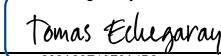
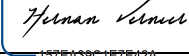
 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS</b>	<b>CODIGO: CN-SEC-PRO-016</b>  Publicado: 11/05/2025  Página 1 de 9
Autor: Tomas Echegaray DocuSigned by:  <small>893A00E13F0A4B8...</small>		Aprobador: Hernan Alonso Venier DocuSigned by:  <small>137E433C1E7E42A...</small>

## PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS

### 1. OBJETIVO

Establecer un proceso uniforme para la actuación del área de Seguridad Patrimonial frente a eventos relacionados con Higiene y Seguridad (HyS), garantizando que toda desviación detectada por SSPP, se clasifique, comunique y trate de manera proporcional a su potencial de daño, preservando la integridad de las personas, patrimonio de la Empresa y la continuidad operativa.

### 2. ALCANCE

Aplica al personal contratista de seguridad que se desempeñe en el ámbito de Cerro Negro con el fin de monitorear potenciales desvíos, alcanzando la totalidad de los colaboradores de OPSA, terceros y visitas externas mientras permanezcan en instalaciones bajo control corporativo.

### 3. DEFINICIONES

**SSPP: Seguridad Patrimonial**

**Operaciones:** Personal contratista de Seguridad que cumple sus funciones desplegado en sitio.

**SCC:** Security Control Center (Centro de control de Seguridad).

**SySO:** Área de Salud y Seguridad Ocupacional

**MA:** Área de Medioambiente

**RRL:** Área de Relaciones Laborales

### 4. RESPONSABILIDADES


**Operaciones/SCC:** Intervenir sobre el evento observado de acuerdo a lo dispuesto en este procedimiento, bajo los lineamientos del Supervisor a cargo

**Áreas de SySO** Liderar los procesos de investigación de los desvíos detectados que tengan impacto en la salud y seguridad de los trabajadores. Asesorar técnicamente y verificar el control o la eliminación del riesgo. Integrar resultados al sistema corporativo de gestión de incidentes, reportando a las Áreas de interés para la potencial adopción de medidas de corrección y mejora

**Medioambiente:** Liderar los procesos de investigación de los desvíos detectados que tengan impacto en el entorno de Cerro Negro. Asesorar técnicamente y verificar el control o la eliminación del riesgo. Integrar resultados al sistema corporativo de gestión de incidentes reportando a las áreas de interés para la potencial adopción de medidas de corrección y mejora

**Supervisor OPSA del área involucrada:** Asesorar a operaciones/SCC en función del evento observado de acuerdo con los procedimientos operativos de su Área

### 5. DESCRIPCIÓN Y TIPO DE EVENTOS

 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS</b>	CODIGO: CN-SEC-PRO-016  Publicado: 11/05/2025  Página <b>2</b> de <b>9</b>
--	--	---

**I. Clasificación**

- i. **Incidente de Bajo Potencial:** Incidente que no reviste un riesgo inmediato en la salud o vida del colaborador involucrado. **de acuerdo con Procedimientos de SySO y Medio Ambiente**
- ii. **Incidente de Alto Potencial:** Incidentes que reviste un riesgo inmediato en la salud o vida del colaborador involucrado, vinculado a los riesgos de fatalidad de la compañía detallados en el artículo 9, sin limitarse a estos.

**II. Acción**

Clasificación	Acción Inmediata
Bajo Potencial	La contratista de seguridad no interviene directamente sobre la situación; aportando a las áreas de alcance de este procedimiento
Alto Potencial	La contratista de seguridad dispone la detención inmediata de la tarea observada, avisa a las áreas alcanzadas, asegura el área y reporta posteriormente a los interesados de alcance de este procedimiento

**III. Comunicación**

**i. Bajo Potencial**

- a. Reportar el incidente en la herramienta corporativa o medio definido.

**ii. Alto Potencial**


- a. SSPP y/o Supervisor OPSA verifican la detención segura de la tarea.
- b. Reportar el incidente en la herramienta corporativa o medio definido.

**iii. Gestión de la información**

- a. Operaciones/SCC registra y reporta el evento
- b. Seguridad Patrimonial consolida el reporte y distribuye a áreas interesadas (SySO, MA, RRLL) y gerencia involucrada (Gerente y Superintendentes).
- c. De corresponder SySO lleva adelante la investigación pertinente y complementaria al informe generado, produce los informes, cierra y registra el evento.

**6. FORMATOS / REGISTROS**

Nº	FECHA	CAMBIO/ MODIFICACION	DESCRIPCIÓN DE CAMBIOS Y/O MODIFICACIONES
01	-	-	Se registran en Lista de SharePoint "Security Incident Report V2"

 <p><b>SEGURODAD</b> <b>PATRIMONIAL</b></p>	<p><b>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE</b> <b>SEGURODAD ANTE INCIDENTES HYS</b></p>	<p>CODIGO: CN-SEC-PRO-016</p> <p>Publicado: 11/05/2025</p> <p>Página <b>3</b> de <b>9</b></p>
---	--	---

**7. DOCUMENTACION ASOCIADA Y/O DE REFERENCIA**

- I. NEM-SEC-STA-001 - Security Performance Standard.
- II. CN-HSS-PRO-032- Análisis de Trabajo Seguro.
- III. Normativa de SySO aplicable según el tipo de evento.

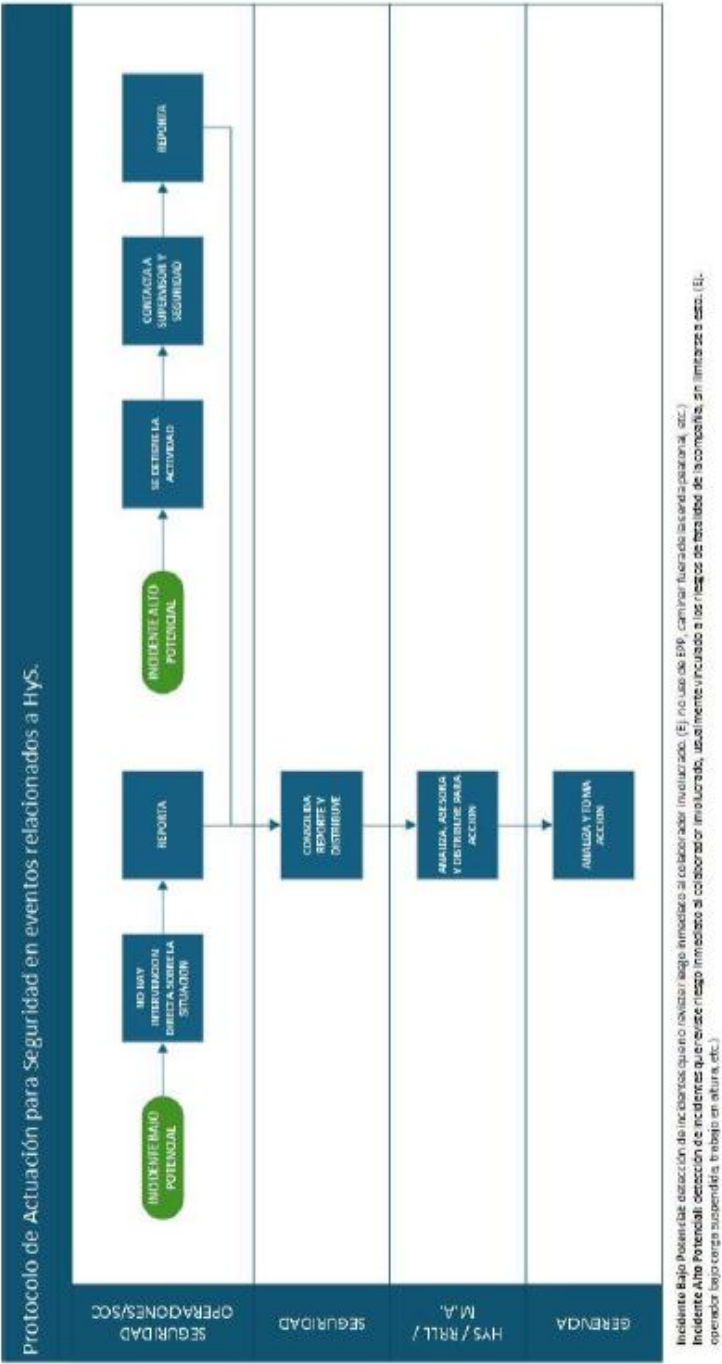
**8. ANEXOS**


- I. Anexo 1 Protocolo de Actuación para Seguridad en eventos relacionados a HyS.

<div><div><div><div><div><div></div></div><div><div>Newmont</div></div></div><div>ARGENTINA</div></div></div><div>SEGURIDAD PATRIMONIAL</div></div>	<div>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS</div>	<div>CODIGO: CN-SEC-PRO-016</div> <div>Publicado: 11/05/2025</div> <div>Página 4 de 9</div>
---	--	---

ANEXO 1: Protocolo de Actuación para Seguridad en eventos relacionados a HyS.


<div><div><div><div><div><div></div></div><div><div>Newmont</div></div></div><div>ARGENTINA</div></div></div><div>SEGURIDAD PATRIMONIAL</div></div>	<div>GUIA PARA EL PROTOCOLO DE ACTUACIÓN PARA SEGURIDAD EN EVENTOS RELACIONADOS A HYS</div>	<div>CODIGO: CN-SEC-GDL-001</div> <div>Publicado: 10/05/2025</div> <div>Página 1 de 1</div>
---	---	---









 <p><b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b></p>	<p><b>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS</b></p>	<p>CODIGO: CN-SEC-PRO-016</p> <p>Publicado: 11/05/2025</p> <p>Página 5 de 9</p>
--	---	---


## 9. RIESGOS FATALES ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD


Numero	Símbolo	Riesgo De fatalidad	• Verificación de controles críticos
1		EVENTO EN ESPACIO CONFINADO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificación de controles críticos</li> <li>• Permiso de entrada a espacios confinados.</li> <li>• Verificación y monitoreo atmosférico.</li> <li>• Aislamiento de energía</li> <li>• Orden y Limpieza</li> <li>• Señalero</li> </ul>
2		CONTACTO CON LA ELECTRICIDAD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aislamiento de energía</li> <li>• Tareas con exposición a energía no aislada</li> <li>• Dispositivos de protección eléctrica</li> <li>• Equipos portátiles</li> <li>• Distancia segura</li> <li>• Trabajo cercano a equipos energizados</li> <li>• Integridad de los equipos eléctricos</li> </ul>
3		LIBERACION DE ENERGIA NO CONTROLADA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aislamiento de energía</li> <li>• Sistema de escape de presión</li> <li>• Protecciones, barricadas y</li> <li>• zonas de exclusión</li> <li>• Equipos de alta presión</li> </ul>
4		ATRAPAMIENTO POR MECANISMO MOVIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecciones del equipo</li> <li>• Aislamiento de energía</li> <li>• Tareas con exposición a energía no aislada</li> </ul>
5		CAIDA DESDE ALTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prevención anticaídas o equipo anticaídas</li> <li>• Barreras y protecciones de bordes</li> <li>• Plataformas móviles temporarias</li> <li>• certificadas (por ejemplo, plataformas de elevación, andamios, etc.)</li> </ul>

 <p><b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b></p>	<p><b>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS</b></p>	<p>CODIGO: CN-SEC-PRO-016</p> <p>Publicado: 11/05/2025</p> <p>Página 6 de 9</p>
--	---	---


6		ESTABILIDAD DEL TERRENO – SUPERFICIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Infraestructura de agua de superficie</li> <li>•Limpieza de taludes</li> <li>•Sostenimiento</li> <li>•Bancos de contención</li> <li>•Barricadas y zonas de exclusión</li> </ul>
7		COLISION ENTRE VEHICULOS (PESADO Y LIVIANO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Diseño de gestión de carreteras y transito</li> <li>•Operación de vehículos – Normas de transito</li> <li>•Frenos, dirección y neumáticos</li> <li>•Distancia entre vehículos – Superficie</li> <li>•Distancia entre vehículos – Mina subterránea</li> <li>•Distribución de vehículos – Superficie</li> <li>•Distribución de vehículos – Mina Subterránea</li> <li>•Dispositivos críticos de seguridad del vehículo</li> <li>•Estacionamiento fundamentalmente estable</li> </ul>
8		INCIDENTE DURANTE MANIPULACION DE NEUMATICO	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Capacitación / Aptitud</li> <li>•Barricadas y Zonas de exclusión</li> <li>•Inspección de componentes</li> <li>•Equipos de manipulación de neumáticos</li> <li>•Dispositivos de contención para</li> <li>•Inflar/desinflar neumáticos</li> </ul>
9		CARGA NO CONTROLADA DURANTE IZAJE	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Barricadas y zonas de exclusión</li> <li>•Equipos de sujeción y elevación certificados</li> <li>•Análisis de carga</li> <li>•Preparación del área de trabajo</li> </ul>
10		ESTABILIDAD DEL TERRENO MINA SUBTERRANEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Sostenimiento – Aseguramiento de calidad</li> <li>•Plan de mina – Diseño</li> <li>•Sostenimiento – Control de calidad</li> <li>•Barricadas y zonas de exclusión</li> <li>•Inspección del trabajo</li> </ul>

11		GOLPE POR CAIDA DE OBJETO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contención y amarre de dispositivos (objetos)</li> <li>• Gatos y estabilizadores</li> <li>• Sistemas de contención</li> <li>• Orden y limpieza</li> <li>• Barricadas y zonas de exclusión</li> <li>• Integridad de los equipos</li> </ul>
12		EVENTO CON EQUIPO PESADO VUELCO, CAIDA AL VACIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frenos, dirección y neumáticos</li> <li>• Límites operativos de vehículos pesados</li> <li>• Dispositivos críticos de seguridad del vehículo</li> <li>• Bermas y vallas</li> <li>• Estacionamiento fundamentalmente estable</li> </ul>
13		EXPLOSION O INCENDIO EN MINA SUBTERRANEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección contra incendios en equipos pesados</li> <li>• Integridad de los equipos de mina</li> <li>• Aislamiento de fuentes de combustibles de superficies calientes</li> <li>• Retiro/protección de materiales inflamables/combustibles</li> <li>• Sistema de verificación de mina</li> <li>• Refugios</li> </ul>
14		INTERACCION ENTRE VEHICULOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funcionamiento de los vehículos (normas de tránsito)</li> <li>• Frenos, dirección y neumáticos</li> <li>• Dispositivos críticos de seguridad del vehículo</li> <li>• Gestión del viaje</li> <li>• Estacionamiento fundamentalmente estable</li> </ul>
15		VEHICULO Y PEATON-SUPERFICIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funcionamiento del vehículo</li> <li>• Frenos, dirección y neumáticos</li> <li>• Distribución de vehículos y peatones</li> <li>• Relación entre vehículos y peatones</li> <li>• Dispositivos críticos de seguridad</li> <li>• Estacionamiento fundamentalmente estable</li> </ul>

 <p><b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b></p>	<p><b>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS</b></p>	<p>CODIGO: CN-SEC-PRO-016</p> <p>Publicado: 11/05/2025</p> <p>Página <b>8</b> de <b>9</b></p>
--	---	---

16		INTERACCION ENTRE VEHICULO Y PEATON – SUBTERRANEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Funcionamiento del vehículo</li> <li>•Frenos, dirección y neumáticos</li> <li>•Distribución de vehículos y peatones</li> <li>•Relación entre vehículos y peatones</li> <li>•Dispositivos críticos de seguridad</li> <li>•Estacionamiento fundamentalmente estable</li> <li>•Equipos de control remoto</li> </ul>
17		MATERIALES PELIGROSOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Instalaciones de almacenamiento</li> <li>•Aprobación de materiales peligrosos</li> <li>•Transferencia y manipulación de químicos</li> <li>•EPP para manipulación de materiales peligrosos</li> <li>•Dispositivos de detección y alarmas</li> <li>•Preparación de respuesta de emergencia</li> </ul>
18		MANIPULACION DE EXPLOSIVOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Barricadas y zonas de exclusión</li> <li>•Transporte y manipulación</li> <li>•Gestión de polvorín</li> <li>•Prácticas de voladura</li> </ul>
19		PÉRDIDA DE CONTROL DE LA AVIACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Almacenamiento, entrega y uso de combustible</li> <li>•Infraestructura</li> <li>•Preparación de la repuesta de emergencias</li> <li>•Preparación de la tripulación de tierra y del personal de vuelo</li> <li>•Selección y carga de aeronaves fletadas</li> <li>•Vigilancia y previsión meteorológicas</li> </ul>
20		EXPOSICIÓN A POLVOS Y GASES PELIGROSOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>•EPP para polvo y humo</li> <li>•Recintos para el operador</li> <li>•Sistema de supresión, ventilación y extracción</li> </ul>



 <b>SEGURIDAD PATRIMONIAL</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN DE SEGURIDAD ANTE INCIDENTES HYS</b>	CODIGO: CN-SEC-PRO-016  Publicado: 11/05/2025  Página <b>9</b> de <b>9</b>
--	--	---

21		CAÍDAS A FUENTES DE AGUA	<ul style="list-style-type: none"><li>•Barreras, barricadas, barandas y zonas de</li><li>•Exclusión</li><li>•Diseños de balsas y plataformas</li><li>•Observador</li><li>•Sistema de protección contra caídas</li><li>•Sistema de rescate</li></ul>
22		EXCAVACIONES Y ZANJAS	<ul style="list-style-type: none"><li>•Barricadas y zonas de exclusión</li><li>•Condiciones de terreno-clima/agua-superficial</li><li>•Detección de servicios existentes</li><li>•Estibaciones(incluidas inclinación de las Paredes y excavaciones escalonadas)</li><li>•Permiso de trabajo(Excavaciones)</li></ul>
23		OBRAS TEMPORALES	<ul style="list-style-type: none"><li>•Cumplimiento de procedimientos de instalación – desmontaje por parte de personal competente y calificado</li><li>•Inspecciones estructurales con una frecuencia predeterminada</li><li>•Integridad del diseño</li><li>•Planificación de la construcción y control de calidad</li><li>•Protección física (prevención de daños)</li><li>•Zonas de exclusión</li></ul>

10. BITACORIA DE CAMBIOS

FECHA:	VERSION	DETALLE
10/05/2025	001	Primera publicación