

METE0	TODAY				TOMORROW			
	H6	H12	H18	H24	H6	H12	H18	H24
Tempo								
Vento	7	5	4	2	2	6	9	6
Mare								
H. Onda	0.4	0.5	0.6	0.3	0.2	0.3	0.4	0.6
Temp. Superficie	16°	14°	15°	14°	13°	13°	15°	13°

www.meteomed.it

WOMEN

Areva Challenge the most feminine team

Sailing is traditionally a masculine sport, particularly in the America's Cup. In Valencia, only three women are sailing. Areva, is the most feminine with two women sailor: the Americans Dawn Riley and Katie Pettibone. The other one is with the Svedish Victory Challenge and she is the Spaniard Alicia Ageno: she is from Las Palmas and her role is navigator,

supporting John Barne on land with data analysis and system development. She is the first Spain's female America's Cup sailor. There are obviously women present in all twelve teams in Port America's Cup. Some of them are working with the technical teams, the sail makers, and in design and performance analysis, but not in the yard, and there are even less in the industry as a whole, where it is the men who dominate. Sandy Blanalt and Marie-Anne Moullec are the only female

representatives in one of the least feminine sectors in the industry. Within the ranks of Alinghi and Areva Challenge, usually found with their hands immersed in carbon fibre, resin or paint, both women have chosen the profession of "boatbuilder" as their domain. Their speciality involves the construction, development and evolution of racing boats. The two Americans in Areva have already had experience in past editions, both with America 3 and America True. Katie Pettibone, trimmer,

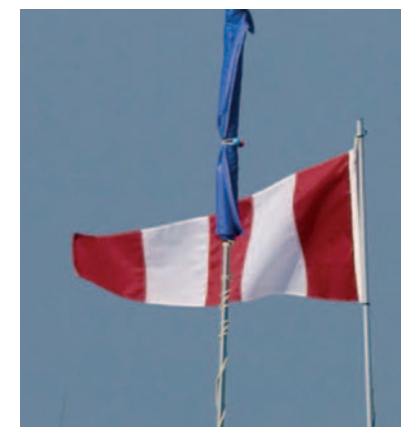
said that "the members of the Challenge are top level. My job in the team consists in shaping the sails to make the boat go fast by trimming or easing them while communicating with the driver about the best speed to go for the boat. I also communicate regarding how we are doing against our opponent when appropriate". With her team mate Dawn Riley, pitman, she makes of Areva the most feminine boat of the Valencia America's Cup, considering also the boat builder Marie-Anne Moullec.

Results

LV CUP RR1 16th/22nd April	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLZA	AREVA CHALLENGE	+ 39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RR1	LUC RANKING BONUS POINTS	TOTAL LUC POINTS	LUC RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND														4	
BMW ORACLE RACING														3	
LUNA ROSSA CHALLENGE														3	
DESAFIO ESPAÑOL 2007														3	
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM														2	
VICTORY CHALLENGE														2	
TEAM SHOSHOLZA														2	
AREVA CHALLENGE														1	
+ 39 CHALLENGE														2*	
UNITED INTERNET TEAM GERMANY														1	
CHINA TEAM														1	

Each challenger races each of the others once this round. Two points per win.

* Awarded Redress



INTELLIGENZA
CONTINUA LA SERIE DI REGATE BUCHE



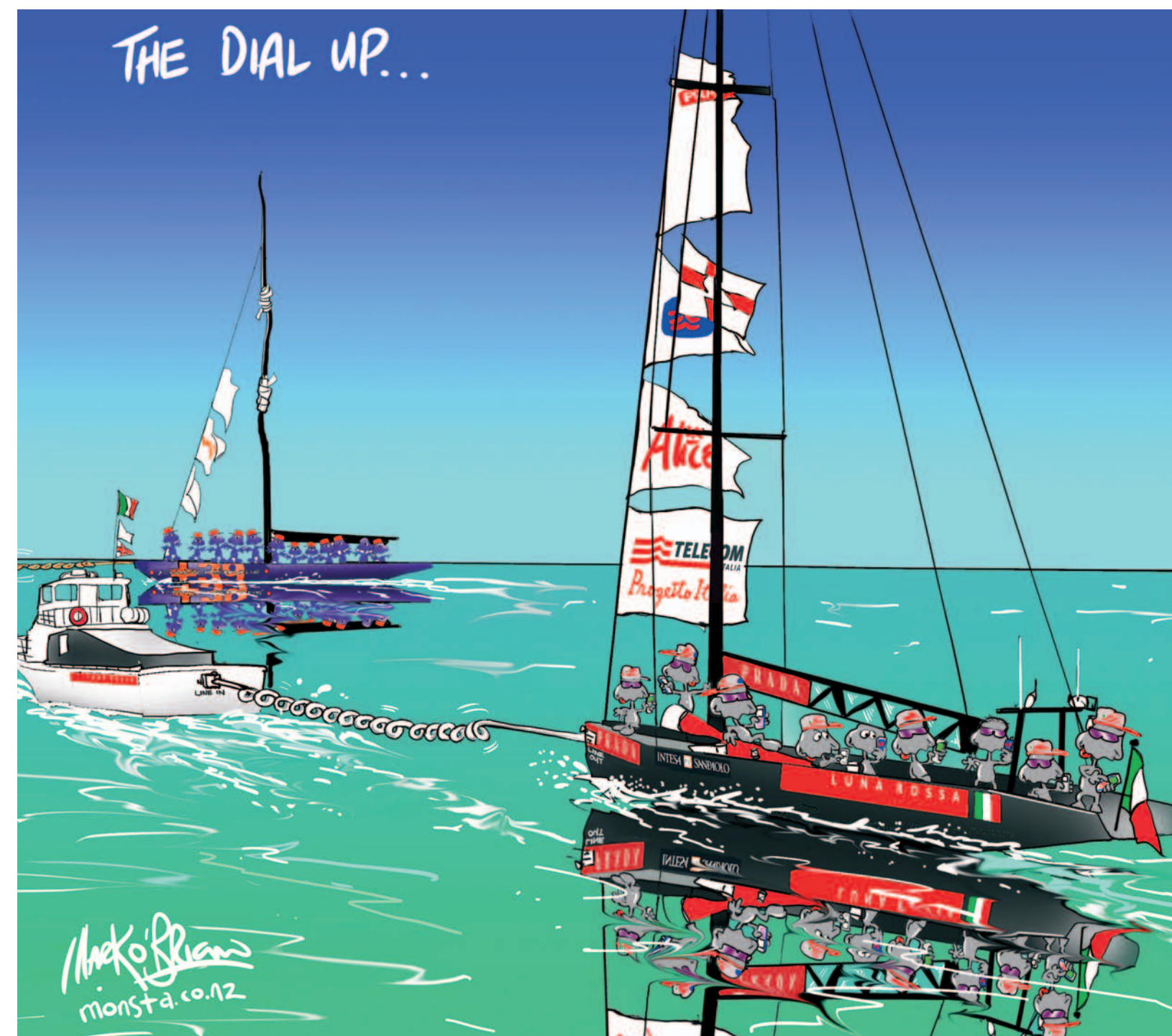
ALLA BASE
MAX SIRENA RACCONTA LA SUA PASSIONE PER IL MARE

www.lunarossachallenge.com

LUNA ROSSA IL GIORNALE DELLA COPPA n.4 20 APR 07

No Comment...

CONTINUA L'INCREDIBILE SERIE DI GIORNATE SENZA REGATE. OGGI SARÀ PUBBLICATO IL NUOVO CALENDARIO PER IL RECUPERO DEI FLIGHTS PERSI



LUNA ROSSA, IL GIORNALE DELLA COPPA, DIRETTORE EDITORIALE MICHELE CONCINA, DIRETTORE RESPONSABILE LUCA ORIANI, REDAZIONE FRANCISCA MELI, SUPPL. TOP YACHT
ISCR. REG. TRIB. MI. N. 432 DEL 30/05/05 PANAMA EDITORE SPA, SEDE LEGALE VIA QUARANTA 52, MILANO - ITALIA. © COPYRIGHT GOTTSMAN SRL, PRINTED IMPRENTA LLORENS, VALENCIA, D.L. V-2006-2007

VALENCIA

LAS FALLAS

FOTO DI ACM CARLO BORLENGHI

La festa • nasce da un'antica tradizione dei falegnami • di bruciare il giorno di San Giuseppe tutti i trucioli di legno di un anno di lavoro • per le strade sfilano enormi figure di un materiale infiammabile speciale che a mezzanotte vengono incendiate • il soggetto più raccontato quest'anno è stato la Coppa America



MIXED ZONE

Teams

Paul Westlake,
mainsail trimmer,
BMW Oracle
Racing

It should be better than yesterday. On the boat we spent our time listening to our weather specialists. When the breeze arrives we'll be more aggressive.

Dean Barker,
skipper,
Emirates Team
New Zealand

Nothing will really change in the next days. This is the prediction of our meteo experts. After 5 days we are looking forward to racing. Races will be tough.

Stefano Rizzi,
trimmer,
+39 Challenge

Forecasts are awful. Weather conditions will be similar to previous days. But it happens in sailing. And it can happen all over the world not only in Valencia. This is sailing.

Michele Ivaldi,
navigator,
Luna Rossa
Challenge

No racing is annoying. But we are all in the same situation. I think the Regatta Committee is doing a good job. We want to race in good conditions.

Matt Wachiwicz,
navigator, Desafío
Español 2007

We realized that we can do good things. Our goal is to surprise people. We want to demonstrate to the world and to our Spanish supporters that we are professional sailors.

Vasco Vascotto,
skipper and
tactician,
Mascalzone Latino

We spent our time on boat talking about girls and stupid things, now we have finished subjects. The important thing is to stay focused.

ALLA BASE

Max Sirena, dieci anni della mia vita in Coppa America

Per Massimiliano Sirena, Max per gli amici, aiuto prodiere di Luna Rossa, il mare, l'America's Cup e Luna Rossa sono la vita. "La parola mare mi fa venire in mente tutti i posti straordinari che ho visto. Questo lavoro mi dà la possibilità di girare il mondo e di vedere i posti di mare più belli".

Quando hai iniziato ad andare in barca? "La prima volta ero molto piccolo, in una piccola barca del padre di un mio amico. Anche se in realtà ho iniziato con il windsurf, poi sono passato alla vela. Ho capito che questa sarebbe diventata una professione durante l'università, quando mi sono accorto che passavo più tempo in mare che sui libri".

Cosa rappresenta per te l'America's Cup? "Rappresenta gli ultimi dieci anni della mia vita. Questo periodo l'ho passato più con il team di Luna Rossa che con la mia famiglia. L'America's Cup per me è una parte importante".

Cosa fai a bordo di Luna Rossa? "Sono il secondo prodiere, aiuto il prodiere e gli uomini a prua a preparare le manovre nei giri di boa e preparo le vele sotto coperta".

Qual è il segreto per costruire un gruppo vincente? "Prendere elementi forti che sappiano anche stare bene in



MASSIMILIANO SIRENA, A SINISTRA, CON I SUOI COMPAGNI A BORDO DI LUNA ROSSA

gruppo. E credo che in questa edizione di Coppa America, con Luna Rossa, si sia fatto un ottimo lavoro".

Conta di più l'equipaggio o la barca? "Ora, di più l'equipaggio. Il livello generale delle barche si è alzato ed è sempre più simile. Più si va avanti, più contano gli uomini".

Chi sarà la sorpresa della Coppa?

"Dalle regate di flotta abbiamo visto che le sorprese già ci sono state. I team che sulla carta sono più deboli hanno invece dimostrato di essere forti. E comunque, anche nei team considerati deboli, ci sono velisti di altissimo livello. Se hai una barca con buone prestazioni, chiunque può dare fastidio o pensieri".

Qual è la gioia più grande e il dispiacere più grande che il mare ti ha regalato? "Entrambe le emozioni le ho provate nel 2000: la gioia più grande è stata quando abbiamo vinto la Louis Vuitton Cup, il dispiacere quando, due settimane dopo, abbiamo perso la finale di Coppa America contro New Zealand".

Cosa ti manca di più dell'Italia qui a Valencia? "In realtà Valencia è molto simile a Rimini, la mia città. È giovane e allegra, quindi sento poco la mancanza dell'Italia. E poi sono sempre in contatto con amici e parenti, via email, skype o per telefono. Inoltre mi vengono spesso a trovare. Qui in Spagna è molto più semplice rispetto a quando eravamo ad Auckland".

Come passi il tempo libero qui? "Soprattutto rilassandomi e riposandomi. Poi, organizziamo partite di calcio o gare di go-kart e ascolto molta musica con l'I-pod".

Si dice che gli uomini di mare abbiano molto successo con le donne, è vero anche per te? "Io sono con la stessa donna da otto anni, quindi forse non sono la persona più indicata per rispondere. Ma credo sia vero il detto che ci sono più donne in ogni porto che in mare".

Cosa farai da grande? "Non lo so!".

PHOTO

