

Evaluación Cualitativa de Pares

Tarea calificada: Adaptar, construir y evaluar análisis OLAP y tableros de control

Entregable2. Nuevo análisis propuesto que incluya una de las dimensiones a la que le incluyó manejo de historia en sus atributos.

Grupo Evaluador: Grupo 2

Integrantes:

Francisco Martino Gonzalez

David Romero Acosta

Edgar Sneyder García Morantes

Grupo Evaluado: Grupo 3

Integrantes:

Sandra Milena Tamayo Duque

Daniel Alfaro Rojas

Principales Comentarios:

- **Claridad de los análisis realizados:**
 - Es muy clara la forma en la que han presentado la información en ambos análisis: Tablero de Control Power BI y Cubo OLAP en Excel. En ambos se tiene una vista rápida de los cambios a lo largo del tiempo de las variables de infraestructura asociadas a los aeropuertos: tipo de uso de aeropuerto, longitud de pista, ancho de pista.
 - En las imágenes que se observan, en el caso del tablero de control, permite fácilmente filtrar un aeropuerto en específico para ver evolutivamente los cambios en el tiempo; asimismo, permite filtrar un año en específico para observar la foto de las características de todos los aeropuertos.
 - En términos de claridad, consideramos una valoración cualitativa de “Excelente”
- **Relevancia de los actores beneficiados con los análisis:**
 - Los análisis están dirigidos a la Alta Gerencia que administra los aeropuertos en Colombia, por lo cual, están orientados a la toma de decisiones estratégicas.
 - Consideramos que, según el enfoque de los análisis presentados, sería bueno incluir también como actores beneficiados a los departamentos de Operaciones y Logística, dado que existen decisiones relacionadas más tácticas de cara a posibles ampliaciones o modificaciones a algunos aeropuertos puntuales.
 - En términos de relevancia, consideramos una valoración cualitativa de “Bueno”

- **Claridad y utilidad de las acciones o decisiones que pueden tomar esos actores con el análisis propuesto:**
 - Son claras y útiles las acciones y decisiones estratégicas presentadas. Por ejemplo, acciones relacionadas a la ampliación de infraestructura de algunos aeropuertos.
 - Otra de las decisiones que se pueden tomar (a nivel más táctico) serían pensadas en las áreas de Operaciones o Logística más enfocadas en alguna región en específico (Departamento o Municipio) para poder hacer análisis más a detalle de los aeropuertos de dicha región.
 - Las decisiones relacionadas a análisis de número de pasajeros o desaprovechamiento no se podrían evidenciar en estos análisis nuevos planteados (relacionados a historia de los aeropuertos). Sin embargo, se pueden complementar con los análisis anteriores donde se tiene el detalle relacionado a tráfico de pasajeros y carga.
 - En términos de claridad y utilidad, consideramos una valoración cualitativa de “Excelente”.

Valoración Cualitativa General:

- Como valoración cualitativa general, a partir de los criterios antes mencionados, consideramos que los análisis presentados son “Excelentes”.