

HEXSTIX® 安定駆動システム

適用分野

ドライバーサイズ: H15 から H50
ねじサイズ: M3.5 (#6) から M12 (7/16 インチ)

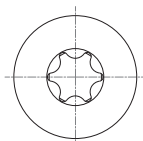
トランスミッション
トランスアクスル
差動装置
計器盤
懸架部品

内装部品
ドアパネルと付属品
ドア枠とヒンジ
座席と拘束システム
アクセサリと付属品

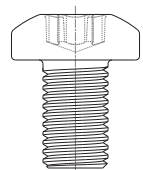
ボディ部品
付属品
エンジンと駆動系
ねじ山切り
ねじ山彫り

概要

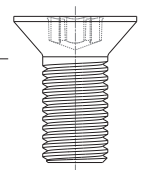
PHILLIPSは様々なタイプのねじサイズとねじ形状について幾つかのヘッドスタイルの選択肢をサポートします



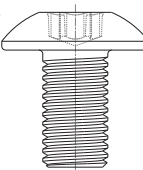
なべ頭



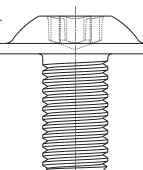
皿頭



トラス頭



平頭、丸形座金



片手操作で抜群の安定性とアラインメントを実現する工学的設計となっています。



HexStix®安定駆動システムは片手操作による部品組立の速度と効率を向上させます。このねじ溝設計には-磁気ビットあるいは真空ねじホルダーを必要とせずに-組立個所でドライバーに固定する卓越した能力があります。保守と現場での使用に当たりHexStixねじの除去または取替には通常のドライバービットを使用できます。

→ PHILLIPS純正駆動システムと当社が技術供与したメーカーの詳細な情報については**855-580-0941**の当社技術窓口にお問い合わせください。

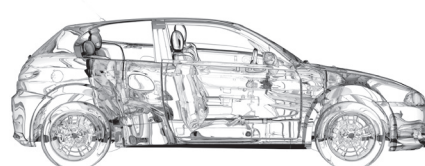
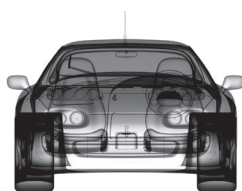


特色

- 高度に適合性があるローブ設計によってねじが確実にドライバービットに結合します
- 安定性と優れた軸整合
- HexStixは従来のTORX®あるいは6ローブねじに代替します
- ねじ溝がドライバービットに確実に結合することにより汎用TORXdriveビットとの後方適合性が保たれます
- ローブ式ドライバーシステムの業界強度基準を充足するか凌駕しています

利点

- 組立個所での信頼できる片手操作によるねじ適用
- 操作者のねじ操作開始を簡単にしクロスねじ切りのリスクを軽減します
- 磁気ビットあるいは真空ねじホルダーは必要ありません
- 組立場所あるいは工場床面へのねじ落下を事実上解消します
- 従来のTORX®ドライバービットと互換性があります



HEXSTIX® 安定駆動システム

最小極限トルク

内部駆動ファスナーの設計ではビット強度は重要なパラメーターです。適切なファスナー直径、ヘッドのスタイルとサイズを決定する出発点で、さらに使用する素材の種類を示します。

HexStix®駆動システムの現在利用できる6ローブ駆動システムに似た強度を発揮します。下表はビットが指定サイズに対応した基準テストで耐性を示さなければならない最小限必要なねじり条件を計表化しています。

HEXSTIX® 駆動システム	近似的な ファスナー 直径の 帯域 インチ(ミリ)	最小 極限 ドライバービット トルク* (単位-in-Lbf)	最小 極限 ドライバービット トルク* (Nm)
H15	#6 (M3.5)	70	7.9
H20	#8 (M4)	115	13.0
H25	#10 (M5)	170	19.2
H27	#12 (M5)	240	27.1
H30	1/4 (M6)	335	37.8
H40	5/16 (M8)	575	65.0
H45	3/8 (M8)	910	103
H50	7/16 (M10)	1,400	158

* PHILLIPSはビットの耐用期間を最適化するために最小極限ドライバービットトルクの50%を超えないことをお勧めします。適切な駆動サイズの選択については弊社にお問い合わせください。

表に示す数値は単なるガイドとしてご利用ください。これは通知なしで変更することがあります。最新の情報については適切なPHILLIPS駆動システム標準をご参照ください。

HexStix®駆動システム:360度締付けソリューション。

利用に先立ちねじをビットに確実に結合します。いずれの方向であるかに関係なく-あるいは駆動ツールが作動しているかどうかにかかわらず、ねじは外れません。さらに、組立中での近く部品との無用の接触、または死角での作業はスティックフィットの効果を損ないません。この作業でいったん、ねじを締めた後でもビットは簡単に取り外すことができます。



どんな角度で持っても、HexStix®ドライバービットは片手操作ができるように凹部に確実に固定します。





片手操作で抜群の安定性とアラインメントを実現する工学的設計となっています。

