



Praksis hos Norut

Fredrik Sandhei¹

14. august 2018

¹UiT - TEK-2000, obligatorisk rapport.

Innhold

1	Introduksjon	2
2	Hendelsesforløp	3
2.1	Uke 1	3
2.2	Uke 2	3
2.3	Uke 3	3
2.4	Uke 4	3
3	Diskusjon & refleksjon	5
3.1	Lærdom	5
3.2	Konklusjon	5

Kapittel 1

Introduksjon

Kapittel 2

Hendelsesforløp

2.1 Uke 1

Den første dagen begynte med introduksjon av meg til personalet og bli kjent med lokale. Deretter ble jeg satt rett i arbeid med backlog av tidligere flight plan inn i det GIS-baserte loggsystemet.

Typisk metodikk innen luftfart (fra erfaringsmessig område) er learning by doing". Poenget er for best læringskapasitet med å bare prøve utlitt for seg selv, og ta utgangspunkt i eksempler som er gitt. Mesteparten av den første dagen gikk til backlog samt en avdelingsmøte som jeg fikk muligheten til å delta på (i sammenheng til å bli introdusert).

Figur 2.1: Typisk opplegg av loggskjema

Date	4/8/2010	Time	
Airplane:	CW	Reg: Lima	N/A
Instrument:	Type:	Serial no	Comments
Met	ARS		
IMU	xsens		
Camera	Canon450		
Laser			
Spectrometer	Trios		
Pyro			
Radar			
Com. Link	Iridium-Internet/Iridium-Iridium		
Payload weight	1.5 kg		
TOW	kg	Without wings (6.2)	22.8
Mission desc:	VAUJAV		
Flight director:	Rune		
Pilot:	KSJ		
Other personnel:			
preflight check:			
Wind	4 knop, 252 grader NNW	Temperature	-13 C
Precip		Visibility good	lett skyet, mest klart over oss
Control	SSF TWR	notification time:	14:10 local time
Launcher	Catapult	Pressure used	10 bars
Take-off time	Car roof	Takeoff ground speed	
Flight log time	14:23 Local Time		
14:24	Incidence		
	Switch to AP		
Landing time	15:31 Local time		
TWR notified	15:45 local time		
Post flight check:			
Time in air:	68 minutes		
Fuel consumed	0.82 kg	Distance flown	156km
Notes:			
Brukt strøm	3.22 AH		

2.2 Uke 2

2.3 Uke 3

2.4 Uke 4

Kapittel 3

Diskusjon & refleksjon

3.1 Lærdom

3.2 Konklusjon