

SKRIPSI

ANALISIS WAKTU TEMPUH KOTA BANDUNG (STUDI KASUS : ANTARA UNPAR DENGAN KOMPLEK AMAYA RESIDENCE DAN JALAN PUSPA UTARA)



FRASETIAWAN HIDAYAT

NPM: 2010730121

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNOLOGI INFORMASI DAN SAINS
UNIVERSITAS KATOLIK PARAHYANGAN
2017**

UNDERGRADUATE THESIS

**ANALYSIS OF TRAVEL TIME BANDUNG CITY (CASE
STUDY: BETWEEN UNPAR WITH AMAYA RESIDENCE
AND JALAN PUSPA UTARA)**



FRASETIAWAN HIDAYAT

NPM: 2010730121

**DEPARTMENT OF INFORMATICS
FACULTY OF INFORMATION TECHNOLOGY AND
SCIENCES
PARAHYANGAN CATHOLIC UNIVERSITY
2017**

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS WAKTU TEMPUH KOTA BANDUNG (STUDI KASUS : ANTARA UNPAR DENGAN KOMPLEK AMAYA RESIDENCE DAN JALAN PUSPA UTARA)

FRASETIAWAN HIDAYAT

NPM: 2010730121

Bandung, 31 Juli 2017

Menyetujui,

Pembimbing

Luciana Abednego, M.T.

Ketua Tim Penguji

Anggota Tim Penguji

Chandra Wijaya, M.T.

Husnul Hakim, M.T.

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Mariskha Tri Adithia, P.D.Eng

PERNYATAAN

Dengan ini saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

ANALISIS WAKTU TEMPUH KOTA BANDUNG (STUDI KASUS : ANTARA UNPAR DENGAN KOMPLEK AMAYA RESIDENCE DAN JALAN PUSPA UTARA)

adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung segala risiko dan sanksi yang dijatuhkan kepada saya, apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya, atau jika ada tuntutan formal atau non-formal dari pihak lain berkaitan dengan keaslian karya saya ini.

Dinyatakan di Bandung,
Tanggal 31 Juli 2017

Meterai Rp. 6000

Frasetiawan Hidayat
NPM: 2010730121

ABSTRAK

Dalam melakukan suatu perjalanan, manusia melalui suatu jalur yang relatif konstan dimana jalur tersebut akan menjadi rutinitas yang akan dilalui. Dari jalur tersebut sering kali terjadi kemacetan dan biasanya kemacetan itu terjadi pada jam-jam tertentu.

Pada kota-kota besar sering terjadi kemacetan. Efeknya adalah keterlambatan yang akan mempengaruhi seluruh rangkaian kegiatan yang telah direncanakan. Bandung adalah salah satunya dari kota besar yang sering mengalami kemacetan ini dan terkadang kemacetan sendiri tidak dapat diprediksi. Kemacetan ini sendiri bisa dianalisis dengan menentukan pada pukul berapa sajakah terjadi kemacetan pada jalur yang ditempuh.

Dengan memanfaatkan Google Direction yang dimana Google Direction itu sendiri adalah suatu layanan web untuk menghitung arah antar lokasi. Dengan layanan web ini, pengguna bisa mendapatkan data waktu tempuh dari lokasi awal sampai lokasi tujuan. Cara mendapatkan data waktu tempuh tersebut adalah dengan input berupa URL beserta dengan parameter wajib dan beberapa parameter opsional. Parameter wajib yang dimasukkan kedalam URL adalah *origin* yang berupa suatu titik *longitude* dan *latitude* dari tempat asal keberangkatan, *destination* yang berupa suatu titik *longitude* dan *latitude* dari tempat tujuan, dan *keys* yang didapatkan dari Google Console. Pengguna menyematkan parameter-parameter tersebut kedalam URL dan akan menghasilkan suatu *output* dengan menggunakan suatu format. Salah satu dari format itu adalah format JSON.

Aplikasi sederhana yang akan dibangun bertujuan untuk mengekstraksi data waktu tempuh dari input request dalam satu hari selama satu minggu. Aplikasi tersebut berbasis Java dengan memanfaatkan *library* jsoup untuk bisa melakukan *request* ke layanan Google Direction dan *library* JSON untuk melakukan ekstraksi data waktu tempuh. Pengujian dari aplikasi sederhana ini dilakukan dengan menggunakan *test case* dengan melakukan permintaan pada suatu hari. Berdasarkan hasil pengujian, aplikasi dapat berjalan dengan baik dan memberikan keluaran file .csv yang akan dianalisis untuk memberikan waktu terbaik dalam melakukan perjalanan dengan bantuan aplikasi Microsoft Excel. Hasil pengujian aplikasi sederhana ini membuktikan bahwa Google Direction API dapat dimanfaatkan untuk menganalisis waktu tempuh antar titik agar mendapatkan waktu tempuh yang optimal.

Kata-kata kunci: Kemacetan, Kota Bandung, Google Direction, JSON, Java, jsoup, Microsoft Excel.

ABSTRACT

In doing a travel, man through a relatively constant path where the path will be a routine to be traversed. From this path there is often a traffic jam and usually the jam occurs at certain hours.

In big cities there are frequent congestion. The effect is the delay that will affect the whole set of planned activities. Bandung is one of the big cities that often experience this bottleneck and sometimes congestion itself can not be predicted. The congestion itself can be analyzed by determining at what time there are congestion on the path taken.

By using Google Direction which Google Direction itself is a web service to calculate the direction between locations. With this web service, users can get data travel time from start location to destination location. How to get the data travel time is with the input of the URL along with mandatory parameters and some optional parameters. The mandatory parameter entered into the URL is the origin in the form of a longitude and latitude point from the place of origin of departure, destination which is a point of longitude and latitude of the destination, and keys obtained from Google Console. The user embeds these parameters into the URL and will generate an output using a format. One of those formats is the JSON format.

A simple application to be built aims to extract data travel time from input request in one day for one week. The application is based on Java by using jsoup library to be able to request to service Google Direction and JSON library to extraction time travel data. Testing of this simple application is done by using a test case by making a request on one day. Based on the test results, the application can run well and provide output .csv files to be analyzed to provide the best time to travel with the help of Microsoft Excel applications. The results of testing this simple application proves that Google Direction API can be utilized to analyze the travel time between points in order to get the optimal travel time.

Keywords: Congestion, Bandung City, Google Direction, JSON, Java, jsoup, Microsoft Excel.

Ibunda dan diri sendiri

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas seluruh berkat yang diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul **Analisis Waktu Tempuh Kota Bandung (Studi Kasus : Antara Universitas Katolik Parahyangan dan Amaya Residence; Antara Universitas Katolik Parahyangan dan Jalan Puspa Utara)** dengan baik. Penulis juga berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini, yaitu :

1. Ibunda, kakak dan kakak ipar yang selalu memberi dukungan kepada penulis.
2. Bapak Pascal Alfadian sebagai dosen pembimbing yang telah membimbing penulis hingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Bapak Chandra Wijaya dan Bapak Husnul Hakim sebagai dosen penguji yang telah membantu menguji tugas akhir ini.
4. Ibu Mariskha Tri Adithia, Fernando B. L. Waang dan Frida Ayu Ananditya yang telah membantu penulis dalam mengembangkan diri.
5. Dwi Pinta Larrasaty Permana yang selalu memberi dukungan kepada penulis secara moril.
6. Pihak-pihak lain yang belum disebutkan, yang berperan dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, maka saran dan kritik yang konstruktif dari semua pihak diharapkan demi penyempurnaan selanjutnya. Akhir kata, penulis berharap agar tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca yang hendak melakukan penelitian dan pengembangan yang terkait dengan tugas akhir ini.

Bandung, Juli 2017

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	xv
DAFTAR ISI	xvii
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR TABEL	xx
1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metodologi	2
1.6 Sistematika Pembahasan	3
2 LANDASAN TEORI	5
2.1 Protokol HTTP	5
2.1.1 Transaksi HTTP	5
2.1.2 Kode Status	7
2.1.3 <i>Request method</i>	9
2.1.4 <i>Response Headers</i>	9
2.2 <i>Library</i> jsoup	10
2.2.1 Fungsi jsoup	10
2.2.2 Kelas- kelas jsoup	11
2.3 <i>JavaScript Object Notation (JSON)</i>	12
2.3.1 Struktur JSON	12
2.3.2 Bentuk-Bentuk JSON	12
2.3.3 Value JSON	12
2.3.4 kelas-kelas pada <i>Library</i> JSON	13
2.4 Google Direction	15
2.4.1 Permintaan Arah	15
2.4.2 Parameter Permintaan	15
2.4.3 <i>Response</i> Arah	17
2.4.4 Elemen <i>Response</i> Arah	17
2.4.5 Geocoding	20
3 ANALISIS	21
3.1 Flow Chart Alur Layanan Google Direction	21
3.2 Analisis permintaan ke layanan Google Direction	21
3.2.1 Parameter yang digunakan	22
3.3 Analisis response dari layanan Google Directions	23
3.4 Gambaran Umum Perangkat Lunak	23

3.5	Analisis Perangkat Lunak	24
3.6	Analisis <i>Use Case</i>	24
3.6.1	Diagram <i>Use Case</i>	24
3.6.2	Skenario <i>Use Case</i>	25
3.7	Analisis Kelas	27
4	PERANCANGAN	29
4.1	Kebutuhan Masukan dan Keluaran	29
4.1.1	Masukan	29
4.1.2	Keluaran	29
4.2	Parameter <i>request</i> ke layanan Google Direction	29
4.3	Rancangan file keluaran	30
4.4	Diagram Kelas Rinci	30
4.5	Perancangan Antarmuka	37
5	IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN	39
5.1	Implementasi	39
5.1.1	Lingkungan Implementasi	39
5.1.2	Implementasi Kode Program	39
5.1.3	Tampilan antarmuka	39
5.2	Pengujian	41
5.2.1	Pengujian Fungsional	41
5.2.2	Pengujian Eksperimental	43
6	KESIMPULAN DAN SARAN	45
6.1	Kesimpulan	45
6.2	Saran	45
	DAFTAR REFERENSI	47
	A KODE PROGRAM PADA <i>package Module</i>	49
	B KODE PROGRAM PADA <i>package Controller</i>	55
	C KODE PROGRAM PADA <i>package View</i>	57
	D DATA HASIL PENGUJIAN	63
	E HASIL PENGUJIAN EKSPERIMENTAL	93
	F CONTOH JSON HASIL <i>Request</i> DALAM SATU HARI	119

DAFTAR GAMBAR

2.1	HTTP Request	6
2.2	HTTP Respond	6
2.3	Transaksi sederhana	7
2.4	JSON Object	12
2.5	JSON Object	12
2.6	Value	13
2.7	String	13
2.8	Angka	13
3.1	Flow Chart Alur Layanan Google Direction	21
3.2	Diagram <i>Use Case</i> Perangkat Lunak	25
3.3	Diagram Kelas untuk Perangkat Lunak	27
4.1	Kelas Diagram Rinci	37
4.2	Antarmuka Utama	38
4.3	Antarmuka <i>File Chooser</i>	38
4.4	Antarmuka <i>Hasil</i>	38
5.1	Implementasi Antarmuka Utama	40
5.2	Implementasi <i>file chooser</i>	40
5.3	Implementasi hasil dengan satu traffic model	40
5.4	Implementasi hasil dengan dua traffic model	41
5.5	Implementasi hasil dengan tiga traffic model	41
E.1	Hasil Pengujian Eksperimental	96
E.2	Hasil Pengujian Eksperimental	99
E.3	Hasil Pengujian Eksperimental	102
E.4	Hasil Pengujian Eksperimental	105
E.5	Hasil Pengujian Eksperimental	108
E.6	Hasil Pengujian Eksperimental	111
E.7	Hasil Pengujian Eksperimental	114
E.8	Hasil Pengujian Eksperimental	117

DAFTAR TABEL

2.1	Tabel Kode Status	8
2.2	Tabel Request Method	9
2.3	Tabel Response Headers	10
5.1	Tabel Hasil Pengujian Fungsional	42
D.1	Data sampel 1 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode normal	66
D.2	Data sampel 1 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode reverse	70
D.3	Data sampel 2 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode normal	73
D.4	Data sampel 2 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode reverse	77
D.5	Data sampel 1 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode normal	80
D.6	Data sampel 1 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode reverse	84
D.7	Data sampel 2 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode normal	87
D.8	Data sampel 2 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode reverse	91

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam melakukan kegiatan dan rutinitas, manusia akan melakukan perpindahan tempat dari suatu tempat ke tempat lain. Salah satu contohnya adalah melakukan kegiatan perkuliahan. Dalam melakukan kegiatan tersebut, mahasiswa harus berpindah dari rumah ke tempat perkuliahan diselaraskan. Dalam melakukan suatu perpindahan itu, kita melalui suatu jalur yang relatif konstan dimana jalur tersebut akan menjadi rutinitas yang akan dilalui. Dari jalur tersebut sering kali terjadi kemacetan dan biasanya kemacetan itu terjadi pada jam-jam tertentu.

Pada kota-kota besar sering terjadi kemacetan. Efeknya adalah keterlambatan yang akan mempengaruhi seluruh rangkaian kegiatan yang telah direncanakan. Bandung adalah salah satunya dari kota besar yang sering mengalami kemacetan ini dan terkadang kemacetan sendiri tidak dapat diprediksi.

Dengan demikian, untuk merencanakan segalanya agar berjalan sesuai dengan rencana, perlu untuk mengetahui waktu tempuh yang paling cepat dari jalur yang relatif konstan agar tidak terjebak dalam kemacetan. Kemacetan ini sendiri bisa dianalisis dengan menentukan pada pukul berapa sajakah terjadi kemacetan pada jalur yang ditempuh.

Salah satu teknologi yang telah ada, *Google Direction* adalah suatu layanan web untuk menghitung arah antar lokasi. Layanan web ini didesain menghitung arah alamat statis untuk penempatan konten aplikasi pada peta (*Google Maps*). Dengan layanan web ini juga kita bisa mendapatkan data waktu tempuh dari lokasi awal sampai lokasi tujuan dengan input berupa URL beserta dengan parameter wajib dan beberapa parameter opsional yang bisa disesuaikan dengan kebutuhan seperti waktu keberangkatan dan model lalu lintas apakah optimis atau pesimis yang akan mempengaruhi waktu tempuh. Pesimis adalah model lalu lintas dengan memperhitungkan kemacetan dan optimis adalah model lalu lintas yang tidak memperhitungkan kemacetan. Salah satu format output *Google Direction* yang dikeluarkan berupa JSON(*JavaScript Object Notation*).

JSON sendiri adalah suatu format pertukaran data yang ringan agar bisa dibaca dan dibuat oleh komputer. JSON juga standar dipakai oleh manusia untuk dapat berkomunikasi dengan tidak terikat pada satu sistem operasi atau bahasa pemrograman agar bisa berkomunikasi dengan komputer dan bisa diakses oleh aplikasi lain.

Google Direction sendiri menggunakan protokol HTTP untuk bisa saling berkomunikasi dengan aplikasi. Protokol HTTP(*HyperText Transfer Protocol*) merupakan protokol yang berjalan diatas protokol TCP(*Transmission Control Protocol*) pada port 80 yang digunakan untuk mengirim dokumen atau halaman. Pesan protokol http diformat untuk dapat ditampilkan pada aplikasi.

Dalam penelitian ini, akan dibuat sebuah perangkat lunak yang dapat menampilkan hasil analisis dari data yang didapatkan dari Google Direction API. tujuan aplikasi ini adalah untuk membantu mengambil keputusan pada jam berapakah harus melakukan perjalanan dengan waktu tempuh yang tercepat dengan data-data yang telah ada dalam kurun waktu 7 hari. Aplikasi ini memanfaatkan layanan dari *Google* yaitu *Google Direction* untuk mendapatkan data-data waktu tempuh dari suatu jalur. Pada penelitian ini menggunakan 2 sampel yaitu : menghitung waktu tempuh dari Universitas Katolik Parahyangan dengan alamat Jln. Ciumbuleuit No.94 dan Komplek Amaya

Residence, menghitung waktu tempuh dari Universitas Katolik Parahyangan dengan alamat Jln. Ciumbuleuit No.94 dan Komplek Taman Puspa Indah.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah dijelaskan, rumusan masalah pada penelitian ini adalah:

- Bagaimana cara menggunakan Google Direction API dalam bahasa Java?
- Bagaimana memanfaatkan layanan Google Direction API untuk memberikan kesimpulan waktu perjalanan terbaik?
- Kapan waktu terbaik untuk berangkat/pulang untuk dua sampel tempat yang dimaksud?

1.3 Tujuan

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

- memahami cara menggunakan Google Direction API.
- memahami layanan Google Direction API untuk memberikan kesimpulan waktu perjalanan terbaik.
- memutuskan kapan waktu terbaik untuk berangkat/pulang untuk dua sampel yang dimaksud.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah yang akan digunakan untuk penelitian ini adalah:

1. Output dari permintaan komunikasi menggunakan format JSON.
2. Cakupan wilayah yang akan dihitung waktu tempuhnya adalah kota Bandung.
3. Waktu tempuh dihitung setiap jam dalam satu hari.
4. Waktu tempuh dihitung setiap hari dalam seminggu.
5. Menghitung Waktu tempuh dengan sampel yang beralamat Jln. Ciumbuleuit No.94, Komplek Amaya Residence dan Komplek Taman Puspa Indah.
6. Program dijalankan selalu dari hari Senin.

1.5 Metodologi

Dalam penyusunan skripsi ini mengikuti langkah-langkah metodologi penelitian sebagai berikut :

1. Melakukan studi pustaka untuk dijadikan referensi dalam melakukan pembangunan aplikasi Analisis waktu tempuh kota Bandung,
2. Melakukan analisis *Google Direction* untuk mendapatkan hasil waktu tempuh dari tujuan asal ke tujuan akhir,
3. Melakukan perancangan perangkat lunak,
4. Melakukan uji coba sesuai dengan sampel,
5. Melakukan penarikan kesimpulan dan saran pada hasil analisis tersebut.

1.6 Sistematika Pembahasan

Sistematika penulisan laporan pada skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Bab Pendahuluan
Bab 1 berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan, batasan masalah, metodologi penelitian, dan sistematika pembahasan dalam pelaksanaan penelitian ini.
2. Bab Dasar Teori
Bab 2 berisi tentang definisi-definisi dasar teori tentang *Google direction* beserta teori pendukung lainnya.
3. Bab Analisis
Bab 3 berisi analisis *Google Direction*, analisis teori pendukung lainnya dan analisis perangkat lunak.
4. Bab Perancangan
Bab 4 berisi tentang pembahasan mengenai perancangan perangkat lunak.
5. Bab Implementasi dan Pengujian
Bab 5 berisi tentang pengimplementasian perangkat lunak.
6. Bab Kesimpulan dan Saran
Bab 6 berisi penarikan kesimpulan selama menyelesaikan skripsi dan saran yang diusulkan untuk penelitian berikutnya.

BAB 2

LANDASAN TEORI

Pada bab ini akan diuraikan teori-teori yang akan digunakan untuk pembangunan aplikasi ke analisis kota Bandung. Teori-teori tersebut adalah tentang protokol HTTP, *library* Jsoup meliputi kelas jsoup dan Connection. Selain itu akan dibahas juga mengenai *JavaScript Object Notation (JSON)* meliputi kelas pada *library* JSON : JSONObject dan *Google Direction API*.

2.1 Protokol HTTP

HTTP(*HyperText Transfer Protocol*) adalah protokol di balik World Wide Web. Dengan setiap transaksi web, HTTP dipanggil. HTTP adalah di balik setiap permintaan dokumen web atau grafis, setiap klik link hypertext, dan setiap penyerahan formulir. Web adalah tentang penyebaran informasi melalui Internet, dan HTTP adalah protokol yang digunakan untuk melakukannya.

2.1.1 Transaksi HTTP

Berikut akan diilustrasikan transaksi web umum, menunjukkan HTTP yang dipertukarkan antara program *client* dan *program* server. [1]:

- berikut diberikan sebuah url : `http://hypothetical.ora.com:80/`.
- Browser akan menginterpretasikan URL tersebut sebagai berikut :
 - `http : //` : menggunakan protokol HTTP.
 - `hypothetical.ora.com` : menghubungi komputer melalui jaringan dengan hostname `hypothetical.ora.com`.
 - `: 80` : Terhubung ke komputer di port 80. Nomor port IP nomor dari 1 sampai 65535. Jika titik dua dan nomor port dihilangkan, nomor port diasumsikan nomor port *default* HTTP, yang merupakan 80.
 - `:` : Apapun setelah nama host dan nomor port opsional dianggap sebagai jalan dokumen. Dalam ilustrasi ini, jalan dokumen adalah `.`
- Pada ilustrasi ini browser menghubungkan ke `hypothetical.ora.com` pada port 80 menggunakan protokol HTTP. Pesan bahwa browser mengirimkan ke server adalah sebagai berikut:

```

GET / HTTP/1.1
Accept: image/gif, image/x-xbitmap, image/
      jpeg, image/png, */*
Accept-Language: en-us
Accept-Encoding: gzip, deflate
User-Agent: Mozilla/4.0 (compatible; MSIE
      5.01; Windows NT)
Host: hypothetical.ora.com
Connection: Keep-Alive

```

Gambar 2.1: HTTP Request[1]

- Pada baris pertama pada request (Gambar 2.1) disebut dengan request line dan diawali dengan *request method* (metode permintaan), dalam gambar tersebut adalah GET. *Request method* diikuti dengan *resource* yang diinginkan, dalam gambar tersebut adalah /. *Request line* diakhiri dengan versi protokol yang digunakan dalam gambar diatas adalah HTTP/1.1.
- baris kedua dan baris-baris berikutnya sampai ditemukan baris kosong, berisi request headers dalam format *nama-header:nilai-header*. pada gambar 2.1 terdapat header host yang menandakan bahwa browser ingin mengakses situs dari nilai yang ada di header host.
- Dibawah header-header pada gambar 2.1 terdapat baris kosong di akhir *request*. pada *request*, baris kosong memisahkan antara *request headers* dengan *request body* (tubuh permintaan).

Setelah *client* memberikan *request* server memberikan *response*. Dari kasus diatas berikut adalah sebagai berikut :

```

HTTP/1.1 200 OK
Date: Mon, 06 Dec 1999 20:54:26 GMT
Server: Apache/1.3.6 (Unix)
Last-Modified: Fri, 04 Oct 1996 14:06:11 GMT
ETag: "2f5cd-964-381e1bd6"
Accept-Ranges: bytes
Content-length: 327
Connection: close
Content-type: text/html

<title>Sample Homepage</title>

<h1>Welcome</h1>
Hi there, this is a simple web page.  Granted,
it may not be as elegant as some other web
pages you've seen on the net, but there are
some common qualities:

<ul>
  <li> An image,
  <li> Text,
  <li> and a <a href="/example2.html"> hyperlink. </a>
</ul>

```

Gambar 2.2: HTTP Respond[1]

- Pada baris pertama pada respon (Gambar 2.2) disebut *status line*, dan diawali dengan versi protokol yang digunakan, dalam kasus ini HTTP/1.1. *Status line* diikuti dengan 3 digit kode status, dalam kasus ini 200. *Status line* diakhiri dengan representasi tekstual dari status tersebut dalam kasus ini OK.
- Baris kedua dan baris-baris berikutnya sampai ditemukan baris kosong, berisi request headers dalam format *nama-header:nilai-header*. pada gambar 2.2 terdapat header server yang menandakan bahwa server yang digunakan untuk melayani request.

- Setelah baris kosong adaah *body* dari *response*, gambar 2.2 berupa teks HTML.
- Pada gambar 2.2 ada kebutuhan akan *file* oreilly_mast.gif di HTML ini. *File* tersebut akan diunduh secara terpisah, tetapi juga dengan protokol HTTP.

Setelah semua terjadi dan dibaca dengan baik, maka baris kosong dan teks dokumen muncul. dengan demikian transaksi yang terjadi adalah sebagai berikut :



Gambar 2.3: Transaksi Sederhana[1]

Berdasarkan gambar 2.3 terjadi transaksi data antara *client* dan *server* berikut adalah penjelasannya.

1. *Client* melakukan *request* dengan *header get*. Selain itu juga terdapat *header hostname hypothetical.ora.com* yang menjelaskan hostname yang dituju. Pada *request* tersebut terdapat header protokol HTTP dan juga versi berapa yang digunakan.
2. Diterima oleh *server* dan *server* kemudian membalas dengan *header ok*. Arti *header* tersebut adalah *request* yang diterima telah tersampaikan dengan baik dan mengembalikan HTML yang diminta ke *client*. Dari *respond* tersebut terdapat header : tanggal detail meliputi waktu pada saat melakukan *respond*, protokol HTTP dan versi yang digunakan. Selain itu *respond* ini juga mengandung *body* dari HTML yang diminta.

2.1.2 Kode Status

Kode status adalah bilangan bulat tiga digit yang menyatakan status dari pemrosesan permintaan yang dikirimkan. Berikut adalah beberapa kode status yang umum ditemui :

Kode Status	Status	Deskripsi
200	OK	Request berhasil diproses dengan baik.
301	Moved Permanently	Resource yang diminta sudah berpindah ke URI yang lain secara permanen.
302	Found	Resource yang diminta untuk sementara berpindah pada URL yang lain. Untuk alasan historis, client diperkenankan untuk mengubah metode permintaan dan POST menjadi GET.
307	Temporary Redirect	Resource yang diminta untuk sementara berpindah pada URL yang lain. Mirip dengan status 302 namun client tidak diperkenankan mengubah metode permintaan dari POST menjadi GET.
400	Bad Request	Server tidak dapat memproses permintaan karena ada kesalahan dari client
401	Unauthorized	Server tidak dapat memproses permintaan karena kredensial diperlukan dan client tidak menyediakannya.
404	Not Found	Resource yang diminta tidak tersedia pada server.
500	Internal Server Error	Server mengalami masalah internal, sehingga tidak dapat memproses permintaan yang dikirimkan.
501	Not Implemented	Server belum atau tidak mendukung fungsionalitas yang diminta oleh client.
503	Service Unavailable	Server tidak dapat menjawab permintaan client, karena terlalu sibuk atau perawatan. Status ini mengindikasikan client dapat mencoba lagi setelah jangka waktu tertentu.

Tabel 2.1: Tabel Kode Status

kode status yang tersedia dikelompokkan menjadi lima, diindikasikan oleh digit pertama dari kode tersebut:

- 1xx(informational): Request diterima, dan proses dilanjutkan.
- 2xx(Successfull): Request diterima, dan dimengertian dengan baik.

- 3xx(Redirection): Aksi tambahan diperlukan untuk menyelesaikan permintaan.
- 4xx(Client Error): Terjadi kesalahan dan client harus memperbaikinya
- 5xx(Server Error): Terjadi kesalahan pada sisi server.

2.1.3 *Request method*

Request method menentukan karakteristik dari permintaan yang dikirimkan. Ada 2 *method* yang sudah dikenal umum yaitu GET dan POST. Selain kedua *method* tersebut, ada beberapa *method-method* lain yang dapat juga digunakan pada protokol HTTP seperti dijelaskan pada tabel berikut:

Metode	Deskripsi
GET	Metode yang paling umum digunakan, dan digunakan untuk mendapatkan konten dari resource yang ditentukan pada request.
POST	Metode ini digunakan untuk meminta server memproses data yang dikirimkan. Pada umumnya, metode POST diikuti dengan request body, yang berisi parameter-parameter yang dikirimkan
HEAD	Metode HEAD mirip dengan metode GET, tetapi bedanya di sini server tidak mengembalikan konten body, melainkan hanya sampai response headers saja.
PUT	Metode ini digunakan untuk membuat atau menggantikan resource yang ditentukan pada request.
DELETE	Metode ini digunakan untuk menghapus resource dari server.

Tabel 2.2: Tabel Request Method

2.1.4 *Response Headers*

Response Headers digunakan untuk memberikan informasi-informasi tambahan pada sebuah jawaban. Sama seperti *request header*, setiap header terdiri dari nama dan nilai, dan terpisah oleh titik dua dan spasi(:). Tabel berikut menjelaskan beberapa header yang umum dipakai:

Header	Deskripsi
Content-Type	Header ini menunjukkan tipe media dari konten yang akan diberikan. Pada bentuk sederhana, nilai dari header ini berisi dari kode tipe MIME(Multipurpose Internet Mail Extension). Beberapa kode tipe MIME yang umum antara lain: text/plain untuk teks, text/html untuk halaman HTML; image/gif, image/jpg, image/png untuk gambar berformat GIF, JPEG, PNG; dan application/json untuk data JSON.
Cache-control	Header ini mengatur bagaimana konten yang dikirimkan dapat dikirimkan sementara di client. Pada konten-konten statis seperti gambar, secara default konten akan disimpan pada client dalam jangka waktu tertentu, sehingga jika dibutuhkan dalam waktu dekat di masa depan, tidak perlu mengirimkan permintaan lagi ke server. jika secara eksplisit diinginkan konten diminta lagi setiap kali diperlukan, dapat mengisi header ini dengan nilai no-cache.
Location	Header ini digunakan untuk beberapa jenis jawaban untuk menunjukkan lokasi sumberdaya dalam bentuk URI. Pada jawaban dengan kode 3xx, nilai dari header ini menunjukkan lokasi baru yang harus dituju.

Tabel 2.3: Tabel Response Headers

2.2 *Library* jsoup

Jsoup adalah sebuah *library* java untuk bekerja dengan HTML dunia nyata. Jsoup menyediakan API yang sangat nyaman untuk mengekstrak dan memanipulasi data, menggunakan DOM(*Document Object Model*), CSS(*Cascading Style Sheets*), dan *method* yang mirip dengan jquery. Jsoup mengimplementasikan spesifikasi standar WHATWG(*Web Hypertext Application Technology Working Group*) *HTML5* dan mengurai HTML menjadi DOM(Document Object Model) yang sama dengan peramban modern lakukan. Jsoup sendiri dirancang untuk menangani semua jenis HTML yang biasa ditemukan dengan membuat *parsing tree* yang dapat dimengerti.

Dalam subbab berikut akan dijelaskan fungsi dan beberapa kelas dari jsoup[2].

2.2.1 Fungsi jsoup

berikut adalah fungsi dari jsoup :

- menghimpun dan mengurai HTML dari URL, file, atau *string*.
- mencari dan mengambil data, menggunakan *DOM traversal* atau *CSS selectors*.
- memanipulasi elemen HTML, atribut, dan teks.
- membersihkan konten yang dikirimkan pengguna terhadap daftar putih yang aman, untuk mencegah serangan XSS.
- memberi *output* HTML yang rapi.

2.2.2 Kelas- kelas jsoup

Jsoup

Kelas ini merupakan inti untuk mengakses fungsi jsoup. Seluruh method dalam kelas ini merupakan *static method* sehingga kelas ini tidak perlu dikonstruksi. Salah satu method yang dimiliki kelas ini adalah sebagai berikut :

- **public static Connection connect(String url)**

Berfungsi untuk membuat koneksi baru dengan suatu situs web.

Parameter:

- **url**: URL situs web dengan protokol HTTP.

Kembalian: koneksi dengan situs web.

Connection

Kelas ini merupakan interface yang menyediakan pengambilan data dari situs web. Beberapa method yang dimiliki kelas ini adalah sebagai berikut:

- **Connection data(String key, String value)**

Berfungsi untuk menambahkan parameter data yang bisa dikirim melalui metode HTTP GET atau POST.

Parameter:

- **key**: kunci data.
- **value**: nilai data.

Kembalian: koneksi yang sama tetapi sudah diubah.

- **Connection ignoreContentType(boolean ignoreContentType)**

Berfungsi untuk Mengabaikan tipe konten dokumen saat *parsing* respon.

Parameter:

- **ignoreContentType**: set true jika ingin jenis konten diabaikan pada *parsing* respon dalam dokumen.

Kembalian: koneksi pada situs web.

- **Connection.Response execute() throws IOException**

Berfungsi untuk mengeksekusi **request** dari **Connection**.

Kembalian: objek respon.

- **String body()**

Berfungsi untuk mendapatkan *body* respon sebagai string biasa.

Kembalian: *string* dari *body*.

2.3 JavaScript Object Notation (JSON)

JSON (JavaScript Object Notation) adalah format pertukaran data yang ringan, mudah dibaca dan ditulis oleh manusia, serta mudah diterjemahkan dan dibuat (generate) oleh komputer. Format ini dibuat berdasarkan bagian dari Bahasa Pemrograman JavaScript, Standar ECMA-262 Edisi ke-3 - Desember 1999. JSON merupakan format teks yang tidak bergantung pada bahasa pemrograman apapun karena menggunakan gaya bahasa yang umum digunakan oleh programmer keluarga C termasuk C, C++, C#, Java, JavaScript, Perl, Python dll[3].

2.3.1 Struktur JSON

JSON terbuat dari dua struktur :

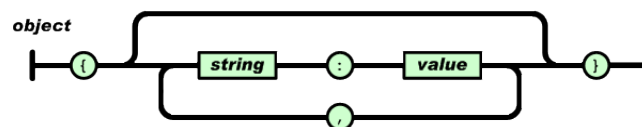
- Kumpulan pasangan nama/nilai.
- Daftar nilai terurutkan (an ordered list of values).

Struktur-struktur data ini disebut sebagai struktur data universal. Pada dasarnya, semua bahasa pemrograman moderen mendukung struktur data ini dalam bentuk yang sama maupun berlainan. Hal ini pantas disebut demikian karena format data mudah dipertukarkan dengan bahasa-bahasa pemrograman yang juga berdasarkan pada struktur data ini.

2.3.2 Bentuk-Bentuk JSON

- Objek

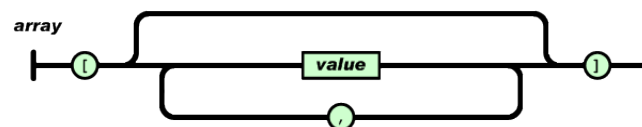
Objek adalah sepasang nama/nilai yang tidak terurutkan. Objek dimulai dengan { (kurung kurawal buka) dan diakhiri dengan } (kurung kurawal tutup). Setiap nama diikuti dengan : (titik dua) dan setiap pasangan nama atau nilai dipisahkan oleh , (koma).



Gambar 2.4: JSON Object

- Array

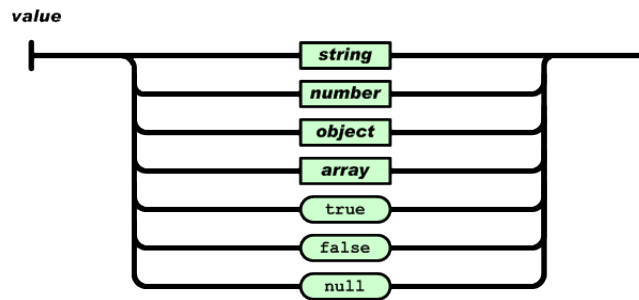
Array adalah kumpulan nilai yang terurutkan. Larik dimulai dengan [(kurung kotak buka) dan diakhiri dengan] (kurung kotak tutup). Setiap nilai dipisahkan oleh , (koma).



Gambar 2.5: JSON Array

2.3.3 Value JSON

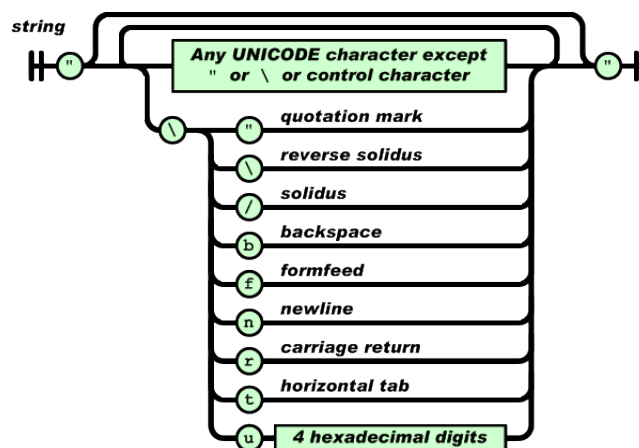
Nilai(*value*) dapat berupa sebuah string dalam tanda kutip ganda, atau angka, atau true atau false atau null, atau sebuah objek atau sebuah larik. Struktur-struktur tersebut dapat disusun bertingkat.



Gambar 2.6: Value

- *String*

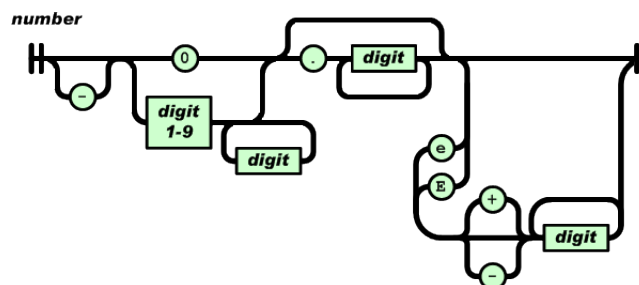
String adalah kumpulan dari nol atau lebih karakter Unicode, yang dibungkus dengan tanda kutip ganda. Di dalam string dapat digunakan backslash escapes " untuk membentuk karakter khusus. Sebuah karakter mewakili karakter tunggal pada string. String sangat mirip dengan string C atau Java.



Gambar 2.7: String

- Angka

Angka adalah sangat mirip dengan angka di C atau Java, kecuali format oktal dan heksadesimal tidak digunakan.



Gambar 2.8: Angka

2.3.4 kelas-kelas pada *Library* JSON

Subbab-subbab berikut menjelaskan beberapa kelas dari *library* JSON¹.

¹<https://stleary.github.io/JSON-java/>

JSONObject

Kelas ini merepresentasikan sebuah objek JSON yang merupakan koleksi yang tak terurut dari pasangan nama dan nilai. Bentuk eksternal objek JSON adalah sebuah string dibungkus dalam kurung kurawal dengan titik dua antara nama dan nilai-nilai, dan koma antara nilai-nilai dan nama. Nilai-nilai dapat salah satu dari jenis: Boolean, JSONArray, JSONObject, Nomor, String, atau benda JSONObject.NULL. beberapa *method* dan *constructor* yang dimiliki kelas ini adalah sebagai berikut:

- **public JSONObject(String source) throws JSONException**

Berfungsi untuk membangun JSONObject dari sumber JSON string teks.

Parameter:

- **source:** Sebuah string dimulai dengan {(kurung kurawal kiri) dan berakhir dengan} (kurung kurawal kanan).

- **public String getString(String key) throws JSONException**

Berfungsi untuk mendapatkan objek nilai yang terkait dengan kunci.

Parameter:

- **key:** kunci data.

Kembalian: Sebuah string yang merupakan nilai.

- **public String optString(String key)**

Berfungsi untuk mendapatkan string opsional terkait dengan kunci. Ia mengembalikan string kosong jika tidak ada kunci yang ditemukan. Jika nilai tidak string dan tidak null, maka dikonversi ke string.

Parameter:

- **key:** kunci data.

Kembalian: Sebuah string yang merupakan nilai.

- **public JSONArray getJSONArray(String key) throws JSONException**

Berfungsi untuk mendapatkan nilai JSONArray terkait dengan kunci.

Parameter:

- **key:** kunci data.

Kembalian: Sebuah JSONArray yang merupakan nilai.

- **public JSONObject getJSONObject(String key) throws JSONException**

Berfungsi untuk mendapatkan nilai JSONObject terkait dengan kunci.

Parameter:

- **key:** kunci data.

Kembalian: Sebuah JSONObject yang merupakan nilai.

2.4 Google Direction

Google Maps Directions adalah layanan yang menghitung arah antar lokasi menggunakan permintaan HTTP[4]. Anda bisa mencari arah untuk beberapa moda transportasi, termasuk angkutan umum, mengemudi, berjalan atau bersepeda. Arah bisa menetapkan tempat asal, tujuan dan *waypoint* baik sebagai string teks atau sebagai koordinat garis lintang/garis bujur. Layanan ini didesain untuk menghitung arah alamat statis (sudah diketahui sebelumnya) untuk penempatan konten aplikasi pada peta.

2.4.1 Permintaan Arah

Permintaan Google Maps Directions mengambil bentuk berikut:

```
1| https://maps.googleapis.com/maps/api/directions/json?parameters
```

Listing 2.1: *Request* Google Directions[4]

HTTP disarankan untuk aplikasi yang berisi data pengguna sensitif, seperti lokasi pengguna, dalam permintaan. URL Google Maps Directions API dibatasi sekitar 2000 karakter, setelah Pengkodean URL. Karena sebagian URL Google Maps Directions API bisa melibatkan banyak lokasi sepanjang lintasan. Pada subbab berikutnya akan dijelaskan parameter apa saja yang digunakan pada permintaan ke layanan ini.

2.4.2 Parameter Permintaan

Beberapa parameter tertentu diperlukan sementara yang lainnya bersifat opsional. Sebagaimana standar dalam URL, semua parameter dipisah menggunakan karakter ampersand (&). Daftar parameter dan kemungkinan nilainya disebutkan di bawah ini[4].

Parameter yang diperlukan

- **origin** adalah alamat, nilai garis lintang/garis bujur tekstual, atau ID tempat asal yang ingin Anda hitung arahnya. ketentuan dari alamat dari origin adalah sebagai berikut :
 - Jika Anda meneruskan sebuah alamat sebagai string, layanan Directions akan melakukan geocode atas string itu dan mengubahnya menjadi koordinat garis lintang/garis bujur untuk menghitung arah. Koordinat ini mungkin berbeda dengan yang dikembalikan oleh Google Maps Geocoding API, misalnya pintu masuk bangunan dan bukan pusatnya.
 - Jika Anda meneruskan koordinat, itu akan digunakan tanpa diubah untuk menghitung arah. Pastikan tidak ada spasi di antara nilai garis lintang dan garis bujur.
 - ID Tempat harus diawali dengan **place_id**. ID tempat hanya bisa ditetapkan jika permintaan menyertakan kunci API atau ID klien Google Maps API for Work. Anda bisa mendapatkan ID tempat dari Google Maps Geocoding API dan Google Places API (termasuk Place Autocomplete).
- **destination** adalah alamat, nilai garis lintang/garis bujur tekstual, atau ID tempat tujuan yang ingin Anda hitung arahnya. Opsi untuk parameter destination sama dengan opsi untuk parameter origin yang dijelaskan di atas.
- **key** adalah kunci API aplikasi Anda. Kunci ini mengidentifikasi aplikasi Anda untuk keperluan manajemen kuota.

Parameter yang opsional

- **mode** (default-nya adalah *driving*) adalah menetapkan moda transportasi yang akan digunakan saat menghitung arah.
- **waypoint** adalah menetapkan larik *waypoint*. *Waypoint* mengubah rute dengan mengarahkannya melalui lokasi yang ditetapkan. *Waypoint* ditetapkan berupa koordinat garis lintang/garis bujur, ID tempat, atau alamat yang akan di-geocode. ID Tempat harus diawali dengan **place_id**:. ID tempat hanya bisa ditetapkan jika permintaan menyertakan kunci API atau ID klien Google Maps API for Work. *Waypoint* hanya didukung untuk arah mengemudi, berjalan dan bersepeda.
- **alternative** adalah jika diatur ke *true*, menetapkan bahwa layanan Directions mungkin menyediakan lebih dari satu rute alternatif dalam respons. Perhatikan, memberikan alternatif rute bisa meningkatkan waktu respons dari server.
- **avoid** adalah menunjukkan rute yang dihitung harus menghindari fitur yang ditandai. Parameter ini mendukung argumen berikut:
 - **tolls** menunjukkan rute yang dihitung harus menghindari jalan/jembatan tol.
 - **highways** menunjukkan rute yang dihitung harus menghindari jalan raya.
 - **ferries** menunjukkan rute yang dihitung harus menghindari penyeberangan feri.
 - **indoor** menunjukkan rute yang dihitung harus menghindari tangga dalam ruangan untuk arah berjalan dan arah angkutan umum. Hanya permintaan yang menyertakan kunci API atau ID klien Google Maps API for Work yang akan menerima tangga dalam ruangan secara default.
- **language** adalah menetapkan bahasa yang digunakan untuk mengembalikan hasil.
- **unit** adalah menetapkan sistem satuan yang akan digunakan saat menampilkan hasil.
- **region** adalah menetapkan kode wilayah, ditetapkan sebagai nilai yang berisi dua karakter ccTLD ("top-level domain").
- **arrival_time** adalah menetapkan waktu kedatangan yang diinginkan untuk arah angkutan umum, dalam detik sejak tengah malam, 1 Januari 1970 UTC. Anda bisa menetapkan **departure_time** atau **arrival_time**, namun tidak boleh duanya.
- **departure_time** adalah menetapkan waktu keberangkatan yang diinginkan. Anda bisa menetapkan waktu berupa integer dalam detik sejak tengah malam 1 Januari 1970 UTC. Atau, Anda bisa menetapkan nilai *now*, yang mengatur waktu keberangkatan ke waktu saat ini (dikoreksi ke detik terdekat).
- **traffic_model** (default-nya adalah **best_guess**) adalah menetapkan asumsi yang akan digunakan saat menghitung waktu dalam lalu lintas. Pengaturan ini memengaruhi nilai yang dikembalikan di bidang **duration_in_traffic** dalam respons, yang berisi prediksi waktu dalam lalu lintas berdasarkan rata-rata historis. Parameter **traffic_model** hanya bisa ditetapkan untuk arah mengemudi yang permintaannya menyertakan **departure_time**, dan hanya jika permintaan menyertakan kunci API atau ID klien Google Maps API for Work. Nilai yang tersedia untuk parameter ini adalah:
 - **best_guess** (default) menunjukkan **duration_in_traffic** yang dikembalikan harus berupa perkiraan waktu tempuh terbaik berdasarkan informasi riwayat kondisi lalu lintas dan lalu lintas saat ini. Lalu lintas saat ini menjadi kian penting bila **departure_time** semakin dekat ke waktu sekarang.

- **pessimistic** menunjukkan **duration_in_traffic** yang dikembalikan lebih lama dari waktu tempuh sesungguhnya di hari-hari biasa, meskipun hari-hari tertentu dengan kondisi lalu lintas yang buruk mungkin melebihi nilai ini.
- **optimistic** menunjukkan **duration_in_traffic** yang dikembalikan harus lebih singkat dari waktu tempuh sesungguhnya di hari biasa, meskipun hari-hari tertentu dengan kondisi lalu lintas yang baik bisa lebih cepat dari nilai ini.
- **transit_mode** adalah menetapkan satu atau beberapa mode angkutan umum yang disukai. Parameter ini hanya bisa ditetapkan untuk arah angkutan umum, dan hanya jika permintaan menyertakan kunci API atau ID klien Google Maps API for Work. Parameter ini mendukung argumen berikut:
 - **bus** menunjukkan rute yang sudah dihitung akan mengutamakan perjalanan dengan bus.
 - **subway** menunjukkan rute yang sudah dihitung akan mengutamakan perjalanan dengan kereta bawah tanah.
 - **train** menunjukkan rute yang sudah dihitung akan mengutamakan perjalanan dengan kereta api.
 - **tram** menunjukkan rute yang sudah dihitung akan mengutamakan perjalanan dengan trem dan kereta ringan.
 - **rail** menunjukkan rute yang sudah dihitung akan mengutamakan perjalanan dengan kereta api, trem, kereta ringan, dan kereta bawah tanah. Ini sama dengan **transit_mode=train|tram|subway**.
- **transit_routing_preference** adalah menetapkan preferensi untuk rute angkutan umum. Dengan parameter ini, Anda bisa mencondongkan opsi yang dikembalikan, bukannya menerima rute default terbaik yang dipilih oleh API. Parameter ini hanya bisa ditetapkan untuk arah angkutan umum, dan hanya jika permintaan menyertakan kunci API atau ID klien Google Maps API for Work. Parameter ini mendukung argumen berikut:
 - **less_walking** menunjukkan rute yang sudah dihitung akan mengutamakan jumlah berjalan kaki yang terbatas.
 - **fewer_transfers** menunjukkan rute yang sudah dihitung akan mengutamakan jumlah ganti angkutan yang terbatas.

2.4.3 Response Arah

Response Arah dikembalikan dalam format yang ditunjukkan oleh flag output dalam jalur permintaan URL. Hasil *response* yang dikeluarkan adalah jalur yang dilalui menggunakan format JSON yang terdapat elemen-elemen yang menjelaskan jalur yang dilewati. Pada subbab berikutnya akan dijelaskan elemen-elemen yang ada pada *output* yang dihasilkan dari permintaan arah.

2.4.4 Elemen Response Arah

Berikut adalah penjelasan dari setiap elemen *output* yang dihasilkan dari permintaan arah :

- **Status** adalah status *response* dari permintaan yang dikirimkan, isinya dapat berupa salah satu dari berikut ini :
 - **OK** jika permintaan berhasil, dan permintaan akan mengandung informasi tambahan terkait hasil pencarian.
 - **NOT_FOUND** jika salah satu dari **origin** atau **destination** bukan berupa *latitude*, *longitude* dan tidak dapat ditemukan.

- **ZERO_RESULTS** jika Google tidak berhasil menemukan rute yang diminta.
- **INVALID_REQUEST** jika ada parameter wajib yang tidak diberikan, atau ada parameter yang tidak valid.
- **OVER_QUERY_LIMIT** yang berarti jumlah permintaan sudah melebihi kuota.
- **REQUEST_DENIED** jika permintaan ditolak.
- **geocoded_waypoints** adalah hasil *geocoding* dari **origin**, **destination**, maupun *waypoints* pada permintaan. *Geocoding* pada API ini adalah proses konversi dari lokasi maupun nama tempat menjadi *place_id*.
- **routes** adalah *array* dari objek yang berisi informasi detail setiap alternatif rute yang ditemukan. elemen dari **routes** akan dijelaskan pada subsubbab berikutnya.

Elemen dari *routes*

Setiap elemen dari **routes** adalah objek yang memiliki anggota sebagai berikut :

- **summary** adalah ringkasan dari alternatif rute ini, untuk membedakan dengan rute alternatif lainnya.
- **legs** adalah *array* yang berisi objek yang mempresentasikan *leg*. *Leg* adalah subrute untuk setiap *waypoints* yang diberikan (jika parameter opsional *waypoints* diberikan). Jika *waypoints* tidak diberikan, *array* ini akan berisi satu elemen saja. Penjelasan setiap elemen *legs* akan dijelaskan pada subsubbab berikutnya.
- **waypoint_order** adalah *array* yang berisi urutan *waypoint* yang baru, jika parameter *waypoints* diawali dengan *optimized:true*.
- **overview_polyline** adalah berisi daftar titik-titik yang dilalui oleh rute yang didapatkan. Titik-titik rute ini sudah disederhanakan (tidak detail), dan diringkas dengan format *encoded polyline*.
- **bounds** adalah menyatakan kotak yang menyelubungi rute yang diberikan. Kotak ini direpresentasikan dalam sebuah objek yang mengandung dua anggota yaitu : *northeast*(kanan-atas) dan *southwest*(kiri-bawah). Setiap anggota berupa objek lain yang mengandung dua anggota yaitu : *lat* yang merepresentasikan *latitude* dan *lng* yang merepresentasikan *longitude*.
- **copyrights** adalah berisi teks *copyright* yang harus ditampilkan kepada pengguna.
- **warnings** adalah *array string* yang berisi peringatan yang harus ditampilkan kepada pengguna, jika ada.
- **fare** adalah informasi biaya transportasi publik yang harus dikeluarkan, jika parameter *mode* berisi *transit* dan Google memiliki informasi tarif untuk setiap moda yang digunakan. Informasi ini belum tersedia di Indonesia.

Elemen dari *legs*

Setiap elemen dari **legs** adalah sebagai berikut :

- **steps** adalah *array* yang berisi objek yang menyatakan setiap langkah yang harus diambil. Penjelasan setiap elemen *steps* dijelaskan pada subsubbab berikutnya.
- **distance** adalah menyatakan jarak yang harus ditempuh pada *leg* ini, berupa objek yang berisi dua anggota yaitu *value* yang merepresentasikan angka yang menyatakan jarak dalam meter dan *text* yang merepresentasikan jarak dalam format teks yang dapat dibaca manusia.

- *duration* adalah menyatakan waktu yang dibutuhkan untuk menempuh *leg* ini, berupa objek yang berisi dua anggota yaitu : *value* yang merepresentasikan angka yang menyatakan waktu dalam detik dan *text* yang merepresentasikan waktu yang dibutuhkan dalam format teks yang dapat dibaca manusia.
- **duration_in_traffic** adalah menyatakan waktu mirip dengan *duration*. perbedaannya pada elemen ini memperhitungkan faktor kepadatan lalu lintas.
- **arrival_time** dan **departure_time** adalah waktu sampai di *destination* dan waktu keberangkatan ke *destination*, jika parameter *mode* berisi *transit*. berupa objek yang mengandung tiga anggota yaitu : *value* yang merepresentasikan waktu sampai sesuai dengan objek *date* pada *javascript*, *text* yang merepresentasi waktu sampai dalam format teks yang dapat dibaca manusia, dan *time_zone* yang merepresentasikan zona waktu pada lokasi akhir *leg*.
- **start_location** dan **end_location** adalah berisi lokasi awal dan akhir dari *leg* ini, berupa objek yang memiliki dua anggota yaitu : *lat* yang merepresentasikan *latitude* dan *lng* yang merepresentasikan *longitude*.
- **start_address** dan **end_address** adalah berisi lokasi awal dan akhir dari *leg* ini, dalam format teks yang dapat dibaca manusia.

Elemen dari *steps*

Setiap elemen dari **steps** adalah sebagai berikut :

- **html_instructions** adalah berisi instruksi *step* ini, dalam format HTML.
- **distance** adalah jarak dari *step* ini, dengan format yang sama seperti anggota *duration* pada elemen *legs* di atas.
- **start_location** dan **end_location** adalah lokasi awal dan akhir dari *step* ini, dengan format yang sama seperti anggota **start_location** dan **end_location** pada elemen *legs* di atas.
- **polyline** adalah berisi daftar titik-titik yang dilalui pada *step* ini. titik- titik rute ini diringkas dengan format *encoded polyline*.
- **steps** adalah *array* yang berisi *sub-step* dari *step* ini, jika parameter *mode* berisi *transit*. Formatnya sama dengan elemen *step* ini.
- **transit_details** adalah berisi detail transit, jika parameter *mode* berisi *transit*. Penjelasan objek **transit_details** akan dijelaskan pada subsubbab berikutnya.

Elemen dari *transit_details*

Setiap elemen dari **transit_details** adalah sebagai berikut :

- **name** adalah berisi nama jalur ini.
- **short_name** adalah berisi nama jalur yang lebih singkat, biasanya kode jalur.
- **color** adalah berisi warna yang umum digunakan untuk merepresentasikan jalur ini, dalam format string heksadesimal.
- **agencies** adalah *array* yang tiap elemennya berupa objek yang merepresentasikan penyedia layanan, dan mengandung tiga anggota yaitu : *name* yang merepresentasikan nama penyedia layanan, *url* yang merepresentasikan alamat situs web, dan *phone* yang merepresentasikan nomor telepon. Informasi ini wajib ditampilkan ke pengguna.

- **url** adalah alamat situs web dari jalur ini.
- **icon** adalah URL untuk mendapatkan gambar yang merepresentasikan jalur ini.
- **text_color** adalah berisi warna yang umum digunakan untuk teks yang merepresentasikan jalur ini dalam format string heksadesimal.
- **vehicle** adalah berisi informasi kendaraan yang digunakan pada jalur ini dalam bentuk objek yang mengandung empat anggota yaitu : *name* yang merepresentasikan nama kendaraan, *type* yang merepresentasikan tipe kendaraan, *icon* yang merepresentasikan URL gambar kendaraan, *local_icon* yang merepresenasikan gambar kendaraan secara lokal.

2.4.5 Geocoding

Geocoding adalah proses konversi alamat fisik ke dalam koordinat geografis². Alamat fisik ini sendiri berupa longitude dan latitude. Untuk mendapatkan koordinat Geocode bisa menggunakan fasilitas Google maps dengan cara menempatkan penanda pada Google Maps. Proses konversinya adalah menempatkan penanda pada Google Maps dan Google akan mengkonversi tempat sesuai penanda itu dengan longitude dan latitude contoh : 1600 Amphitheatre Parkway, Mountain View, CA menjadi 37,423021 longitude dan -122,083739 latitude.

²<https://developers.google.com/maps/documentation/geocoding/intro?hl=idGeocodingResponses>

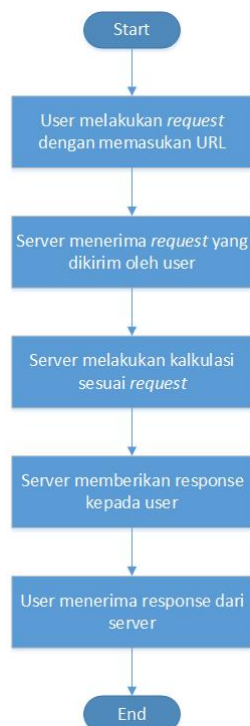
BAB 3

ANALISIS

Berdasarkan hasil studi pustaka yang telah dilakukan, pada bab ini akan dijelaskan hasil analisis berupa uraian dari perangkat lunak yang akan dibangun, analisis google direction API, diagram use-case beserta dengan skenario dan analisis diagram kelas.

3.1 Flow Chart Alur Layanan Google Direction

Dalam mengakses layanan Google Direction sesuai dengan subbab 2.4 yang berjalan pada protokol HTTP, terjadi transaksi data yang bergerak antara *user* dan *server* Google. Dengan menggunakan diagram *flow chart* akan memudahkan dalam pembangunan perangkat lunak dan mengetahui alur transaksi dari layanan Google Direction. Diagram *flow chart* yang menunjukkan alur transaksi layanan Google Direction dapat dilihat pada Gambar 3.1



Gambar 3.1: Flow Chart Alur Layanan Google Direction

3.2 Analisis permintaan ke layanan Google Direction

Sesuai dengan subbab 2.4.1 permintaan dari google direction ini menggunakan protokol HTTP. Permintaan tersebut menghubungi hostname maps.googleapis.com dengan port default untuk port

HTTP yaitu 80. Permintaan tersebut disertai dengan parameter-444'3parameter opsional lainnya untuk mendapatkan data yang diinginkan.

3.2.1 Parameter yang digunakan

Untuk mendapatkan data waktu tempuh yang beragam untuk menganalisis waktu tempuh dari 2 titik sesuai dengan 2.4.2, parameter opsional yang digunakan adalah : **departure_time** dan **traffic_model**. Dari memanipulasi kedua parameter tersebut akan menghasilkan data waktu tempuh yang beragam. Selain itu memanipulasi nilai parameter pada **destination** dan **origin** juga akan mempengaruhi data waktu tempuh yang dihasilkan karena pada perhitungan dari masing-masing **destination** ke **origin** akan menghasilkan waktu tempuh yang berbeda. Dari masing-masing **destination** ke **origin** juga memiliki jam kepadatan tertentu dimana nilai waktu tempuh akan berbeda dengan jam-jam lainnya sesuai dengan **departure_time**. Parameter **traffic_model** ini juga mempengaruhi nilai yang waktu tempuh dikeluarkan tergantung model apakah yang digunakan yang telah dibahas pada subbab 2.4.2.

```
1| https://maps.googleapis.com/maps/api/directions/json?...traffic_model=best_guess
```

Listing 3.1: Traffic_model : best_guess

```
1| https://maps.googleapis.com/maps/api/directions/json?...traffic_model=optimistic
```

Listing 3.2: Traffic_model : optimistic

```
1| https://maps.googleapis.com/maps/api/directions/json?...traffic_model=pessimistic
```

Listing 3.3: Traffic_model : pessimistic

pada listing diatas, merupakan contoh dari permintaan yang akan digunakan pada perangkat lunak. Berikut adalah penjelasannya :

- pada listing 3.1 menggunakan traffic model best_guess, dimana traffic model tersebut berpengaruh pada waktu tempuh yang akan dihitung sesuai dengan perkiraan keadaan nyata.
- pada listing 3.2 menggunakan traffic model optimistic, dimana traffic model tersebut berpengaruh pada waktu tempuh yang akan dihitung sesuai dengan jika tidak memperhitungkan kemacetan.
- pada listing 3.3 menggunakan traffic model pessimistic, dimana traffic model tersebut berpengaruh pada waktu tempuh yang akan dihitung sesuai dengan jika memperhitungkan kemacetan.

Berikut adalah contoh hasil dari ketiga traffic model sebagai perbandingan. Ketiga contoh permintaan menggunakan parameter alamat asal Universitas Katolik Parahyangan, alamat tujuan Komplek Amaya Residence dan waktu perjalanan pada pukul 12.00 :

```
1| {
2|   "geocoded_waypoints" : [
3|     ...
4|     "routes" : [
5|       ...
6|       "legs" : [
7|         ...
8|         "duration_in_traffic" : {
9|           "text" : "43 menit",
10|          "value" : 2603
11|        },
12|        ...
13|      "status" : "OK"
14|    ]
15| }
```

Listing 3.4: Contoh Hasil best_guess

```
1| {
2|   "geocoded_waypoints" : [
3|     ...
4|     "routes" : [
5|       ...
6|       "legs" : [
```

```

7 |         ... "duration_in_traffic" : {
8 |             "text" : "35 menit",
9 |             "value" : 2099
10 |         },
11 |         ...
12 |         "status" : "OK"
13 |     }
14 | }

```

Listing 3.5: Contoh Hasil optimistic

```

1 | {
2 |     "geocoded_waypoints" : [
3 |         ...
4 |         "routes" : [
5 |             ...
6 |             "legs" : [
7 |                 ...
8 |                 "duration_in_traffic" : {
9 |                     "text" : "1 jam 3 menit",
10 |                     "value" : 3759
11 |                 },
12 |                 ...
13 |                 "status" : "OK"
14 |             }
15 |         ]
16 |     ]
17 | }

```

Listing 3.6: Contoh Hasil pessmistic

3.3 Analisis response dari layanan Google Directions

Pada saat melakukan permintaan, Server akan memberikan *response* dengan format JSON. Response yang diterima adalah hasil perhitungan dari *origin* ke *destination*. Dari response ini terdapat banyak data didalamnya.

Data waktu tempuh pada hasil response permintaan ada pada *duration_in_traffic* dimana *duration_in_traffic* ini adalah salah satu elemen dari *legs* (subsubbab 2.4.4) yang merupakan sebuah *json array* dan *legs* ini sendiri adalah salah satu elemen dari *routes* yang merupakan elemen dari *response* yang diterima.

```

1 | {
2 |     "geocoded_waypoints" : [
3 |         ...
4 |         "routes" : [
5 |             ...
6 |             "legs" : [
7 |                 ...
8 |                 "duration_in_traffic" : {
9 |                     "text" : "57 menit",
10 |                     "value" : 3439
11 |                 },
12 |                 ...
13 |                 "status" : "OK"
14 |             }
15 |         ]
16 |     ]
17 | }

```

Listing 3.7: Hasil *response* Google Directions

Pada contoh hasil permintaan yang ada pada listing 3.7, terdapat tag-tag dari format JSON yang didapatkan. Yang akan diekstraksi adalah data *duration_in_traffic* dimana tag tersebut merupakan bagian dari *legs* dan *legs* merupakan bagian dari *routes* dari hasil permintaan. Didalam *duration_in_traffic* terdapat dua pasang data yaitu pasangan *text* dan pasangan *value*. Pasangan *text* merupakan pasangan data dengan *key*-nya adalah *text* dan *value* yang merupakan string dimana hasil konversi dari dari pasangan *value* dalam satuan menit yang dibulatkan. Pasangan *value* merupakan pasangan data dengan *key*-nya adalah *value* dan *value* yang merupakan bilangan yang merepresentasikan waktu tempuh dalam satuan detik.

3.4 Gambaran Umum Perangkat Lunak

Perangkat lunak yang akan dibangun adalah perangkat lunak untuk menghitung waktu tempuh dari 2 titik yang ditentukan. Perangkat lunak yang akan dibangun ini bertujuan untuk membantu menganalisis pada jam berapakah waktu tempuh paling cepat dalam waktu 1 minggu terhitung dari hari senin. Selain itu, perangkat lunak ini bertujuan untuk membantu pengambilan keputusan

pengguna untuk menentukan pada jam berapakah pengguna melakukan perjalanan agar tidak terjebak dalam kemacetan. Perangkat lunak ini berjalan pada protokol HTTP. Perangkat lunak ini dibangun pada perangkat komputer(desktop) yang berfungsi sebagai penghitung waktu tempuh dengan memanfaatkan Google Direction API. Perangkat lunak mengeluarkan *output* berupa file yang berekstensi .csv untuk mencatat seluruh data yang diterima oleh perangkat lunak dari layanan Google Direction dan menggunakan aplikasi *Microsoft Excel* untuk membantu menganalisis data dengan cara me-*generate* bagan secara manual oleh pengguna. Perangkat lunak ini akan diuji coba sesuai dengan sampel sebagai berikut : menghitung waktu tempuh antar lokasi yang beralamat Jln. Ciumbuleuit No.94 dan Komplek Amaya Residence; menghitung waktu tempuh antar lokasi yang beralamat Jln. Ciumbuleuit No.94 dan Komplek Taman Puspa Indah. Penetapan sampel untuk memudahkan mendapatkan waktu tempuh dengan alamat yang statis dan memudahkan untuk output yang dikeluarkan.

3.5 Analisis Perangkat Lunak

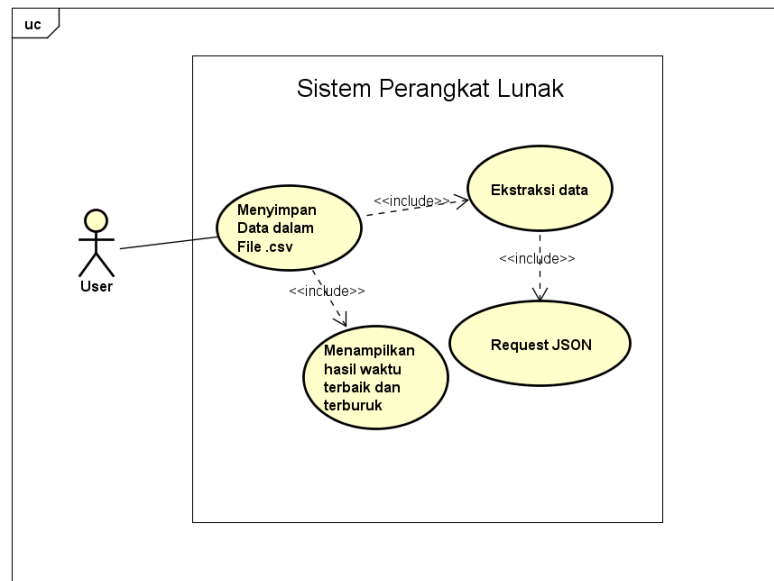
Perangkat lunak yang akan dibangun adalah perangkat lunak yang dapat melakukan penghitungan waktu tempuh tercepat berdasarkan *request-request* yang dikirimkan oleh user dalam jangka waktu 1 minggu terhitung dari senin. perangkat lunak dibangun dengan menggunakan bahasa pemrograman Java dan membutuhkan *library* jsoup yang akan digunakan untuk membantu perancangan dan pengimplementasian perangkat lunak yang akan dibangun oleh penulis. Berikut adalah fitur-fitur yang akan dibangun pada perangkat lunak:

1. Mengekstaksi data waktu tempuh dari keluaran *response* Google Direction dan menampilkan pukul berapa yang memiliki waktu tempuh terbaik dalam kurun waktu 1 minggu.
2. Menyimpan data-data waktu tempuh dari keluaran *response* Google Direction pada file berekstensi .csv.

3.6 Analisis *Use Case*

3.6.1 Diagram *Use Case*

Diagram use case pada perangkat lunak yang akan dibangun hanya mengandung satu aktor, yaitu User. Diagram use case dapat dilihat pada Gambar [3.2](#).

Gambar 3.2: Diagram *Use Case* Perangkat Lunak

Berdasarkan subbab 3.5. dari fitur yang akan dibuat, dibentuk 4 *use case* antara lain:

- **Menyimpan Data dalam file .csv**, User dapat menyimpan data dari penghitungan antara sampel dan UNPAR.
- **Request JSON**, sistem melakukan request untuk menghitung antara sampel dan UNPAR.
- **Ekstraksi data**, sistem mengekstraksi data dari hasil permintaan.
- **Menampilkan hasil terbaik dan terburuk**, sistem menampilkan waktu tempuh terbaik dan terburuk dari hasil ekstraksi data.

3.6.2 Skenario *Use Case*

1. Menghitung Waktu Tempuh

- Nama : Menyimpan Data dalam file .csv.
- Aktor : User.
- Deskripsi : Menyimpan data dari hasil penghitungan dari tempat asal tempat asal ke tempat tujuan.
- Kondisi awal : User memulai program.
- Kondisi akhir : User berhasil menyimpan data dan membuka file tersebut dengan bantuan excel.
- Skenario Utama :

No	Aksi Aktor	Reaksi Sistem
1	User memulai program	Sistem menampilkan GUI dari perangkat lunak
2	User melakukan input	
3	User menekan tombol save	Sistem melakukan "Ekstraksi data" sesuai dengan input dari user
4		Sistem menampilkan layar untuk penyimpanan file
5	User melakukan input untuk penyimpanan file	Sistem melakukan penyimpanan file sesuai input dari user
6		Sistem melakukan "Menampilkan hasil terbaik dan terburuk"
7	User menekan tombol	Sistem membuka file tersebut dengan menggunakan aplikasi Microsoft Excel

- Eksepsi :
 - tidak ada model traffic yang dipilih.
 - user belum memilih sampel mana yang akan dihitung.
 - user belum memilih tanggal.
 - user memilih tanggal pada masa lampau dan hari ini.
- Nama : Ekstraksi data.
- Aktor : -.
- Deskripsi : Mengekstaksi data dari hasil request.
- Kondisi awal : Sistem telah melakukan "Request JSON".
- Kondisi akhir : Sistem menghimpun data ekstraksi.
- Skenario Utama :

No	Aksi Aktor	Reaksi Sistem
1		Sistem mengekstaksi JSON dari hasil request
2		Sistem menyimpan hasil ekstraksi kedalam struktur data

- Nama : Menampilkan hasil waktu terbaik dan terburuk.
- Aktor : -.
- Deskripsi : Menampilkan hasil waktu tempuh terbaik dan waktu tempuh terburuk.
- Kondisi awal : Sistem telah mengekstaksi data.

- Kondisi akhir : Sistem menampilkan hasil waktu tempuh terbaik dan terburuk dengan option pane.
- Skenario Utama :

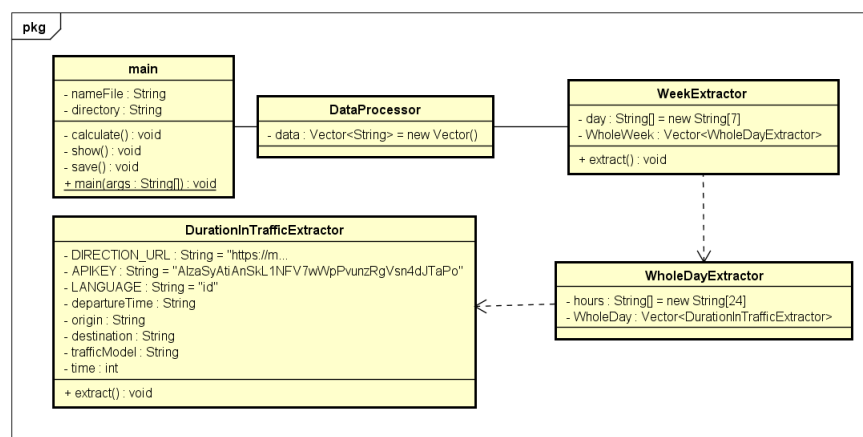
No	Aksi Aktor	Reaksi Sistem
1		Sistem menampilkan hasil waktu terbaik dan terburuk pada option pane

- Nama : Request JSON.
- Aktor : -.
- Deskripsi : Melakukan permintaan untuk penghitungan waktu tempuh antara alamat awal dan alamat tujuan.
- Kondisi awal : Sistem telah menerima input dari user.
- Kondisi akhir : Sistem mendapatkan hasil dari permintaan.
- Skenario Utama :

No	Aksi Aktor	Reaksi Sistem
1		Sistem menginisialisasi program sesuai inputan dari user
2		Sistem melakukan request ke server
3		Sistem mendapatkan hasil balasan dari server

3.7 Analisis Kelas

Diagram kelas analisis untuk perangkat lunak ditunjukkan pada Gambar 3.3



Gambar 3.3: Diagram Kelas untuk Perangkat Lunak

Penjelasan dari kelas-kelas lainnya sebagai berikut:

1. **DurationInTrafficExtractor** adalah kelas yang bertugas untuk mengirimkan permintaan ke layanan Google Direction dan mengekstraksi data waktu tempuh.
2. **WholeDayExtractor** adalah kelas yang bertugas mengekstraksi waktu tempuh dalam 1 hari.
3. **WholeWeekExtractor** adalah kelas yang bertugas untuk mengekstraksi waktu tempuh dalam 1 minggu.
4. **DataProsesor** adalah kelas yang bertugas sebagai tempat penyimpanan data dan bertugas untuk proses penyimpanan data ke dalam file.
5. **main** adalah kelas yang bertugas sebagai tampilan utama pada perangkat lunak ini.

BAB 4

PERANCANGAN

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, terdapat beberapa hal yang perlu dirancang untuk pembangunan perangkat lunak sederhana analisis waktu tempuh kota Bandung ini. Pada bab ini akan dijelaskan mengenai perancangan aplikasi yang akan dibangun meliputi perancangan file keluaran, perancangan antarmuka, kelas diagram kelas rinci beserta deskripsi dan fungsinya.

4.1 Kebutuhan Masukan dan Keluaran

Perangkat lunak yang dibangun merupakan perangkat lunak untuk melakukan ekstraksi data dari layanan Google Direction. Pada perancangan perangkat lunak ini menggunakan *library* jsoup untuk melakukan *request* ke layanan Google Direction. Selain itu perangkat lunak ini akan menggunakan *library* JSON untuk mengekstraksi *output* JSON yang merupakan *response* dari *request* yang diminta. Masukan dan keluaran perangkat lunak adalah sebagai berikut :

4.1.1 Masukan

Masukan dari perangkat lunak sederhana ini adalah parameter-parameter yang digunakan untuk melakukan request. Parameter-parameter tersebut adalah : *origin*, *departure_time* dalam bentuk unix, dan *traffic_model*. Nilai parameter *origin* adalah nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi sebuah string. *Longitude* dan *latitude* itu sendiri adalah *longitude* dan *latitude* dari masing-masing sample. Nilai parameter *departure_time* adalah nilai unix yang di-*parsing* menjadi bentuk string dari sebuah tanggal. Nilai parameter *traffic_model* adalah sebuah string salah satu dari *best_guess*, *optimistic*, *pessimistic*.

4.1.2 Keluaran

Keluaran dari perangkat lunak sederhana ini adalah sebuah file dengan ekstensi *Comma Separated Value* (.csv) dimana dalam file ini berisi data hasil ekstraksi dari *request* ke layanan Google Direction.

4.2 Parameter *request* ke layanan Google Direction

Sesuai dengan subbab 3.2, *request* berbentuk sebuah url dengan memasukkan parameter-parameter yang dibutuhkan kedalam url untuk melakukan suatu *request*. Nilai dari parameter *origin* yang akan digunakan pada perangkat lunak ini dibagi menjadi 2 yaitu : sampel 1 dengan nilai "-6.9536001,107.6193958" dan sampel 2 dengan nilai "-6.937021,107.6643817". Nilai dari parameter *destination* yang akan digunakan pada perangkat lunak ini adalah "-6.8746025,107.6024968" yang merupakan nilai *longitude* dan *latitude* dari Universitas Katolik Parahyangan.

4.3 Rancangan file keluaran

Sesuai dengan subsubbab 4.1.2, data pada file ini memiliki format tersusun dari nilai-nilai yang dipisahkan oleh koma(.). Menggunakan aplikasi Microsoft Excel, setiap nilai-nilai yang dipisahkan oleh koma(.) ini di direpresentasikan dengan masing-masing kolom. Sesuai masukan dari pengguna, file keluaran ini sendiri terbagi menjadi tiga tergantung dari *traffic_model* yang dipilih. Berikut ini merupakan tiga macam keluaran yang akan dihasilkan oleh perangkat lunak sederhana ini :

- file ekstensi .csv dengan tiga nilai : file ini akan dihasilkan jika pengguna memilih satu *traffic_model* dimana nilai pertama adalah nilai yang merepresentasikan hari, nilai kedua adalah nilai merepresentasikan jam dan nilai yang terakhir adalah nilai waktu tempuh sesuai dengan yang dipilih oleh pengguna.
- file ekstensi .csv dengan empat nilai : file ini akan dihasilkan jika pengguna memilih dua *traffic_model* dimana nilai pertama adalah nilai yang merepresentasikan hari, nilai kedua adalah nilai merepresentasikan jam, nilai yang ketiga dan keempat adalah nilai waktu tempuh sesuai dengan yang dipilih oleh pengguna. Kombinasi pilihan pengguna yang memungkinkan adalah *best_guess* dan *optimistic*, *best_guess* dan *pessimistic*, *optimistic* dan *pessimistic*.
- file ekstensi .csv dengan lima nilai : file ini akan dihasilkan jika pengguna memilih satu *traffic_model* dimana nilai pertama adalah nilai yang merepresentasikan hari, nilai kedua adalah nilai merepresentasikan jam, nilai ketiga, keempat dan kelima adalah nilai waktu tempuh sesuai dengan yang dipilih oleh pengguna dengan kombinasi pilihan pengguna adalah *best_guess*, *optimisic* dan *pessimistic*.

4.4 Diagram Kelas Rinci

Diagram kelas rinci diperoleh dari hasil pengembangan diagram kelas analisis pada subbab 3.7. Diagram kelas rinci dapat dilihat pada Gambar 4.1. Deskripsi kelas beserta fungsi dari diagram kelas rinci tersebut adalah sebagai berikut:

1. DurationIntrafficExtractor

Kelas ini merupakan kelas yang bertugas untuk melakukan *request* ke Google Direction API dan mengekstraksi nilai waktu dalam satuan detik dari *response* balasan dari *request* yang diminta. Kelas ini melakukan satu *request* dalam satu waktu. Kelas ini juga melakukan penghitungan konversi dari nilai waktu yang bersatuan detik menjadi menit. Atribut yang dimiliki oleh kelas ini antara lain :

- **private String DIRECTION_URL** : merupakan url dasar untuk melakukan *request* ke Google Direction API.
- **private String APIKEY** : merupakan sebuah kunci API yang akan dimasukan kedalam url dasar sebagai salah satu parameter untuk dapat melacak penggunaannya.
- **private String LANGUAGE** : merupakan salah satu parameter untuk url dasar yang berfungsi untuk memberikan *response* dari Google Direction dalam suatu bahasa.
- **private String departureTime** : merupakan salah satu parameter untuk url dasar untuk menentukan waktu keberangkatan dari suatu titik ke tempat tujuan.
- **private String origin** : merupakan parameter wajib untuk url dasar yang merepresentasikan suatu titik berupa *longitude* dan *latitude* dari suatu tempat yang dijadikan acuan dasar tempat keberangkatan ke tempat tujuan.
- **private String destination** : merupakan parameter wajib untuk url dasar yang merepresentasikan suatu titik berupa *longitude* dan *latitude* dari suatu tempat yang dijadikan acuan dasar tempat tujuan.

- **private int time** : merupakan sebuah atribut yang berisikan waktu dalam hitungan menit yang didapatkan dari hasil ekstraksi *response duration_in_traffic* dari suatu *request*.

Method-method yang dimiliki kelas ini merupakan action method dengan rincian sebagai berikut:

- **public DurationInTrafficExtractor(String unix, String origin, String destination, String trafficModel)**

merupakan konstruktor dari kelas ini. Fungsinya untuk menginistansiasi dari masing-masing atribut yang dimiliki kelas ini.

Parameter:

- **unix**: nilai waktu berbentuk string yang telah dikonversi kedalam bentuk unix yang merepresentasikan waktu keberangkatan dari tempat asal ke tempat tujuan.
- **origin**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat asal keberangkatan.
- **destination**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat tujuan dari suatu keberangkatan.
- **trafficModel**: nilai string yang merepresentasikan model traffic yang akan digunakan.

- **public void setTime(int time)**

Berfungsi untuk menetapkan nilai dari atribut *time*.

Parameter:

- **time**: nilai waktu yang akan ditetapkan.

- **public int getTime()**

Berfungsi untuk mendapatkan nilai yang dari atribut *time*.

Kembalian: Sebuah integer yang merupakan nilai dari atribut *time*.

- **public void extract()**

Berfungsi untuk menetapkan seluruh parameter pada url dasar dan melakukan *request* ke layanan Google dan mendapatkan *response*-nya. Setelah mendapatkan *response*-nya method ini melakukan ekstraksi untuk mendapatkan waktu tempuh pada suatu waktu.

- **public String getDepartureTimeHours()**

Berfungsi untuk mendapatkan nilai jam dalam bentuk string dari atribut *departureTime*.

Kembalian: Sebuah string yang merupakan nilai jam dari atribut *departureTime*.

2. WholeDayExtractor

Kelas ini merupakan kelas yang bertugas untuk mendapatkan nilai waktu tempuh selama satu hari penuh. Kelas ini terdiri dari *DurationInTrafficExtractor* dimana setiap *DurationInTrafficExtractor* merepresentasikan *request* ke Google Direction API dalam setiap jam. Atribut yang dimiliki oleh kelas ini antara lain :

- **private String[] hours** : merupakan sebuah atribut array yang memiliki ukuran dua-puluh empat dimana setiap string dalam atribut ini merepresentasikan setiap jam.
- **private DurationInTrafficExtractor[] wholeDay** : merupakan sebuah atribut array yang memiliki ukuran dua-puluh empat dimana setiap *DurationInTraffic* dalam atribut ini merepresentasikan waktu tempuh dalam setiap jamnya yang memiliki nilai yang berbeda.

Method-method yang dimiliki kelas ini merupakan action method dengan rincian sebagai berikut:

- **public void initialize(String unix, String origin, String destination, String trafficModel) throws ParseException**

Berfungsi untuk menetapkan seluruh parameter pada url dasar pada setiap *DurationInTrafficExtractor* dalam array *wholeDay* dengan menentukan parameter-parameter ke setiap *DurationInTrafficExtractor*.

Parameter:

- **unix**: nilai waktu berbentuk string yang telah dikonversi kedalam bentuk unix yang merepresentasikan waktu keberangkatan dari tempat asal ke tempat tujuan.
- **origin**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat asal keberangkatan.
- **destination**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat tujuan dari suatu keberangkatan.
- **trafficModel**: nilai string yang merepresentasikan model traffic yang akan digunakan.

- **public void extract() throws IOException**

Berfungsi untuk melakukan *request* ke layanan Google dan mendapatkan *response*-nya pada setiap *DurationInTrafficExtractor*. Setelah mendapatkan *response*-nya method ini melakukan ekstraksi untuk mendapatkan waktu tempuh pada setiap *DurationInTrafficExtractor*.

- **public DurationInTrafficExtractor[] getWholeDay()**

Berfungsi untuk mendapatkan setiap *DurationInTrafficExtractor* yang ada didalam array *wholeDay*.

Kembalian: Sebuah array *DurationInTrafficExtractor*.

- **public String[] getHours()**

Berfungsi untuk mendapatkan nilai string setiap jam.

Kembalian: Sebuah array string.

3. WeekExtractor

Kelas ini merupakan kelas yang bertugas untuk mendapatkan nilai waktu tempuh selama tujuh hari. Kelas ini terdiri dari *WholeDayExtractor* dimana setiap *WholeDayExtractor* merepresentasikan *request* ke Google Direction API dalam setiap hari. Atribut yang dimiliki oleh kelas ini antara lain :

- **private String[] day** : merupakan sebuah atribut array yang memiliki ukuran tujuh dimana setiap string dalam atribut ini merepresentasikan setiap harinya.
- **private WholeDayExtractor[] oneWeek** : merupakan sebuah atribut array yang memiliki ukuran tujuh dimana setiap *DurationInTraffic* dalam atribut ini merepresentasikan waktu tempuh dalam setiap harinya yang memiliki nilai yang berbeda.

Method-method yang dimiliki kelas ini merupakan action method dengan rincian sebagai berikut:

- **public void initialize(String date, String origin, String destination, String trafficModel) throws ParseException**

Berfungsi untuk menetapkan seluruh parameter pada url dasar pada setiap *WholeDayExtractor* dalam array *oneWeek* dengan menentukan parameter-parameter ke setiap *WholeDayExtractor*.

Parameter:

- **unix**: nilai waktu berbentuk string yang telah dikonversi kedalam bentuk unix yang merepresentasikan waktu keberangkatan dari tempat asal ke tempat tujuan.
- **origin**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan mejadi string yang merepresentasikan tempat asal keberangkatan.
- **destination**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat tujuan dari suatu keberangkatan.
- **trafficModel**: nilai string yang merepresentasikan model traffic yang akan digunakan.
- **public void extract() throws IOException**
Berfungsi untuk melakukan *request* ke layanan Google dan mendapatkan *response*-nya pada setiap *WholeDayExtractor*. Setelah mendapatkan *response*-nya method ini melakukan ekstraksi untuk mendapatkan waktu tempuh pada setiap *WholeDayExtractor*.
- **public WholeDayExtractor[] getOneWeek()**
Berfungsi untuk mendapatkan setiap *WholeDayExtractor* yang ada didalam array *oneWeek*.
Kembalian: Sebuah array *WholeDayExtractor*.
- **public String[] getDay()**
Berfungsi untuk mendapatkan nilai string setiap harinya.
Kembalian: Sebuah array string.

4. DataProcessor

Kelas ini merupakan kelas yang bertugas untuk memproses semua data yang didapatkan. Selain itu Kelas ini juga bertugas untuk melakukan penulisan data-data kedalam file dengan ekstensi *.csv*. Atribut yang dimiliki oleh kelas ini antara lain :

- **private String csvSplitBy** : merupakan atribut untuk memisahkan antar data yang didapatkan untuk dituliskan kedalam file.
- **private Vector<String> data** : merupakan atribut *Vector* dimana data yang didapatkan dari hasil ekstraksi disimpan.
- **private Vector<String> trafficModel** : merupakan atribut *Vector* yang merepresentasikan model traffic yang digunakan oleh data yang disimpan dalam *Vector data*.

Method-method yang dimiliki kelas ini merupakan action method dengan rincian sebagai berikut:

- **public void initalize(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox trafficModel) throws ParseException, IOException**
Berfungsi untuk menetapkan parameter-parameter untuk melakukan *request* ke layanan Google dimana model traffic yang digunakan adalah **satu** model traffic dan mendapatkan hasil ekstraksinya. Hasil-hasil ekstraksi tersebut dimasukan kedalam *Vector data*.
Parameter:
 - **date**: merupakan sebuah *JFormattedTextField* yang memiliki nilai tanggal yang merepresentasikan tanggal berapa yang akan dihitung.
 - **origin**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat asal keberangkatan.
 - **destination**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat tujuan dari suatu keberangkatan.
 - **trafficModel1**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.

- **trafficModel2**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
- **public String resultProcessingData()**
 Berfungsi untuk memproses untuk mencari data waktu terbaik dan waktu terburuk kemudian membetuknya menjadi satu String.
Kembalian: Sebuah String yang merupakan didalamnya mengandung waktu terbaik dan waktu terburuk.
- **public void initalize(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox trafficModel1, JCheckBox trafficModel2) throws ParseException, IOException**
 Berfungsi untuk menetapkan parameter-parameter untuk melakukan *request* ke layanan Google dimana model traffic yang digunakan adalah **dua** model traffic dan mendapatkan hasil ekstraksinya. Hasil-hasil ekstraksi tersebut dimasukan kedalam *Vector data*.
 Parameter:
 - **date**: merupakan sebuah *JFormattedTextField* yang memiliki nilai tanggal yang merepresentasikan tanggal berapa yang akan dihitung.
 - **origin**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat asal keberangkatan.
 - **destination**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat tujuan dari suatu keberangkatan.
 - **trafficModel1**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
 - **trafficModel2**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
- **public void initalize(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox trafficModel1, JCheckBox trafficModel2, JCheckBox trafficModel3) throws ParseException, IOException**
 Berfungsi untuk menetapkan parameter-parameter untuk melakukan *request* ke layanan Google dimana model traffic yang digunakan adalah **tiga** model traffic dan mendapatkan hasil ekstraksinya. Hasil-hasil ekstraksi tersebut dimasukan kedalam *Vector data*.
 Parameter:
 - **date**: merupakan sebuah *JFormattedTextField* yang memiliki nilai tanggal yang merepresentasikan tanggal berapa yang akan dihitung.
 - **origin**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat asal keberangkatan.
 - **destination**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat tujuan dari suatu keberangkatan.
 - **trafficModel1**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
 - **trafficModel2**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
 - **trafficModel3**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
- **public void saveFile(String directory, String fileName) throws IOException**
 Berfungsi untuk menuliskan data yang ada dalam *Vector data* kedalam sebuah file ber ekstensi *.csv*.
 Parameter:

- **directory**: merupakan sebuah string yang merepresentasikan *directory* penyimpanan file.
- **fileName**: merupakan sebuah string yang merepresentasikan nama file yang akan disimpan.

5. DurationTimeController

Kelas ini merupakan kelas yang bertugas sebagai jembatan penghubung antara *graphical user interface* dengan kelas *DataProcessor*. Atribut yang dimiliki oleh kelas ini antara lain :

- **private DataProcessor processor** : merupakan atribut *DataProcessor* dimana kelas ini bertugas memproses data yang diinput melalui *graphical user interface*.

Method-method yang dimiliki kelas ini merupakan action method dengan rincian sebagai berikut:

- **public void doCalculate(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox trafficModel1, JCheckBox trafficModel2, JCheckBox trafficModel3) throws ParseException, IOException**

Berfungsi untuk meneruskan parameter-parameter yang diinput melalui *graphical user interface* dan memerintah *processor* untuk melakukan pemrosesan data.

Parameter:

- **date**: merupakan sebuah *JFormattedTextField* yang diinput melalui *graphical user interface*. *JFormattedTextField* tersebut memiliki nilai tanggal yang merepresentasikan tanggal berapa yang akan dihitung.
- **origin**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat asal keberangkatan.
- **destination**: nilai *longitude* dan *latitude* yang disatukan menjadi string yang merepresentasikan tempat tujuan dari suatu keberangkatan.
- **trafficModel1**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang diinput melalui *graphical user interface*. *JCheckBox* tersebut merupakan input yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
- **trafficModel2**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang diinput melalui *graphical user interface*. *JCheckBox* tersebut merupakan input yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.
- **trafficModel3**: merupakan sebuah *JCheckBox* yang diinput melalui *graphical user interface*. *JCheckBox* tersebut merupakan input yang dipilih untuk dihitung waktu tempuhnya.

- **public String getResult()**

Berfungsi untuk meneruskan hasil waktu terbaik dan waktu terburuk untuk ditampilkan di *graphical user interface*.

Kembalian: Sebuah String yang merupakan didalamnya mengandung waktu terbaik dan waktu terburuk.

- **public void saveData(String dir, String filename) throws IOException**

Berfungsi untuk meneruskan parameter-parameter yang diinput melalui *graphical user interface* dan memerintah *processor* untuk melakukan pemrosesan penyimpanan data.

Parameter:

- **dir**: merupakan sebuah string yang diinput melalui *graphical user interface*. String tersebut memiliki nilai yang merepresentasikan *directory* penyimpanan file.

- **filename**: merupakan sebuah string yang diinput melalui *graphical user interface*. String tersebut memiliki nilai yang merepresentasikan nama file.

6. FileTypeFilter

Kelas ini merupakan kelas yang bertugas sebagai *filter* file yang memiliki suatu ekstensi dengan kelas. Dalam kelas ini peneliti mem-*filter* file dengan berekstensi *.csv*. Atribut yang dimiliki oleh kelas ini antara lain :

- **private String extension** : merupakan atribut yang menentukan ekstensi yang di-*filter*.
- **private String description** : merupakan atribut deskripsi dari ekstensi yang di-*filter*.

Method-method yang dimiliki kelas ini merupakan action method dengan rincian sebagai berikut:

- **public boolean accept(File f)**
Berfungsi untuk memeriksa input dari *graphical user interface*.
Parameter:
 - **f**: merupakan sebuah file.**Kembalian:** Sebuah boolean.
- **public String getDescription()**
Berfungsi untuk mendapatkan nilai yang dari atribut *description*.
Kembalian: Sebuah string yang merupakan nilai dari atribut *description*.
- **public String getExtension()**
Berfungsi untuk mendapatkan nilai yang dari atribut *extension*.
Kembalian: Sebuah string yang merupakan nilai dari atribut *extension*.



Gambar 4.1: Kelas Diagram Rinci

4.5 Perancangan Antarmuka

Untuk memenuhi kebutuhan interaksi antara pengguna dengan sistem, maka dirancanglah sebuah antarmuka dari perangkat lunak Analisis Waktu Tempuh Kota Bandung. Rancangan antarmuka dibagi menjadi dua antarmuka antara lain:

1. Antarmuka utama.

Antarmuka ini adalah antarmuka utama dari perangkat lunak. Komponen antarmuka ini terdiri dari empat buah *textfield* : dua buah untuk merepresentasikan longitude dan latitude dari alamat asal dan dua buah untuk merepresentasikan longitude dan latitude dari alamat tujuan, dua buah *date picker*, tiga buah *check box* yang merepresentasikan model *traffic*, dan sebuah tombol *save* seperti yang ditunjukkan pada Gambar 4.2. Untuk dapat menyimpan data yang sudah diolah pengguna perlu melakukan input dan memilih sesuai dengan pilihan yang ada di antarmuka yang sesuai kemudian menekan tombol *save*. Jika berhasil pengguna

akan diarahkan ke aplikasi Microsoft Excel yang berisikan data-data yang telah didapat.

Analisi Waktu Tempuh Kota Bandung

Origin : Long :
 Lat :

Destination : Long :
 Lat :

Start Date :

End Date :

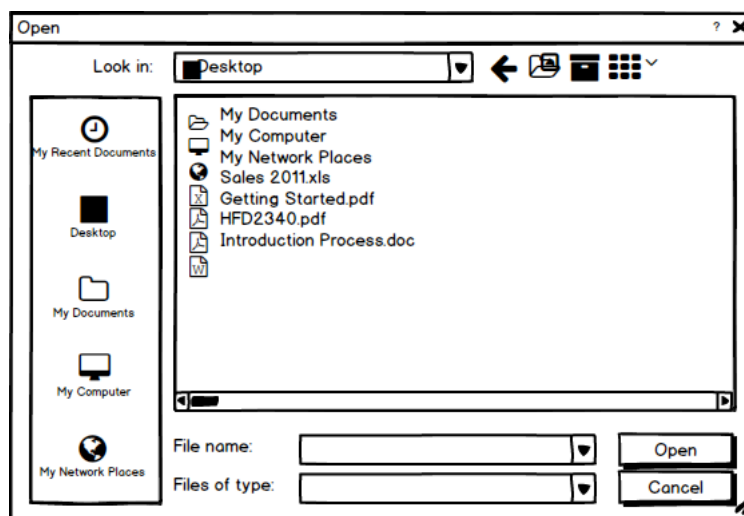
traffic model ☐ best_guess ☐ optimistic ☐ pessimistic

Save to .csv & Show

Gambar 4.2: Antarmuka Utama

2. Antarmuka *file chooser*.

Antarmuka ini adalah antarmuka untuk menentukan *directory* penyimpanan file dan menentukan nama file yang akan disimpan. Komponen antarmuka ini seperti yang ditunjukkan pada Gambar 4.3.



Gambar 4.3: Antarmuka *File Chooser*

3. Antarmuka *Hasil*.

Antarmuka ini adalah antarmuka untuk menampilkan hasil waktu tercepat dan terlambat. Komponen antarmuka ini seperti yang ditunjukkan pada Gambar 4.4.

Hasil

Waktu tempuh tercepat adalah : pada hari ke xx jam xx dengan durasi xx
 Waktu tempuh terlambat adalah : pada hari ke xx jam xx dengan durasi xx

OK

Gambar 4.4: Antarmuka *Hasil*

BAB 5

IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN

Bab ini terdiri atas dua bagian, yaitu Implementasi Perangkat Lunak dan Pengujian Perangkat Lunak. Bagian implementasi berisi penjelasan lingkungan pengembangan perangkat lunak dan hasil implementasi. Sedangkan bagian pengujian berisi hasil pengujian perangkat lunak yang telah dibangun.

5.1 Implementasi

5.1.1 Lingkungan Implementasi

Implementasi perangkat lunak ini dilakukan di sebuah komputer peneliti untuk keperluan pengujian dan penarikan kesimpulan. Komputer tersebut memiliki spesifikasi sebagai berikut :

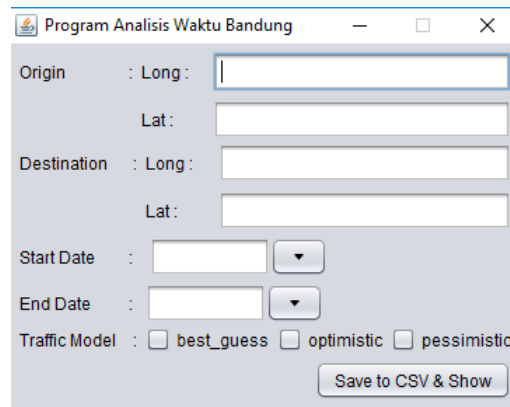
1. Processor : 1.3GHz
2. RAM: 4.00 GB DDR3
3. Sistem Operasi: Windows 10 Home 64-bit
4. Versi Java : 1.8.0_92
5. Koneksi Internet : *bandwidth up to 1,2MBps*
6. Versi Microsoft Excel : 2016

5.1.2 Implementasi Kode Program

Kode program pada perangkat lunak ditulis dalam bahasa pemrograman Java. Penulisan kode program dibagi menjadi tiga *package* yaitu : *Module*, *Controller* dan *View*. Tujuan penulisan program dibagi menjadi tiga *package* adalah untuk memudahkan proses debugging. Didalam *package Module* merupakan kode-kode program yang menjalankan semua fungsi mulai dari *request* sampai penyimpanan file. Untuk kode program yang ada pada *package Controller* merupakan kode program yang berfungsi untuk menjembatani antara tampilan dengan fungsi-fungsi untuk menjalankan perangkat lunak. Tampilan perangkat lunak ditulis didalam *package View* agar dapat mendukung interaksi antarmuka agar interaksi aplikasi lebih interaktif. Penulisan kode program menggunakan *library* : jsoup dengan versi 1.10.1, JSON dengan versi 20160810 dan swingx-all dengan versi 1.6.4. Untuk kode-kode program tersebut dapat dilihat pada lampiran [A](#), lampiran [B](#) dan lampiran [C](#).

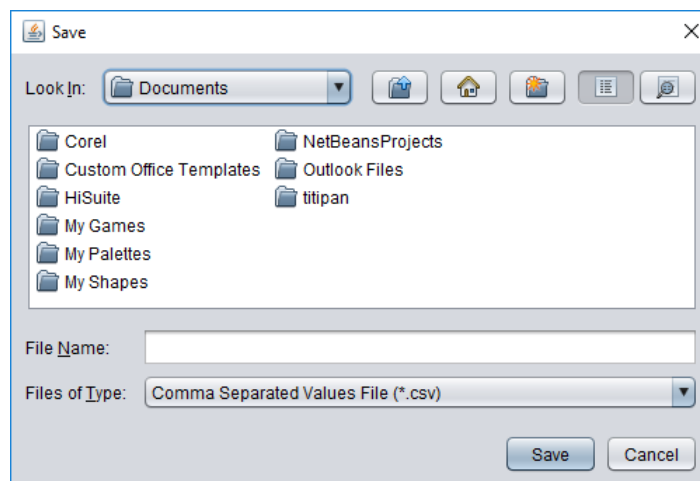
5.1.3 Tampilan antarmuka

Berikut ini merupakan hasil implementasi antarmuka untuk perangkat lunak analisis waktu tempuh kota Bandung. Pada Gambar [5.1](#) merupakan tampilan utama dari perangkat lunak yang memiliki tiga jenis input sesuai dengan [4.2](#) yaitu : *textfield*, *datepicker*, *check box*. Terdapat 1 buah tombol *save* yang digunakan untuk melakukan ekstraksi data dan penyimpanan data.

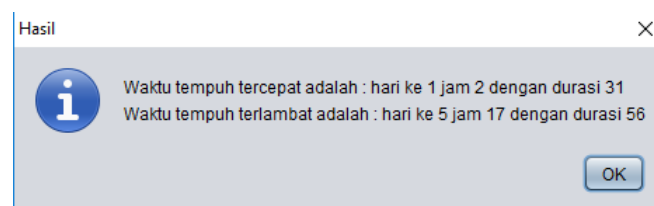


Gambar 5.1: Implementasi Antarmuka Utama

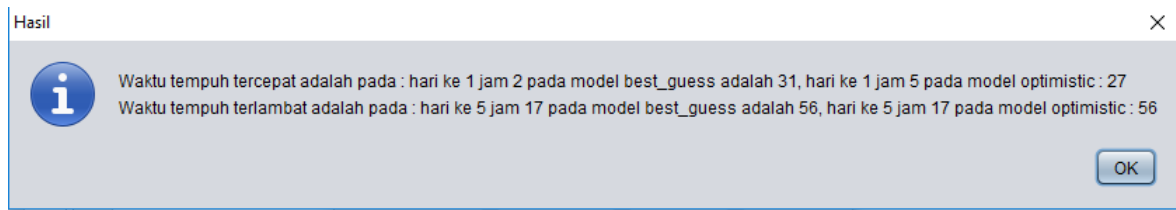
Pada Gambar 5.2 merupakan tampilan *file chooser* dari perangkat lunak yang memiliki satu buah *window* untuk memilih *directory* penyimpanan file. Terdapat satu buah input untuk memberi nama file. Selain itu tampilan juga terdapat filter file untuk menyimpan data dengan suatu ekstensi tertentu. Terdapat dua buah tombol untuk fitur penyimpanan yaitu : *save* dimana tombol ini berfungsi untuk mengeksekusi penyimpanan file kemudian membuka file tersebut dengan aplikasi Microsoft Excel dan *cancel* untuk membatalkan penyimpanan file.

Gambar 5.2: Implementasi *file chooser*

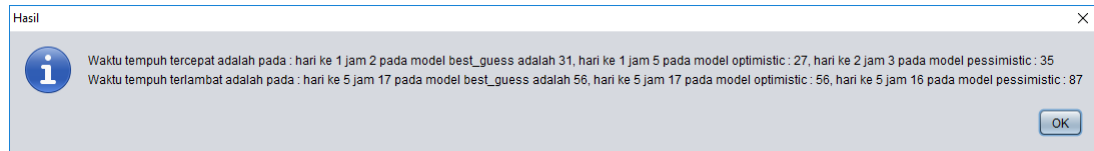
Pada Gambar 5.3, 5.4 dan 5.5 merupakan tampilan hasil dari perangkat lunak yang memiliki satu buah tombol. Pada Gambar 5.3 merupakan tampilan hasil dengan menggunakan satu traffic model. Pada Gambar 5.4 merupakan tampilan hasil dengan menggunakan dua traffic model. Pada Gambar 5.5 merupakan tampilan hasil dengan menggunakan tiga traffic model.



Gambar 5.3: Implementasi hasil dengan satu traffic model



Gambar 5.4: Implementasi hasil dengan dua traffic model



Gambar 5.5: Implementasi hasil dengan tiga traffic model

5.2 Pengujian

5.2.1 Pengujian Fungsional

Pengujian fungsional perangkat lunak sederhana analisis waktu tempuh kota Bandung dengan memanfaatkan Google Direction API dilakukan untuk mengetahui kesesuaian reaksi perangkat lunak dengan reaksi yang diharapkan berdasarkan aksi pengguna terhadap perangkat lunak. Pengujian ini dilakukan pada lingkungan implementasi sesuai pada subbab 5.1.1. Terdapat 4 tes kasus yang diujikan, detail serta hasilnya dapat dilihat pada Tabel 5.1. Beberapa data hasil ekstraksi pada pengujian ini bisa dilihat pada Lampiran D. Spesifikasi pengujian fungsional adalah sebagai berikut :

1. Alamat awal sampel yang digunakan adalah : Komplek Amaya Residence dan Jalan Puspa Utara.
2. Alamat tujuan yang digunakan adalah alamat UNPAR(Universitas Katolik Parahyangan).
3. Masukan tanggal yang digunakan adalah 17 Juli 2017 dan 24 Juli 2017.
4. Pengujian dilakukan pada kedua sampel dengan menukar alamat awal dengan tujuan dan tidak menukar alamat awal dengan tujuan.
5. Semua kombinasi model traffic akan digunakan untuk masing-masing mode dan masing-masing sample.

No	Aksi Pengguna	Reaksi yang diharapkan	Reaksi perangkat lunak
1	Pengguna menjalankan program	Antarmuka utama ditampilkan	sesuai
2	Pengguna memasukan longitude dan latitude, memilih tanggal, memilih ketiga model <i>traffic</i> dan menekan tombol save	File berhasil disimpan dan ditampilkan dengan aplikasi microsoft excel	sesuai

3	Pengguna memasukan longitude dan latitude, memilih tanggal, memilih dua diantara tiga model <i>traffic</i> dan menekan tombol save	File berhasil disimpan dan ditampilkan dengan aplikasi microsoft excel	sesuai
4	Pengguna memasukan longitude dan latitude, memilih tanggal, memilih salah satu model <i>traffic</i> dan menekan tombol save	File berhasil disimpan dan ditampilkan dengan aplikasi microsoft excel	sesuai
		Jika pengguna memasukan longitude dan latitude bukan angka menampilkan pesan "Masukan angka"	sesuai
		Jika pengguna belum memilih salah satu dari <i>traffic_model</i> menampilkan pesan "Anda harus memilih minimal salah satu dari 3 traffic model yang telah disediakan"	sesuai
		Jika pengguna belum memilih tanggal menampilkan pesan "Anda belum memilih tanggal, silahkan pilih tanggal"	sesuai
		Jika pengguna memilih tanggal yang sudah lampau atau hari ini menampilkan pesan "Tanggal yang anda masukan adalah masa lampau atau hari ini, silahkan pilihlah tanggal yang akan datang"	sesuai
		Jika pengguna memilih tanggal yang bukan hari senin menampilkan pesan "Tanggal yang anda pilih bukan hari senin, silahkan pilih tanggal yang merupakan hari senin"	sesuai

Tabel 5.1: Tabel Hasil Pengujian Fungsional

5.2.2 Pengujian Eksperimental

Pengujian eksperimental dilakukan dengan melakukan eksperimen dari hasil ekstraksi data yang ada pada Lampiran D dengan cara membuat analisis dari bagan yang datanya berasal dari hasil ekstraksi data tersebut. Pada pengujian eksperimental ini bertujuan untuk mengetahui waktu tercepat dan wakt terlambat dalam satu minggu antara dua titik yaitu : sampel dan UNPAR; UNPAR dan sampel. Dengan data yang telah diekstrak oleh program, data-data tersebut bisa dianalisis dengan bagan. Bagan itu sendiri dapat dibuat dengan memanfaatkan aplikasi Microsoft Excel secara manual. Hasil pengujian eksperimental dapat dilihat pada Lampiran E yang menunjukkan perbedaan waktu tempuh pada setiap jamnya dari masing-masing sampel. Hasil pengujian eksperimental dirangkum sebagai berikut.

Pada grafik waktu masing-masing model dalam seminggu yang dapat dilihat pada Lampiran E, bahwa waktu tempuh untuk setiap hari relatif memiliki waktu tempuh yang sama setiap jamnya terkecuali pada hari jumat. Pada hari jumat, waktu tempuh cenderung menurun pada pukul 12, dan lalu menaik kembali setelah itu. Hal tersebut diperkirakan oleh karena mayoritas warga indonesia beragama muslim dan melaksanakan ibadah shalat jumat pada pukul 12. Selain itu, waktu tempuh mulai menaik sejak dari pukul 6 hingga mencapai pukul 18, dan setelah itu akan selalu menurun. Waktu tempuh maksimum pada setiap harinya berada pada sekitar pukul 18. Hal tersebut diperkirakan terjadi karena pada jam tersebut merupakan saat sebagian besar orang selesai beraktifitas dan pulang ke rumah masing-masing. Sedangkan waktu tempuh yang paling minimum ada pada setiap harinya berada pada sekitar pukul 3. Hal tersebut diperkirakan terjadi karena pada jam tersebut sebagian orang masih beristirahat dirumah masing-masing.

Pengujian dilakukan dengan menukarkan alamat awal dan tujuan sesuai dengan sample. Hasil dari pengujian dengan dengan menukarkan alamat ini adalah menghasilkan bagan yang mirip dengan tidak ditukar. Tidak ada perubahan yang signifikan terhadap waktu tempuh meskipun telah ditukar alamat awal dan tujuannya.

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pembangunan perangkat lunak analisis waktu tempuh kota Bandung dengan memanfaatkan layanan Google Direction dan hasil data yang didapatkan, didapatkanlah kesimpulan-kesimpulan sebagai berikut :

1. Telah berhasil mengimplementasi Google Direction API dalam bahasa pemrograman Java menggunakan *library* jsoup. Dengan *library* jsoup, dapat melakukan *request* ke layanan Google Direction menggunakan url yang telah mengandung parameter-parameter yang diperlukan.
2. Telah berhasil mengekstraksi data dengan menggunakan *library* JSON. Dengan *library* JSON, *response* dari *request* ke layanan Google Direction dapat diekstraksi dengan cara mengekstrak nilai dari *duration_in_traffic*.
3. Sesuai dengan apa yang telah dipaparkan pada subbab 5.2.2, Waktu terbaik untuk melakukan perjalanan pada sampel 1 adalah **hari rabu pukul 4**. Pada sampel 2 waktu terbaik untuk melakukan perjalanan adalah hari **hari rabu pukul 4**.

6.2 Saran

Dari hasil penelitian termasuk kesimpulan yang didapat, berikut adalah beberapa saran untuk pengembangan:

1. Penelitian ini memanfaatkan Google Direction API dengan mengembalikan *response* dengan format JSON. Oleh karena itu, sebaiknya perangkat lunak yang akan dibangun bisa menangani segala format keluaran/*response* dari layanan ini.
2. Pada parameter *APIKEY* yang terintegrasi dengan akun *Google* dimana parameter tersebut digunakan untuk melakukan *request* ke layanan Google Direction memiliki batas untuk melakukan *request*. Oleh karena itu, sebaiknya perhatikan kuota sebelum pengembang melakukan *request* atau memperbesar kuota *request* dengan membayar sejumlah uang ke pihak Google untuk berjaga-jaga terjadi melebihi batas kuota pada saat melakukan *request*.

DAFTAR REFERENSI

- [1] Wong, C. (2000) *Http pocket reference: Hypertext transfer protocol*. O'Reilly Media.
- [2] Hedley, J. (2016) *jsoup: Java HTML Parser*, 1.10.1 edition.
- [3] International, E. (2013) *Standard ECMA- 404 - The JSON Data Interchange Format*, 1st edition.
- [4] Kotwal, A. (2017) *Google Direction API*.

LAMPIRAN A

KODE PROGRAM PADA *PACKAGE MODULE*

Listing A.1: DurationInTrafficExtractor.java

```
1 package Module;
2
3 import java.io.IOException;
4 import java.util.Calendar;
5 import java.util.Date;
6 import java.util.GregorianCalendar;
7 import org.json.JSONArray;
8 import org.json.JSONObject;
9 import org.jsoup.Connection;
10 import org.jsoup.Jsoup;
11
12 public class DurationInTrafficExtractor {
13
14     private final String DIRECTION_URL = "https://maps.googleapis.com/maps/api/directions/json";
15     private final String APIKEY = "AlzaSyAtiAnSkL1NFV7wWpPvunzRgVsn4dJTaPo";
16     private final String LANGUAGE = "id";
17     private final String departureTime;
18     private final String origin;
19     private final String destination;
20     private final String trafficModel;
21     private int time;
22
23     public int getTime() {
24         return time;
25     }
26
27     public void setTime(int time) {
28         this.time = time;
29     }
30
31     public DurationInTrafficExtractor(String unix, String origin, String destination, String trafficModel)
32     {
33         this.departureTime = unix;
34         this.origin = origin;
35         this.destination = destination;
36         this.trafficModel = trafficModel;
37     }
38
39     public void extract() throws IOException {
40         String content;
41         JSONObject jsonResponse;
42         //Connection connection = HttpConnection.connect(this.DIRECTION_URL);
43         Connection connection = Jsoup.connect(this.DIRECTION_URL);
44         connection.timeout(180000);
45         connection.data("key", this.APIKEY);
46         connection.data("origin", this.origin);
47         connection.data("destination", this.destination);
48         connection.data("language", this.LANGUAGE);
49         connection.data("departure_time", this.departureTime);
50         connection.data("traffic_model", this.trafficModel);
51         connection.ignoreContentType(true);
52         content = connection.execute().body();
53         jsonResponse = new JSONObject(content);
54
55         if (jsonResponse.getString("status").equals("OK")) {
56             JSONArray routes = jsonResponse.getJSONArray("routes");
57             JSONObject route = routes.getJSONObject(0);
58             JSONArray legs = route.getJSONArray("legs");
59             JSONObject leg = legs.getJSONObject(0);
60             JSONObject duration = leg.getJSONObject("duration_in_traffic");
61             int durationValue = Integer.parseInt(duration.optString("value"));
62             if (durationValue%60 == 0) {
63                 this.setTime(durationValue/60);
64             } else {
65                 this.setTime((durationValue/60)+1);
66             }
67         } else {
68             System.err.println(jsonResponse.getString("status"));
69         }
70     }
71
72     public String getDepartureTimeHours() {
73         Calendar tempCal = new GregorianCalendar();
74         Long tempLong = new Long(this.departureTime);
75         tempLong = tempLong*1000;
```

```

75 |         Date tempDate = new Date(tempLong);
76 |         tempCal.setTime(tempDate);
77 |         return tempCal.get(Calendar.HOUR_OF_DAY) + "";
78 |     }
79 | }

```

Listing A.2: WholeDayExtractor.java

```

1 | package Module;
2 |
3 | import java.io.IOException;
4 | import java.text.ParseException;
5 | public class WholeDayExtractor {
6 |     private final DurationInTrafficExtractor[] wholeDay = new DurationInTrafficExtractor[24];
7 |     private final String[] hours = new String[24];
8 |
9 |     public void initialize(String unix, String origin, String destination, String trafficModel) throws
10 |         ParseException{
11 |         Long unixDate = new Long(unix); //temp.getTimeInMillis()/1000;
12 |         long counterUnixperHour = 3600;
13 |         for (int i = 0; i < wholeDay.length; i++) {
14 |             wholeDay[i] = new DurationInTrafficExtractor(unixDate.toString(), origin, destination,
15 |                 trafficModel);
16 |             unixDate += counterUnixperHour;
17 |         }
18 |
19 |     public void extract() throws IOException{
20 |         for (int i = 0; i < wholeDay.length; i++) {
21 |             wholeDay[i].extract();
22 |             hours[i] = wholeDay[i].getDepartureTimeHours();
23 |         }
24 |
25 |     public DurationInTrafficExtractor[] getWholeDay() {
26 |         return wholeDay;
27 |     }
28 |
29 |     public String[] getHours() {
30 |         return hours;
31 |     }
32 | }

```

Listing A.3: WeekExtractor.java

```

1 | package Module;
2 |
3 | import java.io.IOException;
4 | import java.text.ParseException;
5 | import java.text.SimpleDateFormat;
6 | import java.util.Calendar;
7 | import java.util.Date;
8 | import java.util.GregorianCalendar;
9 |
10 | public class WeekExtractor {
11 |
12 |     private final WholeDayExtractor[] oneWeek = new WholeDayExtractor[7];
13 |     private final String[] day = new String[7];
14 |
15 |     public void initialize(String date, String origin, String destination, String trafficModel) throws
16 |         ParseException{
17 |         SimpleDateFormat format = new SimpleDateFormat("dd MM yyyy");
18 |         Calendar temp = new GregorianCalendar();
19 |         Date tempDate = format.parse(date);
20 |         temp.setTime(tempDate);
21 |         temp.set(Calendar.HOUR_OF_DAY, 0);
22 |         temp.set(Calendar.MINUTE, 0);
23 |         Long unixDate = temp.getTimeInMillis()/1000;
24 |         long counterUnixperDay = 86400;
25 |         for (int i = 0; i < oneWeek.length; i++) {
26 |             oneWeek[i] = new WholeDayExtractor();
27 |             oneWeek[i].initialize(unixDate.toString(), origin, destination, trafficModel);
28 |             unixDate = unixDate + counterUnixperDay;
29 |         }
30 |
31 |     public void extract() throws IOException{
32 |         for (int i = 0; i < oneWeek.length; i++) {
33 |             oneWeek[i].extract();
34 |             day[i] = i + 1 + "";
35 |         }
36 |     }
37 |
38 |     public WholeDayExtractor[] getOneWeek() {
39 |         return oneWeek;
40 |     }
41 |
42 |     public String[] getDay() {
43 |         return day;
44 |     }
45 | }

```

Listing A.4: DataProcessor.java

```

1 | package Module;

```

```

2
3 import java.io.BufferedWriter;
4 import java.io.File;
5 import java.io.FileWriter;
6 import java.io.IOException;
7 import java.text.ParseException;
8 import java.util.Vector;
9 import javax.swing.JCheckBox;
10 import javax.swing.JFormattedTextField;
11
12 public class DataProcessor {
13
14     private final String csvSplitBy = ",";
15     private final Vector<String> data = new Vector();
16     private final Vector<String> trafficModels = new Vector<>();
17
18     public String resultProcessingData() {
19         String result = "";
20         if (trafficModels.size() == 1) {
21             String daymin = "";
22             String hourmin = "";
23             String daymax = "";
24             String hourmax = "";
25             int tempCurrent;
26             int min = 999999;
27             int max = 0;
28             for (String data1 : data) {
29                 tempCurrent = Integer.parseInt(data1.split(csvSplitBy)[2]);
30                 if (tempCurrent < min) {
31                     daymin = data1.split(csvSplitBy)[0];
32                     hourmin = data1.split(csvSplitBy)[1];
33                     min = tempCurrent;
34                 }
35                 if (tempCurrent > max) {
36                     daymax = data1.split(csvSplitBy)[0];
37                     hourmax = data1.split(csvSplitBy)[1];
38                     max = tempCurrent;
39                 }
40             }
41             result = result + "Waktu tempuh tercepat adalah : hari ke " + daymin + " jam " + hourmin + "
42                 dengan durasi " + min + "\n";
43             result = result + "Waktu tempuh terlambat adalah : hari ke " + daymax + " jam " + hourmax + "
44                 dengan durasi " + max + "\n";
45         } else if (trafficModels.size() == 2) {
46             String daymin1 = "";
47             String hourmin1 = "";
48             String daymin2 = "";
49             String hourmin2 = "";
50             String daymax1 = "";
51             String hourmax1 = "";
52             String daymax2 = "";
53             String hourmax2 = "";
54             int tempCurrent1;
55             int tempCurrent2;
56             int max1 = 0;
57             int max2 = 0;
58             int min1 = 999999;
59             int min2 = 999999;
60             for (String data1 : data) {
61                 tempCurrent1 = Integer.parseInt(data1.split(csvSplitBy)[2]);
62                 tempCurrent2 = Integer.parseInt(data1.split(csvSplitBy)[3]);
63                 if (tempCurrent1 < min1) {
64                     daymin1 = data1.split(csvSplitBy)[0];
65                     hourmin1 = data1.split(csvSplitBy)[1];
66                     min1 = tempCurrent1;
67                 }
68                 if (tempCurrent1 > max1) {
69                     daymax1 = data1.split(csvSplitBy)[0];
70                     hourmax1 = data1.split(csvSplitBy)[1];
71                     max1 = tempCurrent1;
72                 }
73                 if (tempCurrent2 < min2) {
74                     daymin2 = data1.split(csvSplitBy)[0];
75                     hourmin2 = data1.split(csvSplitBy)[1];
76                     min2 = tempCurrent2;
77                 }
78                 if (tempCurrent2 > max2) {
79                     daymax2 = data1.split(csvSplitBy)[0];
80                     hourmax2 = data1.split(csvSplitBy)[1];
81                     max2 = tempCurrent2;
82                 }
83             }
84             result = result + "Waktu tempuh tercepat adalah pada : hari ke " + daymin1 + " jam " +
85                 hourmin1 + " pada model " + trafficModels.get(0) + " adalah " + min1 + ", hari ke " +
86                 daymin2 + " jam " + hourmin2 + " pada model " + trafficModels.get(1) + " : " + min2 + "\n";
87             result = result + "Waktu tempuh terlambat adalah pada : hari ke " + daymax1 + " jam " +
88                 hourmax1 + " pada model " + trafficModels.get(0) + " adalah " + max1 + ", hari ke " +
89                 daymax2 + " jam " + hourmax2 + " pada model " + trafficModels.get(1) + " : " + max2 + "\n";
90         } else if (trafficModels.size() == 3) {
91             String daymin1 = "";
92             String hourmin1 = "";
93             String daymin2 = "";
94             String hourmin2 = "";
95             String daymin3 = "";
96             String hourmin3 = "";
97             String daymax1 = "";
98             String hourmax1 = "";

```

```

93     String daymax2 = "";
94     String hourmax2 = "";
95     String daymax3 = "";
96     String hourmax3 = "";
97     int tempCurrent1;
98     int tempCurrent2;
99     int tempCurrent3;
100    int max1 = 0;
101    int max2 = 0;
102    int max3 = 0;
103    int min1 = 999999;
104    int min2 = 999999;
105    int min3 = 999999;
106    for (String data1 : data) {
107        tempCurrent1 = Integer.parseInt(data1.split(csvSplitBy)[2]);
108        tempCurrent2 = Integer.parseInt(data1.split(csvSplitBy)[3]);
109        tempCurrent3 = Integer.parseInt(data1.split(csvSplitBy)[4]);
110        if (tempCurrent1 < min1) {
111            daymin1 = data1.split(csvSplitBy)[0];
112            hourmin1 = data1.split(csvSplitBy)[1];
113            min1 = tempCurrent1;
114        }
115        if (tempCurrent1 > max1) {
116            daymax1 = data1.split(csvSplitBy)[0];
117            hourmax1 = data1.split(csvSplitBy)[1];
118            max1 = tempCurrent1;
119        }
120        if (tempCurrent2 < min2) {
121            daymin2 = data1.split(csvSplitBy)[0];
122            hourmin2 = data1.split(csvSplitBy)[1];
123            min2 = tempCurrent2;
124        }
125        if (tempCurrent2 > max2) {
126            daymax2 = data1.split(csvSplitBy)[0];
127            hourmax2 = data1.split(csvSplitBy)[1];
128            max2 = tempCurrent2;
129        }
130        if (tempCurrent3 < min3) {
131            daymin3 = data1.split(csvSplitBy)[0];
132            hourmin3 = data1.split(csvSplitBy)[1];
133            min3 = tempCurrent3;
134        }
135        if (tempCurrent3 > max3) {
136            daymax3 = data1.split(csvSplitBy)[0];
137            hourmax3 = data1.split(csvSplitBy)[1];
138            max3 = tempCurrent3;
139        }
140    }
141    result = result + "Waktu tempuh tercepat adalah pada : hari ke " + daymin1 + " jam " +
        hourmin1 + " pada model " + trafficModels.get(0) + " adalah " + min1 + ", hari ke " +
        daymin2 + " jam " + hourmin2 + " pada model " + trafficModels.get(1) + " : " + min2 + ",
        hari ke " + daymin3 + " jam " + hourmin3 + " pada model " + trafficModels.get(2) + " : " +
        min3 + "\n";
142    result = result + "Waktu tempuh terlambat adalah pada : hari ke " + daymax1 + " jam " +
        hourmax1 + " pada model " + trafficModels.get(0) + " adalah " + max1 + ", hari ke " +
        daymax2 + " jam " + hourmax2 + " pada model " + trafficModels.get(1) + " : " + max2 + ",
        hari ke " + daymax3 + " jam " + hourmax3 + " pada model " + trafficModels.get(2) + " : " +
        max3 + "\n";
143    } else {
144        result = result + "data kosong";
145    }
146    return result;
147 }
148 public void initialize(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox
    trafficModel) throws ParseException, IOException {
149     data.clear();
150     trafficModels.clear();
151     WeekExtractor temp = new WeekExtractor();
152     temp.initialize(date.getText(), origin, destination, trafficModel.getText());
153     temp.extract();
154     trafficModels.add(trafficModel.getText());
155
156     DurationInTrafficExtractor[] tempDuration;
157     String[] tempHours;
158     WholeDayExtractor[] tempWeek = temp.getOneWeek();
159     String[] tempDays = temp.getDay();
160     for (int i = 0; i < tempWeek.length && i < tempDays.length; i++) {
161         tempDuration = tempWeek[i].getWholeDay();
162         tempHours = tempWeek[i].getHours();
163         for (int j = 0; j < tempDuration.length && j < tempHours.length; j++) {
164             data.add(tempDays[i] + csvSplitBy + tempHours[j] + csvSplitBy + tempDuration[j].getTime())
165         }
166     }
167 }
168
169 public void initialize(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox
    trafficModel1, JCheckBox trafficModel2) throws ParseException, IOException {
170     data.clear();
171     trafficModels.clear();
172     WeekExtractor temp1 = new WeekExtractor();
173     WeekExtractor temp2 = new WeekExtractor();
174
175     temp1.initialize(date.getText(), origin, destination, trafficModel1.getText());
176     temp1.extract();
177     temp2.initialize(date.getText(), origin, destination, trafficModel2.getText());
178     temp2.extract();
179     trafficModels.add(trafficModel1.getText());
180     trafficModels.add(trafficModel2.getText());

```



```

181
182     DurationInTrafficExtractor [] tempDuration1;
183     DurationInTrafficExtractor [] tempDuration2;
184     String [] tempHours1;
185     String [] tempHours2;
186     WholeDayExtractor [] tempWeek1 = temp1.getOneWeek();
187     WholeDayExtractor [] tempWeek2 = temp2.getOneWeek();
188     String [] tempDays1 = temp1.getDay();
189
190     for (int i = 0; i < tempWeek1.length && i < tempDays1.length; i++) {
191         tempDuration1 = tempWeek1[i].getWholeDay();
192         tempDuration2 = tempWeek2[i].getWholeDay();
193         tempHours1 = tempWeek1[i].getHours();
194         tempHours2 = tempWeek2[i].getHours();
195         for (int j = 0; j < tempDuration1.length && j < tempHours1.length; j++) {
196             data.add(tempDays1[i] + csvSplitBy + tempHours1[j] + csvSplitBy + tempDuration1[j].getTime()
197                     + csvSplitBy + tempDuration2[j].getTime());
198         }
199     }
200 }
201
202 public void initialize(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox
203     trafficModel1, JCheckBox trafficModel2, JCheckBox trafficModel3) throws ParseException,
204     IOException {
205     data.clear();
206     trafficModels.clear();
207     WeekExtractor temp1 = new WeekExtractor();
208     WeekExtractor temp2 = new WeekExtractor();
209     WeekExtractor temp3 = new WeekExtractor();
210
211     temp1.initialize(date.getText(), origin, destination, trafficModel1.getText());
212     temp1.extract();
213     temp2.initialize(date.getText(), origin, destination, trafficModel2.getText());
214     temp2.extract();
215     temp3.initialize(date.getText(), origin, destination, trafficModel3.getText());
216     temp3.extract();
217     trafficModels.add(trafficModel1.getText());
218     trafficModels.add(trafficModel2.getText());
219     trafficModels.add(trafficModel3.getText());
220
221     DurationInTrafficExtractor [] tempDuration1;
222     DurationInTrafficExtractor [] tempDuration2;
223     DurationInTrafficExtractor [] tempDuration3;
224     String [] tempHours1;
225     String [] tempHours2;
226     String [] tempHours3;
227     WholeDayExtractor [] tempWeek1 = temp1.getOneWeek();
228     WholeDayExtractor [] tempWeek2 = temp2.getOneWeek();
229     WholeDayExtractor [] tempWeek3 = temp3.getOneWeek();
230     String [] tempDays1 = temp1.getDay();
231
232     for (int i = 0; i < tempWeek1.length && i < tempDays1.length; i++) {
233         tempDuration1 = tempWeek1[i].getWholeDay();
234         tempDuration2 = tempWeek2[i].getWholeDay();
235         tempDuration3 = tempWeek3[i].getWholeDay();
236         tempHours1 = tempWeek1[i].getHours();
237         tempHours2 = tempWeek2[i].getHours();
238         tempHours3 = tempWeek3[i].getHours();
239         for (int j = 0; j < tempDuration1.length && j < tempHours1.length; j++) {
240             data.add(tempDays1[i] + csvSplitBy + tempHours1[j] + csvSplitBy + tempDuration1[j].getTime()
241                     + csvSplitBy + tempDuration2[j].getTime() + csvSplitBy + tempDuration3[j].getTime()
242                     );
243         }
244     }
245 }
246
247 public void saveFile(String directory, String fileName) throws IOException {
248     File file = new File(directory + "\\ " + fileName);
249     try (BufferedWriter writer = new BufferedWriter(new FileWriter(file))) {
250         for (String data1 : data) {
251             writer.write(data1);
252             writer.newLine();
253         }
254     }
255     writer.flush();
256 }
257 }

```


LAMPIRAN B

KODE PROGRAM PADA *PACKAGE CONTROLLER*

Listing B.1: DurationTimeController.java

```
1 package Controller;
2
3 import Module.DataProcessor;
4 import java.io.IOException;
5 import java.text.ParseException;
6 import javax.swing.JCheckBox;
7 import javax.swing.JFormattedTextField;
8
9 public class DurationTimeController {
10
11     private final DataProcessor processor;
12
13     public DurationTimeController () {
14         this.processor = new DataProcessor();
15     }
16
17     public void doCalculate(JFormattedTextField date, String origin, String destination, JCheckBox
18         trafficModel1, JCheckBox trafficModel2, JCheckBox trafficModel3) throws ParseException,
19         IOException {
20         if (trafficModel3==null) {
21             if (trafficModel2==null){
22                 processor.initialize(date, origin, destination, trafficModel1);
23             } else {
24                 processor.initialize(date, origin, destination, trafficModel1, trafficModel2);
25             }
26         } else {
27             processor.initialize(date, origin, destination, trafficModel1, trafficModel2, trafficModel3);
28         }
29     }
30
31     public String getResult () {
32         return processor.resultProcessingData();
33     }
34
35     public void saveData(String dir, String filename) throws IOException {
36         processor.saveFile(dir, filename);
37     }
38 }
```


LAMPIRAN C

KODE PROGRAM PADA *PACKAGE VIEW*

Listing C.1: main.java

```
1 package View;
2
3 import Controller.DurationTimeController;
4 import java.awt.Desktop;
5 import java.io.File;
6 import java.io.IOException;
7 import java.text.ParseException;
8 import java.util.Calendar;
9 import java.util.Date;
10 import java.util.GregorianCalendar;
11 import java.util.logging.Level;
12 import java.util.logging.Logger;
13 import javax.swing.JFileChooser;
14 import javax.swing.JOptionPane;
15 import javax.swing.text.PlainDocument;
16
17 public class main extends javax.swing.JFrame {
18
19     private String nameFile;
20     private String directory;
21     private final DurationTimeController controller;
22     private final FileTypeFilter type = new FileTypeFilter(".csv", "Comma Separated Values File");
23     private final JFileChooser chooser = new JFileChooser();
24     private String origin = "";
25     private String destination = "";
26     private final DocFilter docFilter = new DocFilter();
27
28     public main() {
29         this.controller = new DurationTimeController();
30         chooser.setFileFilter(type);
31         initComponents();
32         PlainDocument doc1 = (PlainDocument) oloTextField.getDocument();
33         PlainDocument doc2 = (PlainDocument) olaTextField.getDocument();
34         PlainDocument doc3 = (PlainDocument) dloTextField.getDocument();
35         PlainDocument doc4 = (PlainDocument) dlaTextField.getDocument();
36         doc1.setDocumentFilter(docFilter);
37         doc2.setDocumentFilter(docFilter);
38         doc3.setDocumentFilter(docFilter);
39         doc4.setDocumentFilter(docFilter);
40     }
41
42     @SuppressWarnings("unchecked")
43     // <editor-fold defaultstate="collapsed" desc="Generated Code">
44     private void initComponents() {
45
46         buttonGroup1 = new javax.swing.ButtonGroup();
47         buttonGroup2 = new javax.swing.ButtonGroup();
48         trafficModelLabel = new javax.swing.JLabel();
49         startDateLabel = new javax.swing.JLabel();
50         originLabel = new javax.swing.JLabel();
51         bestGuessCheckBox = new javax.swing.JCheckBox();
52         optimistCheckBox = new javax.swing.JCheckBox();
53         pessimistCheckBox = new javax.swing.JCheckBox();
54         saveButton = new javax.swing.JButton();
55         datePicker = new org.jdesktop.swing.JXDatePicker();
56         datePicker.getEditor().setEditable(false);
57         endDateLabel = new javax.swing.JLabel();
58         endDatePicker = new org.jdesktop.swing.JXDatePicker();
59         destinationLabel = new javax.swing.JLabel();
60         originLongLabel = new javax.swing.JLabel();
61         originLatLabel = new javax.swing.JLabel();
62         destinationLongLabel = new javax.swing.JLabel();
63         destinationLatLabel = new javax.swing.JLabel();
64         oloTextField = new javax.swing.JTextField();
65         olaTextField = new javax.swing.JTextField();
66         dloTextField = new javax.swing.JTextField();
67         dlaTextField = new javax.swing.JTextField();
68
69         setDefaultCloseOperation(javax.swing.WindowConstants.EXIT_ON_CLOSE);
70         setTitle("Program Analisis Waktu Bandung");
71         setResizable(false);
72
73         trafficModelLabel.setText("Traffic Model      :");
74
75         startDateLabel.setText("Start Date      :");
```

```

76
77     originLabel.setText("Origin                :");
78
79     bestGuessCheckBox.setText("best_guess");
80
81     optimistCheckBox.setText("optimistic");
82
83     pessimistCheckBox.setText("pessimistic");
84
85     saveButton.setText("Save to CSV & Show");
86     saveButton.addActionListener(new java.awt.event.ActionListener() {
87         public void actionPerformed(java.awt.event.ActionEvent evt) {
88             saveButtonActionPerformed(evt);
89         }
90     });
91
92     datePicker.setFormats("dd MM yyyy");
93     datePicker.setLinkDay(new Date());
94     datePicker.addActionListener(new java.awt.event.ActionListener() {
95         public void actionPerformed(java.awt.event.ActionEvent evt) {
96             datePickerActionPerformed(evt);
97         }
98     });
99
100    endDateLabel.setText("End Date                :");
101
102    endDatePicker.setEditable(false);
103    endDatePicker.setFormats("dd MM yyyy");
104
105    destinationLabel.setText("Destination          :");
106
107    originLongLabel.setText("Long :");
108
109    originLatLabel.setText("Lat :");
110
111    destinationLongLabel.setText("Long :");
112
113    destinationLatLabel.setText("Lat :");
114
115    javax.swing.GroupLayout layout = new javax.swing.GroupLayout(getContentPane());
116    getContentPane().setLayout(layout);
117    layout.setHorizontalGroup(
118        layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
119            .addGroup(layout.createSequentialGroup()
120                .add(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
121                    .addComponent(travelModelLabel, javax.swing.GroupLayout.DEFAULT_SIZE, 79, Short.MAX_VALUE)
122                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
123                    .addComponent(bestGuessCheckBox)
124                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
125                    .addComponent(optimistCheckBox)
126                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
127                    .addComponent(pessimistCheckBox))
128                .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.TRAILING, false)
129                    .addComponent(saveButton)
130                    .addGroup(layout.createSequentialGroup()
131                        .add(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
132                            .addComponent(destinationLabel)
133                            .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
134                            .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
135                                .addComponent(destinationLatLabel)
136                                .addComponent(destinationLongLabel))
137                            .addGap(18, 18, 18))
138                        .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
139                            .addComponent(dloTextField)
140                            .addComponent(dlaTextField)))
141                    .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
142                        .addComponent(originLabel)
143                        .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
144                        .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
145                            .addComponent(originLatLabel)
146                            .addComponent(originLongLabel))
147                        .addGap(17, 17, 17))
148                    .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
149                        .addComponent(oloTextField)
150                        .addComponent(olaTextField)))
151                .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
152                    .addComponent(startDateLabel)
153                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.UNRELATED)
154                    .addComponent(datePicker, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
155                .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
156                    .addComponent(endDateLabel, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, 84, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE)
157                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
158                    .addComponent(endDatePicker, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
159                .addContainerGap())
160            .addContainerGap())
161    );
162
163    layout.setVerticalGroup(
164        layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
165            .addGroup(layout.createSequentialGroup()
166                .add(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
167                    .addComponent(travelModelLabel, javax.swing.GroupLayout.DEFAULT_SIZE, Short.MAX_VALUE)
168                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
169                    .addComponent(bestGuessCheckBox)
170                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
171                    .addComponent(optimistCheckBox)
172                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
173                    .addComponent(pessimistCheckBox)
174                    .addComponent(saveButton)
175                    .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
176                        .addComponent(destinationLabel)
177                        .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
178                        .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
179                            .addComponent(destinationLatLabel)
180                            .addComponent(destinationLongLabel))
181                        .addGap(18, 18, 18))
182                    .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
183                        .addComponent(dloTextField)
184                        .addComponent(dlaTextField))
185                    .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
186                        .addComponent(originLabel)
187                        .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
188                        .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
189                            .addComponent(originLatLabel)
190                            .addComponent(originLongLabel))
189                    .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
190                        .addComponent(oloTextField)
191                        .addComponent(olaTextField))
192                    .addComponent(startDateLabel)
193                    .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.UNRELATED)
194                    .addComponent(datePicker, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
195                    .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.LEADING)
196                        .addComponent(endDateLabel, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, 84, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE)
197                        .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
198                        .addComponent(endDatePicker, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
199                    .addContainerGap())
200                .addContainerGap())
201            .addContainerGap())
202    );

```

```

170         .addComponent(oloTextField, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.
171             GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
172     .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
173     .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.BASELINE)
174         .addComponent(originLatLabel)
175         .addComponent(olaTextField, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.
176             GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
177     .addGap(3, 3, 3)
178     .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.BASELINE)
179         .addComponent(destinationLabel)
180         .addComponent(destinationLongLabel)
181         .addComponent(dloTextField, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.
182             GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
183     .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
184     .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.BASELINE)
185         .addComponent(destinationLatLabel)
186         .addComponent(dlaTextField, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.
187             GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
188     .addGap(5, 5, 5)
189     .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.BASELINE)
190         .addComponent(startDateLabel)
191         .addComponent(datePicker, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.
192             GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
193     .addGap(5, 5, 5)
194     .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.BASELINE)
195         .addComponent(endDateLabel, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, 13, javax.swing.
196             GroupLayout.PREFERRED_SIZE)
197         .addComponent(endDatePicker, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE, javax.swing.
198             GroupLayout.DEFAULT_SIZE, javax.swing.GroupLayout.PREFERRED_SIZE))
199     .addGap(3, 3, 3)
200     .addGroup(layout.createParallelGroup(javax.swing.GroupLayout.Alignment.BASELINE)
201         .addComponent(trafficModelLabel)
202         .addComponent(optimistCheckBox)
203         .addComponent(pessimistCheckBox)
204         .addComponent(bestGuessCheckBox))
205     .addPreferredGap(javax.swing.LayoutStyle.ComponentPlacement.RELATED)
206     .addComponent(saveButton)
207     .addContainerGap()
208 );
209 pack();
210 }
211
212 private void saveButtonActionPerformed(java.awt.event.ActionEvent evt) {
213     try {
214         if (!datePicker.getEditor().getText().equals("")) {
215             Calendar calendar = new GregorianCalendar();
216             calendar.setTime(datePicker.getDate());
217             long temp = calendar.getTime().getTime() - datePicker.getLinkDay().getTime();
218             if (calendar.get(Calendar.DAY_OF_WEEK) != 2) {
219                 System.out.println(calendar.get(Calendar.DAY_OF_WEEK));
220                 JOptionPane.showMessageDialog(this, "Tanggal yang anda pilih bukan hari senin,
221                     silahkan pilih tanggal yang merupakan hari senin", "ERROR", JOptionPane.
222                     ERROR_MESSAGE);
223             } else {
224                 if (temp <= 0) {
225                     JOptionPane.showMessageDialog(this, "Tanggal yang anda masukan adalah masa lampau
226                         atau hari ini, silahkan pilihlah tanggal yang akan datang", "ERROR",
227                         JOptionPane.ERROR_MESSAGE);
228                 } else {
229                     if (oloTextField.getText().equals("") && oloTextField.getText().equals("") &&
230                         dloTextField.getText().equals("") && dloTextField.getText().equals("")) {
231                         JOptionPane.showMessageDialog(this, "Silahkan masukan titik koordinat pada
232                             origin dan destination", "ERROR", JOptionPane.ERROR_MESSAGE);
233                     } else {
234                         this.origin = oloTextField.getText() + "," + oloTextField.getText().equals("")
235                         ;
236                         this.destination = dloTextField.getText() + "," + dloTextField.getText().
237                             equals("");
238                         if (bestGuessCheckBox.isSelected()) {
239                             if (optimistCheckBox.isSelected()) {
240                                 if (pessimistCheckBox.isSelected()) {
241                                     controller.doCalculate(datePicker.getEditor(), origin, destination
242                                         , bestGuessCheckBox, optimistCheckBox, pessimistCheckBox);
243                                     int result = chooser.showSaveDialog(this);
244                                     if (result == JFileChooser.APPROVE_OPTION) {
245                                         Desktop dt = Desktop.getDesktop();
246                                         nameFile = chooser.getSelectedFile().getName() + type.
247                                             getExtension();
248                                         directory = chooser.getCurrentDirectory().toString();
249                                         controller.saveData(directory, nameFile);
250                                         File file = new File(directory + "\\\" + nameFile);
251                                         JOptionPane.showMessageDialog(this, controller.getResult(), "
252                                             Hasil", JOptionPane.INFORMATION_MESSAGE);
253                                         dt.open(file);
254                                     }
255                                 }
256                             }
257                         } else {
258                             controller.doCalculate(datePicker.getEditor(), origin, destination
259                                 , bestGuessCheckBox, optimistCheckBox, null);
260                             int result = chooser.showSaveDialog(this);
261                             if (result == JFileChooser.APPROVE_OPTION) {
262                                 Desktop dt = Desktop.getDesktop();
263                                 nameFile = chooser.getSelectedFile().getName() + type.
264                                     getExtension();
265                                 directory = chooser.getCurrentDirectory().toString();
266                                 controller.saveData(directory, nameFile);
267                                 File file = new File(directory + "\\\" + nameFile);
268                                 JOptionPane.showMessageDialog(this, controller.getResult(), "
269                                     Hasil", JOptionPane.INFORMATION_MESSAGE);
270                             }
271                         }
272                     }
273                 }
274             }
275         }
276     } catch (Exception e) {
277         e.printStackTrace();
278     }
279 }

```

```

248         dt.open(file);
249     }
250 }
251 } else if (pessimistCheckBox.isSelected()) {
252     controller.doCalculate(datePicker.getEditor(), origin, destination,
253         bestGuessCheckBox, pessimistCheckBox, null);
254     int result = chooser.showSaveDialog(this);
255     if (result == JFileChooser.APPROVE_OPTION) {
256         Desktop dt = Desktop.getDesktop();
257         nameFile = chooser.getSelectedFile().getName() + type.getExtension
258             ();
259         directory = chooser.getCurrentDirectory().toString();
260         controller.saveData(directory, nameFile);
261         File file = new File(directory + "\\\" + nameFile);
262         JOptionPane.showMessageDialog(this, controller.getResult(), "Hasil
263             ", JOptionPane.INFORMATION_MESSAGE);
264         dt.open(file);
265     }
266 } else {
267     controller.doCalculate(datePicker.getEditor(), origin, destination,
268         bestGuessCheckBox, null, null);
269     int result = chooser.showSaveDialog(this);
270     if (result == JFileChooser.APPROVE_OPTION) {
271         Desktop dt = Desktop.getDesktop();
272         nameFile = chooser.getSelectedFile().getName() + type.getExtension
273             ();
274         directory = chooser.getCurrentDirectory().toString();
275         controller.saveData(directory, nameFile);
276         File file = new File(directory + "\\\" + nameFile);
277         JOptionPane.showMessageDialog(this, controller.getResult(), "Hasil
278             ", JOptionPane.INFORMATION_MESSAGE);
279         dt.open(file);
280     }
281 }
282 } else if (optimistCheckBox.isSelected()) {
283     if (pessimistCheckBox.isSelected()) {
284         controller.doCalculate(datePicker.getEditor(), origin, destination,
285             optimistCheckBox, pessimistCheckBox, null);
286         int result = chooser.showSaveDialog(this);
287         if (result == JFileChooser.APPROVE_OPTION) {
288             Desktop dt = Desktop.getDesktop();
289             nameFile = chooser.getSelectedFile().getName() + type.getExtension
290                 ();
291             directory = chooser.getCurrentDirectory().toString();
292             controller.saveData(directory, nameFile);
293             File file = new File(directory + "\\\" + nameFile);
294             JOptionPane.showMessageDialog(this, controller.getResult(), "Hasil
295                 ", JOptionPane.INFORMATION_MESSAGE);
296             dt.open(file);
297         }
298     } else {
299         controller.doCalculate(datePicker.getEditor(), origin, destination,
300             optimistCheckBox, null, null);
301         int result = chooser.showSaveDialog(this);
302         if (result == JFileChooser.APPROVE_OPTION) {
303             Desktop dt = Desktop.getDesktop();
304             nameFile = chooser.getSelectedFile().getName() + type.getExtension
305                 ();
306             directory = chooser.getCurrentDirectory().toString();
307             controller.saveData(directory, nameFile);
308             File file = new File(directory + "\\\" + nameFile);
309             JOptionPane.showMessageDialog(this, controller.getResult(), "Hasil
310                 ", JOptionPane.INFORMATION_MESSAGE);
311             dt.open(file);
312         }
313     }
314 } else {
315     JOptionPane.showMessageDialog(this, "Anda harus memilih minimal salah satu
316         dari 3 traffic model yang telah disediakan", "ERROR", JOptionPane.
317         ERROR_MESSAGE);
318 }
319 }
320 } else {
321     JOptionPane.showMessageDialog(this, "Anda belum memilih tanggal, silahkan pilih tanggal",
322         "ERROR", JOptionPane.ERROR_MESSAGE);
323 }
324 } catch (ParseException | IOException ex) {
325     Logger.getLogger(main.class.getName()).log(Level.SEVERE, null, ex);
326 }
327
328 private void datePickerActionPerformed(java.awt.event.ActionEvent evt) {
329     Calendar calendar = new GregorianCalendar();

```



```

330 |         calendar.setTime(datePicker.getDate());
331 |         long temp = calendar.getTimeInMillis() + 518400000;
332 |         calendar.setTimeInMillis(temp);
333 |         endDatePicker.setDate(new Date(temp));
334 |
335 |     }
336 |
337 |     public static void main(String args[]) {
338 |
339 |         try {
340 |             for (javax.swing.UIManager.LookAndFeelInfo info : javax.swing.UIManager.
341 |                 getInstalledLookAndFeels()) {
342 |                 if ("Nimbus".equals(info.getName())) {
343 |                     javax.swing.UIManager.setLookAndFeel(info.getClassName());
344 |                     break;
345 |                 }
346 |             } catch (ClassNotFoundException | InstantiationException | IllegalAccessException | javax.swing.
347 |                 UnsupportedLookAndFeelException ex) {
348 |                 java.util.logging.Logger.getLogger(main.class.getName()).log(java.util.logging.Level.SEVERE,
349 |                     null, ex);
350 |             }
351 |
352 |             java.awt.EventQueue.invokeLater(new Runnable() {
353 |                 @Override
354 |                 public void run() {
355 |                     new main().setVisible(true);
356 |                 }
357 |             });
358 |
359 |             private javax.swing.JCheckBox bestGuessCheckBox;
360 |             private javax.swing.ButtonGroup buttonGroup1;
361 |             private javax.swing.ButtonGroup buttonGroup2;
362 |             private org.jdesktop.swing.JXDatePicker datePicker;
363 |             private javax.swing.JLabel destinationLabel;
364 |             private javax.swing.JLabel destinationLatLabel;
365 |             private javax.swing.JLabel destinationLongLabel;
366 |             private javax.swing.JTextField dlaTextField;
367 |             private javax.swing.JTextField dloTextField;
368 |             private javax.swing.JLabel endDateLabel;
369 |             private org.jdesktop.swing.JXDatePicker endDatePicker;
370 |             private javax.swing.JTextField olaTextField;
371 |             private javax.swing.JTextField oloTextField;
372 |             private javax.swing.JCheckBox optimistCheckBox;
373 |             private javax.swing.JLabel originLabel;
374 |             private javax.swing.JLabel originLatLabel;
375 |             private javax.swing.JLabel originLongLabel;
376 |             private javax.swing.JCheckBox pessimistCheckBox;
377 |             private javax.swing.JButton saveButton;
378 |             private javax.swing.JLabel startDateLabel;
379 |             private javax.swing.JLabel trafficModelLabel;

```

Listing C.2: FileTypeFilter.java

```

1 | package View;
2 |
3 | import java.io.File;
4 | import javax.swing.filechooser.*;
5 |
6 | public class FileTypeFilter extends FileFilter{
7 |
8 |     private final String extension;
9 |     private final String description;
10 |
11 |     public FileTypeFilter(String ext, String desc){
12 |         extension = ext;
13 |         description = desc;
14 |     }
15 |
16 |     @Override
17 |     public boolean accept(File f) {
18 |         if (f.isDirectory()) {
19 |             return true;
20 |         } else {
21 |             return f.getName().endsWith(extension);
22 |         }
23 |     }
24 |
25 |     @Override
26 |     public String getDescription() {
27 |         return description + String.format(" (*%s)", extension);
28 |     }
29 |
30 |     public String getExtension() {
31 |         return extension;
32 |     }
33 | }

```

Listing C.3: DocFilter.java

```

1 | package View;
2 |
3 | import javax.swing.JOptionPane;
4 | import javax.swing.text.AttributeSet;
5 | import javax.swing.text.BadLocationException;
6 | import javax.swing.text.Document;

```

```

7 import javax.swing.text.DocumentFilter;
8
9 public class DocFilter extends DocumentFilter {
10     @Override
11     public void insertString(DocumentFilter.FilterBypass fb, int offset, String string,
12         AttributeSet attr) throws BadLocationException {
13
14         Document doc = fb.getDocument();
15         StringBuilder sb = new StringBuilder();
16         sb.append(doc.getText(0, doc.getLength()));
17         sb.insert(offset, string);
18
19         if (parse(sb.toString())) {
20             super.insertString(fb, offset, string, attr);
21         } else {
22             JOptionPane.showMessageDialog(null, "Masukan Angka", "ERROR", JOptionPane.ERROR_MESSAGE);
23         }
24     }
25
26     private boolean parse(String text) {
27         try {
28             Double.parseDouble(text);
29             return true;
30         } catch (NumberFormatException e) {
31             return false;
32         }
33     }
34
35     @Override
36     public void replace(DocumentFilter.FilterBypass fb, int offset, int length, String text,
37         AttributeSet attrs) throws BadLocationException {
38
39         Document doc = fb.getDocument();
40         StringBuilder sb = new StringBuilder();
41         sb.append(doc.getText(0, doc.getLength()));
42         sb.replace(offset, offset + length, text);
43
44         if (parse(sb.toString())) {
45             super.replace(fb, offset, length, text, attrs);
46         } else {
47             JOptionPane.showMessageDialog(null, "Masukan Angka", "ERROR", JOptionPane.ERROR_MESSAGE);
48         }
49     }
50
51     @Override
52     public void remove(DocumentFilter.FilterBypass fb, int offset, int length)
53         throws BadLocationException {
54         Document doc = fb.getDocument();
55         StringBuilder sb = new StringBuilder();
56         sb.append(doc.getText(0, doc.getLength()));
57         sb.delete(offset, offset + length);
58
59         if (parse(sb.toString())) {
60             super.remove(fb, offset, length);
61         } else {
62             super.remove(fb, offset, length);
63         }
64     }
65 }
66 }
67 }

```

LAMPIRAN D

DATA HASIL PENGUJIAN

Pengujian perangkat lunak analisis waktu tempuh kota Bandung mengguji ekstraksi data dari tempat asal ke tujuan. Sampel yang digunakan adalah dua sampel yaitu : tujuan asal Amaya Residence ke Universitas Katolik Parahyangan, tujuan asal Jalan Puspa Utara dan Universitas Katolik Parahyangan. Mode yang digunakan adalah dua mode : normal dimana alamat awal dan tujuan sama seperti sampel; reverse dimana alamat awal dan tujuan dibalik sesuai dengan sampel. Pengujian ini dilakukan dengan menggunakan input tanggal 17 Juli 2017 dan 24 Juli 2017. Berikut adalah data hasil ekstraksi waktu tempuh dari kedua sampel tersebut :

1	0	33	28	42
1	1	33	28	41
1	2	31	28	37
1	3	31	28	37
1	4	31	28	38
1	5	32	27	39
1	6	35	29	47
1	7	38	31	53
1	8	39	31	54
1	9	41	33	58
1	10	43	35	64
1	11	45	36	67
1	12	45	36	66
1	13	46	36	70
1	14	49	38	73
1	15	49	38	76
1	16	52	40	81
1	17	53	41	77
1	18	46	37	67
1	19	44	35	63
1	20	43	35	61
1	21	40	33	56
1	22	38	31	51
1	23	35	29	45
2	0	33	28	43
2	1	32	28	40
2	2	31	28	37
2	3	31	28	35
2	4	31	28	35
2	5	33	28	38
2	6	35	29	47

2	7	38	31	54
2	8	39	32	56
2	9	41	33	58
2	10	44	35	65
2	11	45	36	65
2	12	45	36	67
2	13	46	37	70
2	14	49	38	75
2	15	50	39	74
2	16	51	40	81
2	17	54	42	78
2	18	46	37	67
2	19	45	36	65
2	20	44	35	62
2	21	41	33	57
2	22	38	31	51
2	23	35	30	46
3	0	34	29	43
3	1	32	28	40
3	2	32	28	38
3	3	31	28	37
3	4	31	28	35
3	5	32	28	39
3	6	36	29	49
3	7	38	31	55
3	8	39	32	56
3	9	41	33	60
3	10	45	36	66
3	11	46	36	68
3	12	46	36	67
3	13	48	37	72
3	14	50	39	77
3	15	51	40	80
3	16	53	41	85
3	17	54	43	80
3	18	46	37	68
3	19	45	36	65
3	20	44	35	62
3	21	41	34	58
3	22	38	31	51
3	23	35	30	47
4	0	34	29	43
4	1	33	29	41
4	2	32	28	38
4	3	31	28	36
4	4	31	27	36
4	5	32	28	39
4	6	35	29	47
4	7	38	31	53

4	8	39	32	54
4	9	41	33	58
4	10	43	34	62
4	11	44	35	64
4	12	44	36	65
4	13	46	36	69
4	14	48	38	73
4	15	49	39	76
4	16	50	39	77
4	17	51	40	75
4	18	46	37	68
4	19	46	37	68
4	20	45	36	66
4	21	42	34	58
4	22	39	32	53
4	23	36	30	46
5	0	34	29	44
5	1	33	28	41
5	2	32	29	38
5	3	31	28	37
5	4	31	28	36
5	5	33	28	39
5	6	35	29	48
5	7	38	31	55
5	8	40	32	58
5	9	42	33	60
5	10	44	35	65
5	11	46	36	67
5	12	41	33	58
5	13	47	37	71
5	14	52	40	79
5	15	51	40	78
5	16	54	42	87
5	17	56	44	83
5	18	48	38	72
5	19	46	37	69
5	20	45	36	66
5	21	44	35	62
5	22	40	33	55
5	23	36	30	48
6	0	34	29	44
6	1	33	28	41
6	2	32	28	39
6	3	31	28	38
6	4	31	27	38
6	5	32	28	40
6	6	34	28	45
6	7	36	29	48
6	8	38	31	54

6	9	41	33	58
6	10	43	34	64
6	11	44	35	65
6	12	45	36	69
6	13	48	38	75
6	14	51	40	80
6	15	50	39	76
6	16	50	39	76
6	17	49	39	71
6	18	47	37	69
6	19	49	39	73
6	20	49	39	73
6	21	48	39	69
6	22	45	37	63
6	23	39	33	53
7	0	35	30	47
7	1	34	29	43
7	2	32	28	40
7	3	31	28	38
7	4	31	28	37
7	5	33	28	42
7	6	33	28	44
7	7	35	29	47
7	8	37	31	51
7	9	39	32	56
7	10	43	34	63
7	11	44	35	65
7	12	46	37	69
7	13	48	38	72
7	14	49	38	75
7	15	49	39	72
7	16	48	38	70
7	17	47	38	67
7	18	46	37	66
7	19	47	37	68
7	20	45	36	65
7	21	43	35	60
7	22	38	31	52
7	23	35	29	47

Tabel D.1: Data sampel 1 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode normal

1	0	33	28	40
1	1	31	28	37
1	2	31	28	35
1	3	30	28	34
1	4	31	28	35
1	5	31	27	36

1	6	34	28	44
1	7	36	30	49
1	8	36	30	51
1	9	38	31	52
1	10	40	33	58
1	11	42	34	62
1	12	44	35	65
1	13	45	35	68
1	14	45	36	66
1	15	45	35	68
1	16	45	36	67
1	17	46	36	66
1	18	42	34	60
1	19	42	34	60
1	20	40	33	54
1	21	38	31	52
1	22	36	30	47
1	23	34	29	45
2	0	33	28	40
2	1	32	28	38
2	2	31	28	35
2	3	31	28	34
2	4	31	28	36
2	5	32	28	37
2	6	34	29	44
2	7	37	31	51
2	8	38	31	54
2	9	40	32	56
2	10	43	34	62
2	11	45	36	67
2	12	46	37	67
2	13	45	35	68
2	14	46	36	69
2	15	46	36	69
2	16	47	37	71
2	17	47	37	68
2	18	42	34	61
2	19	41	34	58
2	20	39	32	53
2	21	38	32	51
2	22	36	30	48
2	23	35	29	44
3	0	33	29	40
3	1	32	28	37
3	2	31	28	35
3	3	31	28	35
3	4	31	28	34
3	5	31	28	36
3	6	34	28	44

3	7	37	31	52
3	8	39	32	54
3	9	39	32	55
3	10	41	34	59
3	11	43	34	62
3	12	44	35	64
3	13	46	36	69
3	14	47	36	71
3	15	47	37	71
3	16	46	36	70
3	17	49	38	73
3	18	44	35	64
3	19	41	34	58
3	20	41	33	56
3	21	37	31	50
3	22	37	31	48
3	23	35	30	45
4	0	33	28	40
4	1	32	28	38
4	2	31	28	36
4	3	31	28	37
4	4	32	28	37
4	5	31	28	35
4	6	34	28	44
4	7	36	30	49
4	8	38	31	52
4	9	39	32	54
4	10	42	34	60
4	11	44	35	64
4	12	44	35	64
4	13	45	35	67
4	14	46	36	69
4	15	45	36	68
4	16	45	36	67
4	17	46	36	70
4	18	43	35	64
4	19	42	34	60
4	20	41	33	57
4	21	39	32	53
4	22	37	31	48
4	23	35	29	44
5	0	33	28	41
5	1	32	28	39
5	2	31	28	35
5	3	31	28	35
5	4	31	28	35
5	5	31	27	36
5	6	34	28	45
5	7	37	31	51

5	8	38	31	52
5	9	39	32	55
5	10	41	33	60
5	11	44	35	67
5	12	42	33	63
5	13	45	35	68
5	14	47	37	73
5	15	47	37	74
5	16	49	38	76
5	17	51	40	75
5	18	49	39	72
5	19	44	35	63
5	20	42	34	60
5	21	38	32	52
5	22	38	31	50
5	23	35	30	45
6	0	33	29	42
6	1	32	28	39
6	2	31	28	37
6	3	31	27	36
6	4	31	28	36
6	5	31	27	37
6	6	33	28	43
6	7	35	29	46
6	8	38	31	51
6	9	40	32	56
6	10	42	34	61
6	11	43	35	64
6	12	43	34	64
6	13	45	36	68
6	14	49	38	75
6	15	48	38	74
6	16	49	38	74
6	17	48	38	73
6	18	47	37	69
6	19	47	37	68
6	20	44	36	64
6	21	43	35	59
6	22	40	33	54
6	23	36	31	48
7	0	34	29	43
7	1	33	28	40
7	2	32	28	38
7	3	31	28	36
7	4	31	28	36
7	5	32	27	39
7	6	34	28	45
7	7	37	30	51
7	8	39	31	55

7	9	41	33	58
7	10	42	34	61
7	11	47	37	70
7	12	46	36	67
7	13	46	35	68
7	14	45	35	66
7	15	43	34	63
7	16	42	34	61
7	17	42	34	59
7	18	41	33	59
7	19	41	33	57
7	20	41	33	58
7	21	38	32	53
7	22	36	30	48
7	23	34	29	45

Tabel D.2: Data sampel 1 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode reverse

1	0	32	27	41
1	1	31	26	38
1	2	30	27	35
1	3	30	27	37
1	4	29	25	35
1	5	31	26	38
1	6	35	29	47
1	7	37	31	51
1	8	37	31	51
1	9	38	32	54
1	10	41	33	59
1	11	43	34	62
1	12	43	34	65
1	13	44	35	66
1	14	47	37	73
1	15	51	40	78
1	16	54	42	83
1	17	54	43	80
1	18	45	37	67
1	19	44	36	61
1	20	41	34	56
1	21	38	32	52
1	22	36	30	49
1	23	33	28	43
2	0	32	27	41
2	1	31	27	38
2	2	30	27	36
2	3	30	26	35
2	4	30	26	35
2	5	31	27	37

2	6	35	29	49
2	7	37	31	51
2	8	38	31	53
2	9	38	32	54
2	10	42	34	59
2	11	42	34	61
2	12	42	34	61
2	13	45	35	67
2	14	49	39	74
2	15	51	40	74
2	16	52	41	80
2	17	54	42	80
2	18	47	38	70
2	19	45	37	63
2	20	42	34	59
2	21	39	33	53
2	22	36	30	49
2	23	33	28	44
3	0	32	27	42
3	1	31	27	38
3	2	30	27	36
3	3	30	27	37
3	4	30	26	36
3	5	31	26	37
3	6	36	29	50
3	7	37	31	53
3	8	38	31	53
3	9	40	32	56
3	10	43	34	64
3	11	44	36	67
3	12	44	36	66
3	13	48	37	72
3	14	53	42	82
3	15	54	42	79
3	16	53	41	82
3	17	55	43	79
3	18	47	38	71
3	19	45	36	64
3	20	42	34	58
3	21	40	33	56
3	22	36	30	49
3	23	33	28	44
4	0	32	27	42
4	1	32	27	40
4	2	30	27	37
4	3	30	27	35
4	4	29	26	37
4	5	31	27	38
4	6	35	28	47

4	7	37	30	51
4	8	37	31	51
4	9	39	32	54
4	10	40	33	57
4	11	42	34	59
4	12	43	34	62
4	13	44	35	66
4	14	49	39	76
4	15	49	39	77
4	16	51	40	79
4	17	52	41	75
4	18	45	37	66
4	19	45	36	65
4	20	43	35	63
4	21	41	34	57
4	22	37	31	51
4	23	34	28	44
5	0	32	27	43
5	1	31	26	38
5	2	30	27	37
5	3	30	27	35
5	4	30	26	36
5	5	30	26	38
5	6	35	28	48
5	7	37	31	52
5	8	38	31	54
5	9	40	32	57
5	10	43	35	62
5	11	44	36	64
5	12	38	31	55
5	13	45	35	68
5	14	55	43	91
5	15	57	45	93
5	16	57	44	95
5	17	58	45	86
5	18	52	41	79
5	19	49	40	71
5	20	45	37	67
5	21	45	36	64
5	22	40	33	54
5	23	35	29	47
6	0	32	28	43
6	1	31	27	39
6	2	30	27	38
6	3	30	26	37
6	4	30	26	37
6	5	31	26	39
6	6	32	27	43
6	7	34	29	45

6	8	36	30	49
6	9	38	31	52
6	10	40	33	59
6	11	43	35	63
6	12	44	35	67
6	13	50	39	80
6	14	54	42	82
6	15	51	40	76
6	16	47	37	70
6	17	46	37	67
6	18	44	36	63
6	19	47	39	66
6	20	50	41	70
6	21	49	40	70
6	22	45	37	65
6	23	38	32	52
7	0	33	28	45
7	1	32	27	40
7	2	31	27	38
7	3	30	26	36
7	4	30	26	36
7	5	32	27	40
7	6	33	27	43
7	7	34	29	47
7	8	39	32	54
7	9	43	35	63
7	10	47	37	71
7	11	49	39	73
7	12	51	40	80
7	13	54	42	82
7	14	51	40	75
7	15	45	37	65
7	16	45	37	66
7	17	45	37	65
7	18	44	36	61
7	19	45	37	63
7	20	44	36	61
7	21	41	34	57
7	22	37	30	49
7	23	33	28	44

Tabel D.3: Data sampel 2 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode normal

1	0	35	31	43
1	1	34	32	39
1	2	34	32	39
1	3	33	30	38
1	4	33	31	40

1	5	33	30	39
1	6	39	32	52
1	7	40	33	56
1	8	41	34	56
1	9	41	34	56
1	10	42	34	57
1	11	43	35	60
1	12	42	34	57
1	13	42	35	58
1	14	43	35	59
1	15	44	36	61
1	16	44	36	64
1	17	47	37	65
1	18	44	36	58
1	19	42	35	56
1	20	40	34	52
1	21	39	33	49
1	22	36	32	46
1	23	35	31	43
2	0	34	31	41
2	1	34	32	41
2	2	34	32	38
2	3	34	32	38
2	4	34	32	39
2	5	34	29	41
2	6	39	32	51
2	7	41	34	56
2	8	42	34	59
2	9	42	34	58
2	10	43	35	61
2	11	43	35	59
2	12	43	35	59
2	13	42	35	59
2	14	43	35	61
2	15	44	36	64
2	16	46	37	66
2	17	48	39	67
2	18	45	37	61
2	19	44	36	58
2	20	41	35	54
2	21	39	34	50
2	22	37	32	47
2	23	36	31	45
3	0	35	32	42
3	1	34	32	40
3	2	34	32	38
3	3	33	32	38
3	4	33	31	38
3	5	33	29	40

3	6	40	33	54
3	7	41	34	58
3	8	42	34	58
3	9	42	34	58
3	10	43	35	59
3	11	43	35	60
3	12	42	34	58
3	13	43	35	59
3	14	44	35	63
3	15	46	37	65
3	16	47	37	69
3	17	48	38	67
3	18	45	37	61
3	19	43	36	57
3	20	41	35	54
3	21	39	33	50
3	22	37	32	48
3	23	35	31	46
4	0	34	30	41
4	1	34	32	40
4	2	34	32	38
4	3	34	32	41
4	4	35	32	41
4	5	34	30	40
4	6	38	31	49
4	7	40	33	55
4	8	41	33	56
4	9	41	34	56
4	10	43	35	59
4	11	42	35	57
4	12	41	34	57
4	13	42	35	59
4	14	43	35	61
4	15	44	35	63
4	16	45	36	65
4	17	47	37	67
4	18	45	36	62
4	19	43	36	59
4	20	42	35	55
4	21	40	34	51
4	22	38	32	47
4	23	35	31	45
5	0	35	31	42
5	1	34	32	41
5	2	34	32	38
5	3	34	32	39
5	4	34	32	39
5	5	34	30	42
5	6	39	32	51

5	7	41	34	57
5	8	42	34	58
5	9	42	35	59
5	10	43	35	60
5	11	42	35	59
5	12	40	33	54
5	13	43	35	62
5	14	46	37	67
5	15	48	38	71
5	16	49	38	73
5	17	52	40	75
5	18	48	38	66
5	19	45	37	62
5	20	43	36	57
5	21	41	35	54
5	22	38	33	49
5	23	36	31	44
6	0	35	32	43
6	1	35	32	42
6	2	34	32	40
6	3	34	30	40
6	4	34	31	40
6	5	35	31	43
6	6	36	30	47
6	7	37	31	48
6	8	39	33	53
6	9	40	33	55
6	10	42	34	59
6	11	44	36	62
6	12	45	36	65
6	13	47	37	69
6	14	48	38	71
6	15	47	37	70
6	16	48	38	71
6	17	48	38	68
6	18	47	38	64
6	19	47	38	66
6	20	46	38	63
6	21	43	36	57
6	22	41	34	52
6	23	38	32	47
7	0	36	31	44
7	1	34	31	42
7	2	34	32	40
7	3	34	32	40
7	4	34	32	39
7	5	35	30	42
7	6	36	31	47
7	7	39	32	51

7	8	41	33	54
7	9	42	34	58
7	10	45	36	66
7	11	47	38	67
7	12	44	36	61
7	13	47	38	68
7	14	45	36	63
7	15	43	35	58
7	16	43	35	60
7	17	43	35	59
7	18	41	35	53
7	19	42	36	56
7	20	41	34	53
7	21	40	34	51
7	22	37	32	47
7	23	35	31	43

Tabel D.4: Data sampel 2 pada tanggal 17 Juli 2017 - 23 Juli 2017 dengan mode reverse

1	0	33	28	42
1	1	33	28	41
1	2	31	28	37
1	3	31	28	37
1	4	31	28	38
1	5	32	27	39
1	6	35	29	47
1	7	38	31	53
1	8	39	31	54
1	9	41	33	58
1	10	43	35	64
1	11	45	36	67
1	12	45	36	66
1	13	46	36	70
1	14	49	38	73
1	15	49	38	76
1	16	52	40	81
1	17	53	41	77
1	18	46	37	67
1	19	44	35	63
1	20	43	35	61
1	21	40	33	56
1	22	38	31	51
1	23	35	29	45
2	0	33	28	43
2	1	32	28	40
2	2	31	28	37
2	3	31	28	35
2	4	31	28	35

2	5	33	28	38
2	6	35	29	47
2	7	38	31	54
2	8	39	32	56
2	9	41	33	58
2	10	44	35	65
2	11	45	36	65
2	12	45	36	67
2	13	46	37	70
2	14	49	38	75
2	15	50	39	74
2	16	51	40	81
2	17	54	42	78
2	18	46	37	67
2	19	45	36	65
2	20	44	35	62
2	21	41	33	57
2	22	38	31	51
2	23	35	30	46
3	0	34	29	43
3	1	32	28	40
3	2	32	28	38
3	3	31	28	37
3	4	31	28	35
3	5	32	28	39
3	6	36	29	49
3	7	38	31	55
3	8	39	32	56
3	9	41	33	60
3	10	45	36	66
3	11	46	36	68
3	12	46	36	67
3	13	48	37	72
3	14	50	39	77
3	15	51	40	80
3	16	53	41	85
3	17	54	43	80
3	18	46	37	68
3	19	45	36	65
3	20	44	35	62
3	21	41	34	58
3	22	38	31	51
3	23	35	30	47
4	0	34	29	43
4	1	33	29	41
4	2	32	28	38
4	3	31	28	36
4	4	31	27	36
4	5	32	28	39

4	6	35	29	47
4	7	38	31	53
4	8	39	32	54
4	9	41	33	58
4	10	43	34	62
4	11	44	35	64
4	12	44	36	65
4	13	46	36	69
4	14	48	38	73
4	15	49	39	76
4	16	50	39	77
4	17	51	40	75
4	18	46	37	68
4	19	46	37	68
4	20	45	36	66
4	21	42	34	58
4	22	39	32	53
4	23	36	30	46
5	0	34	29	44
5	1	33	28	41
5	2	32	29	38
5	3	31	28	37
5	4	31	28	36
5	5	33	28	39
5	6	35	29	48
5	7	38	31	55
5	8	40	32	58
5	9	42	33	60
5	10	44	35	65
5	11	46	36	67
5	12	41	33	58
5	13	47	37	71
5	14	52	40	79
5	15	51	40	78
5	16	54	42	87
5	17	56	44	83
5	18	48	38	72
5	19	46	37	69
5	20	45	36	66
5	21	44	35	62
5	22	40	33	55
5	23	36	30	48
6	0	34	29	44
6	1	33	28	41
6	2	32	28	39
6	3	31	28	38
6	4	31	27	38
6	5	32	28	40
6	6	34	28	45

6	7	36	29	48
6	8	38	31	54
6	9	41	33	58
6	10	43	34	64
6	11	44	35	65
6	12	45	36	69
6	13	48	38	75
6	14	51	40	80
6	15	50	39	76
6	16	50	39	76
6	17	49	39	71
6	18	47	37	69
6	19	49	39	73
6	20	49	39	73
6	21	48	39	69
6	22	45	37	63
6	23	39	33	53
7	0	35	30	47
7	1	34	29	43
7	2	32	28	40
7	3	31	28	38
7	4	31	28	37
7	5	33	28	42
7	6	33	28	44
7	7	35	29	47
7	8	37	31	51
7	9	39	32	56
7	10	43	34	63
7	11	44	35	65
7	12	46	37	69
7	13	48	38	72
7	14	49	38	75
7	15	49	39	72
7	16	48	38	70
7	17	47	38	67
7	18	46	37	66
7	19	47	37	68
7	20	45	36	65
7	21	43	35	60
7	22	38	31	52
7	23	35	29	47

Tabel D.5: Data sampel 1 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode normal

1	0	33	28	40
1	1	31	28	37
1	2	31	28	35
1	3	30	28	34

1	4	31	28	35
1	5	31	27	36
1	6	34	28	44
1	7	36	30	49
1	8	36	30	51
1	9	38	31	52
1	10	40	33	58
1	11	42	34	62
1	12	44	35	65
1	13	45	35	68
1	14	45	36	66
1	15	45	35	68
1	16	45	36	67
1	17	46	36	66
1	18	42	34	60
1	19	41	33	57
1	20	38	32	52
1	21	37	31	50
1	22	35	30	46
1	23	33	28	44
2	0	32	28	40
2	1	32	28	38
2	2	30	27	35
2	3	30	27	34
2	4	30	27	34
2	5	32	28	37
2	6	34	29	44
2	7	37	31	51
2	8	38	31	54
2	9	40	32	56
2	10	43	34	62
2	11	45	36	67
2	12	46	37	67
2	13	45	35	68
2	14	46	36	69
2	15	46	36	69
2	16	45	36	68
2	17	47	37	67
2	18	42	34	61
2	19	41	34	58
2	20	39	32	53
2	21	37	31	49
2	22	35	30	46
2	23	34	29	43
3	0	32	28	41
3	1	32	28	37
3	2	31	28	36
3	3	30	27	34
3	4	30	27	33

3	5	31	28	36
3	6	34	28	44
3	7	37	31	52
3	8	39	32	54
3	9	39	32	55
3	10	41	34	59
3	11	43	34	62
3	12	44	35	64
3	13	44	36	65
3	14	46	36	69
3	15	46	36	68
3	16	46	36	70
3	17	49	38	73
3	18	44	35	64
3	19	41	34	58
3	20	39	32	54
3	21	37	31	50
3	22	35	30	46
3	23	34	29	44
4	0	33	28	40
4	1	32	28	38
4	2	30	27	36
4	3	30	27	36
4	4	31	27	35
4	5	31	28	35
4	6	34	28	44
4	7	36	30	49
4	8	38	31	52
4	9	39	32	54
4	10	42	34	60
4	11	43	35	62
4	12	43	35	63
4	13	45	35	67
4	14	46	36	69
4	15	45	36	68
4	16	45	35	66
4	17	46	36	70
4	18	43	35	64
4	19	42	34	60
4	20	40	33	55
4	21	38	31	51
4	22	36	30	47
4	23	34	29	44
5	0	32	28	41
5	1	32	28	39
5	2	31	27	36
5	3	30	27	35
5	4	30	27	34
5	5	31	27	36

5	6	34	28	45
5	7	37	31	51
5	8	38	31	52
5	9	39	32	55
5	10	41	33	60
5	11	43	34	67
5	12	41	32	60
5	13	45	35	68
5	14	47	37	73
5	15	47	37	74
5	16	48	38	73
5	17	51	40	75
5	18	48	38	69
5	19	44	35	63
5	20	41	33	57
5	21	38	32	52
5	22	37	31	49
5	23	35	29	45
6	0	33	28	42
6	1	32	28	39
6	2	31	28	37
6	3	31	27	36
6	4	30	27	35
6	5	31	27	37
6	6	33	28	43
6	7	35	29	46
6	8	38	31	51
6	9	40	32	56
6	10	42	34	61
6	11	43	35	64
6	12	43	34	64
6	13	45	36	68
6	14	48	38	72
6	15	48	38	74
6	16	49	38	74
6	17	48	38	73
6	18	46	37	67
6	19	46	37	66
6	20	44	36	64
6	21	43	35	59
6	22	40	33	54
6	23	36	31	48
7	0	34	29	43
7	1	33	28	40
7	2	32	28	38
7	3	31	28	36
7	4	30	27	36
7	5	32	27	39
7	6	34	28	45

7	7	37	30	51
7	8	39	31	55
7	9	41	33	58
7	10	42	34	61
7	11	45	36	69
7	12	44	36	66
7	13	46	35	68
7	14	45	35	66
7	15	43	34	63
7	16	42	34	61
7	17	42	34	59
7	18	41	33	59
7	19	41	33	57
7	20	40	32	56
7	21	37	31	51
7	22	35	30	47
7	23	34	29	44

Tabel D.6: Data sampel 1 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode reverse

1	0	32	27	41
1	1	31	26	38
1	2	30	27	35
1	3	30	27	37
1	4	29	25	35
1	5	31	26	38
1	6	35	29	47
1	7	37	31	51
1	8	37	31	51
1	9	38	32	54
1	10	41	33	59
1	11	43	34	62
1	12	43	34	65
1	13	44	35	66
1	14	47	37	73
1	15	51	40	78
1	16	54	42	83
1	17	54	43	80
1	18	45	37	67
1	19	44	36	61
1	20	41	34	56
1	21	38	32	52
1	22	36	30	49
1	23	33	28	43
2	0	32	27	41
2	1	31	27	38
2	2	30	27	36
2	3	30	26	35

2	4	30	26	35
2	5	31	27	37
2	6	35	29	49
2	7	37	31	51
2	8	38	31	53
2	9	38	32	54
2	10	42	34	59
2	11	42	34	61
2	12	42	34	61
2	13	45	35	67
2	14	50	39	75
2	15	52	40	78
2	16	52	40	84
2	17	55	43	84
2	18	47	38	70
2	19	45	37	63
2	20	42	34	59
2	21	39	33	53
2	22	36	30	49
2	23	33	28	44
3	0	32	27	42
3	1	31	27	38
3	2	30	27	36
3	3	30	27	37
3	4	30	26	36
3	5	31	26	37
3	6	36	29	50
3	7	37	31	53
3	8	38	31	53
3	9	40	32	56
3	10	43	34	64
3	11	44	36	67
3	12	44	36	66
3	13	48	37	72
3	14	53	42	85
3	15	55	42	85
3	16	54	42	88
3	17	55	44	80
3	18	47	38	71
3	19	45	36	64
3	20	42	34	58
3	21	40	33	56
3	22	36	30	49
3	23	33	28	44
4	0	32	27	42
4	1	32	27	40
4	2	30	27	37
4	3	30	27	35
4	4	29	26	37

4	5	31	27	38
4	6	35	28	47
4	7	37	30	51
4	8	37	31	51
4	9	39	32	54
4	10	40	33	57
4	11	42	34	59
4	12	43	34	62
4	13	44	35	66
4	14	49	39	76
4	15	49	39	77
4	16	51	40	79
4	17	53	41	77
4	18	45	37	66
4	19	45	36	65
4	20	43	35	63
4	21	41	34	57
4	22	37	31	51
4	23	34	28	44
5	0	32	27	43
5	1	31	26	38
5	2	30	27	37
5	3	30	27	35
5	4	30	26	36
5	5	30	26	38
5	6	35	28	48
5	7	37	31	52
5	8	38	31	54
5	9	40	32	57
5	10	43	35	62
5	11	44	36	64
5	12	38	31	55
5	13	45	35	68
5	14	55	43	91
5	15	55	42	89
5	16	57	44	95
5	17	58	45	88
5	18	52	41	79
5	19	49	39	74
5	20	45	37	67
5	21	45	36	64
5	22	40	33	54
5	23	35	29	47
6	0	32	28	43
6	1	31	27	39
6	2	30	27	38
6	3	30	26	37
6	4	30	26	37
6	5	31	26	39

6	6	32	27	43
6	7	34	29	45
6	8	36	30	49
6	9	38	31	52
6	10	40	33	59
6	11	43	35	63
6	12	44	35	67
6	13	50	39	80
6	14	54	42	82
6	15	51	40	76
6	16	47	37	70
6	17	46	37	67
6	18	44	36	63
6	19	47	38	70
6	20	50	40	73
6	21	50	40	72
6	22	45	37	65
6	23	38	32	52
7	0	33	28	45
7	1	32	27	40
7	2	31	27	38
7	3	30	26	36
7	4	30	26	36
7	5	32	27	40
7	6	33	27	43
7	7	34	29	47
7	8	39	32	54
7	9	41	33	59
7	10	45	36	68
7	11	48	38	74
7	12	51	39	78
7	13	53	41	81
7	14	51	40	75
7	15	45	37	65
7	16	45	37	66
7	17	45	37	65
7	18	44	36	61
7	19	45	37	63
7	20	44	36	61
7	21	41	34	57
7	22	37	30	49
7	23	33	28	44

Tabel D.7: Data sampel 2 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode normal

1	0	35	31	43
1	1	34	32	39
1	2	34	32	39

1	3	33	30	38
1	4	33	31	40
1	5	33	30	39
1	6	39	32	52
1	7	40	33	56
1	8	41	34	56
1	9	41	34	56
1	10	42	34	57
1	11	43	35	60
1	12	42	34	57
1	13	42	35	58
1	14	43	35	59
1	15	44	36	61
1	16	44	36	64
1	17	47	37	65
1	18	44	36	58
1	19	42	35	54
1	20	40	34	51
1	21	38	33	48
1	22	36	32	46
1	23	35	31	42
2	0	34	31	41
2	1	34	31	39
2	2	33	31	37
2	3	34	32	38
2	4	33	29	37
2	5	34	30	40
2	6	38	32	49
2	7	40	34	54
2	8	41	34	56
2	9	41	35	56
2	10	42	35	57
2	11	41	35	56
2	12	42	35	56
2	13	42	35	57
2	14	43	35	59
2	15	43	36	60
2	16	45	37	64
2	17	46	38	66
2	18	44	36	58
2	19	42	35	57
2	20	41	34	52
2	21	39	34	49
2	22	37	32	46
2	23	36	31	43
3	0	34	31	41
3	1	34	31	39
3	2	33	32	37
3	3	34	32	37

3	4	33	30	38
3	5	33	29	40
3	6	39	33	52
3	7	41	34	55
3	8	41	34	56
3	9	41	34	56
3	10	42	35	57
3	11	42	35	57
3	12	41	34	55
3	13	42	35	58
3	14	43	36	60
3	15	45	36	63
3	16	46	37	66
3	17	47	38	67
3	18	44	36	60
3	19	42	35	57
3	20	41	34	53
3	21	39	33	49
3	22	37	32	47
3	23	36	31	45
4	0	34	31	40
4	1	34	31	40
4	2	34	32	38
4	3	34	32	39
4	4	34	30	39
4	5	34	31	39
4	6	38	32	48
4	7	40	33	52
4	8	41	34	55
4	9	40	34	54
4	10	42	35	56
4	11	42	35	55
4	12	41	34	54
4	13	42	35	57
4	14	43	35	59
4	15	43	35	60
4	16	45	36	63
4	17	46	37	66
4	18	44	36	60
4	19	43	36	58
4	20	42	35	54
4	21	39	34	50
4	22	37	32	46
4	23	36	31	44
5	0	34	31	41
5	1	34	32	40
5	2	33	31	37
5	3	34	32	39
5	4	33	31	38

5	5	34	30	39
5	6	38	32	50
5	7	41	34	55
5	8	41	34	56
5	9	42	35	57
5	10	42	35	58
5	11	42	35	58
5	12	40	33	54
5	13	42	35	59
5	14	45	37	65
5	15	47	38	68
5	16	48	38	70
5	17	50	40	73
5	18	47	37	65
5	19	44	37	60
5	20	43	36	56
5	21	40	35	53
5	22	38	33	48
5	23	36	31	44
6	0	35	31	42
6	1	34	30	41
6	2	33	31	38
6	3	33	30	39
6	4	33	30	39
6	5	34	30	41
6	6	36	31	47
6	7	37	32	48
6	8	39	33	51
6	9	39	34	53
6	10	41	34	57
6	11	43	36	60
6	12	44	36	61
6	13	46	37	66
6	14	46	37	68
6	15	46	37	65
6	16	47	38	69
6	17	47	38	66
6	18	47	38	62
6	19	47	38	65
6	20	45	37	63
6	21	43	36	55
6	22	40	35	51
6	23	37	33	46
7	0	35	31	43
7	1	34	31	40
7	2	34	31	39
7	3	34	32	39
7	4	34	31	39
7	5	35	31	42

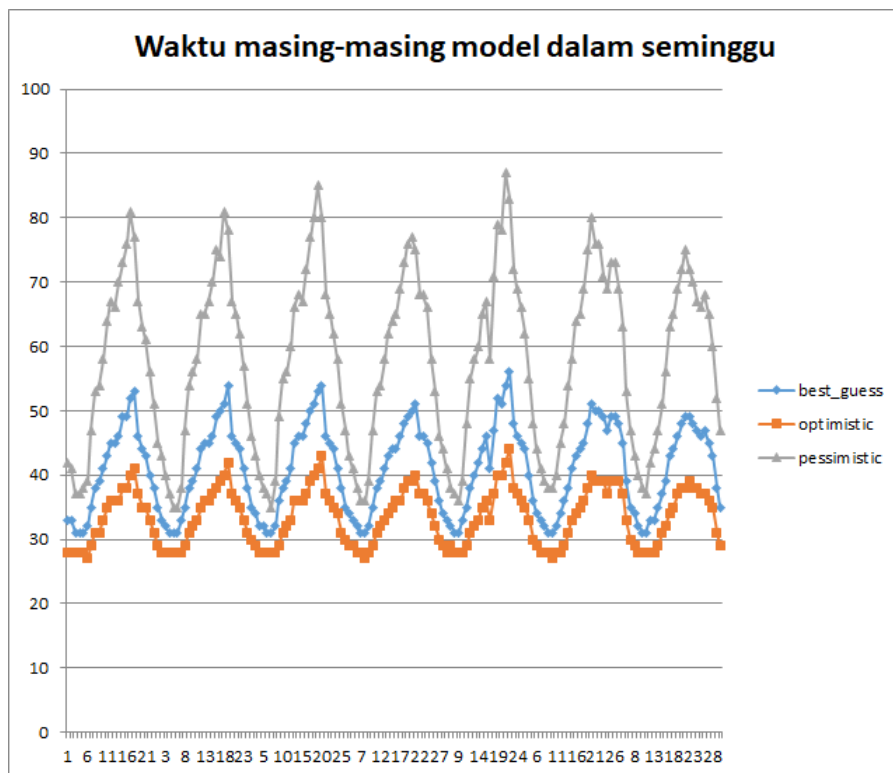
7	6	37	31	47
7	7	39	33	51
7	8	41	34	54
7	9	42	35	56
7	10	45	37	63
7	11	47	38	65
7	12	44	36	59
7	13	47	38	66
7	14	45	37	62
7	15	42	35	57
7	16	43	35	59
7	17	43	35	58
7	18	41	35	53
7	19	42	36	55
7	20	40	34	52
7	21	39	34	50
7	22	37	32	45
7	23	35	31	43

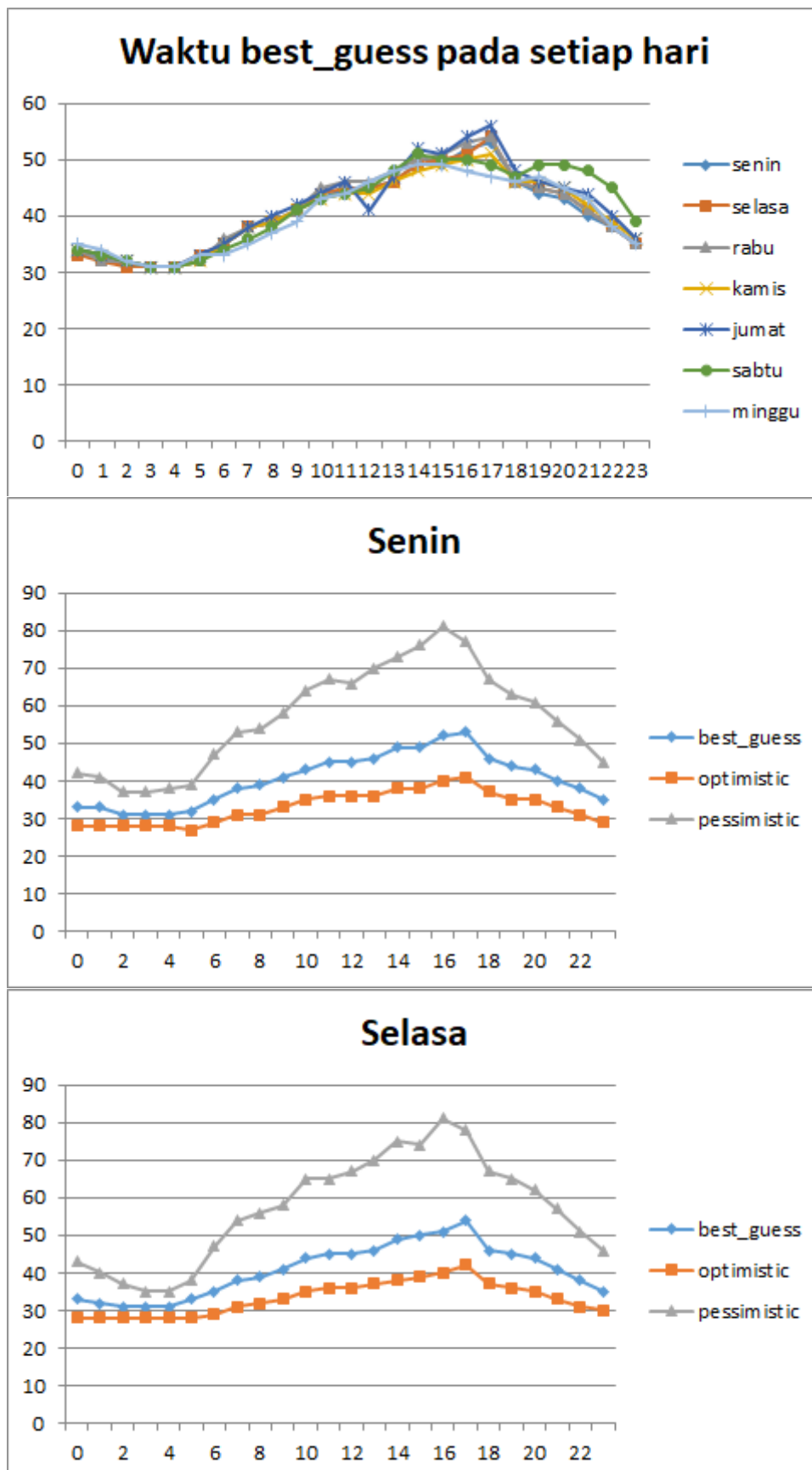
Tabel D.8: Data sampel 2 pada tanggal 24 Juli 2017 - 30 Juli 2017 dengan mode reverse

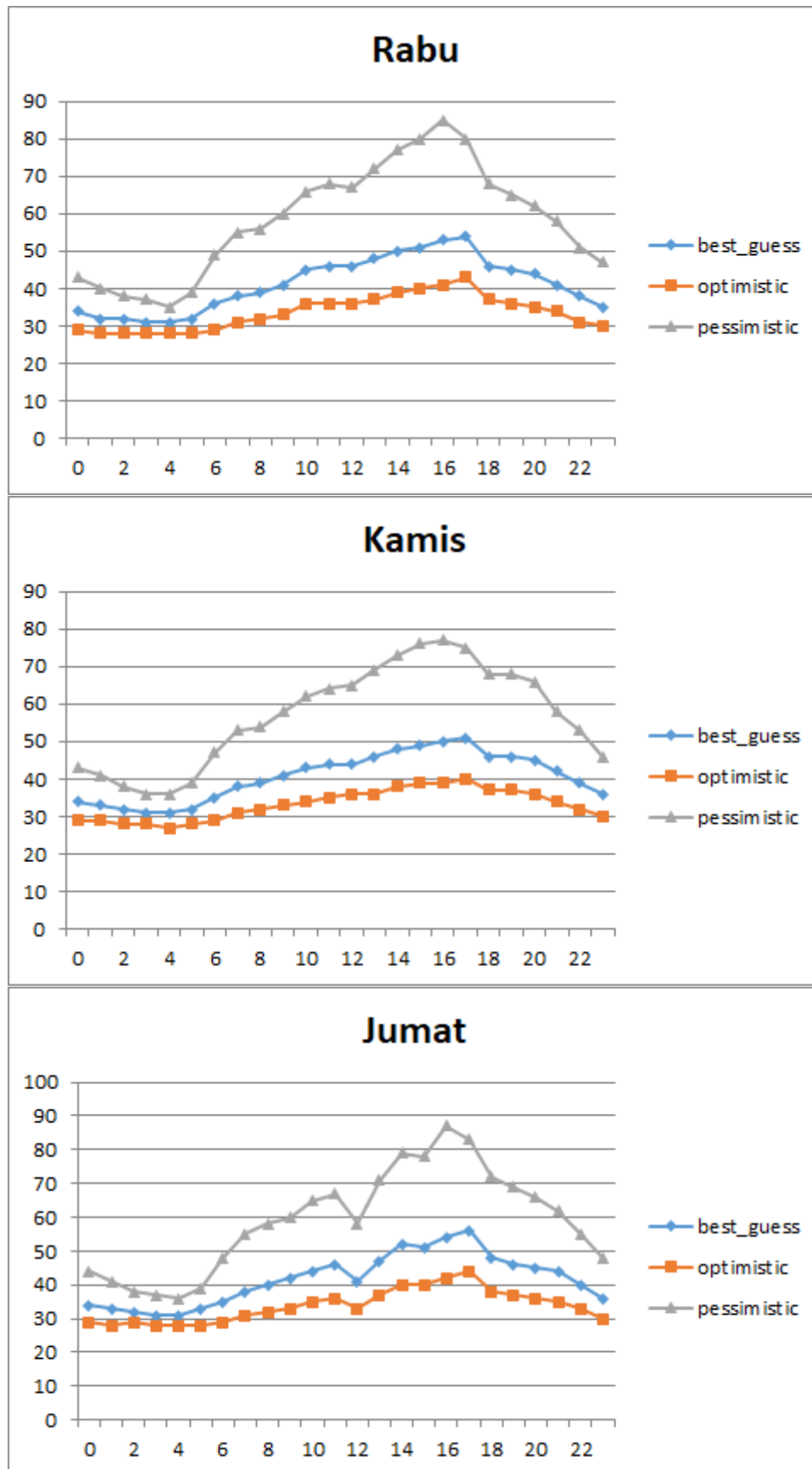
LAMPIRAN E

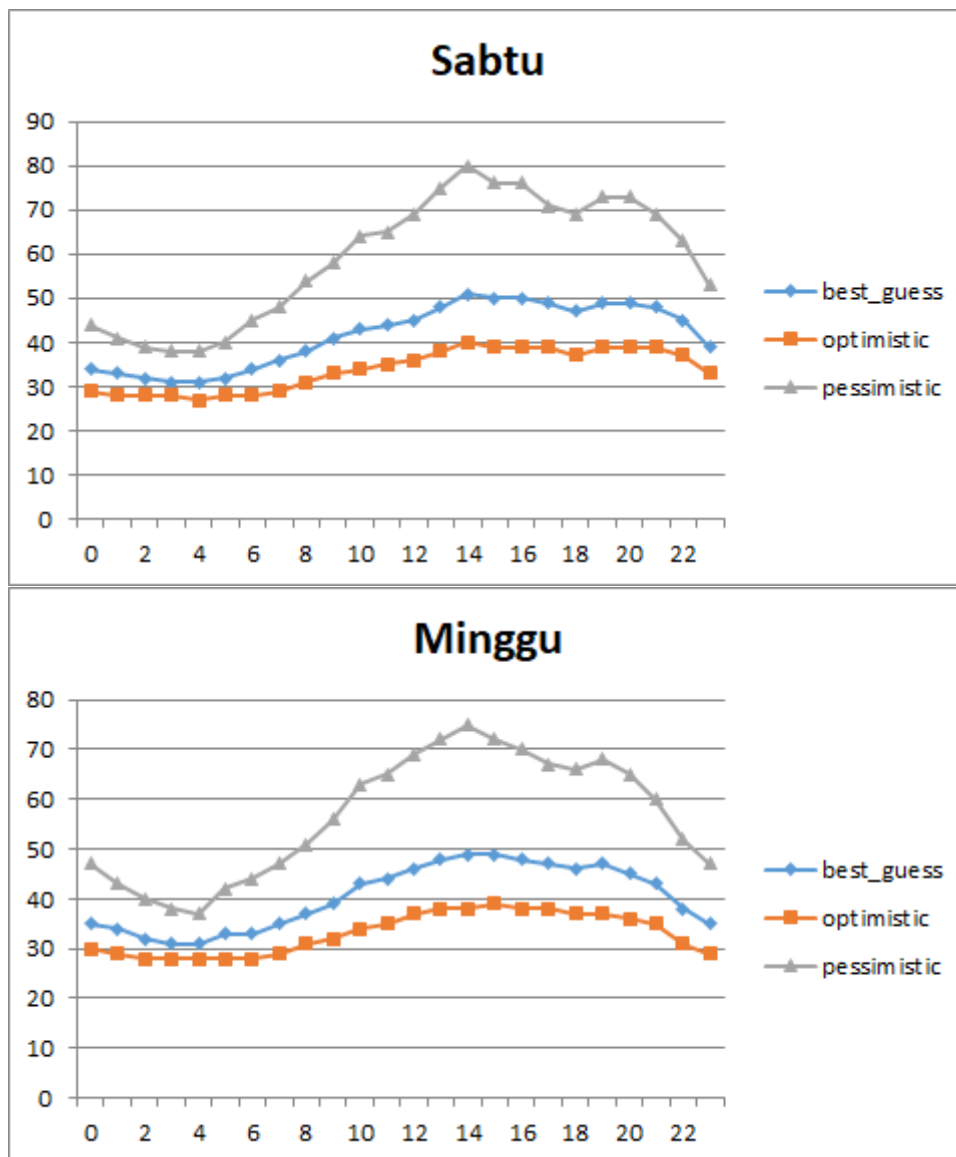
HASIL PENGUJIAN EKSPERIMENTAL

Hasil pengujian eksperimental ini berupa bagan yang dibuat dari data pada Lampiran D. Berikut adalah bagan hasil dari pengujian eksperimental :

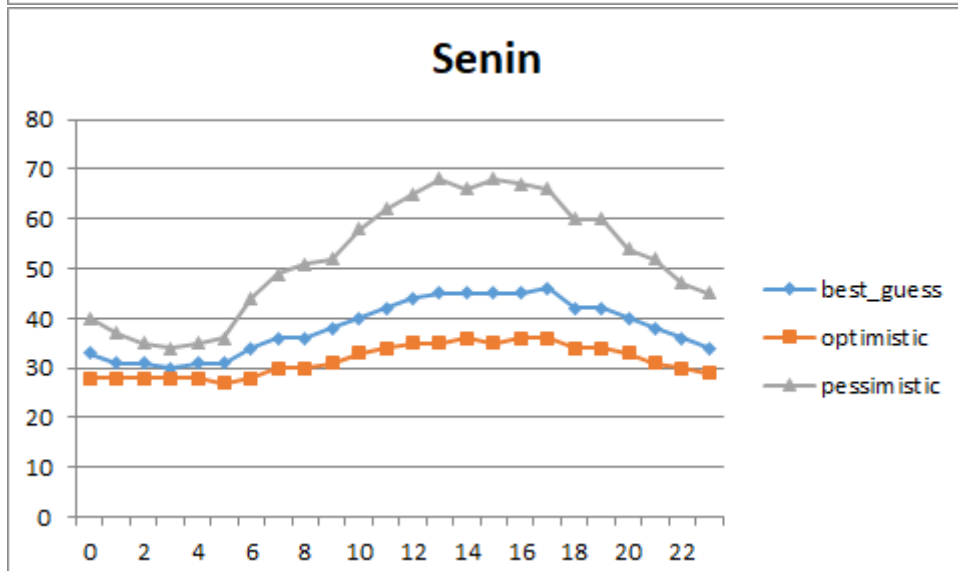
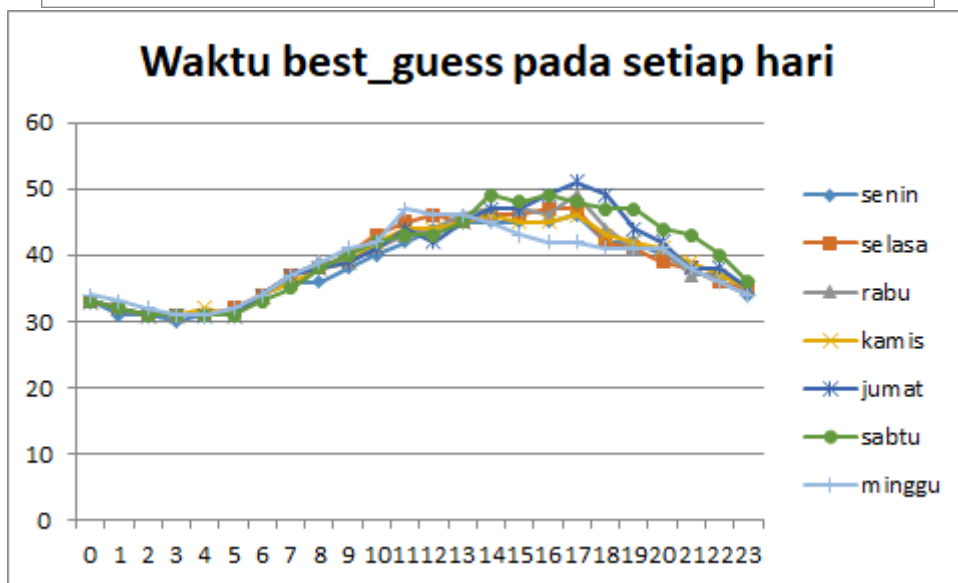
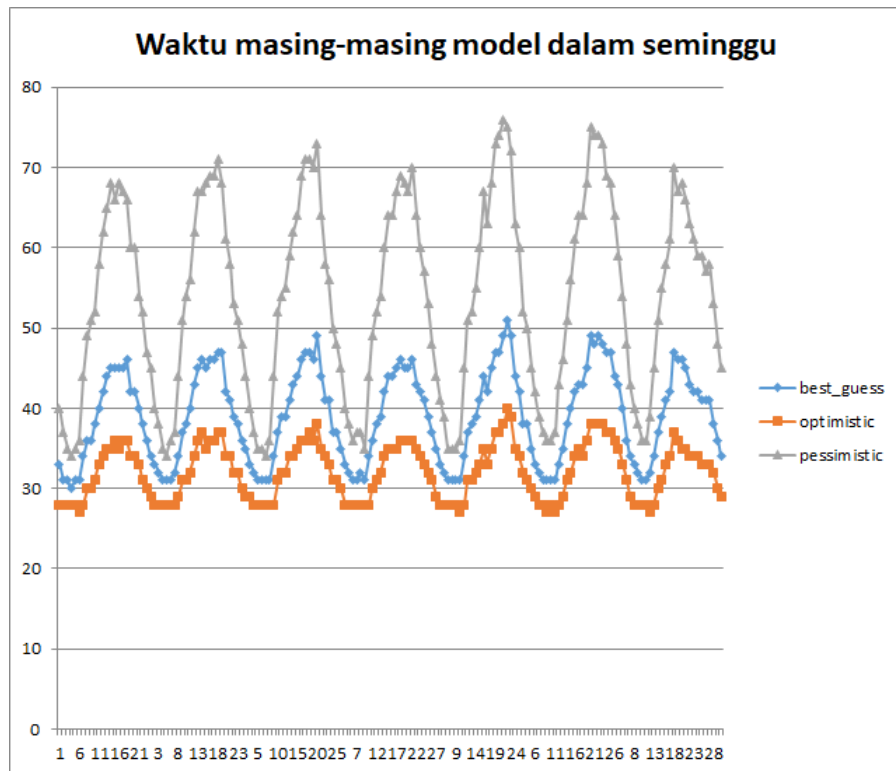


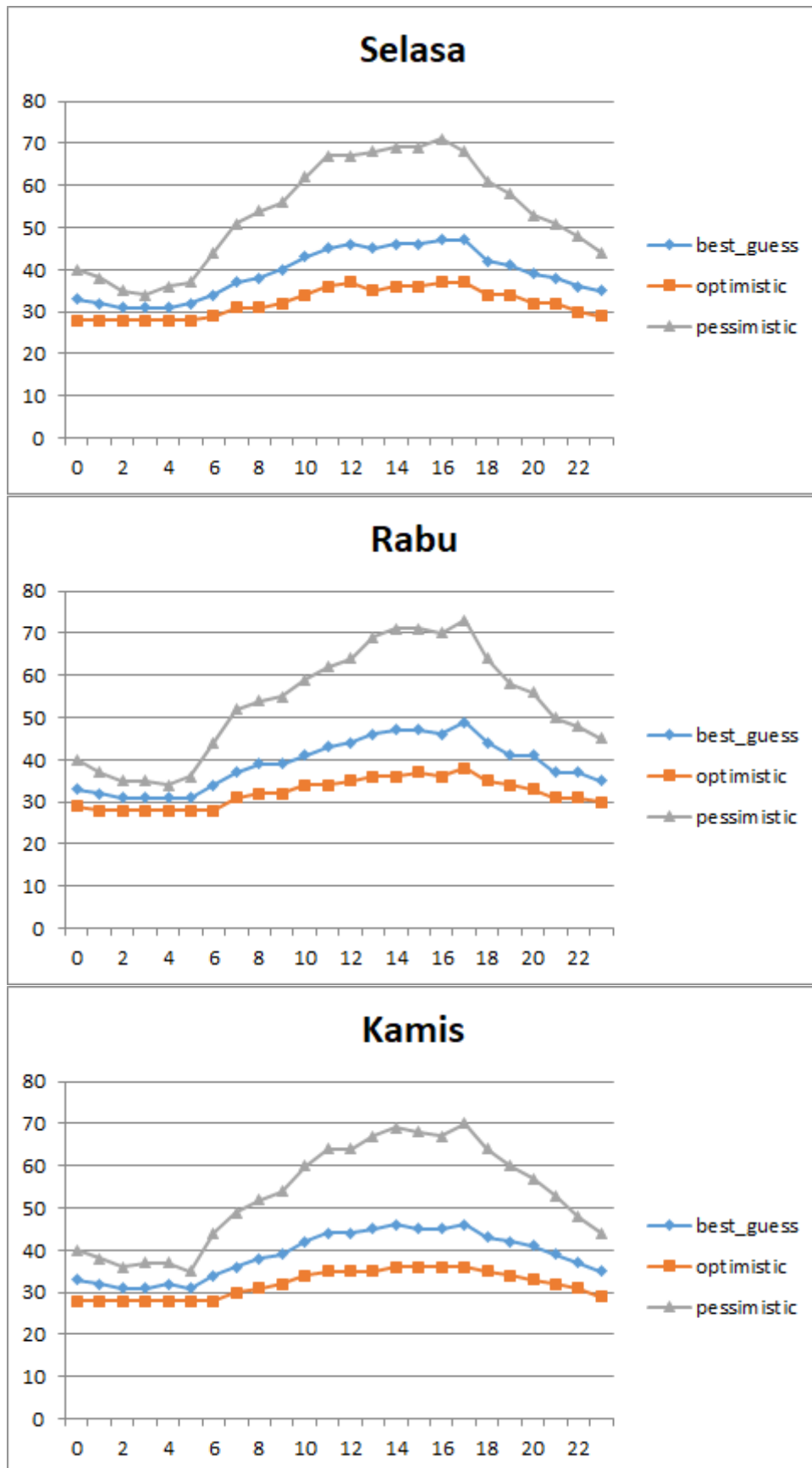


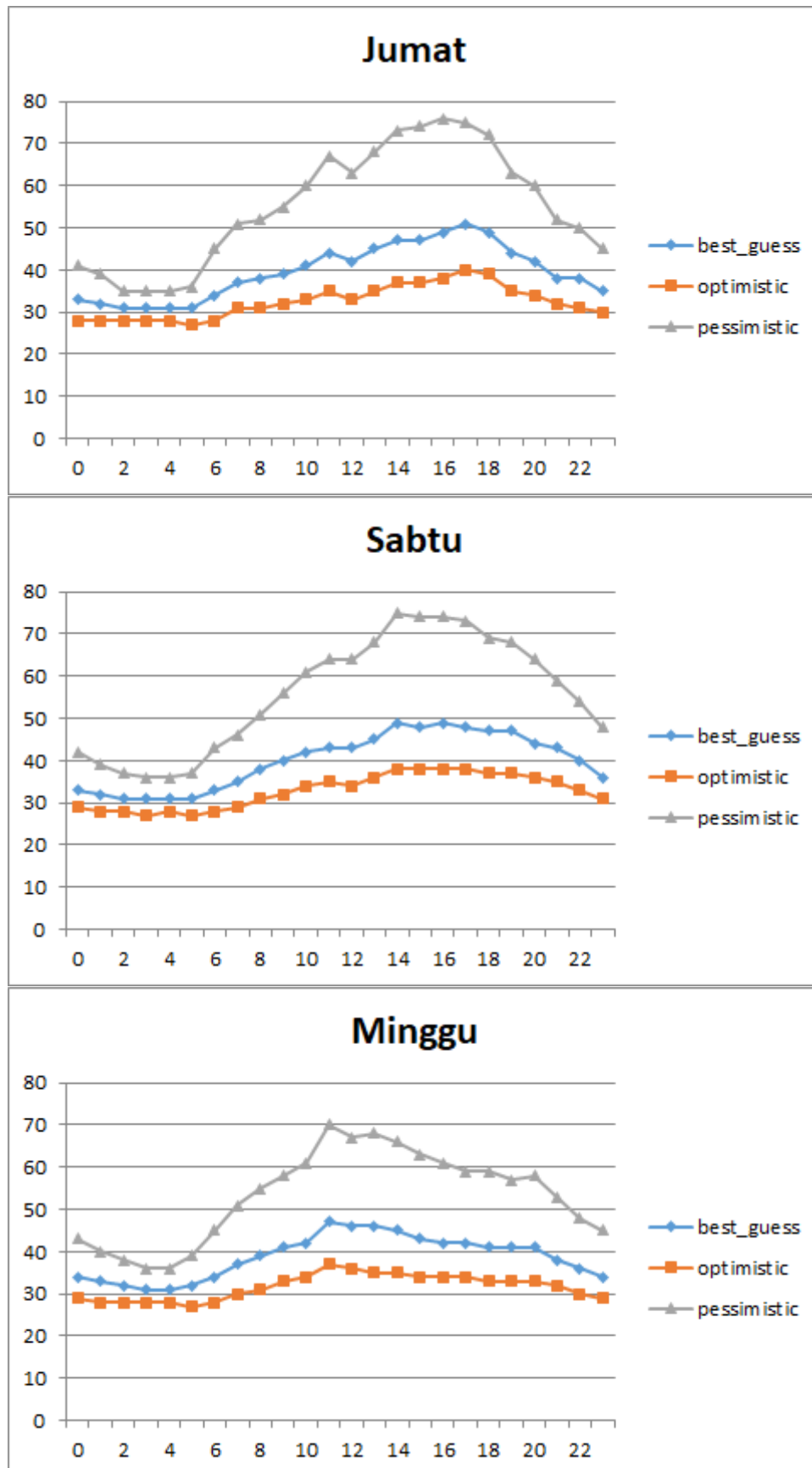




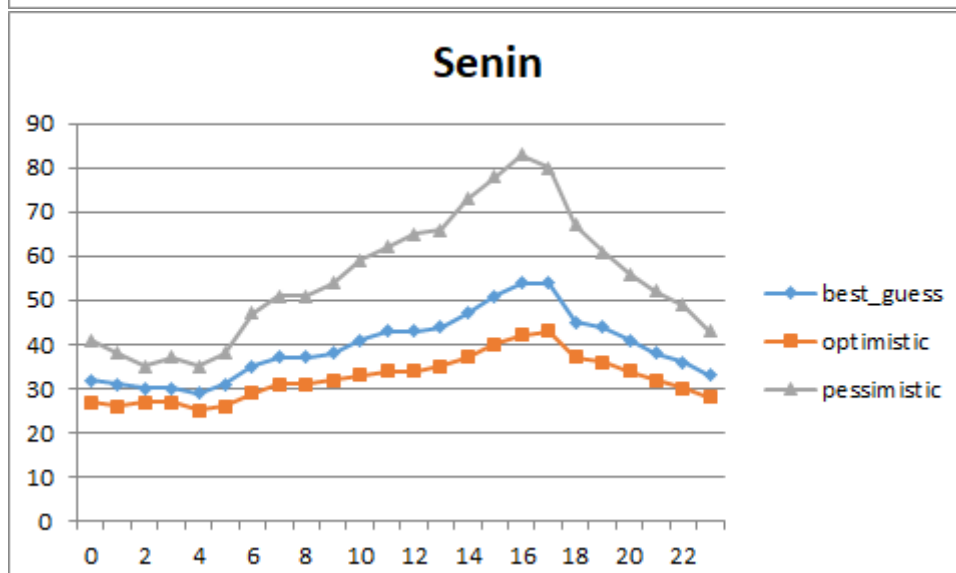
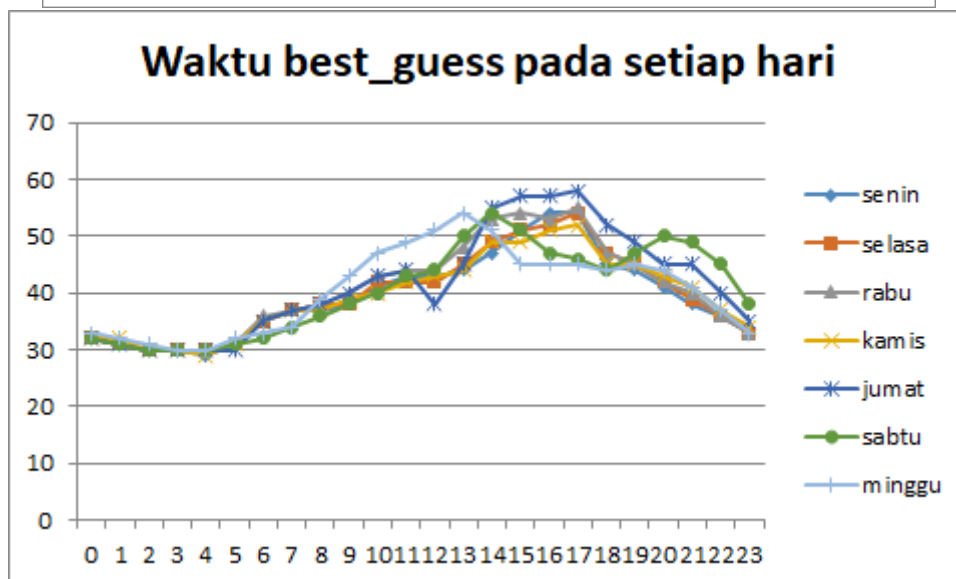
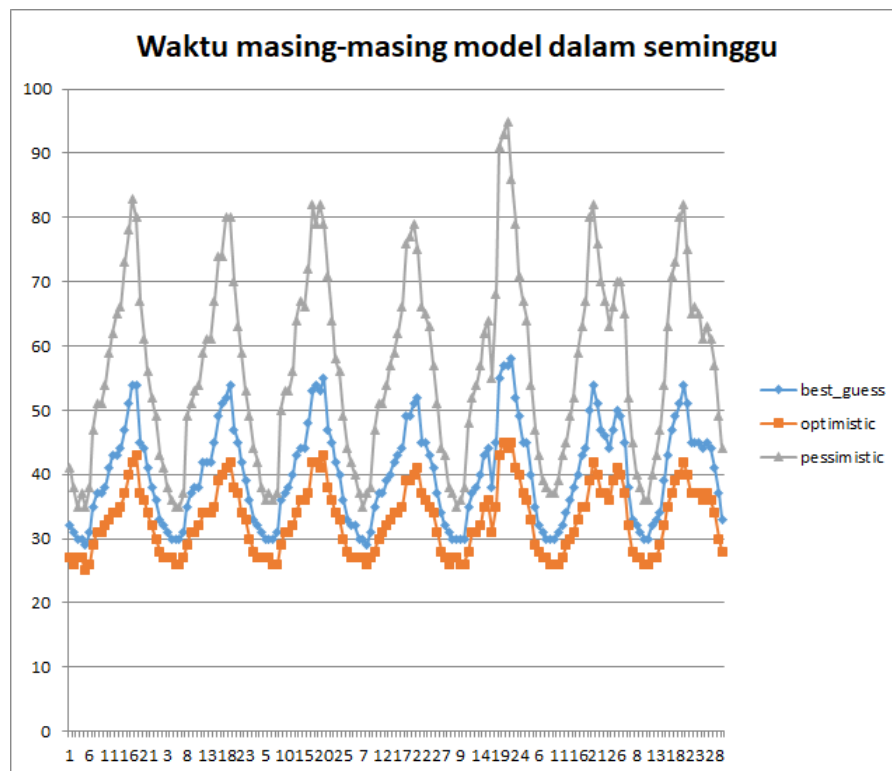
Gambar E.1: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 1 17 Juli Mei 2017 dengan alamat yang tidak ditukar

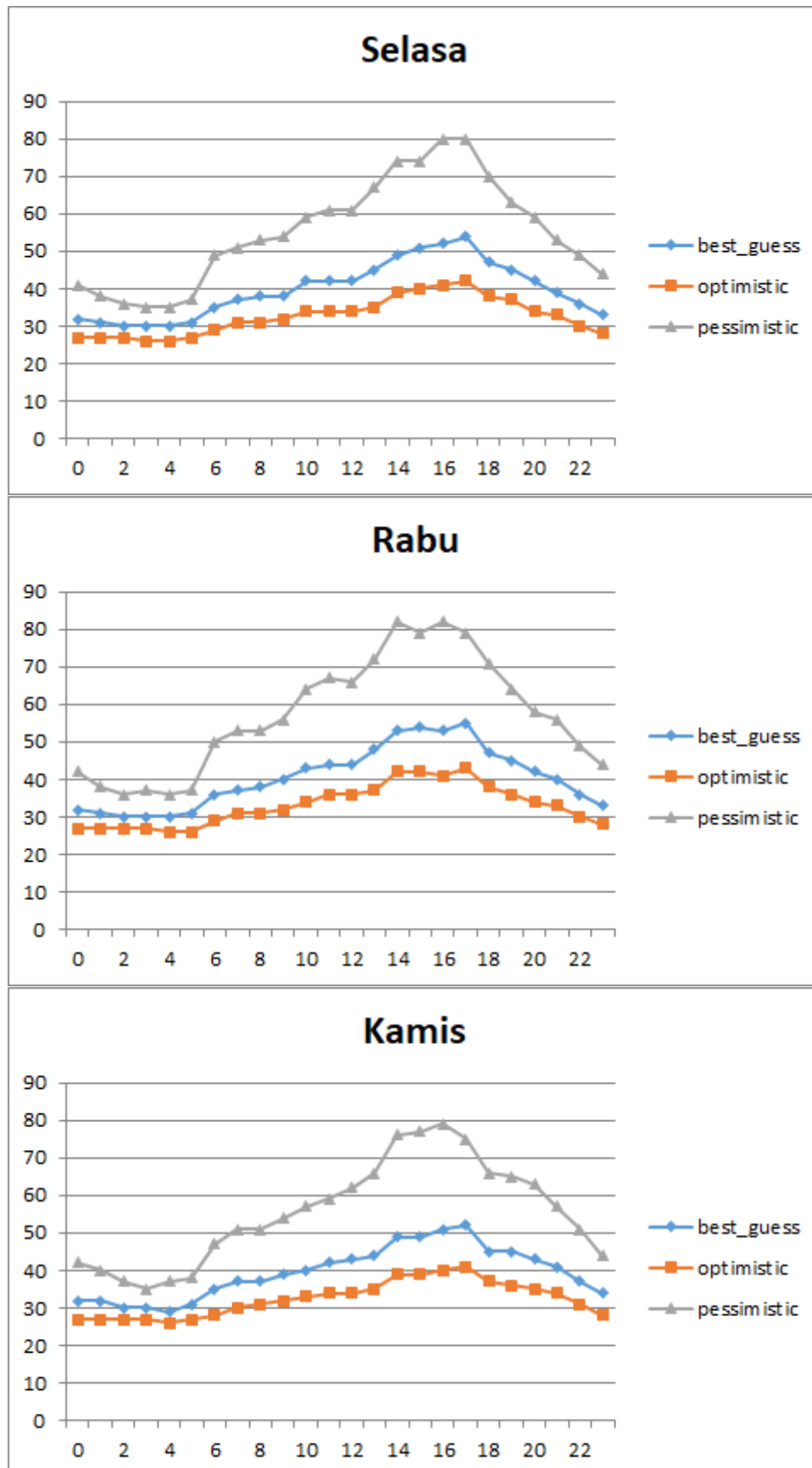


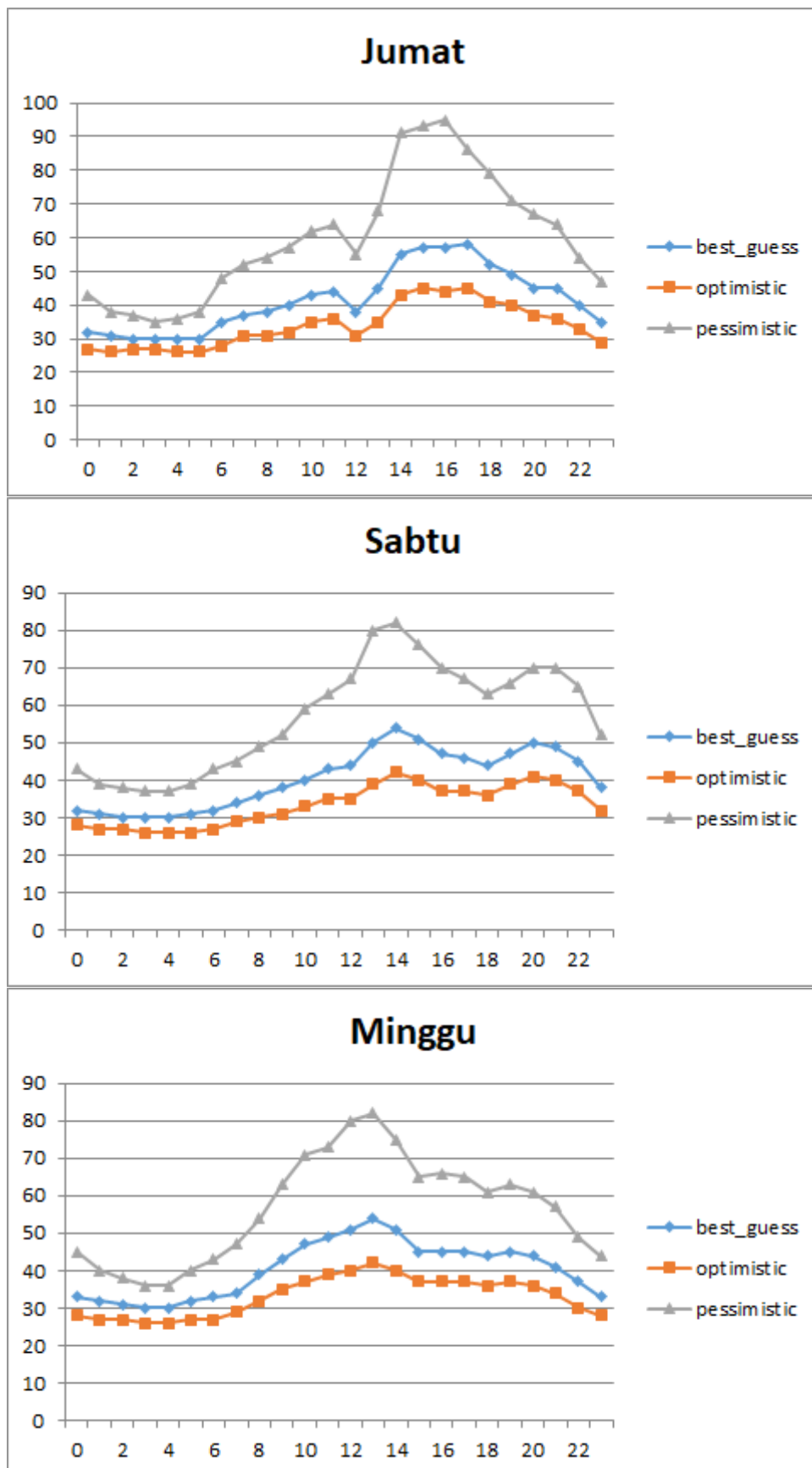




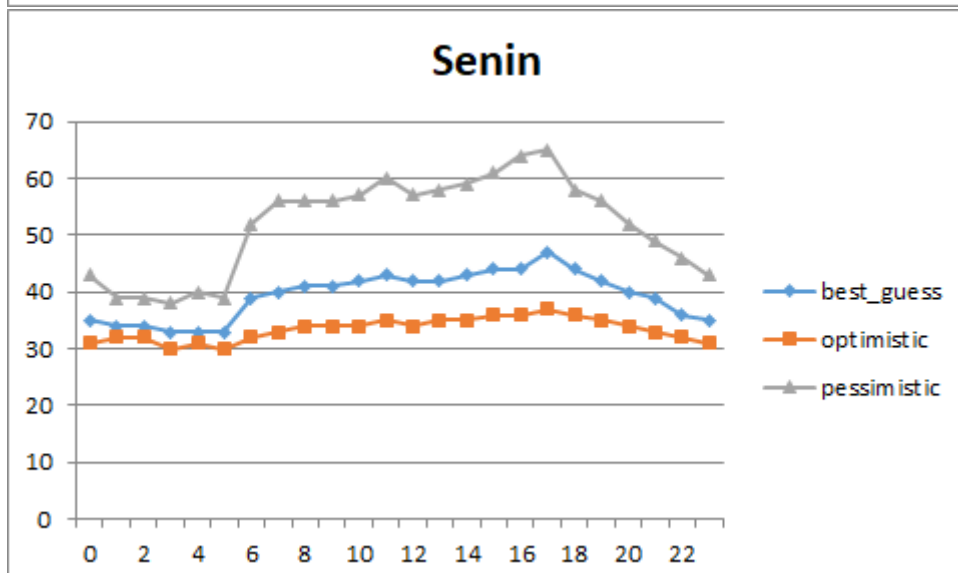
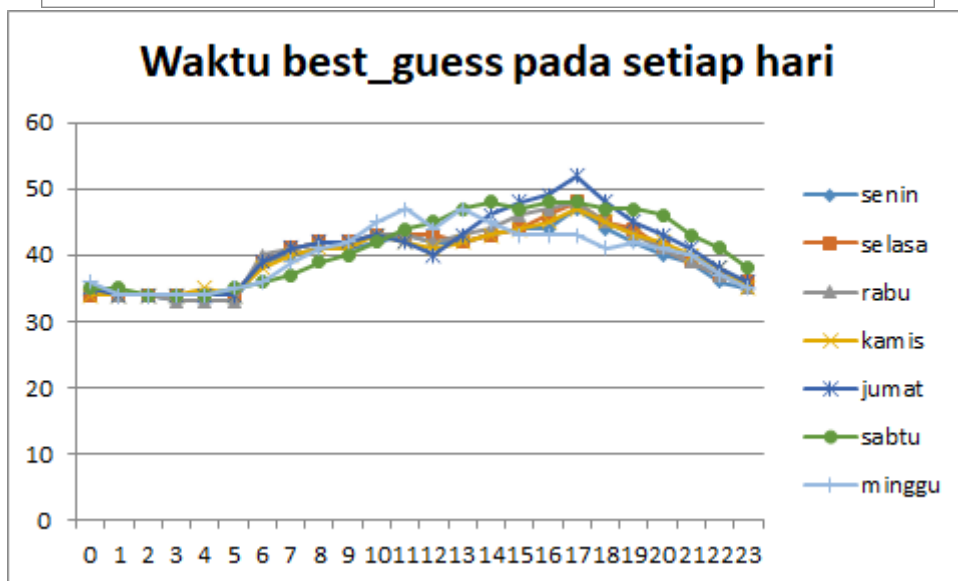
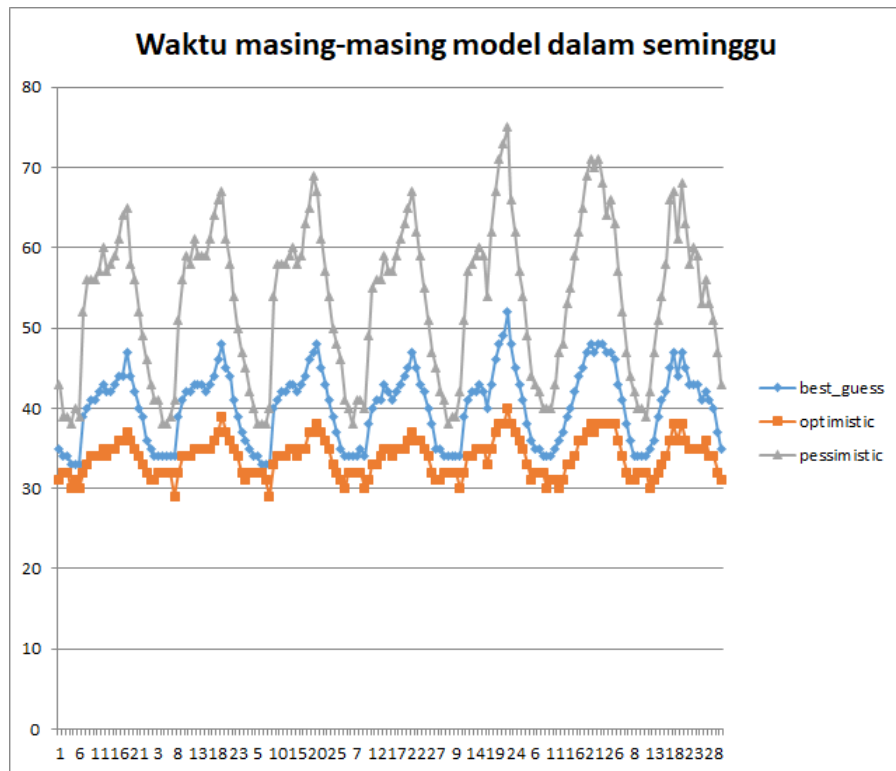
Gambar E.2: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 1 17 Juli 2017 dengan alamat yang ditukar

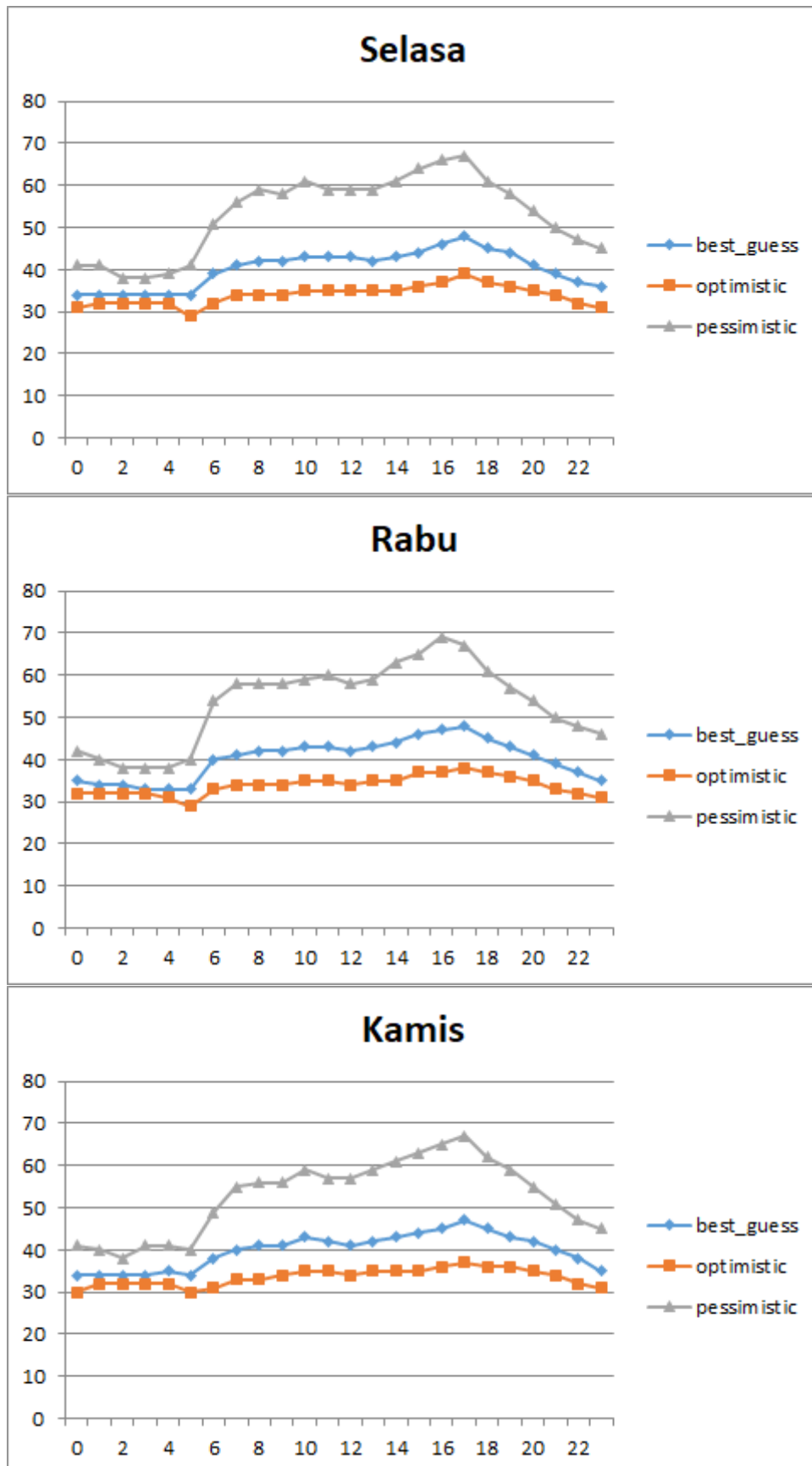


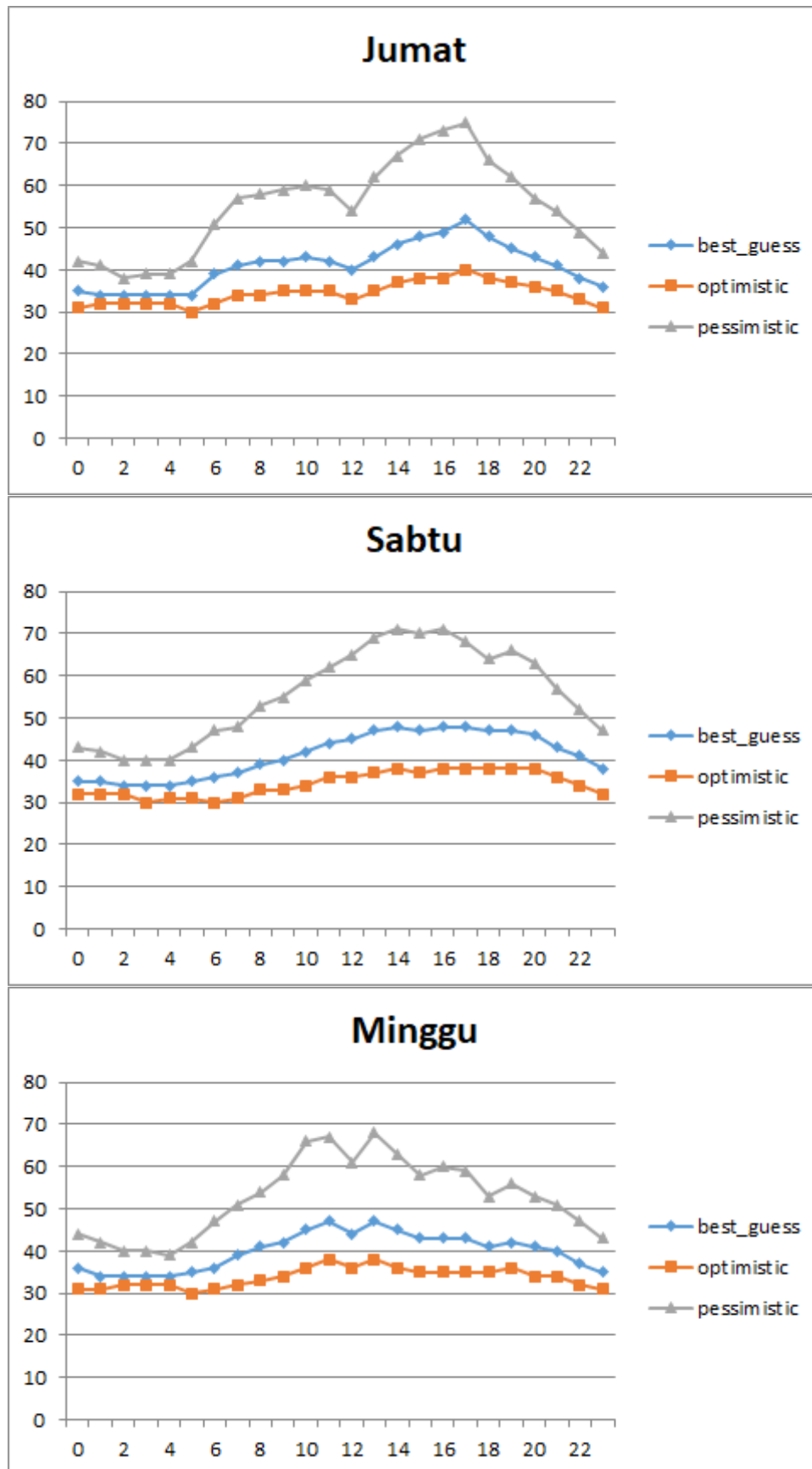




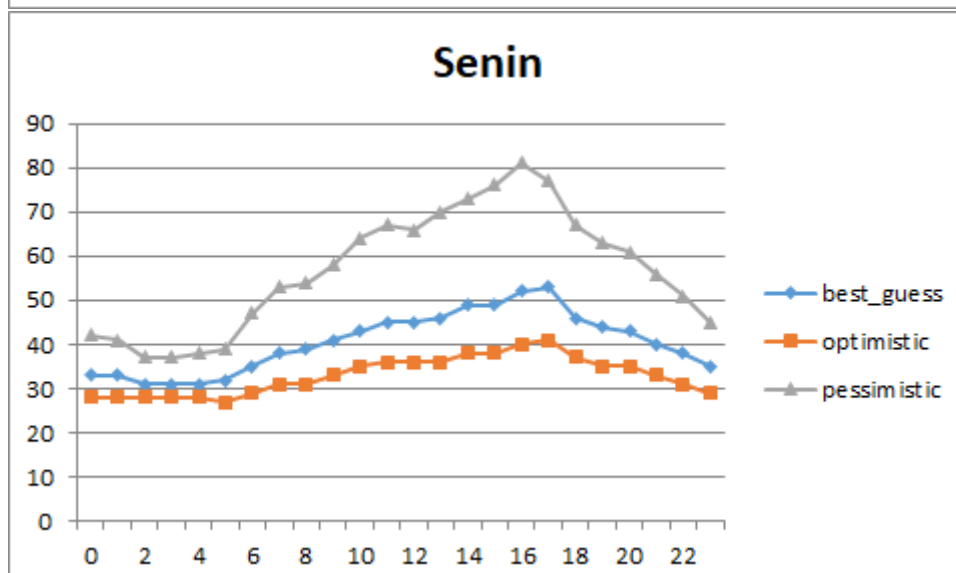
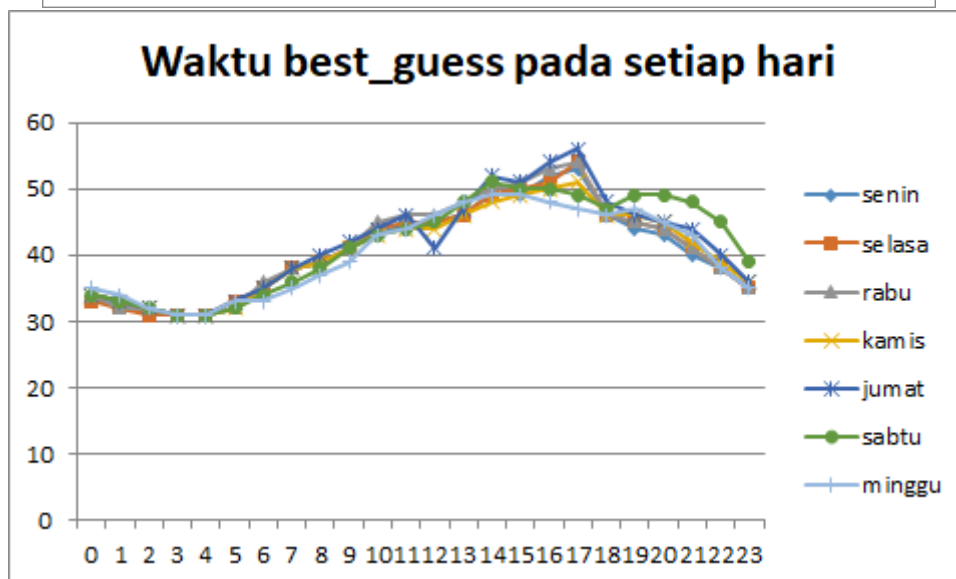
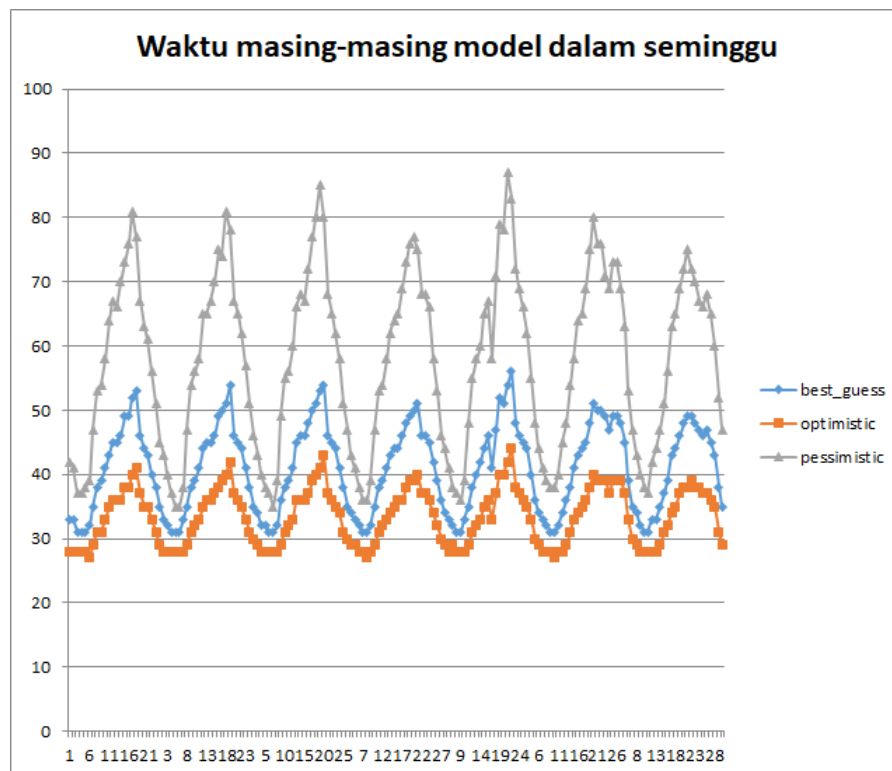
Gambar E.3: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 2 17 Juli 2017 dengan alamat yang tidak ditukar

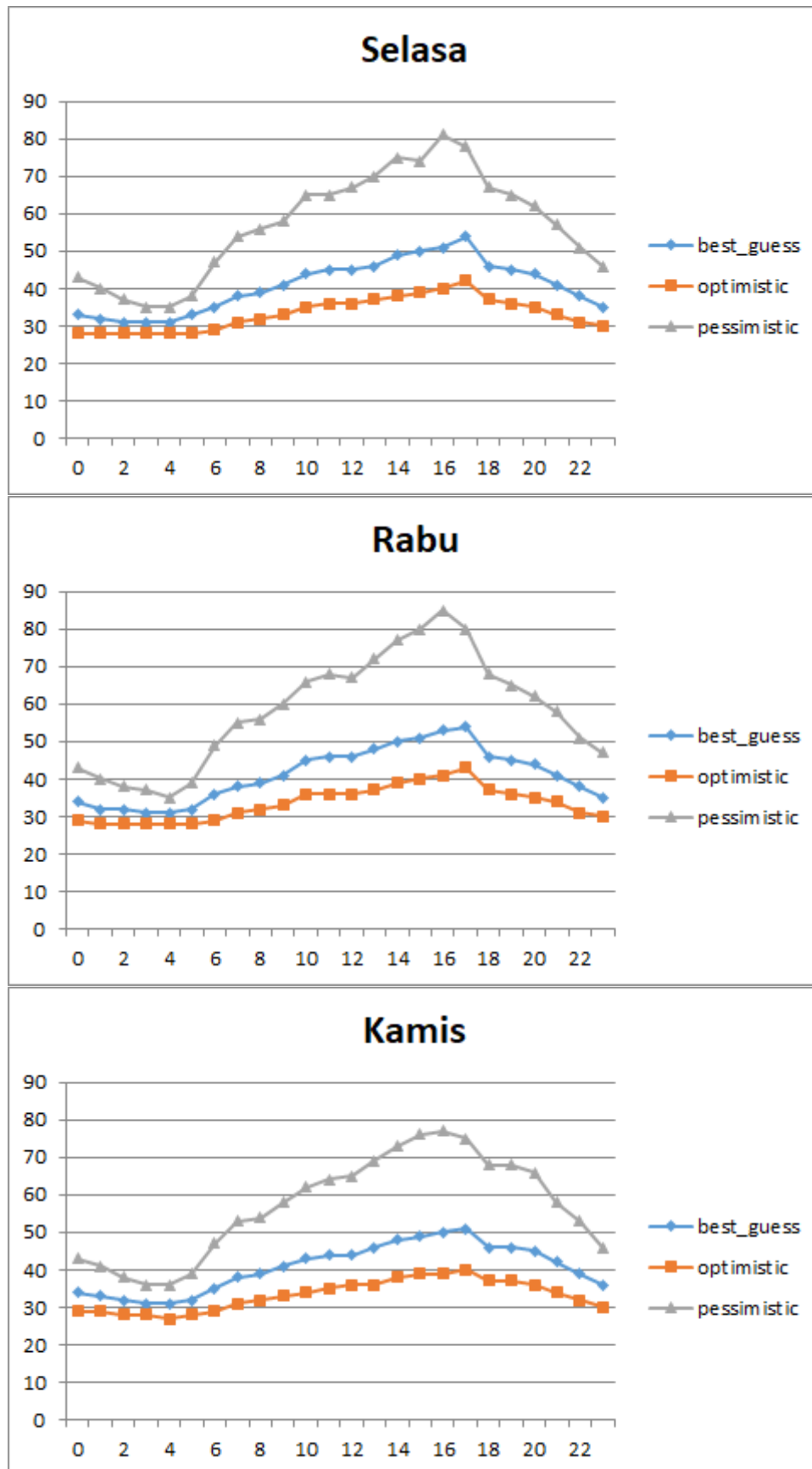


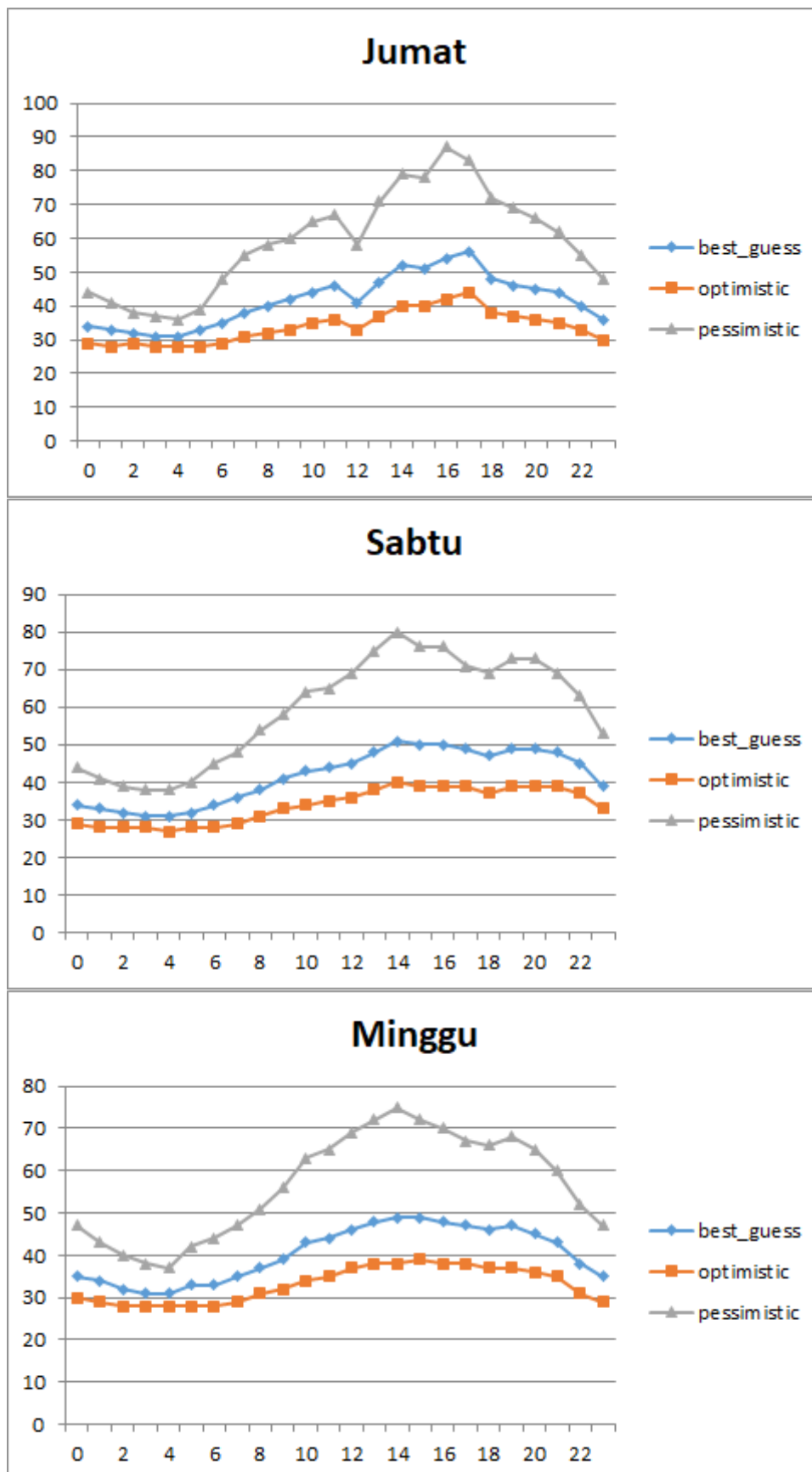




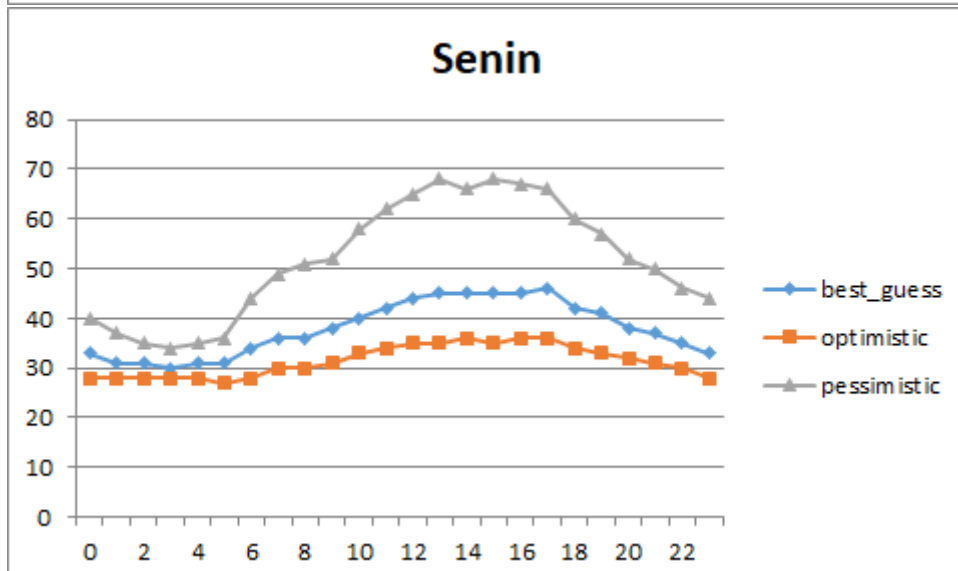
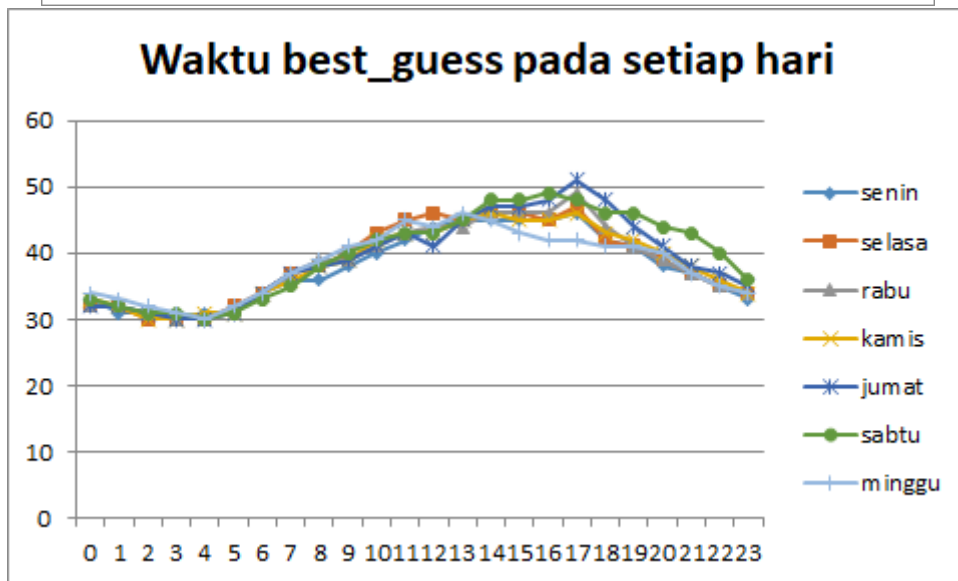
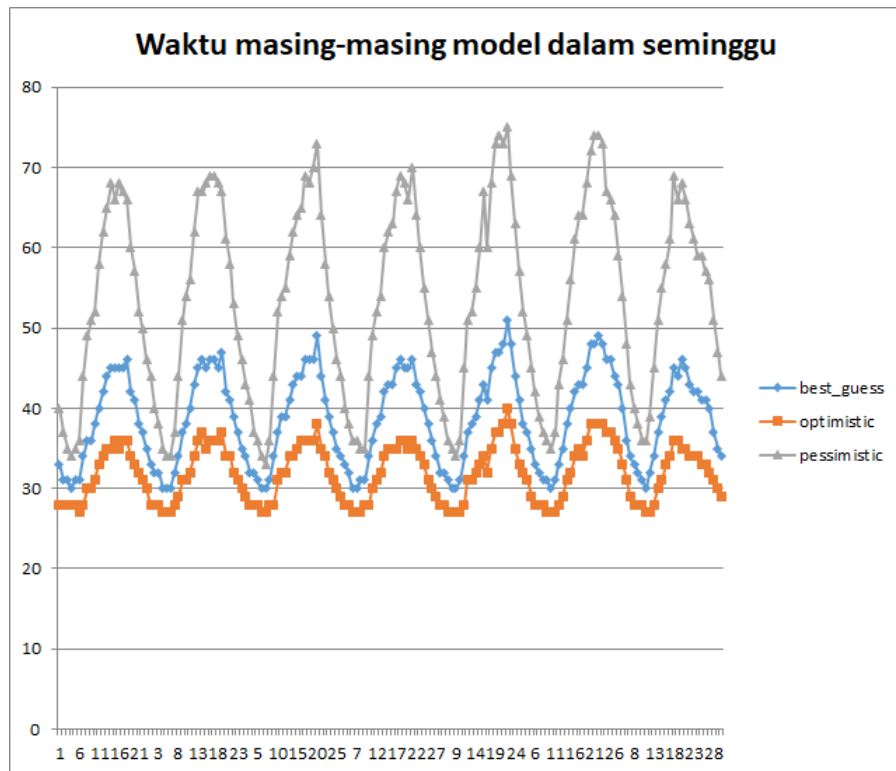
Gambar E.4: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 2 17 Juli 2017 dengan alamat yang ditukar

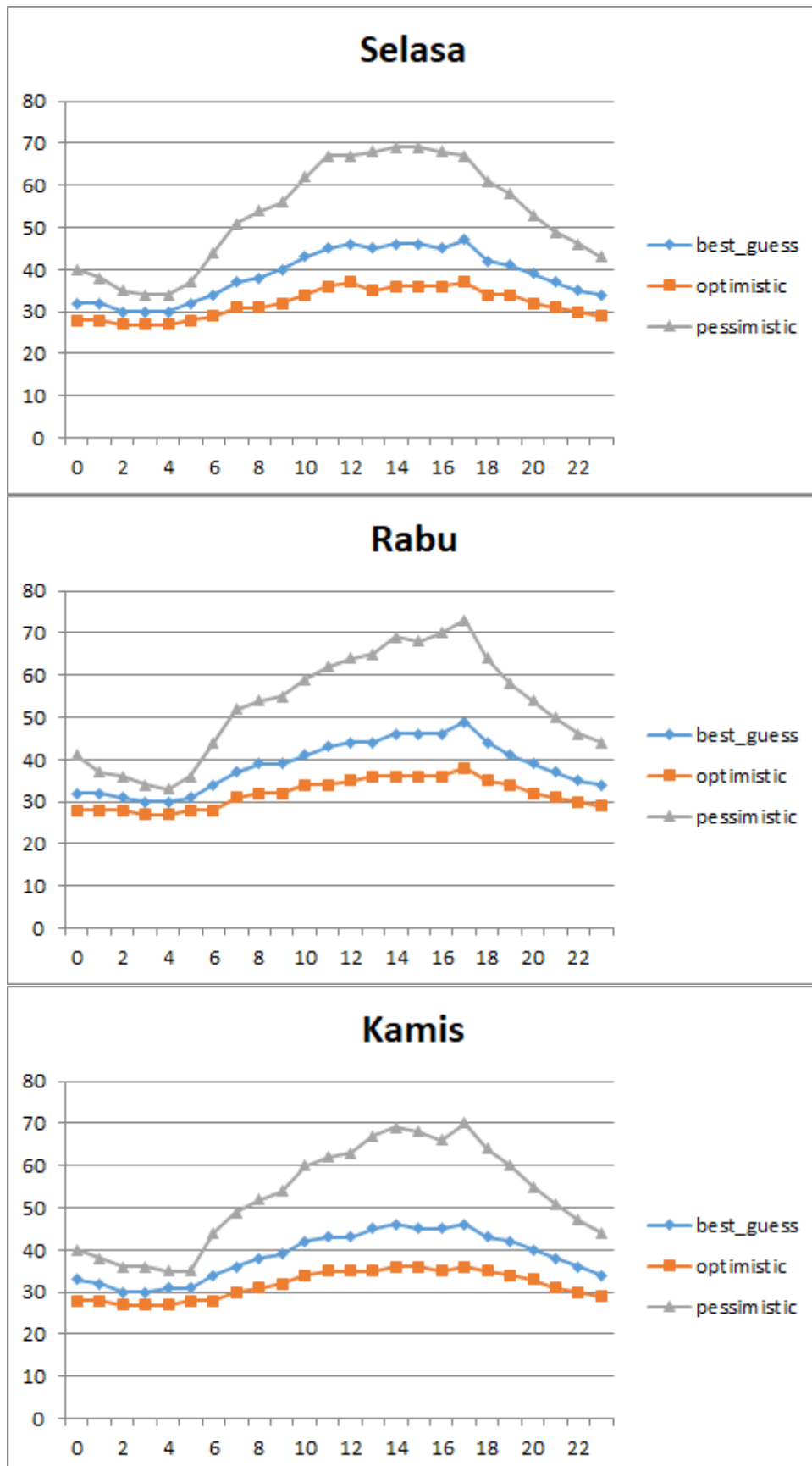


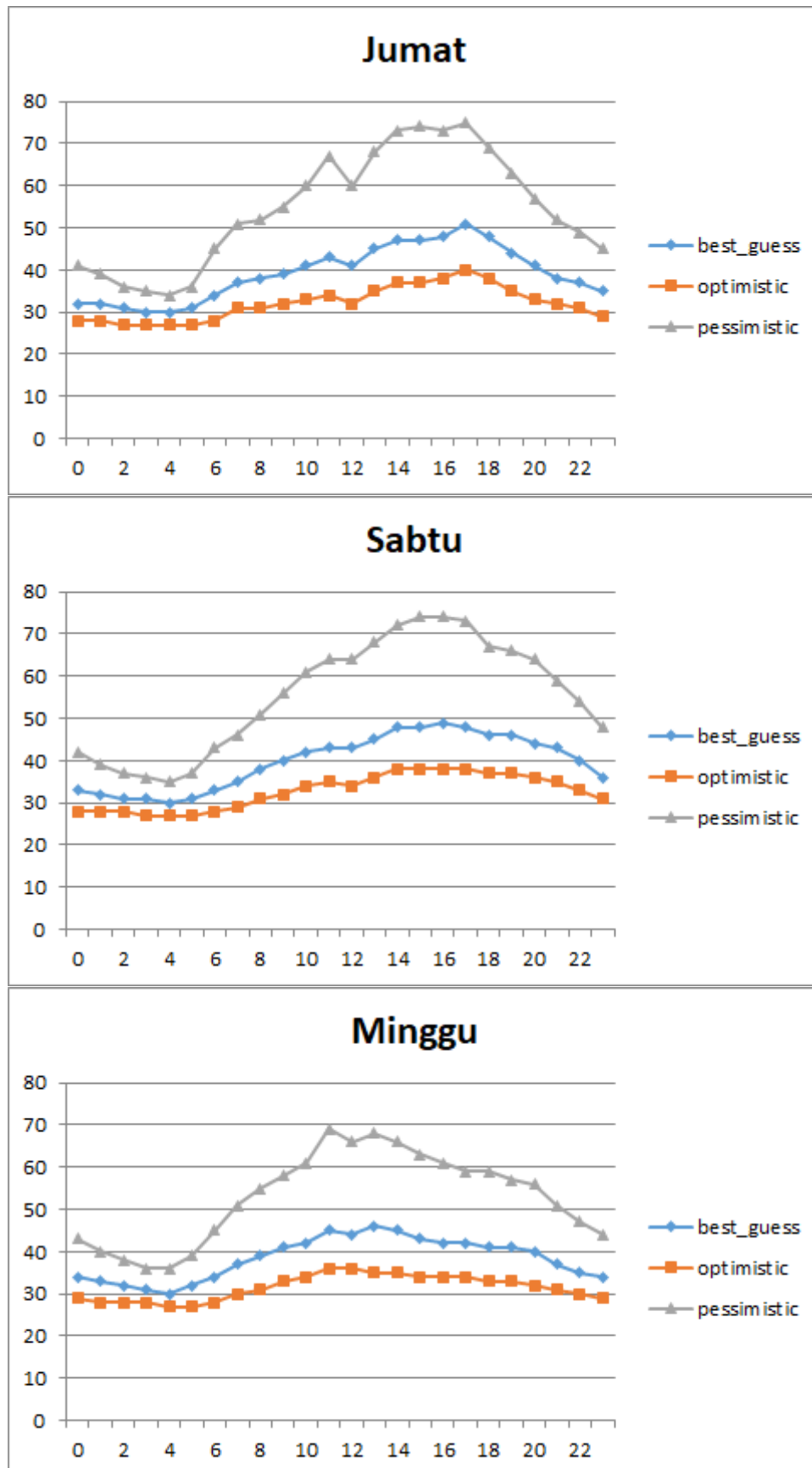




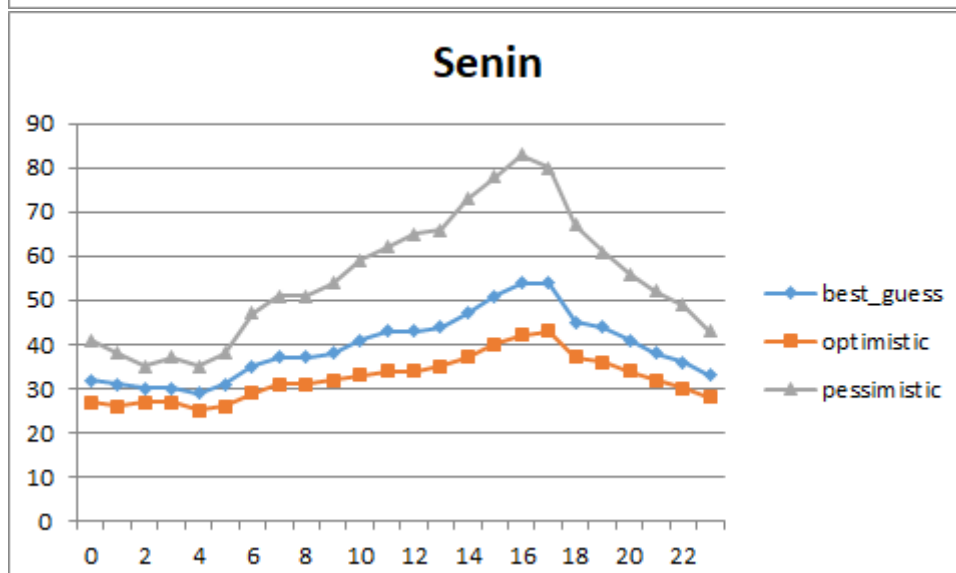
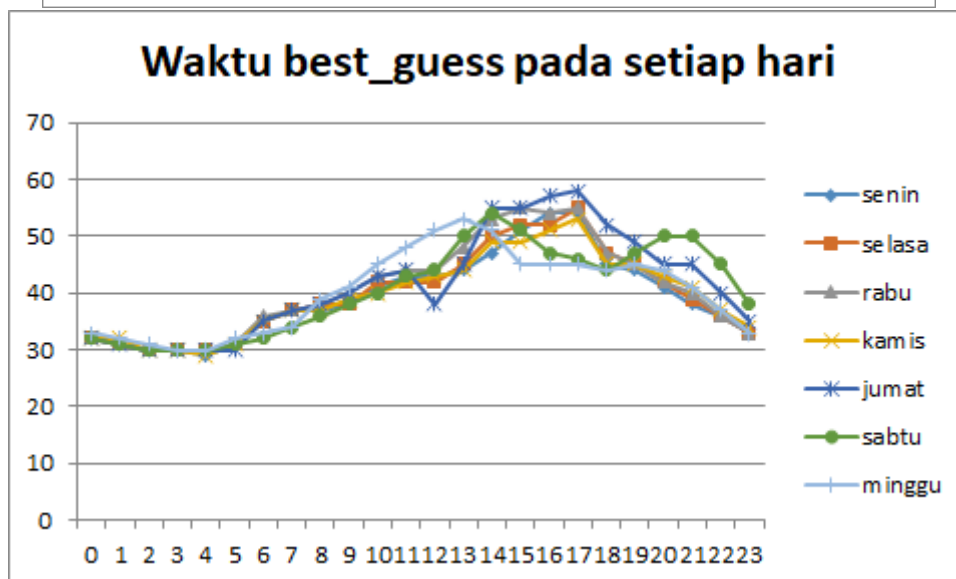
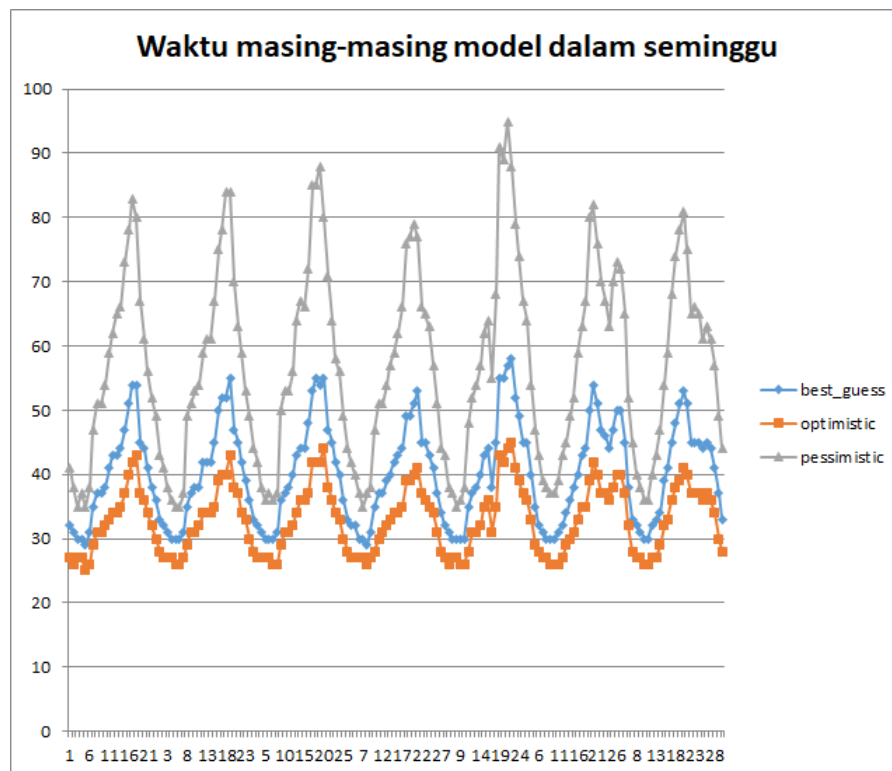
Gambar E.5: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 1 24 Juli 2017 dengan alamat yang tidak ditukar

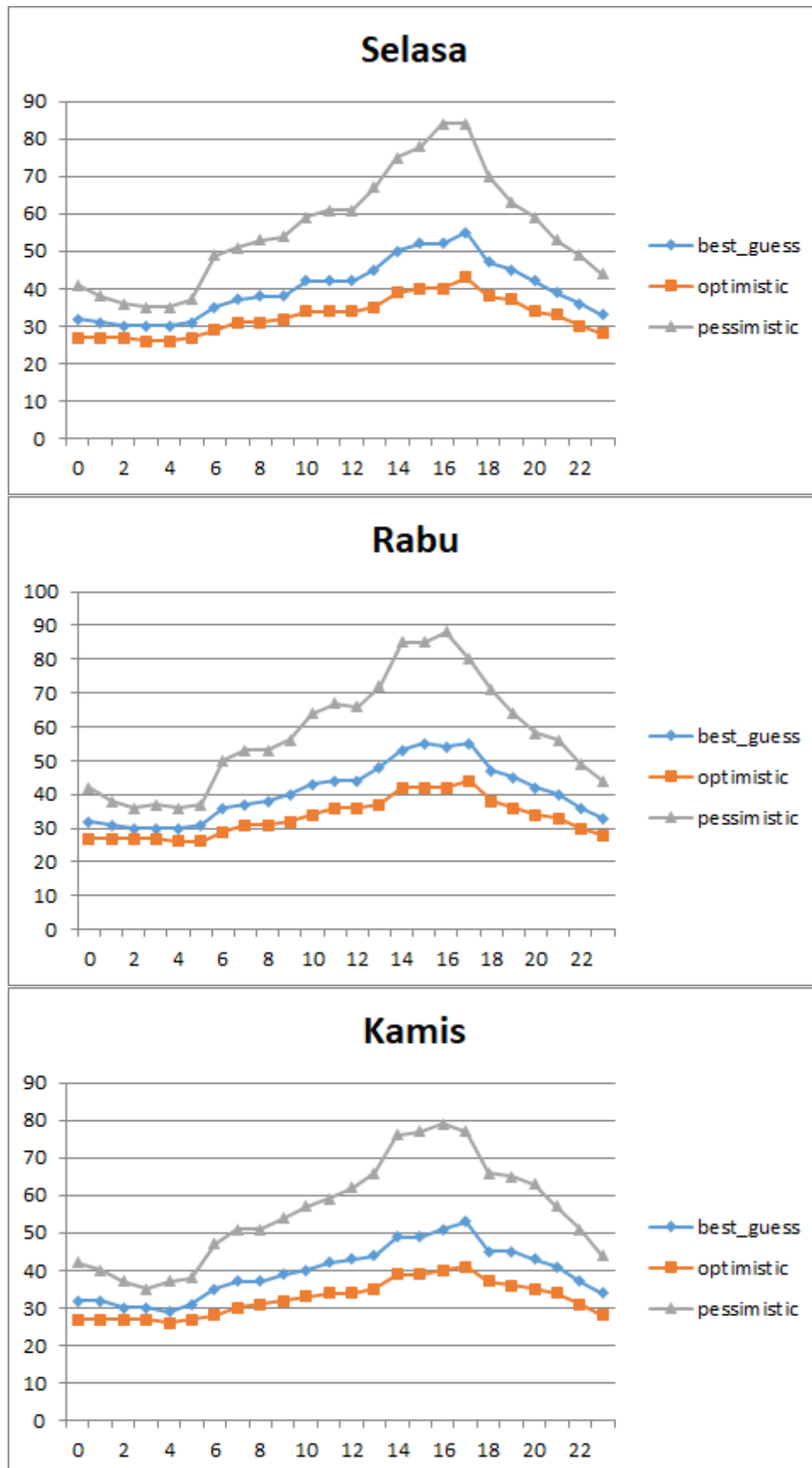


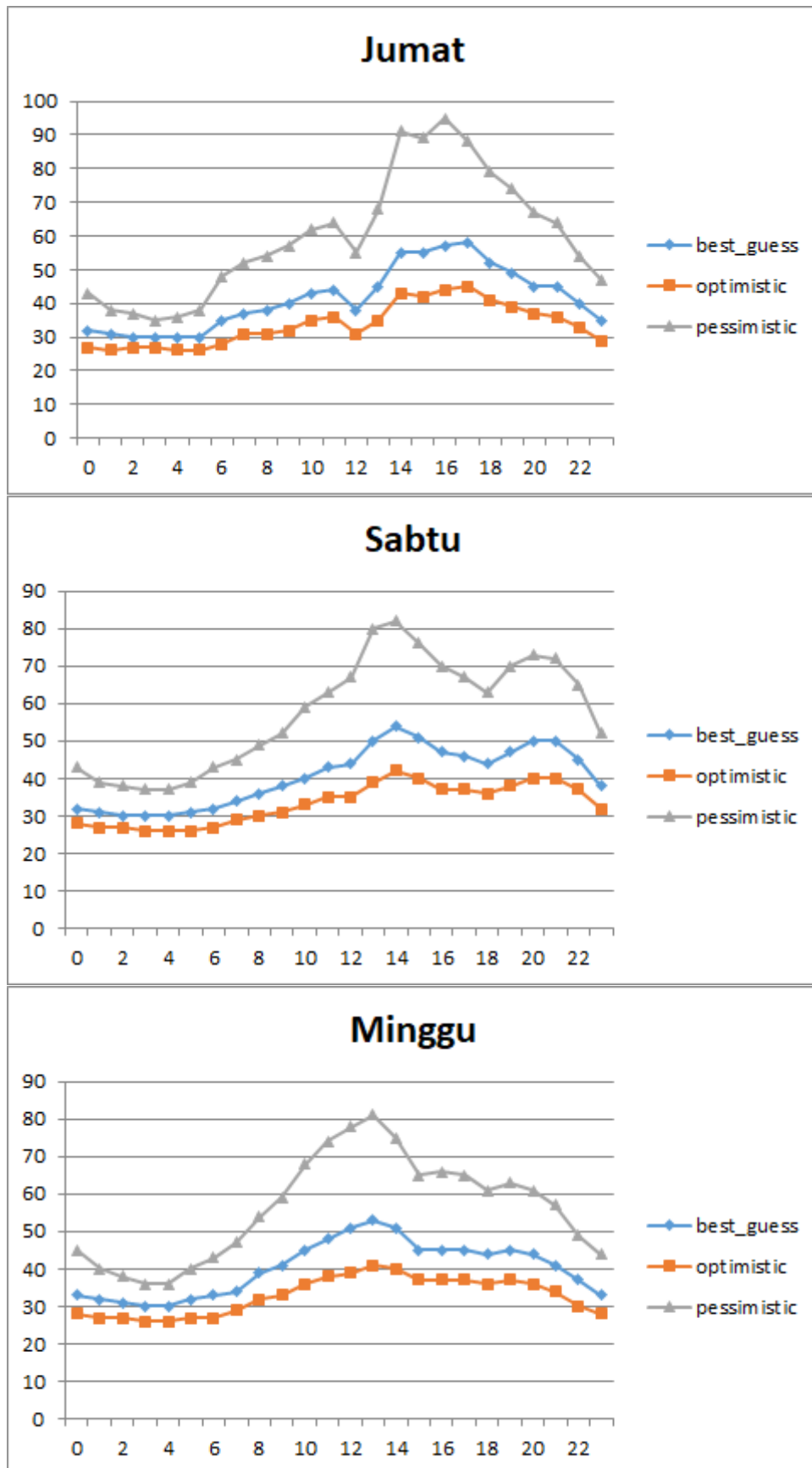




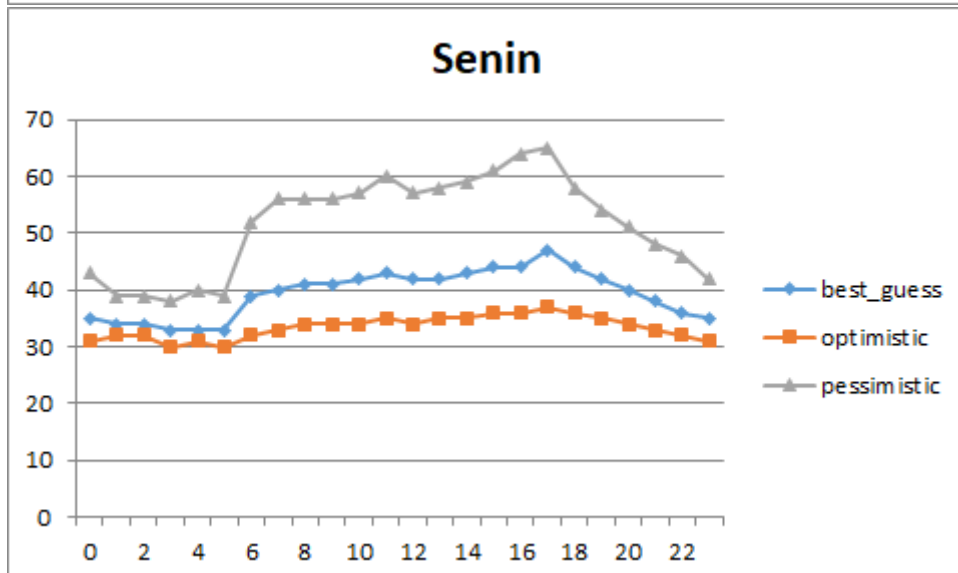
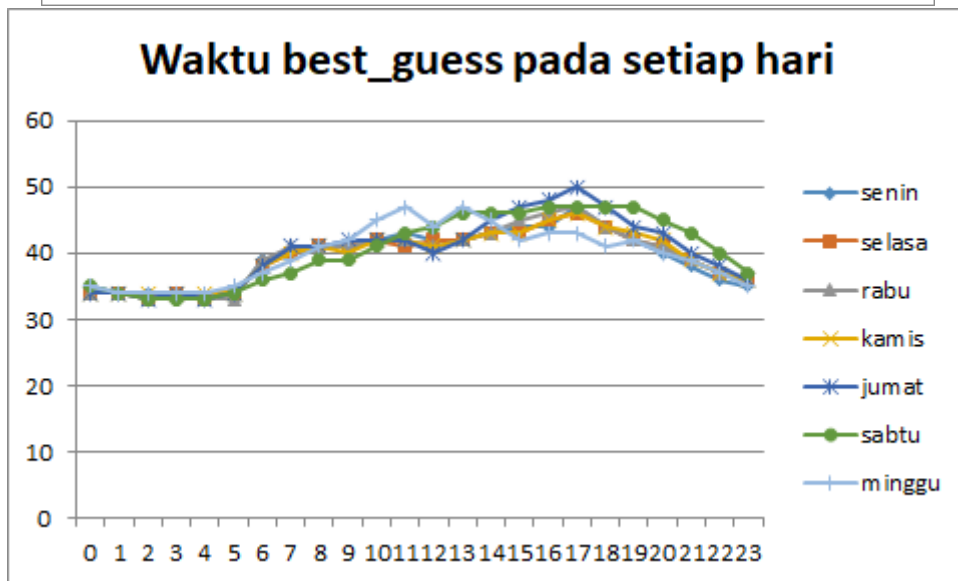
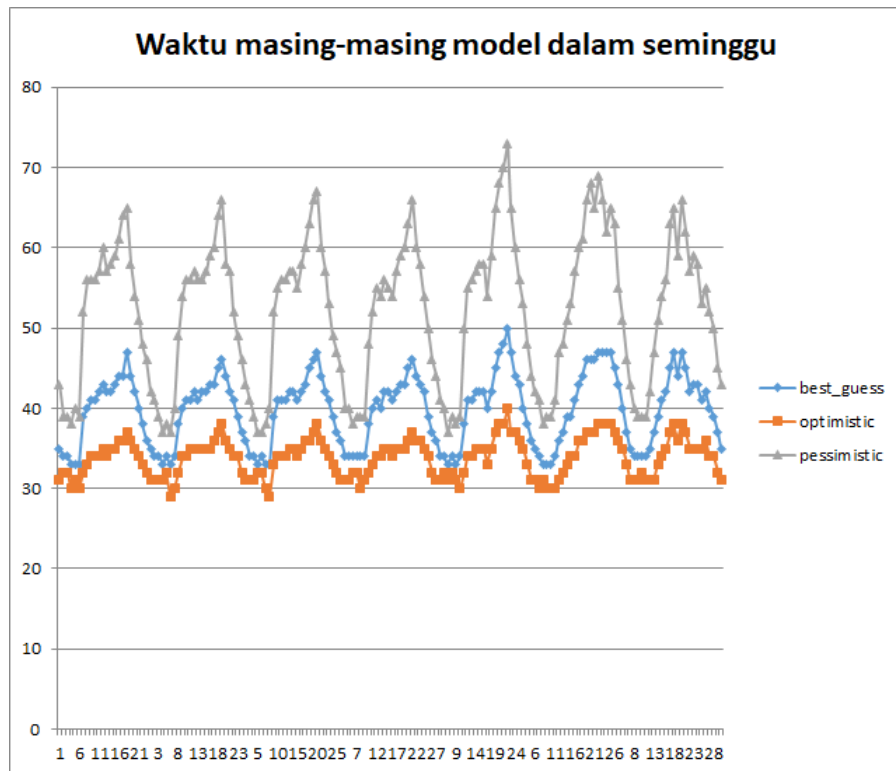
Gambar E.6: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 1 24 Juli 2017 dengan alamat yang ditukar

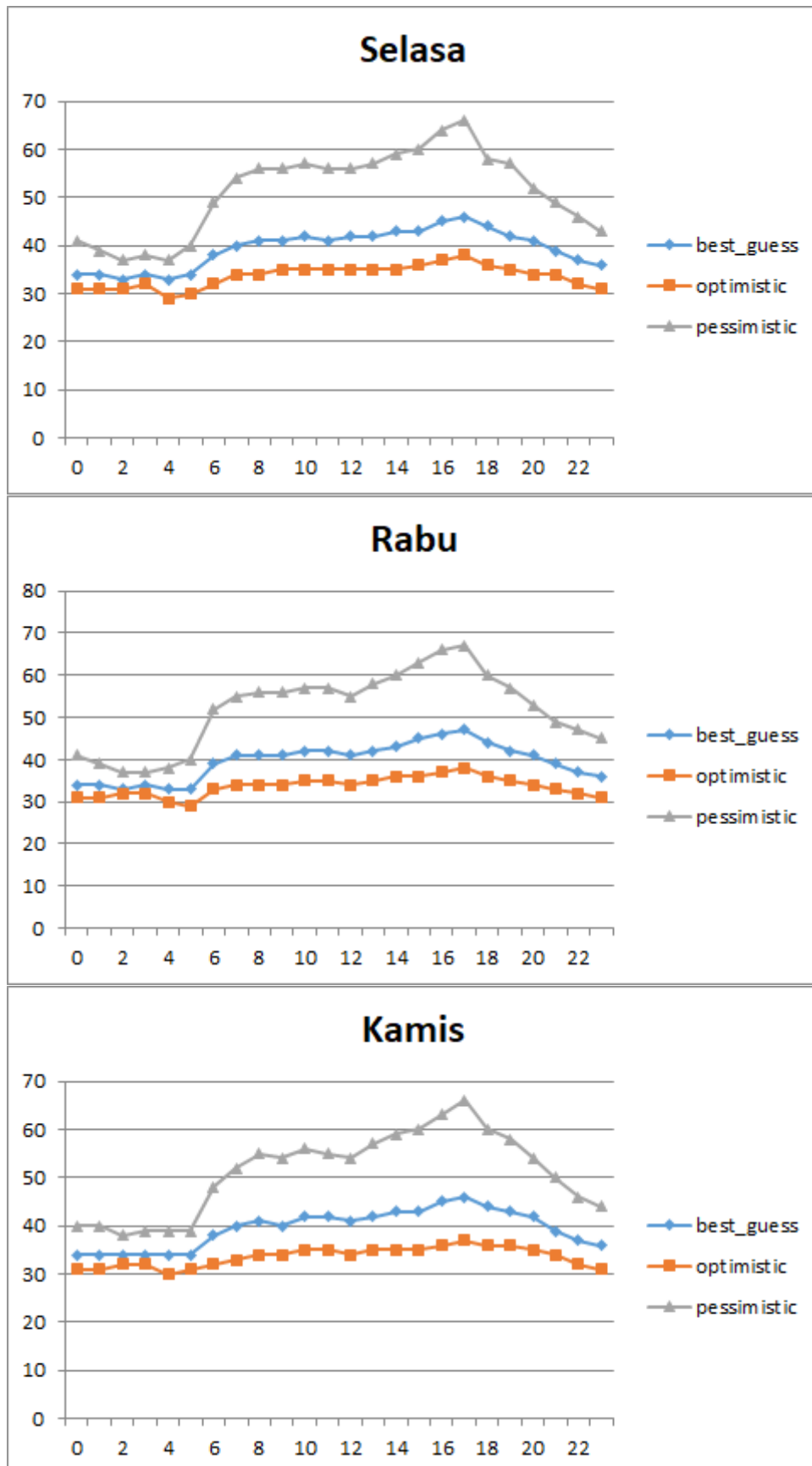


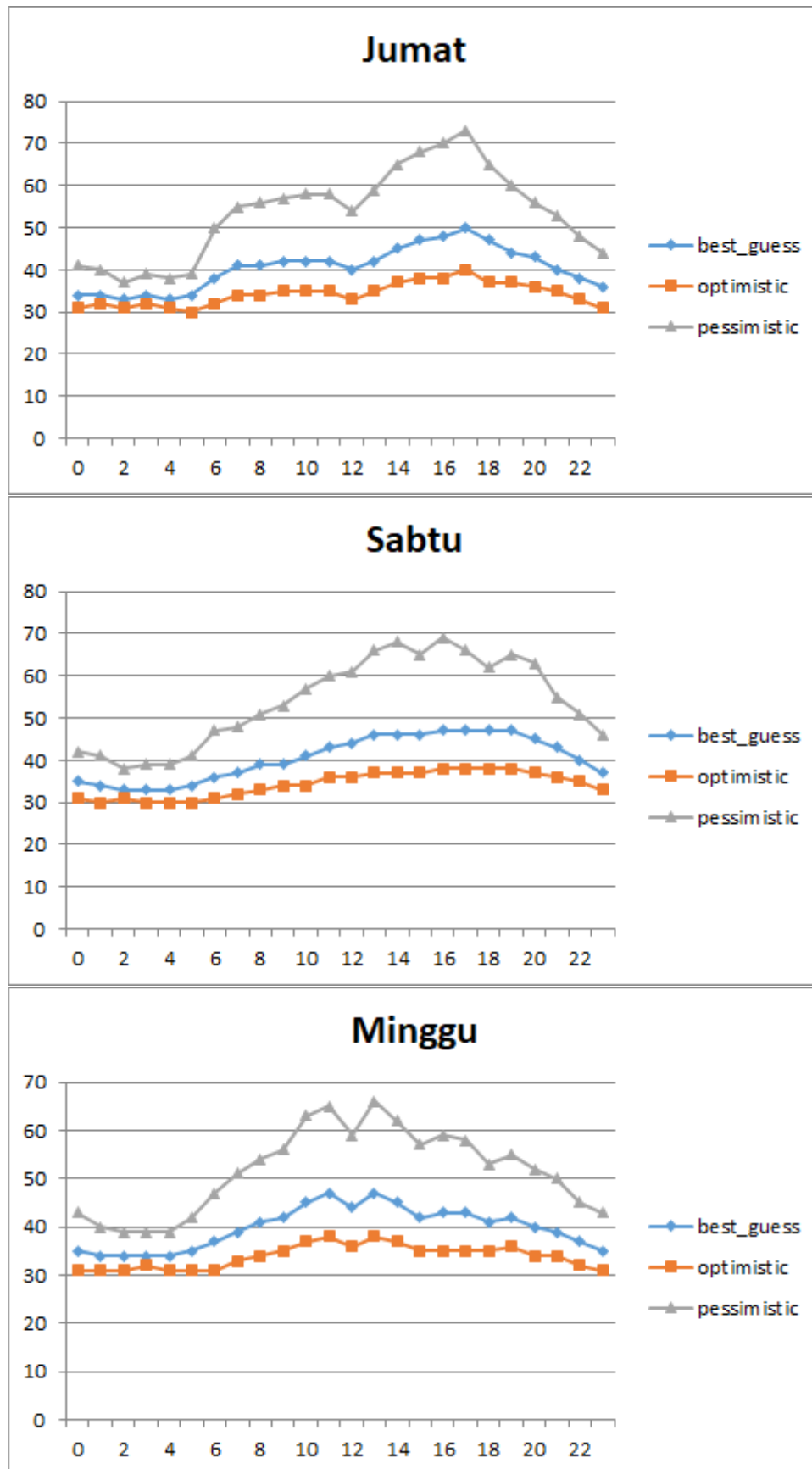




Gambar E.7: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 2 24 Juli 2017 dengan alamat yang tidak ditukar







Gambar E.8: Hasil Pengujian Eksperimental sampel 2 24 Juli 2017 dengan alamat yang ditukar

LAMPIRAN F

CONTOH JSON HASIL *REQUEST* DALAM SATU HARI

Berikut adalah contoh JSON hasil *request* dalam satu hari dengan meringkas elemen *steps*. Sampel yang digunakan adalah dua sampel yaitu : tujuan asal Amaya Residence ke Universitas Katolik Parahyangan. Pada contoh ini request dilakukan dengan menggunakan input tanggal 17 Juli 2017.

```
1 {
2   {
3     "geocoded_waypoints" : [
4       {
5         "geocoder_status" : "OK",
6         "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
7         "types" : [ "route" ]
8       },
9       {
10        "geocoder_status" : "OK",
11        "place_id" : "ChIJl0kL1_XoaC4R13lpszrhVu8",
12        "types" : [ "street_address" ]
13      }
14    ],
15    "routes" : [
16      {
17        "bounds" : {
18          "northeast" : {
19            "lat" : -6.8747493,
20            "lng" : 107.6259435
21          },
22          "southwest" : {
23            "lat" : -6.9534229,
24            "lng" : 107.600337
25          }
26        },
27        "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
28        "legs" : [
29          {
30            "distance" : {
31              "text" : "12,8 km",
32              "value" : 12767
33            },
34            "duration" : {
35              "text" : "42 menit",
36              "value" : 2496
37            },
38            "duration_in_traffic" : {
39              "text" : "38 menit",
40              "value" : 2253
41            },
42            "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
43            "end_location" : {
44              "lat" : -6.9534229,
45              "lng" : 107.6193943
46            },
47            "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadak, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
48            "start_location" : {
49              "lat" : -6.8747493,
50              "lng" : 107.6026276
51            },
52            "steps" : [...],
53            "traffic_speed_entry" : [],
54            "via_waypoint" : []
55          }
56        ],
57        "overview_polyline" : {
58          "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
          @tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBipG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
          BKjCCjBKjBMdDlvECxGE@C@EJE?e@G@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA-@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
          @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
          @Il@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@Qxd\\tI\\t@VXNnAt@xBcC'
          AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FIBtCd@l@LN-@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
          @JT@JfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO-@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAfjA@?dG"
59        },
60        "summary" : "Jl. Cihampelas",
61        "warnings" : [],
62        "waypoint_order" : []
63      }
64    ],
65  }
```

```

65 |   "status" : "OK"
66 | }

```

Listing F.1: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 00.00

```

1 | {
2 |   "geocoded_waypoints" : [
3 |     {
4 |       "geocoder_status" : "OK",
5 |       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |       "types" : [ "route" ]
7 |     },
8 |     {
9 |       "geocoder_status" : "OK",
10 |      "place_id" : "ChIJI0kLl_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |      "types" : [ "street_address" ]
12 |    }
13 |  ],
14 |  "routes" : [
15 |    {
16 |      "bounds" : {
17 |        "northeast" : {
18 |          "lat" : -6.8747493,
19 |          "lng" : 107.6259435
20 |        },
21 |        "southwest" : {
22 |          "lat" : -6.9534229,
23 |          "lng" : 107.600337
24 |        }
25 |      },
26 |      "copyrights" : "Data peta  2017 Google",
27 |      "legs" : [
28 |        {
29 |          "distance" : {
30 |            "text" : "12,8 km",
31 |            "value" : 12767
32 |          },
33 |          "duration" : {
34 |            "text" : "42 menit",
35 |            "value" : 2496
36 |          },
37 |          "duration_in_traffic" : {
38 |            "text" : "38 menit",
39 |            "value" : 2282
40 |          },
41 |          "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42 |          "end_location" : {
43 |            "lat" : -6.9534229,
44 |            "lng" : 107.6193943
45 |          },
46 |          "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadak, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47 |          "start_location" : {
48 |            "lat" : -6.8747493,
49 |            "lng" : 107.6026276
50 |          },
51 |          "steps" : [...],
52 |          "traffic_speed_entry" : [],
53 |          "via_waypoint" : []
54 |        }
55 |      ],
56 |      "overview_polyline" : {
57 |        "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL~BnAJ@BxAIdBlpG|rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@|WK|Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI~AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF~@_D?YXLzCI~CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA~@_Ad@O~
@II@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN~DNp@?~AWr@a@fB~Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC~
AsCZgBf@wBlAbAtB~BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC~ICbE?~M@~J@tCEl@Nx@b@RDrGBFA?|
@JTajfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCmHEO~@?j@JT@j@A~ACKtC@Hz@AFHH@fAFJA@?dG"
58 |      },
59 |      "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 |      "warnings" : [],
61 |      "waypoint_order" : []
62 |    }
63 |  ],
64 |  "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.2: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 01.00

```

1 | {
2 |   "geocoded_waypoints" : [
3 |     {
4 |       "geocoder_status" : "OK",
5 |       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |       "types" : [ "route" ]
7 |     },
8 |     {
9 |       "geocoder_status" : "OK",
10 |      "place_id" : "ChIJI0kLl_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |      "types" : [ "street_address" ]
12 |    }
13 |  ],
14 |  "routes" : [
15 |    {
16 |      "bounds" : {

```

```

17 |         "northeast" : {
18 |             "lat" : -6.8747493,
19 |             "lng" : 107.6259435
20 |         },
21 |         "southwest" : {
22 |             "lat" : -6.9534229,
23 |             "lng" : 107.600337
24 |         }
25 |     },
26 |     "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |     "legs" : [
28 |         {
29 |             "distance" : {
30 |                 "text" : "12,8 km",
31 |                 "value" : 12767
32 |             },
33 |             "duration" : {
34 |                 "text" : "42 menit",
35 |                 "value" : 2496
36 |             },
37 |             "duration_in_traffic" : {
38 |                 "text" : "40 menit",
39 |                 "value" : 2413
40 |             },
41 |             "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42 |             "end_location" : {
43 |                 "lat" : -6.9534229,
44 |                 "lng" : 107.6193943
45 |             },
46 |             "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47 |             "start_location" : {
48 |                 "lat" : -6.8747493,
49 |                 "lng" : 107.6026276
50 |             },
51 |             "steps" : [...],
52 |             "traffic_speed_entry" : [],
53 |             "via_waypoint" : []
54 |         }
55 |     ],
56 |     "overview_polyline" : {
57 |         "points" : "dv|h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMDlvECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA-@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@ln@ln@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADlCPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@Il@EZ@d@dDdDLvGd@zDPhGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNBA@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FlBtCd@l@LN-@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
@JTaJfAe^LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58 |     },
59 |     "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 |     "warnings" : [],
61 |     "waypoint_order" : []
62 | }
63 | ],
64 | "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.3: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 02.00

```

1 | {
2 |     "geocoded_waypoints" : [
3 |         {
4 |             "geocoder_status" : "OK",
5 |             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |             "types" : [ "route" ]
7 |         },
8 |         {
9 |             "geocoder_status" : "OK",
10 |            "place_id" : "ChIJI0kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |            "types" : [ "street_address" ]
12 |         }
13 |     ],
14 |     "routes" : [
15 |         {
16 |             "bounds" : {
17 |                 "northeast" : {
18 |                     "lat" : -6.8747493,
19 |                     "lng" : 107.6259435
20 |                 },
21 |                 "southwest" : {
22 |                     "lat" : -6.9534229,
23 |                     "lng" : 107.600337
24 |                 }
25 |             },
26 |             "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |             "legs" : [
28 |                 {
29 |                     "distance" : {
30 |                         "text" : "12,8 km",
31 |                         "value" : 12767
32 |                     },
33 |                     "duration" : {
34 |                         "text" : "42 menit",
35 |                         "value" : 2496
36 |                     },
37 |                     "duration_in_traffic" : {
38 |                         "text" : "43 menit",

```

```

39      "value" : 2567
40    },
41    "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
      Barat 40256, Indonesia",
42    "end_location" : {
43      "lat" : -6.9534229,
44      "lng" : 107.6193943
45    },
46    "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidapad, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
      Indonesia",
47    "start_location" : {
48      "lat" : -6.8747493,
49      "lng" : 107.6026276
50    },
51    "steps" : [...],
52      "traffic_speed_entry" : [],
53      "via_waypoint" : []
54  },
55  },
56  "overview_polyline" : {
57    "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
      @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL' BnAJ@BxAIdBIPG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
      BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@ [WK] Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI' AYr@S~
      @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@| HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
      @Il@EZ@d@dDLvGd@zDPHGZbCN~DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
      AsCZgBf@wBlAbAtB' BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGlCC' ICbE? 'M@' J@tCEl@Nx@b@RDrGBFA?|
      @JTajfAe`LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A' ACKtC@Hz@AFHH@fAfJA@?dG"
58  },
59  "summary" : "Jl. Cihampelas",
60  "warnings" : [],
61  "waypoint_order" : []
62  }
63 },
64 "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.4: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 03.00

```

1 {
2   "geocoded_waypoints" : [
3     {
4       "geocoder_status" : "OK",
5       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6       "types" : [ "route" ]
7     },
8     {
9       "geocoder_status" : "OK",
10      "place_id" : "ChIJi0kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11      "types" : [ "street_address" ]
12    }
13  ],
14  "routes" : [
15    {
16      "bounds" : {
17        "northeast" : {
18          "lat" : -6.8747493,
19          "lng" : 107.6259435
20        },
21        "southwest" : {
22          "lat" : -6.9534229,
23          "lng" : 107.600337
24        }
25      },
26      "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27      "legs" : [
28        {
29          "distance" : {
30            "text" : "12,8 km",
31            "value" : 12767
32          },
33          "duration" : {
34            "text" : "42 menit",
35            "value" : 2496
36          },
37          "duration_in_traffic" : {
38            "text" : "45 menit",
39            "value" : 2681
40          },
41          "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
            Barat 40256, Indonesia",
42          "end_location" : {
43            "lat" : -6.9534229,
44            "lng" : 107.6193943
45          },
46          "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidapad, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
            Indonesia",
47          "start_location" : {
48            "lat" : -6.8747493,
49            "lng" : 107.6026276
50          },
51          "steps" : [...],
52            "traffic_speed_entry" : [],
53            "via_waypoint" : []
54        },
55      ],
56      "overview_polyline" : {
57        "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
          @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL' BnAJ@BxAIdBIPG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~

```

```

58         },
59         "summary" : "Jl. Cihampelas",
60         "warnings" : [],
61         "waypoint_order" : []
62     },
63 ],
64 "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.5: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 04.00

```

1 {
2   "geocoded_waypoints" : [
3     {
4       "geocoder_status" : "OK",
5       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6       "types" : [ "route" ]
7     },
8     {
9       "geocoder_status" : "OK",
10      "place_id" : "ChIJI0kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11      "types" : [ "street_address" ]
12    }
13  ],
14  "routes" : [
15    {
16      "bounds" : {
17        "northeast" : {
18          "lat" : -6.8747493,
19          "lng" : 107.6259435
20        },
21        "southwest" : {
22          "lat" : -6.9534229,
23          "lng" : 107.600337
24        }
25      },
26      "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27      "legs" : [
28        {
29          "distance" : {
30            "text" : "12,8 km",
31            "value" : 12767
32          },
33          "duration" : {
34            "text" : "42 menit",
35            "value" : 2496
36          },
37          "duration_in_traffic" : {
38            "text" : "44 menit",
39            "value" : 2649
40          },
41          "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42          "end_location" : {
43            "lat" : -6.9534229,
44            "lng" : 107.6193943
45          },
46          "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47          "start_location" : {
48            "lat" : -6.8747493,
49            "lng" : 107.6026276
50          },
51          "steps" : [...],
52          "traffic_speed_entry" : [],
53          "via_waypoint" : []
54        }
55      ],
56      "overview_polyline" : {
57        "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
        @tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
        BKjCCjBKjBMdDlVdECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
        @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
        @Il@EZ@d@DdDLvGd@zDPHGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
        AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrgBfA?|
        @JTaJfAe^LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@lPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58      },
59      "summary" : "Jl. Cihampelas",
60      "warnings" : [],
61      "waypoint_order" : []
62    }
63  ],
64  "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.6: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 05.00

```

1 {
2   "geocoded_waypoints" : [
3     {
4       "geocoder_status" : "OK",
5       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",

```

```

6      "types" : [ "route" ]
7    },
8    {
9      "geocoder_status" : "OK",
10     "place_id" : "ChIJi0kLl_XoaC4R13lpszrhVu8",
11     "types" : [ "street_address" ]
12   }
13 ],
14 "routes" : [
15   {
16     "bounds" : {
17       "northeast" : {
18         "lat" : -6.8747493,
19         "lng" : 107.6259435
20       },
21       "southwest" : {
22         "lat" : -6.9534229,
23         "lng" : 107.600337
24       }
25     },
26     "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27     "legs" : [
28       {
29         "distance" : {
30           "text" : "12,8 km",
31           "value" : 12767
32         },
33         "duration" : {
34           "text" : "42 menit",
35           "value" : 2496
36         },
37         "duration_in_traffic" : {
38           "text" : "45 menit",
39           "value" : 2706
40         },
41         "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42         "end_location" : {
43           "lat" : -6.9534229,
44           "lng" : 107.6193943
45         },
46         "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadak, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47         "start_location" : {
48           "lat" : -6.8747493,
49           "lng" : 107.6026276
50         },
51         "steps" : [...],
52         "traffic_speed_entry" : [],
53         "via_waypoint" : []
54       }
55     ],
56     "overview_polyline" : {
57       "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|]AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG|rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@|WK|Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@l@EZ@d@DdDLvGd@zDPhGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
AsCZgBf@wBIAbAtB'BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrgBfA?|
@JTaJfAe'LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58     },
59     "summary" : "Jl. Cihampelas",
60     "warnings" : [],
61     "waypoint_order" : []
62   }
63 ],
64 "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.7: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 06.00

```

1 {
2   "geocoded_waypoints" : [
3     {
4       "geocoder_status" : "OK",
5       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6       "types" : [ "route" ]
7     },
8     {
9       "geocoder_status" : "OK",
10      "place_id" : "ChIJi0kLl_XoaC4R13lpszrhVu8",
11      "types" : [ "street_address" ]
12    }
13 ],
14 "routes" : [
15   {
16     "bounds" : {
17       "northeast" : {
18         "lat" : -6.8747493,
19         "lng" : 107.6259435
20       },
21       "southwest" : {
22         "lat" : -6.9534229,
23         "lng" : 107.600337
24       }
25     },
26     "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27     "legs" : [

```



```

28 |         {
29 |             "distance" : {
30 |                 "text" : "12,8 km",
31 |                 "value" : 12767
32 |             },
33 |             "duration" : {
34 |                 "text" : "42 menit",
35 |                 "value" : 2496
36 |             },
37 |             "duration_in_traffic" : {
38 |                 "text" : "48 menit",
39 |                 "value" : 2894
40 |             },
41 |             "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
42 |                 Barat 40256, Indonesia",
43 |             "end_location" : {
44 |                 "lat" : -6.9534229,
45 |                 "lng" : 107.6193943
46 |             },
47 |             "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
48 |                 Indonesia",
49 |             "start_location" : {
50 |                 "lat" : -6.8747493,
51 |                 "lng" : 107.6026276
52 |             },
53 |             "steps" : [...],
54 |             "traffic_speed_entry" : [],
55 |             "via_waypoint" : []
56 |         }
57 |     ],
58 |     "overview_polyline" : {
59 |         "points" : "dv}hmcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
60 |             @tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIPG|rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
61 |             BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
62 |             @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
63 |             @Il@EZ@d@dDLvGd@zDPhGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
64 |             AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FIBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
65 |             @JTaJfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@lPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAfjA@?dG"
66 |     },
67 |     "summary" : "Jl. Cihampelas",
68 |     "warnings" : [],
69 |     "waypoint_order" : []
70 | },
71 | "status" : "OK"
72 | }

```

Listing F.8: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 07.00

```

1 | {
2 |     "geocoded_waypoints" : [
3 |         {
4 |             "geocoder_status" : "OK",
5 |             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |             "types" : [ "route" ]
7 |         },
8 |         {
9 |             "geocoder_status" : "OK",
10 |            "place_id" : "ChIJ10kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |            "types" : [ "street_address" ]
12 |        }
13 |    ],
14 |    "routes" : [
15 |        {
16 |            "bounds" : {
17 |                "northeast" : {
18 |                    "lat" : -6.8747493,
19 |                    "lng" : 107.6259435
20 |                },
21 |                "southwest" : {
22 |                    "lat" : -6.9534229,
23 |                    "lng" : 107.600337
24 |                }
25 |            },
26 |            "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |            "legs" : [
28 |                {
29 |                    "distance" : {
30 |                        "text" : "12,8 km",
31 |                        "value" : 12767
32 |                    },
33 |                    "duration" : {
34 |                        "text" : "42 menit",
35 |                        "value" : 2496
36 |                    },
37 |                    "duration_in_traffic" : {
38 |                        "text" : "48 menit",
39 |                        "value" : 2897
40 |                    },
41 |                    "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
42 |                        Barat 40256, Indonesia",
43 |                    "end_location" : {
44 |                        "lat" : -6.9534229,
45 |                        "lng" : 107.6193943
46 |                    },
47 |                    "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
48 |                        Indonesia",
49 |                    "start_location" : {

```

```

48         "lat" : -6.8747493,
49         "lng" : 107.6026276
50     },
51     "steps" : [...],
52         traffic_speed_entry : [],
53         "via_waypoint" : []
54     }
55 },
56 "overview_polyline" : {
57     "points" : "dv}hmcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
        @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIPG|rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
        BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
        @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
        @l@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
        AsCZgBf@wBIAbAtB'BrEtExDnEjE~FIBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
        @JTaJfAe'LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58     },
59     "summary" : "Jl. Cihampelas",
60     "warnings" : [],
61     "waypoint_order" : []
62 }
63 },
64 "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.9: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 08.00

```

1 {
2     "geocoded_waypoints" : [
3         {
4             "geocoder_status" : "OK",
5             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6             "types" : [ "route" ]
7         },
8         {
9             "geocoder_status" : "OK",
10            "place_id" : "ChIJI0kLl_XoaC4R13lpszrhVu8",
11            "types" : [ "street_address" ]
12        }
13    ],
14    "routes" : [
15        {
16            "bounds" : {
17                "northeast" : {
18                    "lat" : -6.8747493,
19                    "lng" : 107.6259435
20                },
21                "southwest" : {
22                    "lat" : -6.9534229,
23                    "lng" : 107.600337
24                }
25            },
26            "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27            "legs" : [
28                {
29                    "distance" : {
30                        "text" : "12,8 km",
31                        "value" : 12767
32                    },
33                    "duration" : {
34                        "text" : "42 menit",
35                        "value" : 2496
36                    },
37                    "duration_in_traffic" : {
38                        "text" : "52 menit",
39                        "value" : 3096
40                    },
41                    "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42                    "end_location" : {
43                        "lat" : -6.9534229,
44                        "lng" : 107.6193943
45                    },
46                    "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidapad, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47                    "start_location" : {
48                        "lat" : -6.8747493,
49                        "lng" : 107.6026276
50                    },
51                    "steps" : [...],
52                        traffic_speed_entry : [],
53                        "via_waypoint" : []
54                }
55            ],
56            "overview_polyline" : {
57                "points" : "dv}hmcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
                    @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIPG|rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
                    BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
                    @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
                    @l@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
                    AsCZgBf@wBIAbAtB'BrEtExDnEjE~FIBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
                    @JTaJfAe'LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58                },
59                "summary" : "Jl. Cihampelas",
60                "warnings" : [],
61                "waypoint_order" : []
62            }
63        ],
64    }
65 }

```

```

64 |   "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.10: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 09.00

```

1 | {
2 |   "geocoded_waypoints" : [
3 |     {
4 |       "geocoder_status" : "OK",
5 |       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |       "types" : [ "route" ]
7 |     },
8 |     {
9 |       "geocoder_status" : "OK",
10 |      "place_id" : "ChIJl0kLl_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |      "types" : [ "street_address" ]
12 |    }
13 |  ],
14 |  "routes" : [
15 |    {
16 |      "bounds" : {
17 |        "northeast" : {
18 |          "lat" : -6.8747493,
19 |          "lng" : 107.6259435
20 |        },
21 |        "southwest" : {
22 |          "lat" : -6.9534229,
23 |          "lng" : 107.600337
24 |        }
25 |      },
26 |      "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |      "legs" : [
28 |        {
29 |          "distance" : {
30 |            "text" : "12,8 km",
31 |            "value" : 12767
32 |          },
33 |          "duration" : {
34 |            "text" : "42 menit",
35 |            "value" : 2496
36 |          },
37 |          "duration_in_traffic" : {
38 |            "text" : "52 menit",
39 |            "value" : 3126
40 |          },
41 |          "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42 |          "end_location" : {
43 |            "lat" : -6.9534229,
44 |            "lng" : 107.6193943
45 |          },
46 |          "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47 |          "start_location" : {
48 |            "lat" : -6.8747493,
49 |            "lng" : 107.6026276
50 |          },
51 |          "steps" : [...],
52 |          "traffic_speed_entry" : [],
53 |          "via_waypoint" : []
54 |        }
55 |      ],
56 |      "overview_polyline" : {
57 |        "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
        @tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
        BKjCCjBKjBMdDlVcGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA-@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
        @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADlCPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
        @Il@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNnAt@xBeC'
        AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FlBtCd@l@LN-@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
        @JTaJfAe^LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO-@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58 |      },
59 |      "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 |      "warnings" : [],
61 |      "waypoint_order" : []
62 |    }
63 |  ],
64 |  "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.11: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 10.00

```

1 | {
2 |   "geocoded_waypoints" : [
3 |     {
4 |       "geocoder_status" : "OK",
5 |       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |       "types" : [ "route" ]
7 |     },
8 |     {
9 |       "geocoder_status" : "OK",
10 |      "place_id" : "ChIJl0kLl_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |      "types" : [ "street_address" ]
12 |    }
13 |  ],
14 |  "routes" : [
15 |    {
16 |      "bounds" : {

```

```

17     "northeast" : {
18         "lat" : -6.8747493,
19         "lng" : 107.6259435
20     },
21     "southwest" : {
22         "lat" : -6.9534229,
23         "lng" : 107.600337
24     }
25 },
26 "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 "legs" : [
28     {
29         "distance" : {
30             "text" : "12,8 km",
31             "value" : 12767
32         },
33         "duration" : {
34             "text" : "42 menit",
35             "value" : 2496
36         },
37         "duration_in_traffic" : {
38             "text" : "45 menit",
39             "value" : 2701
40         },
41         "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42         "end_location" : {
43             "lat" : -6.9534229,
44             "lng" : 107.6193943
45         },
46         "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47         "start_location" : {
48             "lat" : -6.8747493,
49             "lng" : 107.6026276
50         },
51         "steps" : [...],
52         "traffic_speed_entry" : [],
53         "via_waypoint" : []
54     }
55 ],
56 "overview_polyline" : {
57     "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBlpG|rEGvBAvC@bDNbHvT@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@|WKjIg@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@II@EZ@d@dDLvGd@zDPHGZbCN~DNp@?AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE~FlBtCd@I@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
@JTaJfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCmHEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFJA@?dG"
58 },
59 "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 "warnings" : [],
61 "waypoint_order" : []
62 }
63 ],
64 "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.12: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 11.00

```

1 {
2     "geocoded_waypoints" : [
3         {
4             "geocoder_status" : "OK",
5             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6             "types" : [ "route" ]
7         },
8         {
9             "geocoder_status" : "OK",
10            "place_id" : "ChIJI0kLl_XoaC4R13lpszrhVu8",
11            "types" : [ "street_address" ]
12        }
13    ],
14    "routes" : [
15        {
16            "bounds" : {
17                "northeast" : {
18                    "lat" : -6.8747493,
19                    "lng" : 107.6259435
20                },
21                "southwest" : {
22                    "lat" : -6.9534229,
23                    "lng" : 107.600337
24                }
25            },
26            "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27            "legs" : [
28                {
29                    "distance" : {
30                        "text" : "12,8 km",
31                        "value" : 12767
32                    },
33                    "duration" : {
34                        "text" : "42 menit",
35                        "value" : 2496
36                    },
37                    "duration_in_traffic" : {
38                        "text" : "42 menit",

```

```

39 |         "value" : 2701
40 |     },
41 |     "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
        Barat 40256, Indonesia",
42 |     "end_location" : {
43 |         "lat" : -6.9534229,
44 |         "lng" : 107.6193943
45 |     },
46 |     "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
        Indonesia",
47 |     "start_location" : {
48 |         "lat" : -6.8747493,
49 |         "lng" : 107.6026276
50 |     },
51 |     "steps" : [...],
52 |         traffic_speed_entry : [],
53 |         "via_waypoint" : []
54 |     }
55 | },
56 | "overview_polyline" : {
57 |     "points" : "dvjh@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LlARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
        @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|@AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
        BKJCCjBKjBMdDIvECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
        @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
        @l@EZ@d@dDLvGd@zDPHGZbCN~DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
        AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE~FIBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
        @JTaJfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58 | },
59 | "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 | "warnings" : [],
61 | "waypoint_order" : []
62 | }
63 | },
64 | "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.13: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 12.00

```

1 | {
2 |     "geocoded_waypoints" : [
3 |         {
4 |             "geocoder_status" : "OK",
5 |             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |             "types" : [ "route" ]
7 |         },
8 |         {
9 |             "geocoder_status" : "OK",
10 |            "place_id" : "ChIJl0kLl_XoaC4R13lpsrzhVu8",
11 |            "types" : [ "street_address" ]
12 |        }
13 |    ],
14 |    "routes" : [
15 |        {
16 |            "bounds" : {
17 |                "northeast" : {
18 |                    "lat" : -6.8747493,
19 |                    "lng" : 107.6259435
20 |                },
21 |                "southwest" : {
22 |                    "lat" : -6.9534229,
23 |                    "lng" : 107.600337
24 |                }
25 |            },
26 |            "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |            "legs" : [
28 |                {
29 |                    "distance" : {
30 |                        "text" : "12,8 km",
31 |                        "value" : 12767
32 |                    },
33 |                    "duration" : {
34 |                        "text" : "42 menit",
35 |                        "value" : 2496
36 |                    },
37 |                    "duration_in_traffic" : {
38 |                        "text" : "43 menit",
39 |                        "value" : 2552
40 |                    },
41 |                    "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
                        Barat 40256, Indonesia",
42 |                    "end_location" : {
43 |                        "lat" : -6.9534229,
44 |                        "lng" : 107.6193943
45 |                    },
46 |                    "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
                        Indonesia",
47 |                    "start_location" : {
48 |                        "lat" : -6.8747493,
49 |                        "lng" : 107.6026276
50 |                    },
51 |                    "steps" : [...],
52 |                        traffic_speed_entry : [],
53 |                        "via_waypoint" : []
54 |                }
55 |            ],
56 |            "overview_polyline" : {
57 |                "points" : "dvjh@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LlARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
                    @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|@AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~

```

```

58         BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK] Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
59         @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
60         @Il@EZ@d@dDLvGd@zDPHGZbCN~DNp@? 'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
61         AsCZgBf@wBIAbAtB'BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
62         @JTaJfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
63     },
64     "summary" : "Jl. Cihampelas",
65     "warnings" : [],
66     "waypoint_order" : []
67 }

```

Listing F.14: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 13.00

```

1 {
2   "geocoded_waypoints" : [
3     {
4       "geocoder_status" : "OK",
5       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6       "types" : [ "route" ]
7     },
8     {
9       "geocoder_status" : "OK",
10      "place_id" : "ChIJI0kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11      "types" : [ "street_address" ]
12    }
13  ],
14  "routes" : [
15    {
16      "bounds" : {
17        "northeast" : {
18          "lat" : -6.8747493,
19          "lng" : 107.6259435
20        },
21        "southwest" : {
22          "lat" : -6.9534229,
23          "lng" : 107.600337
24        }
25      },
26      "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27      "legs" : [
28        {
29          "distance" : {
30            "text" : "12,8 km",
31            "value" : 12767
32          },
33          "duration" : {
34            "text" : "42 menit",
35            "value" : 2496
36          },
37          "duration_in_traffic" : {
38            "text" : "40 menit",
39            "value" : 2399
40          },
41          "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42          "end_location" : {
43            "lat" : -6.9534229,
44            "lng" : 107.6193943
45          },
46          "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidapdap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47          "start_location" : {
48            "lat" : -6.8747493,
49            "lng" : 107.6026276
50          },
51          "steps" : [...],
52          "traffic_speed_entry" : [],
53          "via_waypoint" : []
54        }
55      ],
56      "overview_polyline" : {
57        "points" : "dvjh@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\VI@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
58          @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|]AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG|rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
59          BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK] Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
60          @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
61          @Il@EZ@d@dDLvGd@zDPHGZbCN~DNp@? 'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
62          AsCZgBf@wBIAbAtB'BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
63          @JTaJfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
64      },
65      "summary" : "Jl. Cihampelas",
66      "warnings" : [],
67      "waypoint_order" : []
68    }
69  ],
70  "status" : "OK"
71 }

```

Listing F.15: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 14.00

```

1 {
2   "geocoded_waypoints" : [
3     {
4       "geocoder_status" : "OK",
5       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",

```

```

6 |         "types" : [ "route" ]
7 |     },
8 |     {
9 |         "geocoder_status" : "OK",
10 |        "place_id" : "ChIJl0kLl_XoaC4R13lpszrhVu8",
11 |        "types" : [ "street_address" ]
12 |     }
13 | ],
14 | "routes" : [
15 |     {
16 |         "bounds" : {
17 |             "northeast" : {
18 |                 "lat" : -6.8747493,
19 |                 "lng" : 107.6259435
20 |             },
21 |             "southwest" : {
22 |                 "lat" : -6.9534229,
23 |                 "lng" : 107.600337
24 |             }
25 |         },
26 |         "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |         "legs" : [
28 |             {
29 |                 "distance" : {
30 |                     "text" : "12,8 km",
31 |                     "value" : 12767
32 |                 },
33 |                 "duration" : {
34 |                     "text" : "42 menit",
35 |                     "value" : 2496
36 |                 },
37 |                 "duration_in_traffic" : {
38 |                     "text" : "37 menit",
39 |                     "value" : 2233
40 |                 },
41 |                 "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42 |                 "end_location" : {
43 |                     "lat" : -6.9534229,
44 |                     "lng" : 107.6193943
45 |                 },
46 |                 "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47 |                 "start_location" : {
48 |                     "lat" : -6.8747493,
49 |                     "lng" : 107.6026276
50 |                 },
51 |                 "steps" : [...],
52 |                 "traffic_speed_entry" : [],
53 |                 "via_waypoint" : []
54 |             }
55 |         ],
56 |         "overview_polyline" : {
57 |             "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDIvECxGE@C@EJE?e@Gi@K@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@Il@EZ@d@DdDLvGd@zDPHGzCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbat@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FIBtCd@l@LN-@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrgBfA?|
@JTaJfAe'LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCmHEO-@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAfJA@?dG"
58 |         },
59 |         "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 |         "warnings" : [],
61 |         "waypoint_order" : []
62 |     }
63 | ],
64 | "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.16: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 15.00

```

1 | {
2 |     "geocoded_waypoints" : [
3 |         {
4 |             "geocoder_status" : "OK",
5 |             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |             "types" : [ "route" ]
7 |         },
8 |         {
9 |             "geocoder_status" : "OK",
10 |            "place_id" : "ChIJl0kLl_XoaC4R13lpszrhVu8",
11 |            "types" : [ "street_address" ]
12 |        }
13 |    ],
14 |    "routes" : [
15 |        {
16 |            "bounds" : {
17 |                "northeast" : {
18 |                    "lat" : -6.8747493,
19 |                    "lng" : 107.6259435
20 |                },
21 |                "southwest" : {
22 |                    "lat" : -6.9534229,
23 |                    "lng" : 107.600337
24 |                }
25 |            },
26 |            "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |            "legs" : [

```

```

28     {
29         "distance" : {
30             "text" : "12,8 km",
31             "value" : 12767
32         },
33         "duration" : {
34             "text" : "42 menit",
35             "value" : 2496
36         },
37         "duration_in_traffic" : {
38             "text" : "34 menit",
39             "value" : 2050
40         },
41         "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
42             Barat 40256, Indonesia",
43         "end_location" : {
44             "lat" : -6.9534229,
45             "lng" : 107.6193943
46         },
47         "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
48             Indonesia",
49         "start_location" : {
50             "lat" : -6.8747493,
51             "lng" : 107.6026276
52         },
53         "steps" : [...],
54         "traffic_speed_entry" : [],
55         "via_waypoint" : []
56     },
57     "overview_polyline" : {
58         "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@Lr@hBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
59             @t@As@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@|ALZ@v@?bG?xFS~
60             BKjCCjBKjBMDiVcEcGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
61             @In@In@WRaBI@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAftFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
62             @Il@EZ@d@dDLvGd@zDPHGZbCN~DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBcC'
63             AsCZgBf@wBIAbAtB'BrEtExDnEjE~FIBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
64             @JTaJfAe^LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG'
65     },
66     "summary" : "Jl. Cihampelas",
67     "warnings" : [],
68     "waypoint_order" : []
69 },
70 "status" : "OK"
71 }

```

Listing F.17: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 16.00

```

1 {
2     "geocoded_waypoints" : [
3         {
4             "geocoder_status" : "OK",
5             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6             "types" : [ "route" ]
7         },
8         {
9             "geocoder_status" : "OK",
10            "place_id" : "ChIJI0kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11            "types" : [ "street_address" ]
12        }
13    ],
14    "routes" : [
15        {
16            "bounds" : {
17                "northeast" : {
18                    "lat" : -6.8747493,
19                    "lng" : 107.6259435
20                },
21                "southwest" : {
22                    "lat" : -6.9534229,
23                    "lng" : 107.600337
24                }
25            },
26            "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27            "legs" : [
28                {
29                    "distance" : {
30                        "text" : "12,8 km",
31                        "value" : 12767
32                    },
33                    "duration" : {
34                        "text" : "42 menit",
35                        "value" : 2496
36                    },
37                    "duration_in_traffic" : {
38                        "text" : "33 menit",
39                        "value" : 1960
40                    },
41                    "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
42                        Barat 40256, Indonesia",
43                    "end_location" : {
44                        "lat" : -6.9534229,
45                        "lng" : 107.6193943
46                    },
47                    "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
48                        Indonesia",
49                    "start_location" : {

```



```

48         "lat" : -6.8747493,
49         "lng" : 107.6026276
50     },
51     "steps" : [...],
52         traffic_speed_entry : [],
53         "via_waypoint" : []
54     }
55 ],
56     "overview_polyline" : {
57         "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@Il@EZ@d@dDLvGd@zDPhGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FIBtCd@l@LN-@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrgBfA?|
@JTajfAe'LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO-@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58     },
59     "summary" : "Jl. Cihampelas",
60     "warnings" : [],
61     "waypoint_order" : []
62 }
63 ],
64 "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.18: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 17.00

```

1 {
2     "geocoded_waypoints" : [
3         {
4             "geocoder_status" : "OK",
5             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6             "types" : [ "route" ]
7         },
8         {
9             "geocoder_status" : "OK",
10            "place_id" : "ChIJI0kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11            "types" : [ "street_address" ]
12        }
13    ],
14    "routes" : [
15        {
16            "bounds" : {
17                "northeast" : {
18                    "lat" : -6.8747493,
19                    "lng" : 107.6259435
20                },
21                "southwest" : {
22                    "lat" : -6.9534229,
23                    "lng" : 107.600337
24                }
25            },
26            "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27            "legs" : [
28                {
29                    "distance" : {
30                        "text" : "12,8 km",
31                        "value" : 12767
32                    },
33                    "duration" : {
34                        "text" : "42 menit",
35                        "value" : 2496
36                    },
37                    "duration_in_traffic" : {
38                        "text" : "32 menit",
39                        "value" : 1918
40                    },
41                    "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42                    "end_location" : {
43                        "lat" : -6.9534229,
44                        "lng" : 107.6193943
45                    },
46                    "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47                    "start_location" : {
48                        "lat" : -6.8747493,
49                        "lng" : 107.6026276
50                    },
51                    "steps" : [...],
52                        traffic_speed_entry : [],
53                        "via_waypoint" : []
54                }
55            ],
56            "overview_polyline" : {
57                "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@Il@EZ@d@dDLvGd@zDPhGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FIBtCd@l@LN-@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrgBfA?|
@JTajfAe'LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO-@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58            },
59            "summary" : "Jl. Cihampelas",
60            "warnings" : [],
61            "waypoint_order" : []
62        }
63    ],

```

```

64 |   "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.19: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 18.00

```

1 | {
2 |   "geocoded_waypoints" : [
3 |     {
4 |       "geocoder_status" : "OK",
5 |       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |       "types" : [ "route" ]
7 |     },
8 |     {
9 |       "geocoder_status" : "OK",
10 |      "place_id" : "ChIJI0kLl_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |      "types" : [ "street_address" ]
12 |    }
13 |  ],
14 |  "routes" : [
15 |    {
16 |      "bounds" : {
17 |        "northeast" : {
18 |          "lat" : -6.8747493,
19 |          "lng" : 107.6259435
20 |        },
21 |        "southwest" : {
22 |          "lat" : -6.9534229,
23 |          "lng" : 107.600337
24 |        }
25 |      },
26 |      "copyrights" : "Data peta ©2017 Google",
27 |      "legs" : [
28 |        {
29 |          "distance" : {
30 |            "text" : "12,8 km",
31 |            "value" : 12767
32 |          },
33 |          "duration" : {
34 |            "text" : "42 menit",
35 |            "value" : 2496
36 |          },
37 |          "duration_in_traffic" : {
38 |            "text" : "31 menit",
39 |            "value" : 1842
40 |          },
41 |          "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42 |          "end_location" : {
43 |            "lat" : -6.9534229,
44 |            "lng" : 107.6193943
45 |          },
46 |          "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47 |          "start_location" : {
48 |            "lat" : -6.8747493,
49 |            "lng" : 107.6026276
50 |          },
51 |          "steps" : [...],
52 |          "traffic_speed_entry" : [],
53 |          "via_waypoint" : []
54 |        }
55 |      ],
56 |      "overview_polyline" : {
57 |        "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL~BnAJ@BxAIdBIPG|rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@|WK|Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@II@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN~DNp@?~AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB~BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?~M@~J@tCEl@Nx@b@RDrGBFA?|
@JTajfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCmHEO~@?j@JT@j@A~ACKtC@Hz@AFHH@fAFJA@?dG"
58 |      },
59 |      "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 |      "warnings" : [],
61 |      "waypoint_order" : []
62 |    }
63 |  ],
64 |  "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.20: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 19.00

```

1 | {
2 |   "geocoded_waypoints" : [
3 |     {
4 |       "geocoder_status" : "OK",
5 |       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |       "types" : [ "route" ]
7 |     },
8 |     {
9 |       "geocoder_status" : "OK",
10 |      "place_id" : "ChIJI0kLl_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |      "types" : [ "street_address" ]
12 |    }
13 |  ],
14 |  "routes" : [
15 |    {
16 |      "bounds" : {

```

```

17 |         "northeast" : {
18 |             "lat" : -6.8747493,
19 |             "lng" : 107.6259435
20 |         },
21 |         "southwest" : {
22 |             "lat" : -6.9534229,
23 |             "lng" : 107.600337
24 |         }
25 |     },
26 |     "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |     "legs" : [
28 |         {
29 |             "distance" : {
30 |                 "text" : "12,8 km",
31 |                 "value" : 12767
32 |             },
33 |             "duration" : {
34 |                 "text" : "42 menit",
35 |                 "value" : 2496
36 |             },
37 |             "duration_in_traffic" : {
38 |                 "text" : "30 menit",
39 |                 "value" : 1842
40 |             },
41 |             "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42 |             "end_location" : {
43 |                 "lat" : -6.9534229,
44 |                 "lng" : 107.6193943
45 |             },
46 |             "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47 |             "start_location" : {
48 |                 "lat" : -6.8747493,
49 |                 "lng" : 107.6026276
50 |             },
51 |             "steps" : [...],
52 |             "traffic_speed_entry" : [],
53 |             "via_waypoint" : []
54 |         }
55 |     ],
56 |     "overview_polyline" : {
57 |         "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfARhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA-HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBIpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMDlvECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK]Ig@Ea@Dc@XsAb@iA-@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@ln@ln@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADlCPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@ll@EZ@d@dDdDlvGd@zDPhGZbCN-DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNnAt@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE-FlBtCd@l@LN-@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
@JTaJfAe^LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAfjA@?dG"
58 |     },
59 |     "summary" : "Jl. Cihampelas",
60 |     "warnings" : [],
61 |     "waypoint_order" : []
62 | }
63 | ],
64 | "status" : "OK"
65 | }

```

Listing F.21: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 20.00

```

1 | {
2 |     "geocoded_waypoints" : [
3 |         {
4 |             "geocoder_status" : "OK",
5 |             "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6 |             "types" : [ "route" ]
7 |         },
8 |         {
9 |             "geocoder_status" : "OK",
10 |            "place_id" : "ChIJI0kL1_XoaC4R131pszrhVu8",
11 |            "types" : [ "street_address" ]
12 |         }
13 |     ],
14 |     "routes" : [
15 |         {
16 |             "bounds" : {
17 |                 "northeast" : {
18 |                     "lat" : -6.8747493,
19 |                     "lng" : 107.6259435
20 |                 },
21 |                 "southwest" : {
22 |                     "lat" : -6.9534229,
23 |                     "lng" : 107.600337
24 |                 }
25 |             },
26 |             "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27 |             "legs" : [
28 |                 {
29 |                     "distance" : {
30 |                         "text" : "12,8 km",
31 |                         "value" : 12767
32 |                     },
33 |                     "duration" : {
34 |                         "text" : "42 menit",
35 |                         "value" : 2496
36 |                     },
37 |                     "duration_in_traffic" : {
38 |                         "text" : "30 menit",

```

```

39      "value" : 1825
40    },
41    "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
      Barat 40256, Indonesia",
42    "end_location" : {
43      "lat" : -6.9534229,
44      "lng" : 107.6193943
45    },
46    "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidapad, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
      Indonesia",
47    "start_location" : {
48      "lat" : -6.8747493,
49      "lng" : 107.6026276
50    },
51    "steps" : [...],
52      "traffic_speed_entry" : [],
53      "via_waypoint" : []
54  },
55  ],
56  "overview_polyline" : {
57    "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
      @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|]AiAhEaBbL' BnAJ@BxAIdBIPG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
      BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@ [WK] Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI' AYr@S~
      @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCI'CC|FEpD@| HZzBHhAftFXtCNvADICPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
      @Il@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN~DNp@?'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBcC'
      AsCZgBf@wBlAbAtB' BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGIcC' ICbE? 'M@' J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
      @JTajfAe`LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@IPj@CbCMhEO~@?j@JT@j@A' ACKtC@Hz@AFHH@fAfJA@?dG"
58  },
59  "summary" : "Jl. Cihampelas",
60  "warnings" : [],
61  "waypoint_order" : []
62  }
63 ],
64 "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.22: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 21.00

```

1 {
2   "geocoded_waypoints" : [
3     {
4       "geocoder_status" : "OK",
5       "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6       "types" : [ "route" ]
7     },
8     {
9       "geocoder_status" : "OK",
10      "place_id" : "ChIJi0kLl_XoaC4R131pszrhVu8",
11      "types" : [ "street_address" ]
12    }
13  ],
14  "routes" : [
15    {
16      "bounds" : {
17        "northeast" : {
18          "lat" : -6.8747493,
19          "lng" : 107.6259435
20        },
21        "southwest" : {
22          "lat" : -6.9534229,
23          "lng" : 107.600337
24        }
25      },
26      "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27      "legs" : [
28        {
29          "distance" : {
30            "text" : "12,8 km",
31            "value" : 12767
32          },
33          "duration" : {
34            "text" : "42 menit",
35            "value" : 2496
36          },
37          "duration_in_traffic" : {
38            "text" : "32 menit",
39            "value" : 1924
40          },
41          "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa
            Barat 40256, Indonesia",
42          "end_location" : {
43            "lat" : -6.9534229,
44            "lng" : 107.6193943
45          },
46          "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidapad, Kota Bandung, Jawa Barat 40141,
            Indonesia",
47          "start_location" : {
48            "lat" : -6.8747493,
49            "lng" : 107.6026276
50          },
51          "steps" : [...],
52            "traffic_speed_entry" : [],
53            "via_waypoint" : []
54        },
55      ],
56      "overview_polyline" : {
57        "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
          @tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|]AiAhEaBbL' BnAJ@BxAIdBIPG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~

```

```

58         BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK] Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
59         @In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCl'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADlCPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
60         @Il@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN~DNp@? 'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
61         AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
62         @JTaJfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@lPj@CbCmHEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
63     },
64     "summary" : "Jl. Cihampelas",
65     "warnings" : [],
66     "waypoint_order" : []
67 },
68 ],
69 "status" : "OK"
70 }

```

Listing F.23: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 22.00

```

1  {
2      "geocoded_waypoints" : [
3          {
4              "geocoder_status" : "OK",
5              "place_id" : "ChIJm8RXf-7maC4RGcPxFYZdw-Q",
6              "types" : [ "route" ]
7          },
8          {
9              "geocoder_status" : "OK",
10             "place_id" : "ChIJl0kLl_XoaC4R13lpszrhVu8",
11             "types" : [ "street_address" ]
12         }
13     ],
14     "routes" : [
15         {
16             "bounds" : {
17                 "northeast" : {
18                     "lat" : -6.8747493,
19                     "lng" : 107.6259435
20                 },
21                 "southwest" : {
22                     "lat" : -6.9534229,
23                     "lng" : 107.600337
24                 }
25             },
26             "copyrights" : "Data peta I2017 Google",
27             "legs" : [
28                 {
29                     "distance" : {
30                         "text" : "12,8 km",
31                         "value" : 12767
32                     },
33                     "duration" : {
34                         "text" : "42 menit",
35                         "value" : 2496
36                     },
37                     "duration_in_traffic" : {
38                         "text" : "35 menit",
39                         "value" : 2091
40                     },
41                     "end_address" : "Jl. Sukaati Permai II No.17a, Wates, Bandung Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat 40256, Indonesia",
42                     "end_location" : {
43                         "lat" : -6.9534229,
44                         "lng" : 107.6193943
45                     },
46                     "start_address" : "Jl. Bukit Hegar, Hegarmanah, Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat 40141, Indonesia",
47                     "start_location" : {
48                         "lat" : -6.8747493,
49                         "lng" : 107.6026276
50                     },
51                     "steps" : [...],
52                     "traffic_speed_entry" : [],
53                     "via_waypoint" : []
54                 }
55             ],
56             "overview_polyline" : {
57                 "points" : "dv}h@mcwoSFDJ@XGLBLHNTt@r@DH?DEh@t@Rh@LfArhBn@|@j@j@n@\\Vl@p@Xf@XBIBCP?NKx@g@hB{
@tAs@dBo@bEoA~HaDp@iCRc@\\|AiAhEaBbL'BnAJj@BxAIdBpG]rEGvBAvC@bDNbHVt@@|ALZ@v@?bG?xFS~
BKjCCjBKjBMdDivECxGE@C@EJE?e@Gi@K_@[WK] Ig@Ea@Dc@XsAb@iA~@qAl@q@j@_@LI'AYr@S~
@In@In@WRaBl@yF'@_D?YXLzCl'CC|FEpD@|HZzBHhAFtFXtCNvADlCPJ@NYdAyCd@oAd@i@b@mA'@_Ad@O'
@Il@EZ@d@dDdLvGd@zDPHGZbCN~DNp@? 'AWr@a@fB_Bd@c@z@q@j@Yt@QxI\\tI\\t@VXNbAt@xBeC'
AsCZgBf@wBlAbAtB'BrEtExDnEjE~FlBtCd@l@LN~@?@{GLqIRGICC'ICbE?'M@'J@tCEl@Nx@b@RDrGBfA?|
@JTaJfAe~LaHDwCX}GZcHHcIR?Cx@KtGi@lPj@CbCmHEO~@?j@JT@j@A'ACKtC@Hz@AFHH@fAFjA@?dG"
58             },
59             "summary" : "Jl. Cihampelas",
60             "warnings" : [],
61             "waypoint_order" : []
62         }
63     ],
64     "status" : "OK"
65 }

```

Listing F.24: Contoh Hasil *Request* Pada Jam 23.00