최고수준으로
조립된 자동차에
숨어있는 기술을
엿볼 수 있습니다

몰톨크 수퍼나선® 드라이브 시스템

초 강성 십자형 얇은 두께 머리는 정확성과 기능성을 제공합니다.

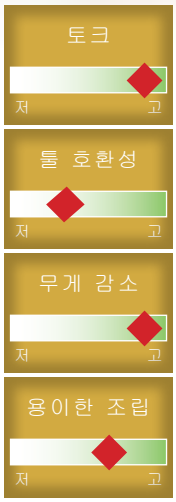
몰톨크 수퍼 나선 드라이브 시스템 (MORTORQ® SUPER high-strength spiral drive system) 은 자동차 및 운송수단 제조처에서 오늘날 활용되는 가장 앞선 산업용 드라이브 시스템 입니다. 예외적으로 얕은 십자형 특징을 가지고 강성과 기능에 대한 표준으로 설정 되었습니다. 그 십자부위의 기하학적인 형상은 십자형 날개들이 갖는 면 전역에 드라이버가 완전 접촉되도록 합니다. 이것은 체결구나 나사 머리 주위에 손상 위험없이 극도로 높은 회전 능력을 가져다 주며, 최소 나사 머리높이는 체결된 부품의 무게를 줄여 줍니다. 적은양의 재료사용을 통한 경량화로 몰톨크 수퍼는 자동차 부품을 녹색 산업으로 가꾸는데 더욱 노력을 다하고 있습니다.

특징

- 얇은 두께 머리
- 수퍼 강성 십자형상
- 더욱 높은 수준의 안전 제공 동시에 격조높은 외관
- 십자형의 완전한 드라이버 접촉
- 선택적 십자형 경사면은 회전하는 드라이버 비트 안착을 촉진

장점

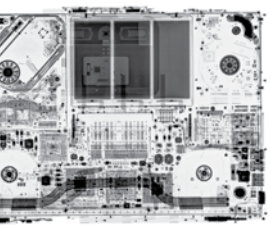
- 초고속 회전 능력 제공
- 경량화 조립 증진
- 재료비 경감
- 틈새 문제 제거
- 더욱 효과적인 유지보수 및 서비스를 위한 조립시 필수 도구
- 최대 회전력 조절로 조립 속도 가속
- 폭넓은 선택의 설계

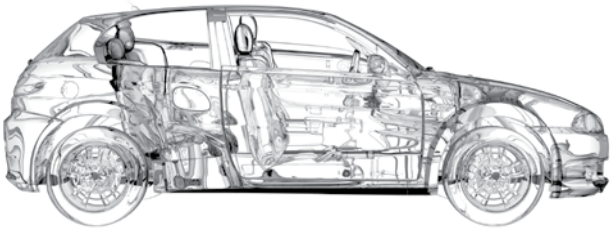


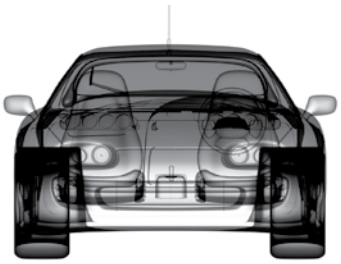
적용분야

드라이브 크기:
MTS-000 ~ MTS-8
나사크기:
M2 (#2) ~ M20 (7/8 IN)

트랜스미션
트랜스액슬
디퍼런셜
서스펜션 컴포넌트
인테리아 컴포넌트
도아판넬 및 부착물
도아 후레임 및 힌지
시트 및 안전장치
인스트르먼트 판넬
악세사리 및 부착물
바디 컴포넌트 및 부착물
엔진 및 드라이브 트레인 컴포넌트
머신 스크류
스레드 커팅 스크류
스레드 포밍 스크류







헥스틱스® 스테이블 드라이브 시스템

한손으로 작업 할 수 있는 드라이버의 뛰어난 안정성과 정렬성을 바탕으로 한 기술

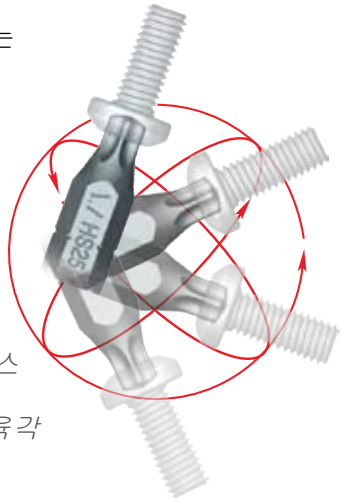
헥스틱스 스테이블 드라이브 시스템 (HEXSTIX® Stable Drive System) 은 조립된 부품에 한손 작업이 가능토록하여 속도와 효율을 증가시킵니다. 스크류의 육각형 설계는 조립시 드라이버 비트에 확실히 고정되도록하여 자석 또는 진공흡입용 스크류 홀더가 불필요한 뛰어난 능력을 가지고 있습니다. 유지보수, 현장사용을 위해 표준 드라이버 비트는 헥스틱스 스크류를 제거 또는 대체 하는데 사용될 수 있습니다.

특징

- 충분한 호환성의 로블라 (Lobular) 설계는 드라이버 비트에 스크류 막대를 안전하게 걸수 있도록 해줍니다.
- 최강의 안정성과 축의 정렬성
- 헥스틱스는 전통방식의 톡스 (TORX®) 또는 6-로브 (Lobe) 류 스크류를 대체합니다.
- 육각형 스크류로 드라이버 비트에 확실하게 안착시킴은 톡스 (TORX) 류 드라이버 비트에 반대방향 호환성을 유지 합니다.
- 로블라 드리이버 시스템에 대해 산업표준강도를 만족 또는 초과 합니다.

장점

- 스크류 조립시 신뢰성 있는 한손 작업
- 더욱 용이하게 스크류 체결을 시작할 수 있고, 십자 나사의 위험을 줄일 수 있슴
- 자석 비트 또는 진공 스크류 홀더는 필요치 않음
- 조립현장과 공장 바닥에 스크류가 떨어지는 것을 실질적으로 방지
- 전통적 톡스 (TORX®) 드라이버 비트와 교체가능



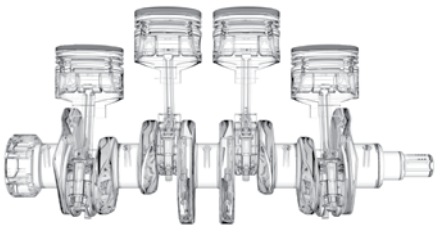
심지어 어떤 각도라도 헥스틱스 (HEXSTIX) 드라이버 비트는 한손으로 사용 할 수 있도록 육각 부위에 견고하고 잡아 줍니다.

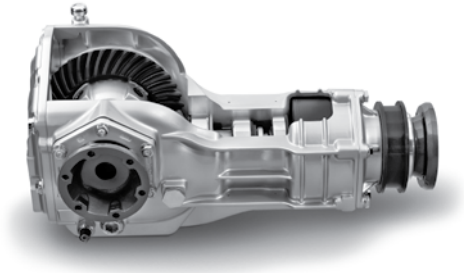
적용분야

드라이브 크기:
H15 ~ H50

나사크기:
M3.5 (#6) ~ M10 (7/16 IN)

트랜스미션
트랜스액슬
디퍼런셜
서스펜션 컴포넌트
인테리아 컴포넌트
도아판넬 및 부착물
도아 후레임 및 힌지
시트 및 안전장치
인스트르먼트 판넬
악세사리 및 부착물
바디 컴포넌트 및 부착물
엔진 및 드라이브 트레인 컴포넌트
머신 스크류
스레드 커팅 스크류
스레드 포밍 스크류





필립스 스퀘어 드리브® 드라이브 시스템

하나의 드라이브 시스템으로 다섯개의 안착 선택

필립스 스퀘어 드리브 복합 드라이브 시스템의 장점은 분명히 느낄 수 있습니다. 드라이버 몸체 안착이 치명인 고 출력 토크 적용분야 라는 더욱 다양한 측면에서 필립스 스퀘어 드리브는 특별히 매우 유용하게 쓰여집니다. 체결구는 최적 잠금력을 위한 고출력 토크 수준에서 더욱 안정한 제어가 될 수 있습니다. 이러한 기술은 드라이버 비트가 달아 버리는 현상을 줄일 수 있고, 십자 부위를 크게하거나 컴포넌트 손상/재작업 과 작업자 부상의 원인이 될 수 있는 드라이버 이탈을 방지 합니다.

특징

- 십자형 헛돎 방지(ACR:Anti-cam-out recess) 기술을 보유한 유일한 복합 드라이브 시스템
- 오직 3개의 드라이버 비트로 광범위한 머리 크기 종류를 다룰 수 있슴
- 스레드 형상 스크류 적용으로 고출력 토크 발휘 능력확보
- 드라이버 몸체에 자석 체결구 불필요
- 필립스 스퀘어 드리브® 드라이브 시스템을 용이하게 구별할 수 있도록 한 차별화된 표시

장점

- 대단히 강화된 드라이브 토크 능력
- 드라이브 비트의 수명연장
- 한손 체결작업 가능
- 더욱 효과적인 유지보수 및 서비스를 위한 분해 도구로 활용
- 조립현장 및 공장 바닥에 스크류가 떨어지는 것을 실질적으로 없애줌

드라이버 선택 다섯가지

현장 작업시 다양한 적용은 필립스 스퀘어 드리브 복합 드라이브 시스템의 대표적인 장점입니다. 한개의 드라이브 시스템은 다섯가지 다른 드라이버를 사용할 수 있습니다.

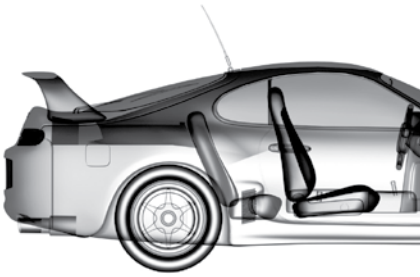
- 필립스 스퀘어 드리브®
- 필립스 II®
- 포지 드라이브®
- 스퀘어
- 전통적 필립스

적용분야

드라이브 크기:
0-1 ~ 3-3

나사크기:
M3 (#4) ~ M6 (1/4 IN)

서스펜션 컴포넌트
인테리아 컴포넌트
도아판넬 및 부착물
도아 후레임 및 힌지
시트 및 안전장치
인스트르먼트 판넬
악세사리 및 부착물
바디 컴포넌트 및 부착물
머신 스크류
스레드 커팅 스크류
스레드 포밍 스크류



필립스 II® 드라이브 시스템

이제는 특화된 설계와 엔지니어링을 기반으로 한 필립스 나사로 바꾸어 보십시요.

필립스 II® 드라이브 시스템 은 더욱 더 빠르고 향상된 생산성을 요구하는 공장의 조립 공정에서 드라이버 이탈현상 (CAM-OUT), 부품 표면 손상 및 부품불량등으로 초래되는 손실을 지속적으로 방지 하는 요구를 만족하기위해 설계되어져 왔습니다. 필립스 II® 드라이브 시스템 은 각도를 벗어난 어려운 어셈블리 위치에서 나사를 효율적으로 취급할 수있도록 해주며, 마지막 조임압력을 감소하여 취급자의 피로를 덜어 줄 수 있는 점을 중점적으로 설계에 반영 하여 왔습니다.

특징

- 십자형 헛돎 방지 (ACR®:Anti-cam-out recess) 강화된 기술의 십자형 드라이브
- 감소된 마지막 조임압력
- 필립스 II® 드라이브 시스템을 용이하게 판별할 수 있는 차별된 머리 표식

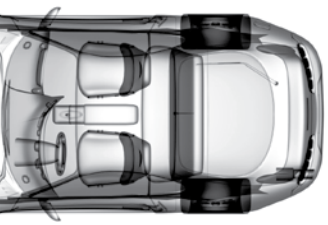
장점

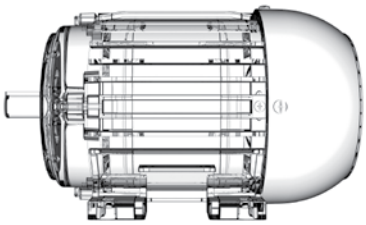
- 실질적 드라이버 이탈현상 제거
- 조이기 어려운 각도에서의 드라이버 작업효율향상
- 나사머리 문드러짐과 부품의 손상을 줄임
- 취급자 피로감소 및 생산성 증가
- 특화된 필립스 드라이버 비트로 현장 맞춤 서비스
- 더욱 효과적인 유지보수 및 서비스를 위한 분해도구
- 불량 및 재작업 감소를 통한 조립속도 향상

적용분야

드라이브 크기:
0 ~ 5
나사 크기:
1.6MM (#0) ~ M12 (9/16 IN)

인테리어 컴포넌트
도아판넬 및 부착물
시트 및 안전장치
인스트르먼트 판넬
악세사리 및 부착물
바디 컴포넌트 및 부착물
머신 스크류
스레드 포밍 스크류
판넬 너트 및 인써트용 스크류





필립스는 75년 이상 나사체결 드라이브 시스템 분야에서 선두자적인 위치를 지켜오고 있습니다. 오랜동안 고객과의 약속인 기술혁신과 고객의 문제해결은 자사 제품이 최상의 설계로 세계 전역에서 인정받을 수 있었던 원동력입니다.

앞선기술의 자동차를 위한 앞선 기술의 드라이브 시스템

자동차를 위해 지난 몇 십년동안 구형제품을 특별하게 생각해온 회사는 없을 것입니다. 그러나 특화된 필립스 나사는 아직도 고객의 생산현장에 50년 가까이 지속적으로 사용되어져 오고 있습니다. 아주 작은 부주의, 그냥 지나친 정밀성 및 안이하게 생각한 품질은 종종 불안정한 제품을 초래할 수 있습니다. 필립스 드라이브 시스템은 신제품으로 낙후된 기술의 조립 방법을 대체 할 수 있도록 현대적인 기술을 보유하고 있습니다.

디트로이트에서 뮌헨까지 여러분이 의지할 수 있는 품질

필립스는 드라이버 시스템을 온 정성을 다해 성실하게 지켜오고 있습니다. 최초로 전문자격을 갖춘 제조분야에서 글로벌 네트워크를 움직이는 것은 물론, 여러분의 생산라인이 있는 곳이면 어디라도 필립스 드라이브 시스템의 신뢰성을 보증 하는 품질 모니터링 프로그램 운영을 개척정신으로 지속해 오고 있습니다.

더욱 가볍고 견고한 자동차, 단축되는 제조조립속도와 더욱 저렴함 비용

필립스 드라이브 시스템은 고성능, 유연성있는 설계, 생산전반에 더욱 저렴한 비용이 되도록 기술집약 되어 있습니다. 오직 유일한 필립스 드라이브 시스템의 특화는 차제의 무게와 재료사용, 나사문드러짐, 나사 머리문드러짐, 부적합한 조임 토크(Torque) 등 으로부터 기인한 부품 손상비용을 줄임으로서 최대의 수익을 얻을 수 있도록 돕고 있습니다. 더욱이 필립스 드라이브 시스템은 조립작업을 더욱 쉽고 빠르고 정확하게 함은 물론 유지보수, 수리, 워런티 작업 등이 용이 하도록 기술을 공급하고 있습니다.

변속장치(Transmission)으로부터 선진 하이브리드 제품까지 필립스 드라이브 시스템은 치명적으로 중요한 체결장치, 절단 또는 나사형상 등 한손으로 안정하게 조립이 요구되는 환경을 위한 이상적인 도구 입니다. 자사의 방대한 기술경험을 토대로 만들어진 도면 즉 나사의 강도, 머리높이, 무게, 나사산, 길이, 직경 등에 집중된 고객의 제품, 조립공정, 체결구 설계 해법 등을 개발하기 위해과 앞으로도 지속적으로 함께 할 것입니다.

향후 녹색 기술을 향한 전망

환경적으로 친밀한 제품을 고객에게 제공하는 자동차 회사들의 열망은 더욱 더 고조되고 있다. 그러한 요구와 녹색 드라이브 시스템 제공을 만족하기 위해 필립스의 노력으로 앞서 이끌어가고 있는 것은 자사의 머리높이와 무게를 줄이기 위한 몰톨크수퍼(Mortorq® Super) 설계 입니다. 몰톨크 수퍼는 정밀한 수단을 보존하는데 도움을 주고 있습니다.

인터내션널 무료전화
(855) 580-0941
www.PhillipsDriveSystems.com
위의 웹을 방문하시면 조립작업속도단축, 재작업, 손실비용을 어떻게 줄일 수 있는지 도와 드릴 수 있습니다.

특화된
정품
필립스
드라이브
시스템

진정한 필립스의 설계,기술, 품질,신뢰성,높은 성능을 확인하여 보십시요. 오직 드라이브 시스템은 엄격한 표준을 만족함으로써 필립스의 명성을 지켜나가고 있습니다.

헥스틱스 (HEXSTIX) 는 필립스 스크류 회사 (Phillips Screw Company) 의 등록된 무역 상표입니다. 톡스(TORX)는 아큐멘트 인텔렉츄얼 프로퍼티스 엘엘씨 (Acument Intellectual Properties, LLC)의의 등록된 무역 상표입니다. ©2012 필립스 스크류사

PHILLIPS SCREW COMPANY
INNOVATION IN FASTENER TECHNOLOGY

본사 연락처:
Phillips Screw Company, Inc.
1 van de Graaff Drive, Suite 404
Burlington, MA 01803 USA

웹 phillips-screw.com
수신자 부담 (855) 580-0941
이메일 Automotive@phillips-screw.com