

1. 二项分布解题及局限性

假设你是一个交通工程师，想知道任意时刻通过街上某一点的车辆数。例如，想确定某一小时内100辆车或5辆车通过的概率。

最好的方法就是先定义一个随机变量： $X = \# \text{ of cars pass in a hour}$

然后求出该变量的概率分布，这样就能求一小时内100辆车或5辆车通过的概率了。

在进行之前，有两个假设要说：

- 街上的某一地点任意时刻的情况没有差异。这是一种简化假设
- 一段时间的车流量对另一段时间没有影响，也就是说具有独立性。

有了这两个假设（Given that），我们就可以对分布进行建模了。

(1) 首先，守在观测点，测得一个合理的随机变量的期望值。

对于任何分布，我们可以首先估计均值。可以通过连续的观察多个小时的车流量然后平均起来，这也许就是对总体均值的很好估计值了。 X 是一个随机变量，所以也就是期望值。假设期望值的最后估计值是 λ ：

$$E(x) = \lambda$$

(2) 用二项分布建模

我们知道二项分布的期望值等于试验的次数 n 乘以每一次成功的概率 p 。则概率等于期望值除以试验的次数：

$$p = \frac{\lambda}{n}$$

如果每分钟试验一次，那么一小时试验60次，每分钟通过的概率就是 $\frac{\lambda}{60}$ 。则每个小时通过 k 辆车的概率：

$$P(X = k) = \binom{60}{k} \left(\frac{\lambda}{60}\right)^k \left(1 - \frac{\lambda}{60}\right)^{60-k}$$

但是，如果每分钟不止一辆车通过怎么办？之前我们把有一辆车通过叫成功。但没有考虑到1分钟内同时通过多辆车的情况。解决方法就是划分更多的区间，例如划分成秒，则每小时通过 k 辆车的概率：

$$P(X = k) = \binom{3600}{k} \left(\frac{\lambda}{3600}\right)^k \left(1 - \frac{\lambda}{3600}\right)^{3600-k}$$

这是更好的近似，但是也有可能一秒钟开过多辆车，我们可以继续进行区间分割，让这个数字越来越大。这种直观很对，一直下去就能得到泊松分布。

2. 泊松分布

泊松分布来自于二项分布。二项分布来自于投硬币，这是一切的源头。当区间分布趋近于无穷大时，这就是泊松分布。

我们需要两个知识点：

首先： $\lim_{x \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{a}{x}\right)^x = e^a$ 。令 $\frac{1}{n} = \frac{a}{x}$ ，则 $x = na$ ，当 x 趋近于无穷时， n 也

趋近于无穷。换元后，极限式等价于：

$$\lim_{n \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{1}{n}\right)^{na} = \lim_{n \rightarrow \infty} \left(\left(1 + \frac{1}{n}\right)^n\right)^a = \left(\lim_{n \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{1}{n}\right)^n\right)^a = e^a$$

此外：
$$\frac{x!}{(x-k)!} = (x)(x-1)\dots(x-k+1)$$

二项分布的区间趋近于无穷时，公式：

$$\begin{aligned} P(X = k) &= \lim_{n \rightarrow \infty} \binom{n}{k} \left(\frac{\lambda}{n}\right)^k \left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^{n-k} \\ &= \lim_{n \rightarrow \infty} \frac{n!}{(n-k)!k!} \frac{\lambda^k}{n^k} \left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^n \left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^{-k} \\ &= \lim_{n \rightarrow \infty} \frac{(n(n-1)\dots(n-k+1))}{n^k} \frac{\lambda^k}{k!} \left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^n \left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^{-k} \\ &= \lim_{n \rightarrow \infty} \frac{n^k + \dots}{n^k} \quad (1) \\ &\quad + \frac{\lambda^k}{k!} \\ &\quad + \lim_{n \rightarrow \infty} \left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^n \left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^{-k} \quad (2) \end{aligned}$$

(1)中只要上下两项最高次数相同，系数相同， n 趋于无穷时，肯定趋于1。

(2)中 n 趋于无穷时， $\left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^n$ 的极限为 $e^{-\lambda}$ 。而 $\left(1 - \frac{\lambda}{n}\right)^{-k}$ 中，当 n 趋近于无穷时， $\frac{\lambda}{n}$ 为0，而1的任何次方都是1，所以极限为1。

最后：

$$P(X = k) = 1 \cdot \frac{\lambda^k}{k!} e^{-\lambda} \cdot 1 = \frac{\lambda^k}{k!} e^{-\lambda}$$

例如，你是一个交通工程师，测出平均每小时9辆车通过。然后，你想知道某小时正好有2辆车经过的概率：

$$P(X = k) = \frac{9^2}{2!} e^{-9} \approx 0.5\%$$