

Cara Menggunakan Fitur “Passing Truck”

Pada aplikasi web Hauling Tracking Sistem (HTS)

Disusun oleh : IT Developer & Project Support Team

Pengantar

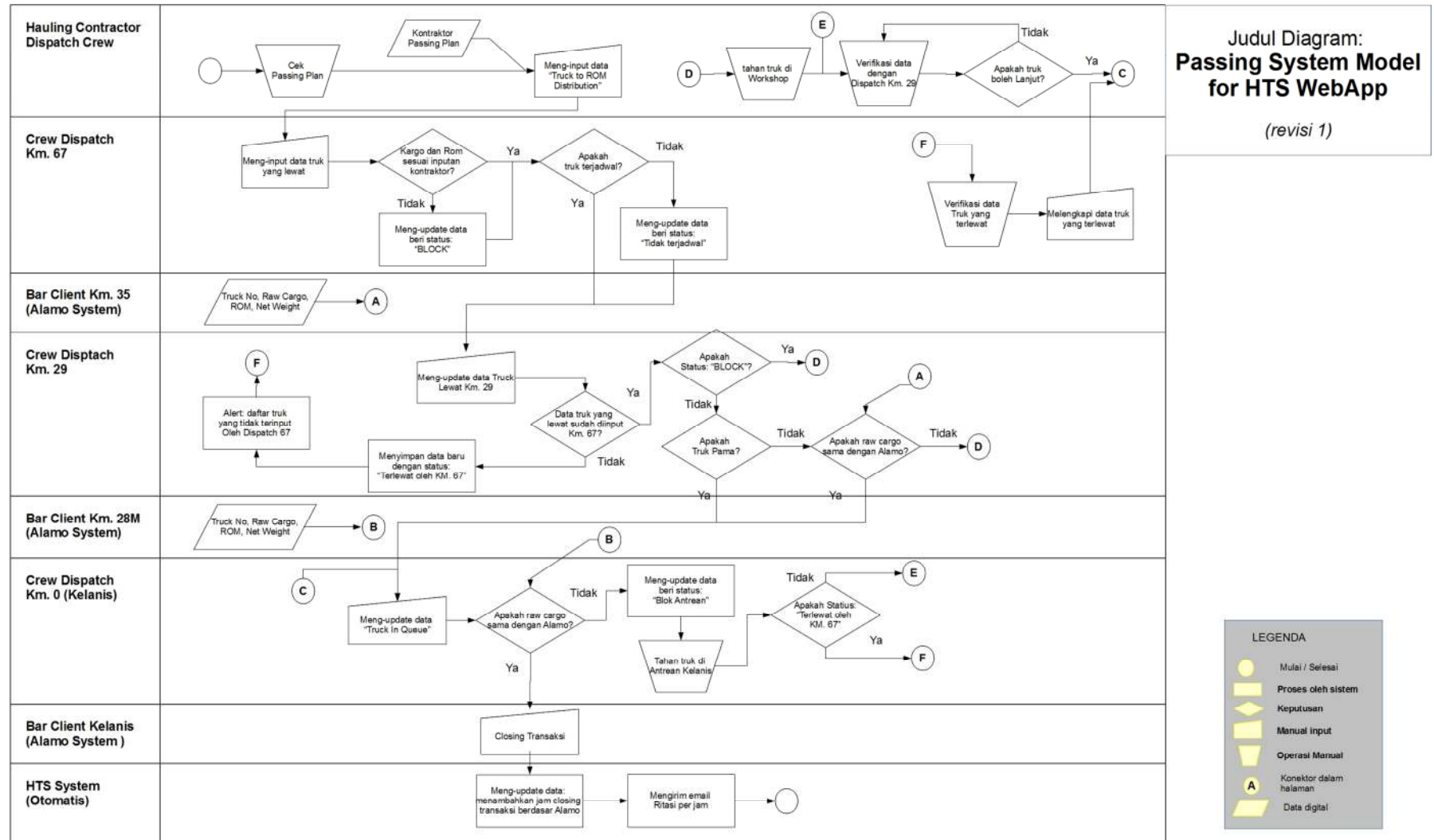
Halaman dan fitur ini merupakan sejenis situs satelit bagi situs Hauling Tracking Sistem (selanjutnya disebut HTS), disebabkan apabila pengguna login dan mendapatkan grup “htsPas67”, “htsPas29” dan “htsPasKls” pengguna tersebut hanya bernavigasi pada halaman Passing dan tidak bisa mengakses halaman lainnya yang ada di HTS.

Halaman dan fitur ini berfungsi untuk mencatat data truk yang sudah melewati km. 67, adapun datanya disimpan ke server basis data dapat melalui memasukkan data manual melalui borang/formulir, atau melalui pengunggahan (upload) data di berkas MS Excel. Selain itu juga dapat mengeluarkan data yang sudah disimpan tadi ke dalam bentuk MS Excel dan pdf yang mungkin dapat digunakan untuk laporan atau penyajian data lainnya.

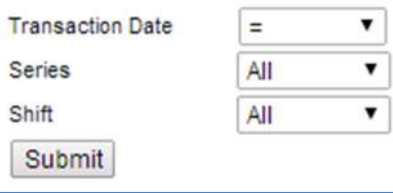



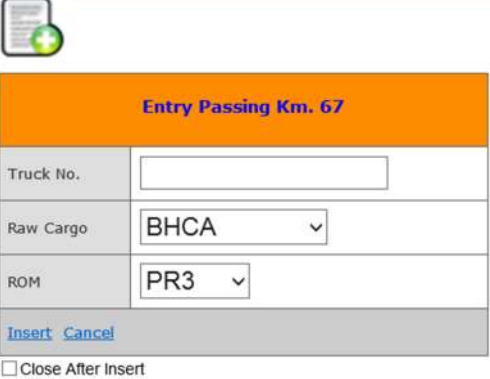


Tujuan dikembangkannya halaman dan fitur ini adalah untuk memberi wadah terintegrasi bagi data truk yang sedang melintas di jalur hauling, sehingga rekan-rekan di bagian selanjutnya jalur hauling dapat mengetahui berapa jumlah truk yang sedang dalam perjalanan dan sedang membawa *raw cargo* apa.

Di bawah ini terdapat model pekerjaan monitor data “Passing” bagi kru disptach dengan bantuan web HTS.

Model Sistem



Pengenalan Fungsi

Fungsi	Ikon/Tombol
<p>Memfilter data, Yaitu suatu cara untuk mengerucutkan data sehingga melalui penetapan kriteria tertentu, sehingga informasi yang pengguna cari dapat ditemukan lebih cepat</p>	
<p>Mengekspor ke MS-Excel, Yaitu mengeluarkan data yang terpampang di program peramban pengguna (missal: IE, Firefox, Chrome) ke bentuk berkas yang bisa dibuka oleh program Microsoft Excel</p>	
<p>Mengekspor ke pdf, Yaitu mengeluarkan data yang terpampang di program peramban pengguna (missal: IE, Firefox, Chrome) ke bentuk berkas yang bisa dibuka oleh program Adobe Reader</p>	
<p>Merubah jumlah baris data per tabel, Yaitu untuk merubah tampilan baris tabel data pada program peramban pengguna, menjadi jumlah yang diinginkan</p>	
<p>Memasukkan data manual, Yaitu cara memasukkan data ke sistem HTS melalui pengisian formulir/borang di dalam sistem</p>	
<p>Data Template, Yaitu susunan kolom data pada berkas MS-Excel yang menjadi akan menjadi acuan dalam pembacaan data yang akan diunggah ke sistem (HTS)</p>	
<p>Unggah Data Ms-Excel, Yaitu salah satu cara untuk memasukkan data ke dalam sistem (HTS) secara masal (sekaligus) melalui perantara berkas Microsoft Excel</p>	

Upload Passing Km. 67 Data

Tidak ada file yang dipilih

Browse...

Upload Cancel

Raw Cargo

ROM

T 200 CT1	TR18	
T 100 CT1	TR18	
T 100 CT1	TR18	
T 100 CT1	TR18	

Edit Passing Km. 67 Data

Kontraktor

SIS

Raw Cargo

T100NT

Scheduled

☐ Null
☒ Yes
☐ No

Update

Cancel

Menyunting (edit) Data,
Yaitu cara untuk memperbaiki data yang salah atau keliru, dengan cara meng-klik ikon “edit” yang terletak di bagian kanan tabel data sejajar dengan data yang akan diperbaiki. Pengguna akan dialihkan ke halaman baru, setelah selesai penyuntingan data, pengguna dapat meng-klik tulisan “Update” untuk menyimpan perubahan data atau “Cancel” untuk menggagalkan penyuntingan

Passing Km. 67

Halaman ini berfungsi untuk memasukkan data truk yang sudah lewat km. 67 baik melalui manual atau pengunggahan. Pada awalnya pengguna disajikan data truk yang telah lewat km. 67 pada hari ini, tetapi pengguna juga dapat merubah tampilan data dengan menetapkan kriteria-kriteria yang ada di bagian “filter” tabel data, kemudian meng-klik tombol “Submit”.

Selain itu apabila ditemukan kesalahan dalam pemasukkan data, pengguna dapat melakukan penyuntingan data. Untuk caranya silahkan ikuti pada bagian “Pengenalan Fungsi” di atas.

1	2	3	4
Km. 67	Km. 29		

Untuk mengurutkan data kecil ke besar (A-Z) berdasar kriteria tertentu, klik tulisan bergaris bawah yang ada di bagian kepala tabel data. Klik sekali untuk mengurutkan data besar ke kecil (Z-A). Apabila data berjumlah sangat banyak dan terdiri dari beberapa

halaman tekan kombo halaman

25 Rows per Page

 yang terletak di bagian atas tabel data, untuk berpindah halaman klik angka-angka yang ada di bagian atas atau bawah tabel data.

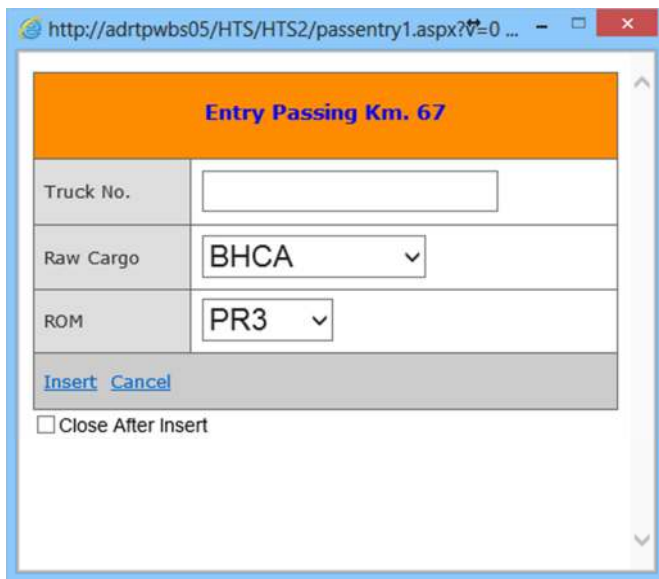
Untuk mengekstrak data ke bentuk berkas MS-Excel dan pdf, pengguna dapat mengikuti cara yang sudah diterangkan di atas. Sedangkan untuk melihat laporan dan diagram yang dihasilkan dari data yang telah dimasukkan, tekan ikon chart di bagian atas tabel data.

Untuk update Juli 2014, *Raw Cargo* akan dibedakan melalui perbedaan warna latar belakang *cell*, sehingga operator dapat melihat perbedaannya.

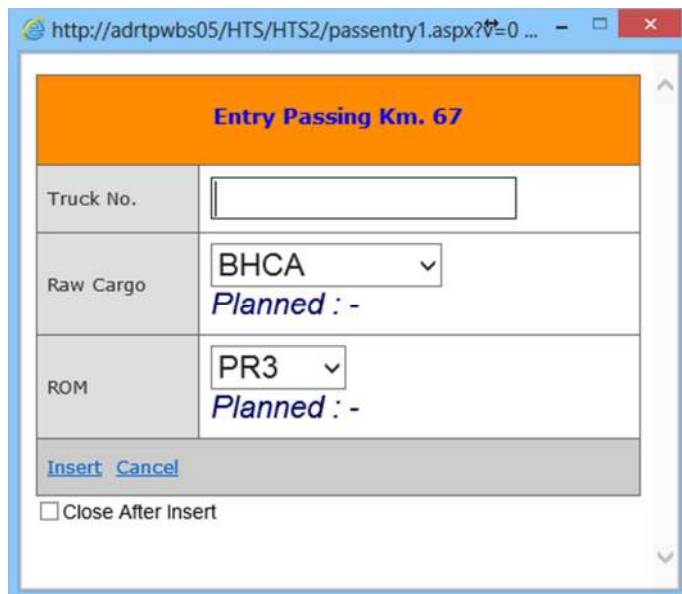
Entry Data Km. 67

Halaman yang bersifat *pop up* ini ditujukan untuk memasukkan data truk yang lewat di Km. 67, data yang harus dimasukkan oleh operator adalah:

- TruckNo (nomor kode truk yang membawa batubara)
- RawCargo (jenis material yang dibawa oleh truk, disesuaikan dengan kode dari sistem Alamo)
- ROM (sumber material batubara)



Ketika operator mengetikkan huruf awal TruckNo, tunggu beberapa saat maka akan muncul daftar truk yang terdaftar di *database*. Operator dapat memilih langsung truk yang dimaksud atau mengetikkan TruckNo tersebut sampai selesai.



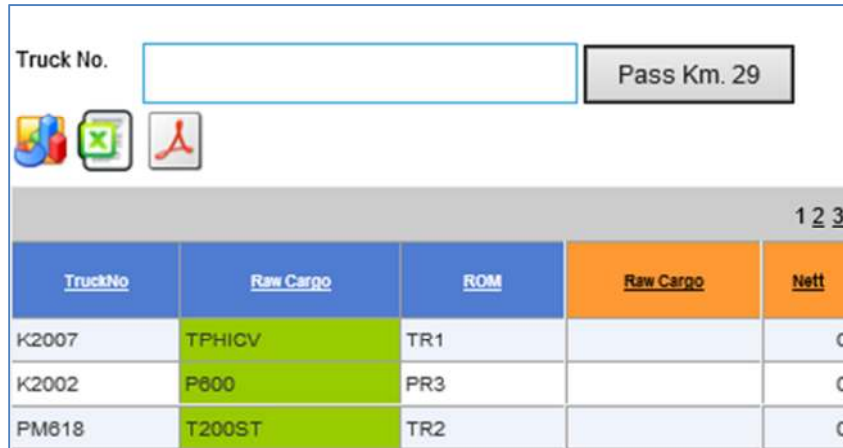
Setelah operator berpindah ke *entry* berikutnya akan muncul tulisan Planned:... di bagian bawah "Raw Cargo" dan "ROM" yang dimaksudkan untuk memeriksa rencana distribusi truk tersebut ke ROM mana, data tersebut telah dimasukkan sebelumnya oleh kontraktor (masih rencana).

Apabila operator memasukkan data yang sama 2 kali (terulang) maka sistem akan mengirimkan pesan "Data terduplikat, Entri dibatalkan" yang membatalkan pemasukkan data ke sistem.

Passing Km. 29

Halaman ini berfungsi untuk memberikan status “sudah lewat Km. 29” pada data truk yang sudah dimasukkan sebelumnya di Km. 67, oleh karena itu data yang muncul hanya data passing truk yang ada di hari ini (Today()).

Untuk memberikan status tersebut dilakukan dengan cara memasukkan nomor/kode truk pada kotak berlabel “TruckNo” kemudian menekan “Enter” di keyboard atau meng-klik tombol “Pass Km. 29” yang terletak di bagian atas tabel data.



TruckNo	Raw Cargo	ROM	Raw Cargo	Nett
K2007	TPHICV	TR1		0
K2002	P800	PR3		0
PM818	T200ST	TR2		0

Setelah nomor truk dimasukkan, akan muncul salah satu dari beberapa keterangan sebagai berikut:

- data berhasil di-*update*
- truk melewati oleh km. 67, dispatch km. 67 akan diinfokan
- nomor truk yang dimasukkan sudah ada atau belum *close*
- nomor truk tidak ditemukan dalam *database*
- *raw cargo* tidak sama dengan timbangan, mohon truk ditahan
- truk diblok oleh dispatch km. 67, mohon truk ditahan

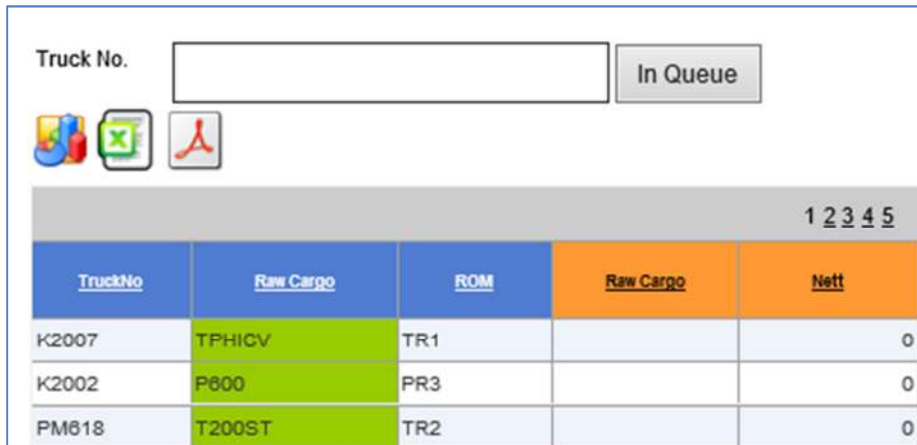
Mohon ikuti SOP/WI yang sudah ditetapkan mengenai tindak lanjut terhadap data truk dan unit truk fisiknya yang ada deviasinya.

Adapun fungsi dan kemampuan lain halaman ini sama dengan yang sudah diterangkan pada bagian “Passing Km. 67”, kecuali fungsi filter dan edit data.

In Queue Kelanis

Halaman ini berfungsi untuk memberikan status “masuk antrian di Kelanis” pada data yang sudah dimasukkan sebelumnya di Km. 67 dan dimutakhirkan kembali di km. 29. Sama dengan halaman passing km. 29, tabel data yang ada menyajikan data passing hari ini (Today()).

Untuk memberikan status tersebut dilakukan dengan cara memasukkan nomor/kode truk pada kotak yang berlabel “TruckNo” kemudian menekan “Enter” di keyboard atau meng-klik tulisan “In Queue” yang terletak di bagian atas tabel data.



1 2 3 4 5				
TruckNo	Raw Cargo	ROM	Raw Cargo	Nett
K2007	TPHICV	TR1		0
K2002	P800	PR3		0
PM618	T200ST	TR2		0

Setelah nomor truk dimasukkan, akan muncul salah satu dari beberapa keterangan sebagai berikut:

- data berhasil di-*update*
- truk terlewat oleh km. 67, dispatch km. 67 akan diinfokan
- nomor truk yang dimasukkan sudah ada atau belum *close*
- nomor truk tidak ditemukan dalam *database*
- *raw cargo* tidak sama dengan timbangan, mohon truk ditahan
- truk diblok oleh dispatch km. 29, mohon truk ditahan

Mohon ikuti SOP/WI yang sudah ditetapkan mengenai tindak lanjut terhadap data truk dan unit truk fisiknya yang ada deviasinya.

Adapun fungsi dan kemampuan lain halaman ini sama dengan yang sudah diterangkan pada bagian “Passing Km. 29”.

Transaction Closed

Halaman ini berfungsi untuk menampilkan data truk yang transaksi sudah ditutup melalui sistem Alamo pada hari ini (Today()).

Data penutupan ini merupakan hasil sinkronisasi antar server basis data, yang dijalankan per 5 menit sekali, untuk memeriksa apakah ada truk dengan tanggal penimbangan yang sama, dan Raw Cargo yang sama sudah ditutup transaksinya oleh Alamo.

Adapun fungsi dan kemampuan halaman ini sama dengan yang sudah diterangkan pada bagian “Passing Km. 29”, kecuali fungsi edit data.

Update 4-7-2014 : mengupdate dg mengetik, tambah halaman passing entry, kemungkinan update dengan pengetikan, perbedaan produk