



Resumen - Plan Operativo de Invierno

El objetivo del plan es implementar medidas de control para proteger a las personas y asegurar la continuidad operativa durante el invierno, minimizando incidentes y daños materiales. Es de cumplimiento obligatorio para todo el personal de **Newmont Cerro Negro**, contratistas, subcontratistas, visitas y proveedores. Incluye definiciones clave como **JOI (Jefe Operativo Invierno)** y **crampones con púas**, utilizados como antideslizantes para el calzado.

Lineamientos Generales

Autorizaciones: deben ser gestionadas por las áreas correspondientes con los Jefes de Operativo Invierno.

Comunicación de alertas y estado de caminos: a través de correo electrónico y el grupo de WhatsApp.

Responsables:

- Carlos Jesús Gómez
- o Aurelio Ramírez Guerrero

Mesa de Operaciones: activa 24/7 durante los estados de alerta.

Inicio del operativo: desde el **1 de mayo al 30 de septiembre**, o hasta que las condiciones climáticas lo indiquen.

○ Horarios de Ingreso y Egreso – Operativo Invierno 2025		
🚗 Vehículos Livi	anos	
Concepto	Detalle	
Ingreso	06:00 a 18:00 hs – por True Aike y Tranqu e	era
Egreso	06:00 a 18:00 hs – por Vein Zone y ECO2	
Juego de cadena	s 1 juego en uso + 1 juego de repuesto	
Vehículos Pes	ados	
Concepto	Detalle	
Ingreso	06:00 a 14:00 hs – por True Aike	
Egreso	06:00 a 16:00 hs – por Vein Zone	
Juego de cadena	s 2 juegos en uso + 1 juego de repuesto	
Convoy	X No están autorizados	
Ingreso individua	I Ingresan con lapsos de 15 minutos	



Tipos de Alertas - Operativo Invierno

Las alertas se clasifican en cuatro niveles, según la severidad del evento climático. Se comunican mediante carteles en accesos y caminos internos, y por correo electrónico.

CUADRO DE ALERTAS - OPERATIVO INVIERNO 2025 NEWMONT CERRO NEGRO Nivel **Condiciones** Tránsito de Ícono **Acciones Generales** Climáticas Vehicular Alerta Tránsito normal, doble Alerta 1 Buen clima, vientos < 30 km/h tracción, Vigilancia preventiva kit invierno obligatorio Verde Nevadas leves, vientos 30-60 Máx. 40 km/h, doble Alerta 2 km/h, niebla, visibilidad tracción, cadenas según Conducción con precaución reducida evaluación Amarilla Nevadas intensas, viento Máx. 30 km/h, doble Suspensión de tareas en Alerta 3 blanco, vientos 60-80 km/h, tracción y cadenas terreno, Mesa de Operaciones delanteras activa Naranja Nevadas severas, vientos > Tránsito suspendido, sin Suspensión total de tareas y Alerta 4 80 km/h, visibilidad < 50 m, desplazamientos traslados, Mesa activa 24/7 hielo Roja