

METEO	TODAY	H6	H12	H18	H24	TOMORROW	H6	H12	H18	H24
Tempo										
Vento		8	5	8	5		7	6	3	5
Mare										
H. Onda		0.5	0.5	0.5	0.5		0.6	0.4	0.4	0.4
Temp. Superficie		17°	17°	16°	14°		14°	16°	15°	14°

CALENDARIO

Vento nemico di Valencia, cambia il calendario

Il calendario della Coppa America cambierà ancora dopo le tante, troppe, regate annullate per mancanza di vento. Cinque le giornate saltate da recuperare.

In verità 5 e mezzo! Niente giorni di riposo tra primo e secondo Round Robin, e forse doppia regata anche al secondo turno. Così viene modificato il calendario della LV Cup. Lo ha reso noto ieri mattina in una conferenza stampa, il capo del Comitato organizzatore, Michel Bonnefous. Il numero uno di AC Management ha spiegato che le modifiche sono state approvate dopo aver parlato con

i rappresentanti dei challenger. Non solo, i giorni di recupero per eventuali regate rinviate saranno due, l'8 e il 9 maggio. Tutto invariato, almeno per ora, per ciò che riguarda le semifinali, l'inizio è previsto per il 14 maggio. Venti, questi sì, di discordia sembrano invece soffiare su questa decisione. I challenger non sarebbero d'accordo con ACM e, per questo, si riuniranno nuovamente stamattina. Il direttore di regata Dyer Jones non ha dubbi: "Nonostante forti pressioni per regatare i concorrenti sopportano l'attesa del vento. Questo è l'unico obiettivo dei team. Vogliono vincere e non per caso.

I challenger hanno espresso la volontà di regatare con un vento fra i 7 e i 23 nodi e noi vogliamo rispettare questo desiderio per offrire le migliori condizioni". Bonnefous ancora ha detto, che si tratta di una situazione inaspettata e che sono stati costretti a effettuare le modifiche in forza del meteo. Tuttavia non è chiaro se i cambiamenti siano stati presi davvero in considerazione delle previsioni meteo dei prossimi giorni. E' stata assicurata anche la bontà della scelta di Valencia come sede dell'evento: "Gli studi che abbiamo e lo storico meteo, ci dicono che negli ultimi cinque anni, nel mese di aprile, a

Valencia, non ci sono mai stati cinque giorni consecutivi senza vento. Abbiamo ottimi numeri che lo confermano". Dati ufficiali o no, nessuno ha visto un numero. Fatto sta, tutti questi cambiamenti avranno comunque un certo impatto sui planning dei singoli challenger. Ma anche sulla stessa organizzazione dell'evento. Esigenze televisive e bisogni degli sponsor rischiano di andare a farsi benedire. A rischio anche l'utilizzo dei volontari, che in queste manifestazioni, sono la vera anima della macchina organizzativa. La speranza è che tutti siano disponibili con i cambi in corso. La cabala del vento continua.

Results 22 April

LV CUP RR1 16th/22nd April	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLLOZA	AREVA CHALLENGE	+ 39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RR1	LVC RANKING BONUS POINTS	TOTAL LVC POINTS	LVC RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND					0				2			2	4	6	3
BMW ORACLE RACING							2			2	2	6	3	9	1
LUNA ROSSA CHALLENGE						2				2	2	6	3	9	1
DESAFIO ESPAÑOL 2007								0	2			2	3	5	6
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	2							2				4	2	6	3
VICTORY CHALLENGE			0				2				2	4	2	6	3
TEAM SHOSHOLLOZA		0				0				2		2	2	4	8
AREVA CHALLENGE				2	0				2			4	1	5	6
+ 39 CHALLENGE	0			0				0				0	2*	2	9
UNITED INTERNET TEAM GERMANY		0	0				0					0	1	1	10
CHINA TEAM		0	0			0						0	1	1	10

Each challenger races each of the others once this round. Two points per win. \* Awarded Redress



REGATE  
OGGI COMUNICATO IL NUOVO CALENDARIO



LUNA ROSSA  
ALTRI DUE PUNTI, BRAVI RAGAZZI

LUNA ROSSA  
IL GIORNALE DELLA COPPA n.7 23 APR 07

No wind change

IL VENTO VINCE ANCORA. SI CORRE SOLO IL FLIGHT 3. LUNA ROSSA CHALLENGE E BMW ORACLE RESTANO IMBATTUTE. OGGI LO SCONTRO DIRETTO

Louis Vuitton Cup SUDOKU												(very difficult)			
LV CUP RR1 16th/22nd April	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLLOZA	AREVA CHALLENGE	+ 39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RR1	LVC RANKING BONUS POINTS	TOTAL LVC POINTS	LVC RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND					0				2			2	4	6	3
BMW ORACLE RACING							2			2	2	6	3	9	1
LUNA ROSSA CHALLENGE						2				2	2	6	3	9	1
DESAFIO ESPAÑOL 2007								0	2			2	3	5	6
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	2							2				4	2	6	3
VICTORY CHALLENGE			0				2				2	4	2	6	3
TEAM SHOSHOLLOZA		0				0				2		2	2	4	8
AREVA CHALLENGE				2	0				2			4	1	5	6
+ 39 CHALLENGE	0			0				0				0	2*	2	9
UNITED INTERNET TEAM GERMANY		0	0				0					0	1	1	10
CHINA TEAM		0	0			0						0	1	1	10



# Sono i “manici” che contano

Approfittando dell'aereo di un amico ho fatto un salto in Italia a Milano. Andata e ritorno, ma quanto mi serviva a verificare quanto mi dicevano gli amici dell'umore, o meglio del clima degli appassionati velisti di fronte a questa Vuitton CUP che precede Coppa America. Il mestiere di cronista io lo interpreto così, andare a vedere cosa succede davvero. Con un bel gruppo ci siamo riuniti in una casa davanti ad un televisore al plasma che sembrava un cinema e, snobbando, di fatto l'Inter si giocava lo scudetto (e l'ha vinto) ci si siamo apprestati a goderci la diretta da Valencia. Avevamo il vantaggio di un'ora tra l'inizio programmato delle regate e quello dell'Inter su un digitale terrestre da tenere senza voce. Quando le regate sono cominciate, ci scusino gli interisti, ma il digitale l'abbiamo spento. Sia come sia, il vento che c'era ci ha consentito di goderci la vittoria di Luna Rossa che definirei “signorile”: niente smargiassate, si vedeva che loro si sapevano più forti e anche più bravi e quando la regata è



LUNA ROSSA CON UNO SPI ASIMMETRICO

così chiaramente in pugno di una italiana è bello comunque. Avremo tempo per le grandi emozioni. E chi non ha vinto di attenuanti non ne aveva. C'è una cosa, però, che vista in televisione con gente che se intende mi ha colpito: come abbiano ragione i team che chiedono si regatare soltanto se c'è il minimo di vento ammesso. Non è vero che si deve dare per scontato che un evento come questo può venir giocato da una componente variabile sotto il minimo del regolamento.

Già quei sette nodi sono pochi, meno non è più una competizione sportiva, ma un terno al lotto nel quale vengono penalizzate certe barche. Quando si regata in condizioni non regolari chi è avvantaggiato può essere quello che ha sbagliato la barca. Il regolamento qui poi è severo, non puoi cambiare scafo a seconda delle condizioni atmosferiche, hai scelto quella barca e quella barca devi usare. Attrezzandosi con un equipaggio tutto diverso per ogni situazione è poi ammesso? Francamente

non lo so. Ma so che sarebbe pazzesco. Questo si diceva mentre si vedevano le regate disputate oggi e, pur dispiaciuti, si riconosceva che nelle condizioni che si erano venute producendo sarebbe stato sbagliato far disputare le seconde regate. Probabilmente si sarebbe dovuto cambiare anche il tempo massimo. Tutti abbiamo però concordato, contraddicendoci un poco, su quanto avevamo decretato prima, nel dire che con poco vento (non senza vento) si vede chi è più bravo. Quello che lo dimostra è il fatto che con tutte le sofisticazioni e le “telemetrie” misteriose da Formula Uno, sono i “manici” che poi contano. E per manici intendo l'equipaggio tutto. Certo vedere, Luna Rossa che navigava sicura come fosse su una monorotaia faceva venire i brividi dalla gioia. Ah, essere lì come diciottesimo uomo. Ma questa, a proposito, è poi una definizione da cambiare, credo proprio che le donne ci stiano buttando fuori anche da quel sedile. Quello del diciottesimo uomo, però, è un altro discorso. Ne parleremo.

## PHOTO



# Luna Rossa vince il terzo match

Ancora vento leggero e instabile • terza regata • gli uomini di Luna Rossa Challenger hanno interpretato la sfida contro United Internet Team Germany come un ultimo speed test prima dell'attesa gara contro gli americani di Bmw Oracle • dopo la buona partenza, bordi lunghi sino all'arrivo • Luna Rossa si mantiene sempre in vantaggio e vince bene



### ALLA BASE

## Emozioni

### Innamorarsi della Luna Rossa di Ackland.

A Valencia, entrare nella base del Dream Team, è coronare il sogno di una vita! La fantastica giornata è stata vissuta da due allegre famiglie napoletane. Il loro primo commento? “Nulla ti sembra impossibile quando è la passione a spingerti”. Incredibile, alla terza edizione, il sogno si è avverato. In terrazza a seguire l'alaggio di ITA-94! Emozionarsi al passaggio dell'equipaggio! E, con “cuore e batticuore”, ricevere gli autografi di rito. E' il bello di questa Coppa America europea: sa comunicare sentimenti. Così Luca e Raffalla con Giuseppe e Paola si sono scatenati, insieme ai rispettivi figli, con le sirene offerte per salutare Luna Rossa che va, e che poi ritorna con i nuovi punti. Pooopopopopooooo!!!



VALENCIA. GLI STREPITOSI TIFOSI NAPOLETANI, CON STRISCIONE, ACCANTO AGLI UOMINI DI LUNA ROSSA

### MIXED ZONE

### Teams

#### David Endean, pitman, Victory Challenge

The wind was tricky. We made some mistakes and we weren't in a very good position. But our objective was to win and we did it. But start is very difficult with this wind. You have to try to control the boat at the back. Today we will have the race with Oracle, it will be very tough. We hope to have more breeze.

#### Andrew Horton, traveller, Luna Rossa Challenge

Germany was very close to the start but we had good pressure and from then we went ahead and protected the position. There was a strange wind and it was hard to see it. From the top of the mast you could see ahead a 12 knots of wind but below there was no air at all. Today we have tough races.

#### Ray Davis, strategist, Emirates Team New Zealand

It was a really good feeling. There was a good atmosphere on the boat. With this condition it is tricky but we didn't make any mistakes so we are very happy with that. We did a very good job as a team. Unfortunately prediction for today are not very positive, there will be very light conditions again.

#### Davis Dellenbaugh, tactician, United Internet Team Germany

That was a really good race for us. Initially we took the lead on the right side of the course. Despite the fact that we had to let Luna Rossa pass we are happy about being able to keep pace during the race. At the start we got the right hand side of the course and lead for a while, however the Italians were able to win.

#### Max Sirena, mid-bow, Luna Rossa Challenge

L'obiettivo è vincere tutte le regate, quindi è andata bene. Ora non possiamo fare passi falsi. Ieri il vento era al limite degli otto nodi ma poi è sceso e saltava. La previsione per oggi purtroppo è vento ancora molto leggero. Ci aspettano le regate con Shosholoza e Oracle. Sappiamo sarà dura.

#### Paolo Cian, helmsman, Team Shosholoza

Eravamo avanti, ma abbiamo commesso errori e ci hanno passato. Quando sei avanti devi mantenere la posizione e vincere. Specie contro una squadra come Oracle, non puoi permetterti di fare errori, perché sono bravi ad approfittarne. Dobbiamo restare tranquilli perché sappiamo che la barca va veloce.