MORTORQ® SUPER

ISTEMA DE TRACCIÓN DE TORNILLOS EN FORMA DE ESPIRAL

APLICACIONES

TAMAÑOS DE LA HERRAMIENTA: MTS-000 HASTA MTS-8 TAMAÑOS DE LOS TORNILLOS: M2 HASTA M20

TRANSMISIONES EJES DE TRANSMISIÓN DIFFRENCIALES TABLEROS DE INSTRUMENTOS TORNILLOS DE MÁQUINA

COMPONENTES DE SUSPENSIÓN COMPONENTES DEL INTERIOR PANELES DE LAS PUERTAS Y ACCESORIOS MARCOS DE PUERTAS Y BISAGRAS ASIENTOS Y SISTEMAS DE RETENCIÓN

ACCESORIOS Y ADJUNTOS ELEMENTOS DE CARROCERÍA Y ACCESORIOS COMPONENTES DEL MOTOR Y SISTEMA DE TRANSMISIÓN TORNILLOS DE CORTE DE ROSCA TORNILLOS DE FORMACIÓN DE ROSCA

VISIÓN DE CONJUNTO

PHILLIPS ES COMPATIBLE CON UNA AMPLIA VARIEDAD DE TIPOS DE CABEZA TAMAÑOS DE TORNILLOS Y TIPOS DE ROSCA.



CABEZA ALOMADA



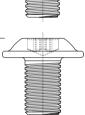
CABEZA AVELLANADA



CABEZA REDONDA



CABEZA ALOMADA CON ARANDELA



El perfil de la cabeza es muy estrecho pero su impronta es más fuerte, ofreciendo elegancia y funcionalidad al mismos tiempo.



El Sistema de tracción de tornillos en forma de espiral MORTORQ® SUPER es el sistema más avanzado de impronta de tornillos industriales especialmente en el sector de automoción y en la industria del transporte. La impronta menos profunda proporciona más ventajas de fuerza y funcionalidad. El diseño de esta impronta ofrece una mayor superficie de contacto entre la herramienta y el tornillo. Lo que hace que la capacidad de transmisión de par sea mayor sin riesgo de daño de la cabeza del tornillo. Por lo tanto, es posible reducir la altura de la cabeza del tornillo y su peso. El ahorro de material y del peso resultante es la contribución de MORTORQ® SUPER para los productos de automoción más respetuosos del medio ambiente.

Para obtener más información acerca de los sistemas auténticos de tracción de tornillos de la Phillips y los proveedores con licencia Phillips, entre en contacto con uno de nuestros representantes técnicos a través de 855-580-0941.



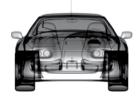
CARACTERÍSTICAS

- Cabeza de perfil estrecho
- 🌑 Impronta muy fuerte
- 🌑 Aspecto elegante y de seguridad máxima
- Mayor superficie de contacto entre la herramienta y la impronta
- Existe la opción de incorporar unas rampas de rápido engarce que permite el atornillado cuando el atornillador está en continua rotación

VENTAJAS

- Alta capacidad de par de apriete
- Permite la utilización de componentes menos pesados
- Reduce los costes de material de los componentes
- Resuelve problemas de espacio
- Ayuda al desmontaje y aumenta la eficiencia de los servicios de mantenimiento
- Aumenta la velocidad de la aplicación y proporciona control del esfuerzo de tornillos máximo
- Aumenta las posibilidades para distintos diseños









MORTORQ® SUPER

SISTEMA DE TRACCIÓN DE TORNILLOS EN FORMA DE ESPIRAL

Par de apriete estático de control

La fuerza de la punta es un parámetro importante para el desarrollo de sistemas internos de tracción de tornillos. Es el punto de partida para determinar el diámetro del tornillo y el tamaño de su cabeza, así como su material.

Una mayor área de contacto en dirección de desapriete, permite una fuerza de torsión mayor para aflojar los tornillos, esto tiene ventajas especiales en los trabajos de mantenimiento cuando la cabeza del tornillo está dañada debido a la corrosión o desgaste.

Pintura en la hendidura puede conducir a la orientación errónea de la punta. MORTORQ SUPER ofrece una mayor superficie de contacto entre la punta y el tornillo que lleva a proporcionar mayor resistencia del tornillo.

SISTEMA DE TRACCIÓN DE TORNILLOS MORTORQ® SUPER	DIAMETRO APROXIMADO DE LOS TORNILLOS Pulgadas (mm)	PAR DE APRIETE DE LAS PUNTAS* (en-Lbf)	PAR DE APRIETE DE LAS PUNTAS* (Nm)
MTS-000	#2, #3 (2)	12	1.36
MTS-00	#4, #6 (2.5, 3)	54	6.10
MTS-0	#8, #10 (4, 5)	151	17.1
MTS-1	1/4 (6)	432	48.8
MTS-2	5/16 (8)	907	102
MTS-3	3/8 (10)	1362	154
MTS-4	1/2 (12)	2477	280
MTS-5	5/8 (14)	2871	324
MTS-6	9/16, 5/8 (15)	4698	531
MTS-7	3/4 (18)	10440	1180
MTS-8	7/8, 1 (20)	14000	1582

* Para alcanzar una vida óptima de las puntas Phillips recomienda NO superar el par de apriete de control estático en más de 50%. Póngase en contacto con Phillips para establecer el tamaño óptimo del sistema de tracción de tornillos.

Los datos presentados en los cuadros son sólo una orientación. Ellos están sujetos a cambios sin previo aviso. Por favor, consulte las normas de los sistemas de tracción de tornillos Phillips para obtener información actualizada

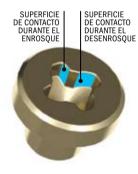
MORTORQ® SUPER vs. Allen vs. TORX Plus®

Aplicación de ejemplo: Tornillo M6 de cabeza cilíndrica, acero

SISTEMA	MORTORQ® SUPER	Allen	TORX Plus®
TORNILLO	M6	М6	М6
TAMAÑO DE LA PUNTA	MTS-1	5	30IP
DIÁMETRO DE LA CABEZA "A" (mm)	6.11	5.77	5.61
DIÁMETRO DE LA CABEZA (mm)	10.00	10.00	10.00
ALTURA DE LA CABEZA (mm)	4.60	5.93	5.93
VOLUMEN DE LA CABEZA (cm³)	0.3097	0.3720	0.3996
PENETRACIÓN "D" (mm)	1.62	3.36	2.67
FACTOR DE PENETRACIÓN (D:A%)	27%	58%	48%
SUPERFICIE DE CONTACTO DE ENROSQUE (mm²)	5.548 (4 Superficies)	3.290 (6 Superficies)	2.452 (6 Superficies)
SUPERFICIE DE CONTACTO DE DESENROSQUE (mm²)	10.968 (4 Superficies)	3.290 (6 Superficies)	2.452 (6 Superficies)

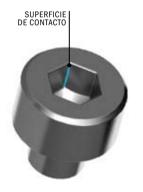
El cuadro de arriba muestra el aumento de la superficie de contacto entre el tornillo e la punta de MORTORQ SUPER en comparación con otros sistemas de tracción de tornillos, mientras que disminuye la altura de la cabeza. Esto conduce a importantes ahorros en el material, no sólo del propio tornillo, sino también en el material circundante. El par de desenrosque de los tornillos de MORTORQ SUPER es todavía mayor pues la superficie de contactos es mayor.





MORTORQ® SUPER Sistema de tracción en espiral

- · Cabeza de perfil bajo
- · Huella extremamente fuerte
- Aspecto elegante
- Contacto total entre Punta y Tornillo
- · Reducción de peso



MORTORQ® SUPER Sistema de tracción en espiral Vs. Allen

- · 23% menor peso de cabeza
- 17% menor volumen de cabeza
- 52% menor penetración



MORTORQ® SUPER Sistema de tracción en espiral Vs. TORX Plus®

- · 23% menor peso de cabeza
- 22% menor volumen de cabeza
- 39% menor penetración



Telefone: (855) 580-0941

E-Mail: Automotive@phillips-screw.com

Internet: phillips-screw.com