

Веб-приложение *EASY GO*

ПРОЕКТ ПОДГОТОВЛЕН
КОМАНДОЙ SOLANA В
СОСТАВЕ СТУДЕНТОВ
ГРУППЫ ЭФБО-02-22:
МЕЛЬНИКОВА АРТЕМИЯ
АЛЕКСЕЕВИЧА,
БАГАУТДИНОВА АЙРАТА
ЭДУАРДОВИЧА И
СТЕПАНЕНКО АРТЁМА В
РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ
ХАКАТОНА ИПТИП

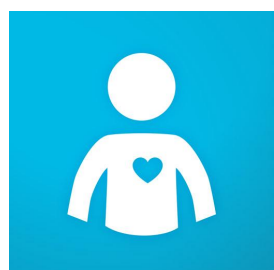
Аналитика продукта



►► “Кнопка жизни”



►► “МВД России”

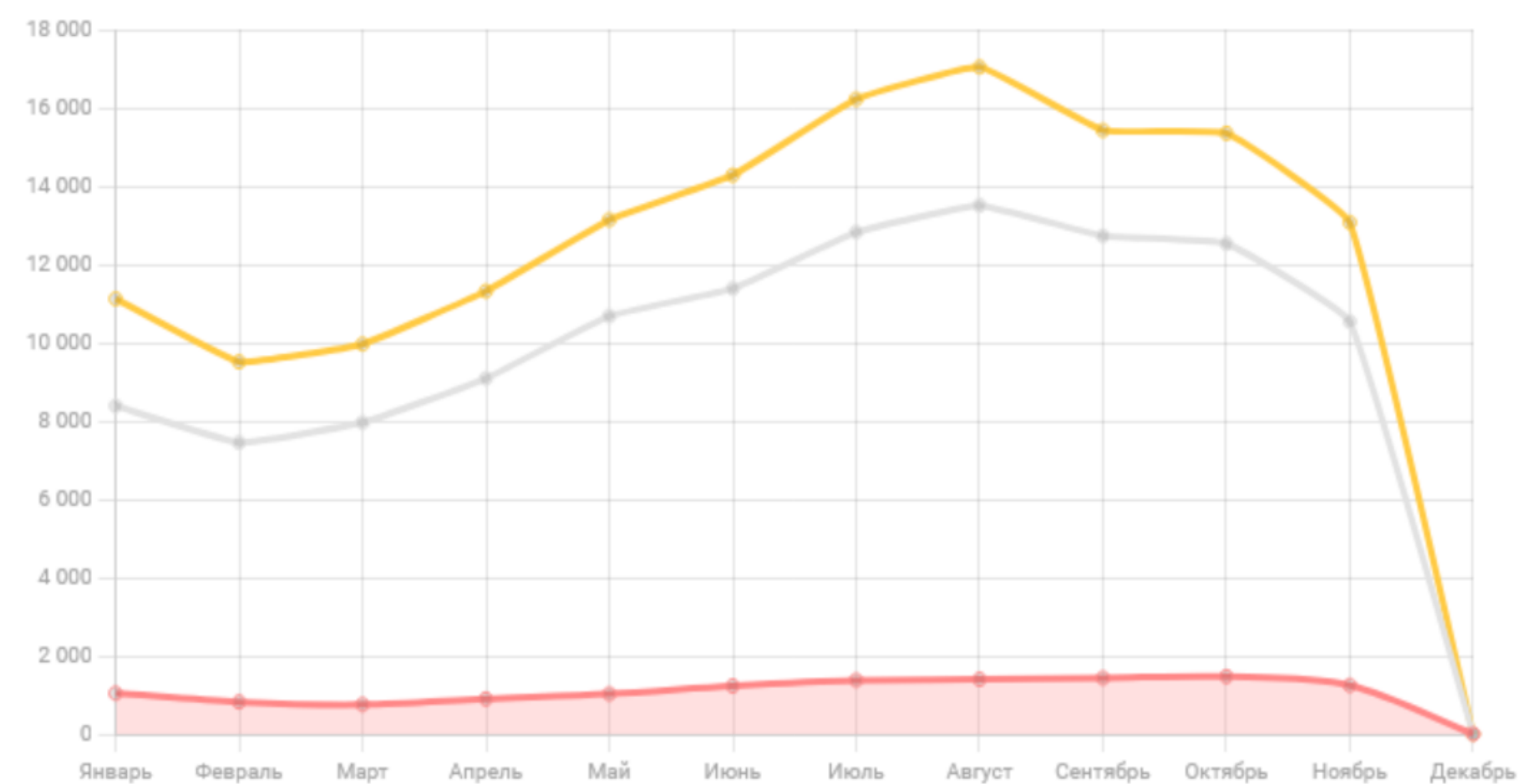


►► “HealthPoint”

Смертность ДТП

По годам

По месяцам



● Кол-во ДТП

● Кол-во погибших

● Раненных

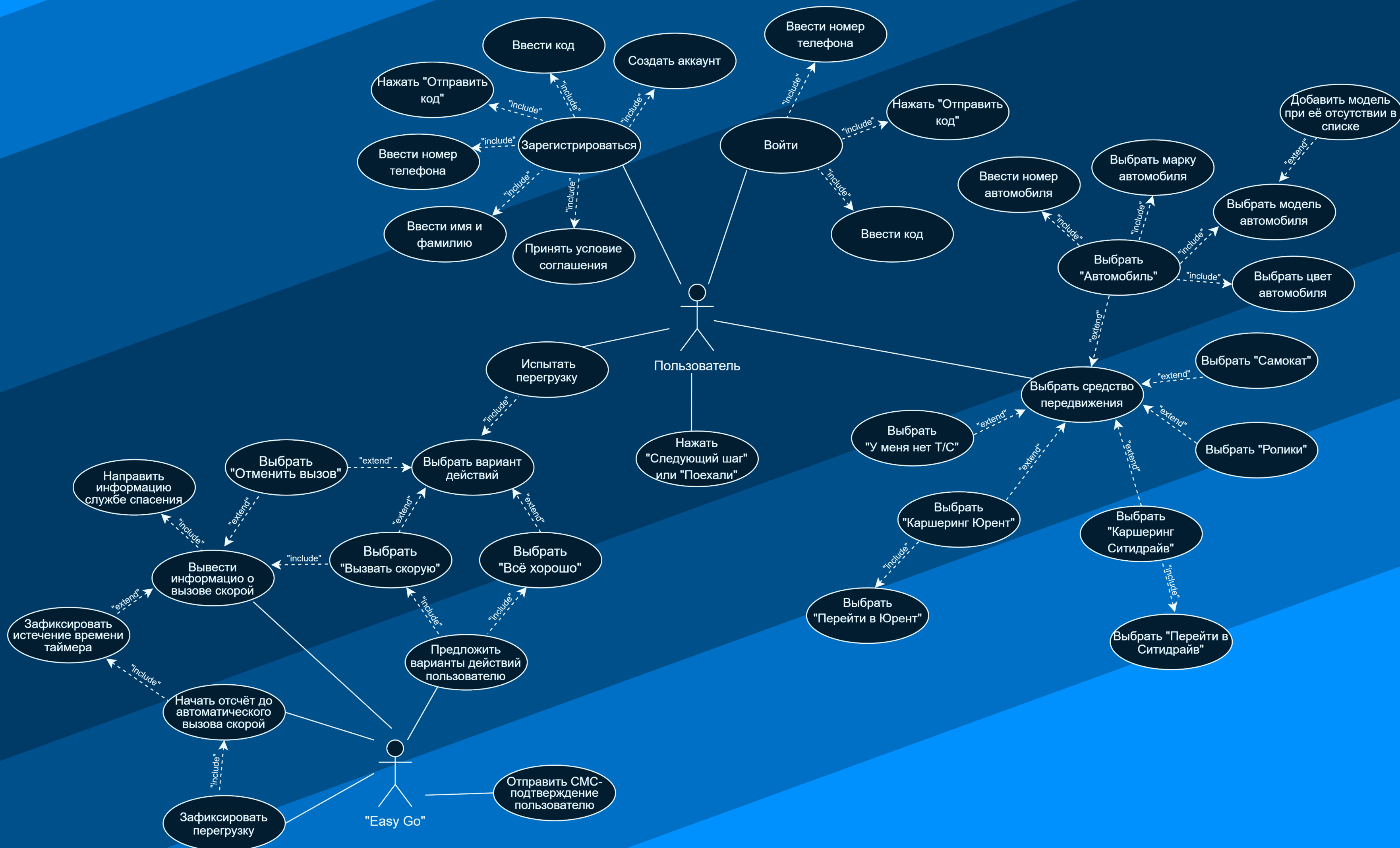
Всего ДТП за 2023
117 048

Погибло в 2023
12 668

Из них детей
698

Пострадавших в
2023
146 415


Диаграмма Use Case:



Макет и функционал приложения

1

9:41



Добрый день!

Введите свой телефон и пароль, чтобы войти

+79682281337

Код из СМС

Отправить код по СМС

ВОЙТИ


Нет аккаунта? [Зарегистрируйтесь](#)


2


9:41


Пора начать первые шаги!


Выберите Ваше личное средство передвижения

 **Автомобиль**

 Самокат

 Ролики

 Каршеринг Ситидрайв

 Кикшеринг Юрент

У МЕНЯ НЕТ Т/С

3


9:41

Вы выбрали автомобиль

Введите государственный номер т/с

Т9670Е 77
RUS

Выберите марку и модель и цвет автомобиля

 **Mitsubishi**

Выберите модель авто

Grandis

L

L Series


Lancer

Minica

4

9:42

Зафиксировано резкое падение устройства




Подтвердите, что с вами всё нормально

ВСЕ ХОРОШО **ВЫЗВАТЬ СКОРУЮ**

В противном случае EasyGo вызовет скорую помощь через 01:42

5

9:42



**Скорая будет
вызвана через
00:05**

ОТМЕНИТЬ ВЫЗОВ

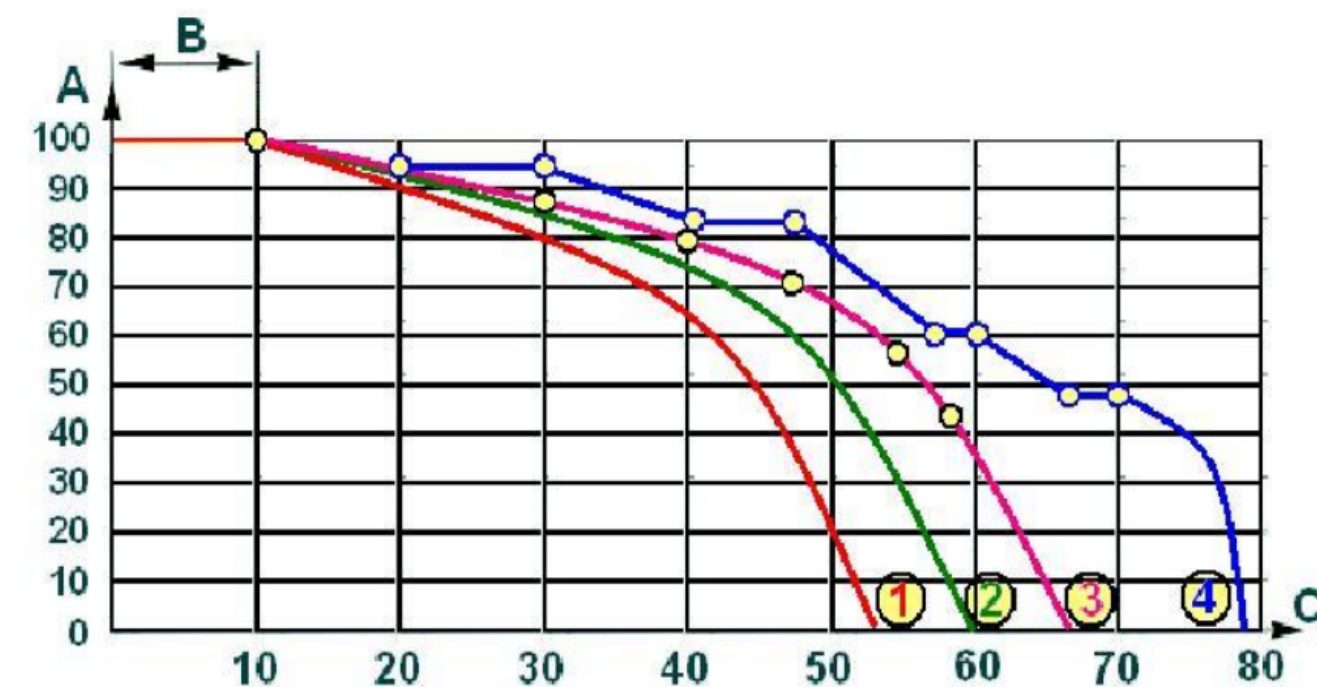
Бэкенд часть приложения

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СТЕК ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Node.js
- Express.js
- Express Validator
- JWT
- MongoDB + Mongoose(опционально)
- Geolocation API
- Generic Sensor API
- Twilio API
- AstraLinux

РАБОТА LINEAR ACCELERATION SENSOR:

Сравнительная величина тормозного пути при различных вариантах торможения.



Торможение с применением ABS;
Торможение с полной блокировкой колес;
Дозированное торможение;
Прерывистое торможение;
Скорость движения автомобиля;
Суммарный путь, пройденный автомобилем до начала эффективного торможения;
Расстояние, пройденное автомобилем до полной остановки.

Перспективы развития продукта



**АКТИВНАЯ РАЗРАБОТКА ПО,
ПЕРВИЧНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ PRE-
ALPHA-, ALPHA- И BETA-ВЕРСИЙ
ПРИЛОЖЕНИЯ.**



**МАСШТАБИРОВАНИЕ ПРОДУКТА,
ВНЕДРЕНИЕ НОВОГО ФУНКЦИОНАЛА
И ОРГАНИЗАЦИЯ АКТИВНОЙ ТЕХ.
ПОДДЕРЖКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ**

**ПОДГОТОВКА К РАЗРАБОТКЕ,
АНАЛИТИКА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ
ВОЗМОЖНЫХ РЕШЕНИЙ ТЕХ.
СТЕКА.**



**АКТИВНАЯ ДОРАБОТКА И
ПОДДЕРЖКА ПО, РАСПРОСТРАНЕНИЕ
ПРОДУКТА В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ**

