipada a partir de entender las tendencias de pobreza</p>	Tener insights relevantes de las posibles relaciones que existen entre variables socioeconómicas con el sector en cuestión (transporte y turismo)
---	--	---	---