

 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</b>	CODIGO: CN-SEC-PRO-015  Publicado: 11/04/2025  Página 1 de 8
Autor: Tomas Echegaray  893A00E13F0A4B8...	Revisor: Sebastian Teran  92C2B7ABBC44A3...	Aprobador: Hernan Venier  157EA39C1E7E42A...

1. OBJETIVO

Establecer las consignas generales y particulares para el procedimiento de gerenciamiento de viajes, brindando una herramienta de prevención asociada a la gestión Vehicular que permite administrar los movimientos dentro del sitio mediante una planificación, evaluación de riesgo y control de las diferentes variables que implican un viaje seguro para el conductor a fin de contribuir con los sistemas de seguridad de Newmont Cerro Negro.

2. ALCANCE

El presente procedimiento está dirigido para ser implementado por todo el personal perteneciente al Área de Seguridad Patrimonial.

3. DEFINICIONES

**QR:** Link del formulario para realizar el gerenciamiento

**Caminos Secundarios:** Vías internas del sitio que conectan sectores operativos, administrativos o de apoyo, con menor jerarquía que los caminos principales. Generalmente presentan menor ancho, capacidad de carga y mantenimiento, y pueden implicar mayores riesgos operacionales, por lo que su uso debe estar sujeto a condiciones específicas de seguridad y habilitación.

4. RESPONSABILIDADES

**GERENCIA:** Respaldar y colaborar en la aplicación del presente procedimiento e instruir a todo su personal sobre la normativa a cumplir.

**SUPERINTENDENCIA Y SUPERVISIÓN:** Verificar y hacer cumplir el procedimiento.

**COORDINACION:** Hacer cumplir el procedimiento e identificar oportunidades de mejoras.

**OPERADORES:** Cumplir con el procedimiento

5. DESCRIPCIÓN

I. CONSIGNAS GENERALES

- i. Todo vehículo que realice un desplazamiento perteneciente al área de seguridad patrimonial por un camino secundario, deberá realizar el gerenciamiento de viajes.
- ii. Se considera camino secundario a todo aquel camino que no recibe ningún tipo de mantenimiento por parte de maquinaria pesada.
- iii. Los caminos secundarios estarán clasificados según sus características físicas. Dichas variables (Ilustración 1) determinaran el nivel de riesgo del camino secundario a transitar, diferenciando tres grupos.

 <p><b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b></p>	<p><b>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</b></p>	<p>CODIGO: CN-SEC-PRO-015</p> <p>Publicado: 11/04/2025</p> <p>Página 2 de 8</p>
--	---	---

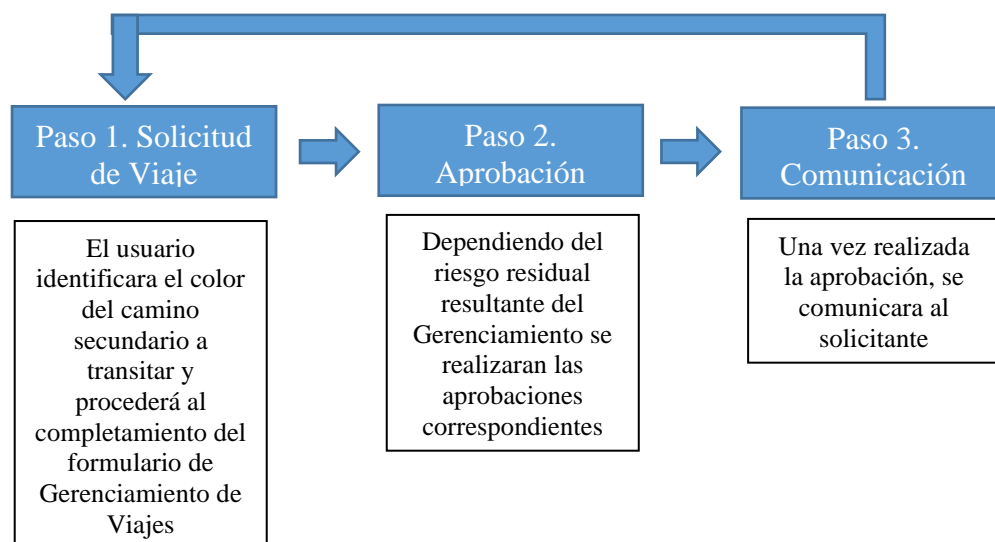
Características físicas					
Suelo	Pavimento solido	#	Consolidado / mejorado	De tierra sin mejorar	
Pendientes	Bajas	#	Medias	Abruptas	
Curvas	Suaves	#	Medias	Fuertes	
Abastecimiento	Cercano	#	Proximo	Aislado	
Adyacencias	-	#	-	-	
Ancho o útil	>5m	#	<5m	<2m	
Banquina	>2m	#	<2m	Sin Banquina	
Barrancos	Sin Barranco	#	<2m	Abrupto	
Cruce de ríos	Sin Cruce	#	Puente	Vadeo	
Señalamiento	Si	#	Señal med	No	

*Ilustración 1 - Variables de las características físicas de los caminos secundarios*

- a. VERDE: Camino de riesgo bajo,
- b. AMARILLOS: Camino de riesgo medio.
- c. ROJOS: Camino de riesgo alto.

## II. CONSIGNAS PARTICULARES

- i. Una vez que el conductor identifique el camino que circulara deberá iniciar con el Gerenciamiento de viajes.
- ii. El proceso será el siguiente:



- iii. Al finalizar dicho proceso, el conductor obtendrá un nivel de riesgo residual que será ponderado por una serie de variables dentro del formulario del Gerenciamiento de Viajes.
- iv. Al finalizar el Gerenciamiento de viajes el conductor podrá obtener tres tipos de resultados (riesgo residuales) y en función a ellos se determinara el grado de aprobación que se requerirá para la circulación del mismo.

- 1) VERDE: No requiere aprobación para su circulación.

 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</b>	<b>CODIGO:</b> CN-SEC-PRO-015  <b>Publicado:</b> 11/04/2025  <b>Página</b> 3 de 8
--	--	---

- 2) AMARILLO: Requiere de la aprobación por parte del supervisor del área de seguridad patrimonial en sitio para su circulación.
- 3) ROJO: Requiere de la aprobación por parte del Gerente del área de seguridad patrimonial para su circulación.

v. Pasos para la solicitud de un Gerenciamiento

- 1) En primer lugar, se deberá conocer el riesgo del camino que se tiene intención de recorrer. Dicho camino estará vinculado a con un color que indicara el grado de riesgo que el mismo presenta, pudiendo ser VERDE, AMARILLO y ROJO. Esto deberá ser indicado el inicio de la matriz de gerenciamiento.
- 2) En segundo lugar, el usuario deberá completar la sección denominada "DATOS DEL CONDUCTOR", aclarando si viaja solo, las horas de trabajo previo al inicio del desplazamiento, si conoce el camino a recorrer y el tiempo que lleva manejando en la geografía característica del sitio.
- 3) Para finalizar deberá completar la última sección, que hace referencia a las "CONDICIONES DEL VIAJE" al momento de su inicio. Dicha sección se enfatiza en el análisis del clima y las condiciones del camino al momento de realizarse el desplazamiento.
- 4) Al completar las tres secciones mencionadas anteriormente, la matriz le devolverá al conductor, en función a las variables seleccionadas, un CALCULO DE RIESGO RESIDUAL.

1. Riesgo del camino a recorrer					
VERDE	<input type="checkbox"/>	AMARILLO	<input type="checkbox"/>	ROJO	<input type="checkbox"/>
2. Datos del conductor					
¿Viaja solo?					
SI <input type="checkbox"/>					
Horas trabajadas					
hasta 8 horas entre 8 y 12 hs Mas de 12 N/A					
<input type="checkbox"/>					
Conoce el camino					
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>					
Tiempo en Cerro Negro					
<6meses >6meses >1año >5años					
<input type="checkbox"/>					
4. Condiciones del viaje					
Clima (al momento de salir)		Soleado	<input type="checkbox"/>		
		Nublado	<input type="checkbox"/>		
		Llovizna	<input type="checkbox"/>		
		Viento +60km/h	<input type="checkbox"/>		
		Lluvia	<input type="checkbox"/>		
		Niebla	<input type="checkbox"/>		
		Tormenta con lluvia intensa	<input type="checkbox"/>		
		Nieve/Hielo	<input type="checkbox"/>		
Condición del camino		Seco	<input type="checkbox"/>		
		Mojado	<input type="checkbox"/>		
		Barroso	<input type="checkbox"/>		
		Piso congelado	<input type="checkbox"/>		
		Nieve compactada	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>		
CALCULO RESIDUAL RIESGO		0	<div><div>&lt;= 25 Riesgo Bajo</div><div>&gt; 25 &lt;= 35 Riesgo Medio</div><div>&gt; 35 Riesgo Alto</div></div>		<div>Autorizado Aprueba responsable en sitio Aprueba Gerencia</div>

 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</b>	<b>CODIGO:</b> CN-SEC-PRO-015  <b>Publicado:</b> 11/04/2025  <b>Página</b> 4 de 8
--	--	--

5) Una vez obtenido el CALCULO DE RIESGO RESIDUAL, el conductor iniciara el completado del QR que aparece en la matriz.

vi. Pasos del completamiento del QR – GERENCIAMIENTO DE VIAJES



vii. Sea prolijo y asegúrese de lo que anota, ya que al finalizar con el formulario (QR) el mismo ejecutara un email de forma automática con las correspondientes aprobaciones que llegara al personal del área de Seguridad Patrimonial.

Nombre y Apellido  
diferenciando mayúsculas  
y minúsculas.

Sección 1

Datos del conductor y del vehículo

1. Conductor

Hector Silva

2. Empresa

☐ MMVV

☐ Newmont

☐ Otras

3. Fecha prevista para el inicio del movimiento \*

16/08/2023

i/M/yyyy

Formato condicional: Calendario

<div><div><div><div><div><div></div><div>Newmont</div></div><div>ARGENTINA</div></div></div><div>SEGURIDAD PATRIMONIAL</div></div></div>	<div>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</div>	<div>CODIGO: CN-SEC-PRO-015</div> <div>Publicado: 11/04/2025</div> <div>Página 5 de 8</div>
--	--	---

Formato condicional:  
Calendario

Formato 24hs sin puntos

Nombre y Apellido  
diferenciando mayúsculas  
y minúsculas – SI NO  
POSEE ACOMPAÑANTE  
COLOCAR “(-)”

4. Hora prevista del inicio del movimiento \*

En formato 24hs - Ej: 1400

E

1100

uesta

5. Fecha prevista de la finalización del movimiento \*

16/08/2023

(d/M/yyyy)

6. Hora prevista de la finalización del movimiento \*

En formato 24hs - Ej: 1400

1500

7. Acompañante/s \*

Si viaja solo coloque un guion “-”

Silvia Antúnez

8. Vehículo \*

Especificar la razón por la  
que necesita realizar dicho  
desplazamiento.

Si lleva teléfono  
satelital colocar  
el numero; caso  
contrario  
colocar “NO”

Sección 2

Motivo y contactos de emergencia

9. Motivo del movimiento

NECESIDAD OPERATIVA.

10. Teléfono del conductor \*

1134903785

11. ¿Lleva satelital? \*

Si lleva satelital colocar el número, caso contrario colocar un “NO”

-

NO

ta

 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</b>	CODIGO: CN-SEC-PRO-015  Publicado: 11/04/2025  Página 6 de 8
--	--	--

Indicar el Riesgo del camino seleccionado según lo indicado por la valoración del Área de Seguridad

Indicar el calculo del riesgo residual obtenido al finalizar la Matriz de Gerenciamiento de viajes

Sección 3

Riesgo

12. Riesgo del camino seleccionado \*

☒

 VERDE

☐

 AMARILLO

☐

 ROJO

13. Cálculo del riesgo residual \*

☒

 VERDE - BAJO

☐

 AMARILLO - MEDIO☐

6. FORMATOS / REGISTROS

Los registros se hacen en la lista de SharePoint Gerenciamiento de forma automática.

7. DOCUMENTOS ASOCIADOS Y/O DE REFERENCIA

- I. NEM-SEC-STA-001 - Security Performance Standard.
- II. CN-HSS-PRO-003 – Manejo defensivo.
- III. CN-HSS-PRO-004 - Elementos de protección personal.
- IV. CN-HSS-PRO-032 - Análisis de trabajo seguro.

8. ANEXO

Sin Anexos

 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</b>	<b>CODIGO:</b> CN-SEC-PRO-015  <b>Publicado:</b> 11/04/2025  <b>Página</b> 7 de 8
--	--	---

9. GESTIÓN DE RIESGOS

	<b>COLISION ENTRE VEHICULOS (PESADO Y LIVIANO)</b> <b>CONOCE LOS RIESGOS EN TU ZONA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diseño de gestión de carreteras transito</li><li>• Operación de vehículos – Normas de transito</li><li>• Frenos, dirección y neumáticos</li><li>• Distancia entre vehículos – Superficie</li><li>• Distancia entre vehículos – Mina subterránea</li><li>• Distribución de vehículos – Superficie</li><li>• Distribución de vehículos – Mina Subterránea</li><li>• Dispositivos críticos de seguridad del vehículo</li><li>• Estacionamiento fundamentalmente estable</li></ul>
	<b>INTERACCION ENTRE VEHICULOS</b> <b>CONOCE LOS RIESGOS EN TU ZONA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Funcionamiento de los vehículos (normas de tránsito)</li><li>• Frenos, dirección y neumáticos</li><li>• Dispositivos críticos de seguridad del vehículo</li><li>• Gestión del viaje</li><li>• Estacionamiento fundamentalmente estable</li></ul>
	<b>INTERACCION ENTRE VEHICULO Y PEATON-SUPERFICIE</b> <b>CONOCE LOS RIESGOS EN TU ZONA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Funcionamiento del vehículo</li><li>• Frenos, dirección y neumáticos</li><li>• Distribución de vehículos y peatones</li><li>• Relación entre vehículos y peatones</li><li>• Dispositivos críticos de seguridad</li><li>• Estacionamiento fundamentalmente estable</li></ul>
	<b>EVENTO CON EQUIPO PESADO VUELCO, CAIDA AL VACIO</b> <b>CONOCE LOS RIESGOS EN TU ZONA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Frenos, dirección y neumáticos</li><li>• Limites operativos de vehículos pesados</li><li>• Dispositivos críticos de seguridad del vehículo</li><li>• Bermas y vallas</li><li>• Estacionamiento fundamentalmente estable</li></ul>

 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE GERENCIAMIENTO DE VIAJES</b>	CODIGO: CN-SEC-PRO-015  Publicado: 11/04/2025  Página <b>8</b> de <b>8</b>
--	--	---

10. BITÁCORA DE CAMBIOS

Fecha	Revisión	Cambios