



22115125



International Baccalaureate®
Baccalauréat International
Bachillerato Internacional

ECONOMÍA
NIVEL MEDIO
PRUEBA 2

Martes 17 de mayo de 2011 (mañana)

2 horas

INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- Conteste tres preguntas.
- Utilice diagramas correctamente rotulados y referencias al texto / a los datos, cuando corresponda.

1. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Los controles de los precios de los alimentos

- ❶ En 1985, el presidente peruano ordenó el control de los precios del arroz, el azúcar y otros bienes para lograr que los alimentos básicos estuvieran al alcance de los pobres. Sin embargo, cuando surgieron la escasez y el mercado negro, los peruanos se vieron obligados a hacer cola (ponerse en fila) durante horas para obtener alimentos básicos, y más tarde la presidencia se disolvió en una espiral de hiperinflación. Dado que ahora Perú vuelve a enfrentarse al aumento de los precios de los alimentos, el presidente reelecto, ha rechazado los controles de precios y esta vez se está centrando en una política monetaria más restrictiva para controlar la **inflación**.
- ❷ Desde Argentina y Venezuela hasta Rusia, China y Tailandia, los gobiernos están respondiendo al reto del aumento del precio de los alimentos mediante la imposición de controles de precios, fijando los precios por debajo del nivel de mercado, en la esperanza de aliviar la carga sobre la población y de evitar el malestar social.
- ❸ Sin embargo, la evidencia demuestra que estas medidas no logran dar marcha atrás a las tendencias de los precios y que pueden terminar teniendo el efecto opuesto. Algunos economistas prefieren, en su lugar, las transferencias de renta o la ayuda alimentaria a los pobres y están alertando de que los controles de precios provocan distorsiones en el mercado como la reducción de la oferta, ya que pone freno a la producción nacional. Reduciendo las causas subyacentes de la inflación, los controles de precios impiden las soluciones de mercado.
- ❹ Según los expertos, es probable que los controles de precios únicamente funcionen en los casos en que los alimentos básicos solamente supongan un porcentaje pequeño del gasto total de los hogares, o cuando los controles se aplican por muy poco tiempo, como en Marruecos durante el Ramadán. Si los controles de precios se mantienen durante demasiado tiempo, es más probable que se den grandes aumentos de precios cuando se eliminan dichos controles.
- ❺ Aunque los controles de precios pueden considerarse una solución rápida, apenas hay pruebas de que hayan funcionado para reducir la inflación. Algunos cargos del gobierno chino y de otros países en vías de desarrollo ven sus actuales medidas de controles de precios como algo temporal e insisten en que no van a causar problemas a largo plazo. La intervención del gobierno “no es una congelación de los precios,” sino más bien una forma de limitar los aumentos “irracionales” de precios y de reducir “las expectativas inflacionistas de la gente”.

(Esta pregunta continúa en la siguiente página)

(Pregunta 1: continuación)

- ⑥ La clave para luchar contra el aumento de precios, según argumenta el Fondo Monetario Internacional (FMI), es que los gobiernos se enfrenten al problema con **pagos de transferencia** dirigidos a una meta en vez de con subvenciones en la economía en general. “En general, no nos gustan los controles de precios,” afirma el FMI. “Sin embargo, nos damos cuenta de que los gobiernos puedan querer retrasar el impacto sobre los consumidores.”

[Fuente: adaptado de <http://www.reuters.com/article/latestCrisis/idUSN25386402>, 6 de abril de 2008]

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) inflación (*párrafo ①*) *[2 puntos]*
 - (ii) pagos de transferencia (*párrafo ⑥*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico de oferta y demanda, explique el impacto de una subvención sobre el mercado de los alimentos. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique el probable impacto que tendrá sobre los alimentos la imposición de controles de precios. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe el uso de controles de precios para limitar el impacto sobre los consumidores del aumento de los precios de los alimentos. *[8 puntos]*

2. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

La economía alemana se contrae

- ❶ La economía más grande de Europa, que también es uno de los principales exportadores, se ha contraído un 0,5 % el tercer trimestre de 2008 después de que se hubiera contraído un 0,4 % en los tres meses hasta finales de junio, provocando una gran preocupación por la **deflación**.
- ❷ El crecimiento se ralentizó debido a la fortaleza del euro y al aumento de los precios del petróleo. “El comercio exterior ha tenido efectos negativos sobre el Producto Interior Bruto (PIB), con un fuerte aumento de las importaciones y un debilitamiento de las exportaciones,” ha afirmado la oficina de estadística. Muchos negocios han reducido la producción debido a la caída de la demanda. Ahora se espera que el PIB se contraiga en la cifra récord de 6,2 % en 2009, la peor caída desde la segunda guerra mundial.
- ❸ El desempleo en Alemania podría aumentar en aproximadamente un millón en 2009 y alcanzar 4,4 millones, o el 10,5 %, a mediados de 2010. Habrá una recuperación gradual que comenzará en la segunda mitad de 2009, pero el crecimiento económico no regresará hasta la segunda mitad de 2010, según la OCDE*.
- ❹ El canciller alemán ha anunciado un paquete de gasto público de 12 billones de euros. El gobierno afirma que este nuevo gasto, que incluye préstamos para la industria mediana y una reducción de impuestos para los compradores de coches nuevos, traerá consigo en Alemania un aumento del gasto de 50 billones de euros.
- ❺ El paquete de medidas para estimular la economía puede suponer un paso en la dirección correcta en términos de impulsar la economía y reducir el desempleo. En el mejor de los casos, sin embargo, solo supondrá una pequeña solución a la recesión económica global. Esto ya ha sido reconocido por el gobierno alemán, que recientemente ha aprobado un segundo paquete de gastos de emergencia por valor de 50 billones de euros (2 % del PIB).
- ❻ Las principales medidas previstas para 2009–2010 incluyen una inversión adicional en infraestructura de 17,5 billones de euros, recortes en los impuestos sobre la renta de las personas físicas y sobre las sociedades, un gasto en bienestar social de 15,8 billones de euros, una reducción de las contribuciones a los seguros sanitarios y subvenciones para ciertas industrias.

* OCDE: la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (fundada en 1961). Sus miembros en 2006 eran: Alemania, Australia, Austria, Bélgica, Canadá, Corea del Sur, Dinamarca, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Japón, Luxemburgo, México, Noruega, Nueva Zelanda, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, República de Eslovaquia, Suecia, Suiza y Turquía.

(Esta pregunta continúa en la siguiente página)

(Pregunta 2: continuación)

- ➊ Sin embargo, algunos economistas afirman que el gobierno se ha mostrado demasiado indeciso en sus esfuerzos por estimular la economía. El impacto de algunas medidas puede verse limitado por el aumento del coeficiente de **ahorro**. Muchas de las medidas de estimulación fiscal del gobierno no entrarán en vigor hasta finales de 2009 y sus efectos no se notarán hasta 2010, momento en que ya se espera que la economía empiece a crecer.

[Fuentes: adaptado de <http://www.dw-world.de/dw/article/0,,3788397,00.html>, 13 de noviembre de 2008; <http://www.dbresearch.com>, 29 de enero de 2009 y <http://www.businessweek.com>, 5 de junio de 2009]

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) deflación (*párrafo ➊*) [2 puntos]
 - (ii) ahorro (*párrafo ➋*). [2 puntos]
- (b) Utilizando un gráfico de ciclos económicos, explique la posición económica de Alemania en 2008 en relación con el ciclo económico. [4 puntos]
- (c) Utilizando un gráfico de DA/OA, explique **un** tipo de desempleo que haya experimentado Alemania en 2009. [4 puntos]
- (d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe la probable efectividad de las políticas fiscales de Alemania diseñadas para impulsar la economía y reducir el desempleo. [8 puntos]

3. Lea detenidamente el siguiente fragmento los datos y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.

La crisis económica alcanza a Brasil

- ❶ En septiembre de 2008, unas reservas de divisas extranjeras récord, la baja inflación, el crecimiento sólido y un superávit presupuestario saludable hicieron que el presidente brasileño da Silva afirmara que la crisis financiera no afectaría a su país.
- ❷ Ahora, en 2009, Brasil se enfrenta a una grave desaceleración económica y al aumento del desempleo como resultado de la recesión en el mundo desarrollado. Se han ralentizado las ventas de coches, de nuevos apartamentos, de electrodomésticos, y las exportaciones. Las tasas de interés se han duplicado para muchas empresas que quieren solicitar préstamos para nuevos proyectos. La falta de créditos y los mayores costos de los préstamos han afectado negativamente a los planes de exportación para 2009.
- ❸ A medida que se intensificaba la crisis financiera global, el valor de la moneda brasileña (el real) se ha depreciado casi un 40 % desde mediados de 2008 en comparación con el dólar americano.
- ❹ La producción industrial ha caído en sectores que dependen de créditos, como la industria del motor y los electrodomésticos. La actividad económica también se ha ralentizado debido a la caída de las exportaciones netas, mientras que los **términos del intercambio** han seguido deteriorándose.
- ❺ Con la economía avanzando hacia la recesión, al menos el Banco Central de Brasil ha podido recortar las tasas de interés un 2,5 % hasta el 11,25 % en los meses de enero a marzo de 2009. En el pasado, una moneda débil y una inflación alta impedían estas medidas contracíclicas. Aún queda mucho margen para que el Banco Central aumente la oferta de dinero, ya que las expectativas de inflación están cayendo por debajo del objetivo de inflación y el impacto sobre los precios al consumidor de la depreciación significativa del tipo de cambio ha sido escaso.
- ❻ Se espera que la demanda nacional y las exportaciones sigan siendo débiles a lo largo de la mayor parte de 2009. Se cree que una mayor disponibilidad de créditos y liquidez impulsarán el consumo privado y el crecimiento de la inversión privada. Las condiciones de los créditos siguen siendo duras, pero muestran síntomas de mejora.

[Fuente: adaptado de *Informe McClatchy*, 9 de noviembre de 2008 e “Informe provisional de la OCDE sobre Brasil”, *The Economist*, 11 de marzo de 2009]

(Esta pregunta continúa en la siguiente página)

(Pregunta 3: continuación)

Tabla eliminada por cuestiones de derechos de autor

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
 - (i) términos del intercambio (*párrafo 4*) *[2 puntos]*
 - (ii) cuenta corriente (*Tabla*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando el concepto del flujo circular de la renta, explique el impacto de la caída de las exportaciones netas sobre la economía de Brasil. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico de DA/OA, explique el impacto que puede tener sobre los precios en Brasil “la depreciación significativa del tipo de cambio” (*párrafo 5*). *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe la posible efectividad de la respuesta del Banco Central de Brasil a la crisis económica con la que se enfrenta Brasil. *[8 puntos]*

4. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Las subvenciones a los coches se van por el tubo de escape

- ❶ El gobierno australiano tiene intención de reducir los aranceles sobre las importaciones de coches extranjeros de un 10 % a un 5 % en 2010. Afirma que el futuro de esta industria reside en la “innovación y la integración global, no en la protección de esta industria con **cuotas** y aranceles pasados de moda”. Sin embargo, su plan mantiene la protección de esta industria australiana a través del aumento de las subvenciones, que duplican las ayudas a esta industria a 6,2 billones de dólares australianos.
- ❷ El Fondo de Innovación para Coches Ecológicos, de 1,3 billones de dólares australianos, proporciona cierta respetabilidad medioambiental a una política anticuada en el sector. Sin embargo, Australia puede importar todos los coches de bajo consumo de combustible que desee sin tener que fabricarlos.
- ❸ Los fabricantes de coches ya están respondiendo a la **demand**a de más coches de bajo consumo de combustible y la industria automovilística no necesita más incentivos. Si la intención del gobierno es reducir las emisiones de carbono por el uso de coches en Australia, entonces debería intentar proporcionar a los consumidores acceso a coches de bajas emisiones al precio más bajo posible. La reducción de aranceles sobre los coches importados logra este objetivo a un costo mucho menor que la fabricación local de coches.
- ❹ El gobierno argumenta que “sólo 15 países, incluyendo Australia, pueden diseñar, fabricar y montar un coche desde cero,” y afirma que su plan para los coches “demuestra el compromiso del gobierno con la fabricación moderna y con la creación de puestos de trabajo de alta cualificación y de remuneración elevada para los australianos”. El concepto de que sólo la industria automovilística puede proporcionar puestos de trabajo altamente cualificados y de remuneración elevada es erróneo.
- ❺ ¿Qué precio van a pagar los contribuyentes por el empeño del gobierno en mantener la capacidad local de fabricación de coches? Los billones de dólares en ayuda que han proporcionado los sucesivos gobiernos australianos a la industria automovilística local han sido a costa de los consumidores y los contribuyentes, destruyendo empleo e ingresos en otras industrias. Este es el costo real, que normalmente no se percibe, de la ayuda a esta industria.
- ❻ El nuevo plan para los coches es el último de muchos paquetes de ayuda para esta industria, y sin embargo el gobierno argumenta que esta vez las cosas van a ser distintas, con un “nivel alto de apoyo al principio, que al final se reducirá a cero”.
- ❼ La industria automovilística no ha logrado beneficiarse de los esfuerzos de los gobiernos australianos anteriores para apoyarla, ya que dicho apoyo limita las presiones competitivas, que son la mejor garantía de una industria automovilística competitiva.

Fuente: “Car subsidies blow good money out the exhaust” de Dr Stephen Kirchner (Fuente: Sydney Morning Herald), 11 noviembre de 2008, News and Features, página 13. Utilizado con el permiso del autor.

(Esta pregunta continúa en la siguiente página)

(Pregunta 4: continuación)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
 - (i) cuotas (*párrafo ❶*) *[2 puntos]*
 - (ii) demanda (*párrafo ❸*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo la reducción de los aranceles puede afectar a la industria automovilística australiana. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo afectará a la producción de coches en Australia el aumento de las subvenciones. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe si el aumento del proteccionismo de la industria automovilística australiana beneficiará a la economía australiana. *[8 puntos]*

5. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

El pueblo nigeriano se beneficia poco de los ingresos récord del petróleo

- ❶ Nigeria, el octavo mayor exportador de petróleo mundial, ha recibido US\$1,2 trillones de la producción de petróleo en las últimas cuatro décadas. Los precios del petróleo han llegado a alturas récord, y sin embargo la gran mayoría de los 140 millones de habitantes que tiene Nigeria vive en muy malas condiciones. El tamaño de Nigeria y la producción diaria de dos millones de barriles muestran el contraste entre la pobreza y la riqueza extremas.
- ❷ En Nigeria, las cuatro refinerías propiedad del estado no están en pleno funcionamiento, principalmente por la mala gestión y el vandalismo; su red de distribución es caótica, y depende considerablemente de la importación de combustible, que cuesta US\$4 billones al año.
- ❸ La industria petrolera emplea a unos 35 000 nigerianos. Incluso si esta industria sumara nuevos puestos de trabajo todos los años y reemplazara al personal que se marcha, el número de puestos de trabajo que puede crear al año está por debajo de los 5000. Sólo el Delta del Níger tiene casi 30 millones de personas, una quinta parte de la población del país. Su población crece a razón de un 2,4% anual, lo cual implica la necesidad de unos tres millones de puestos de trabajo al año. El petróleo sólo puede tener un papel pequeño en esta ecuación.
- ❹ El petróleo puede hacer funcionar el motor de la economía, junto con otras industrias que creen puestos de trabajo. Sin embargo, a lo largo de los años, el dinero fácil procedente del petróleo ha distorsionado las decisiones de inversión, permitiendo que Nigeria descuidara otras industrias. Dado que el 95% de sus ingresos de divisas extranjeras proceden del petróleo, es posible que Nigeria crea que no tiene motivos para mirar más allá del petróleo. Sus reservas incluyen aproximadamente 36 billones de barriles, y al ritmo actual de producción, el petróleo le durará otros 40 años.
- ❺ El gobierno ha fijado un precio máximo para el combustible, pero los minoristas se han aprovechado de la escasez y han duplicado, en algunos casos incluso más, el precio del diesel en algunas partes de Nigeria.
- ❻ Nueve de cada 10 nigerianos viven con menos de US\$2 al día y la inflación aumentó un 9,7% en mayo, principalmente por el aumento del precio de los alimentos. En Nigeria el sistema de salud pública, la educación y las carreteras son caóticos, sobre todo debido a la **corrupción** y la mala gestión durante décadas de gobierno militar. La gente sobrevive a pesar de lo que hace el gobierno, no gracias a éste, y están atrapados en un **ciclo de la pobreza**.

“Nigerian people seeing little benefit from record oil revenues” de Tume Ahemba, New York Times, 21 julio de 2008.

(Esta pregunta continúa en la siguiente página)

(Pregunta 5: continuación)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) corrupción (*párrafo 5*) *[2 puntos]*
 - (ii) ciclo de la pobreza (*párrafo 6*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo afectará al mercado de los combustibles en Nigeria un precio máximo para estos. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo puede afectar a la producción potencial de Nigeria el descubrimiento de nuevos yacimientos de petróleo. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto/los datos y su conocimiento de la economía, evalúe las consecuencias de la dependencia del petróleo para el crecimiento y desarrollo de Nigeria. *[8 puntos]*
-