

FICHE D'INSPECTION VISUELLE

FEUX DE TRAIN

AIRBUS A320

Référence: FIV-A320-FT-2025-113
Classification: STANDARD / USAGE QUOTIDIEN
Révision: 2.3
Date d'application: 24 mai 2025
Catégorie: Train d'atterrissage
Niveau d'urgence pour changement: Faible

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Paramètre	Détail
Type d'inspection	Visuelle, sans démontage majeur
Applicabilité	Tous Airbus A320 (toutes variantes)
Fréquence recommandée	Inspection quotidienne ou avant vol de nuit
Temps estimé	15-20 minutes
Personnel requis	Technicien qualifié selon EASA Part-66 catégorie A ou B1
Outillage nécessaire	Lampe d'inspection, miroir télescopique, appareil photo

2. PROCÉDURE D'INSPECTION

2.1 Préparation

- ☐ Vérifier que l'aéronef est stabilisé et sécurisé
- ☐ S'assurer que l'alimentation électrique est disponible
- ☐ Préparer la zone de travail (éclairage, accès)
- ☐ Consulter l'historique récent de l'aéronef
- ☐ Vérifier les conditions météorologiques (absence de précipitations)

2.2 Inspection des feux de train avant

2.2.1 Inspection externe

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
Lentille/diffuseur	Absence de fissure, opacification	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	
Fixations			

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
	Toutes présentes et correctement serrées	[] OK [] NOK	
Boîtier	Intégrité, absence de déformation	[] OK [] NOK	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[] OK [] NOK	
Joints d'étanchéité	Intacts, sans fuite d'humidité	[] OK [] NOK	
Câblage visible	Gaine intacte, absence d'abrasion	[] OK [] NOK	

2.2.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Allumage	Activer depuis cockpit	Illumination immédiate	[] OK [] NOK
Intensité	Observation visuelle	Luminosité uniforme	[] OK [] NOK
Extinction	Désactiver depuis cockpit	Extinction immédiate	[] OK [] NOK

| 2.3 Inspection des feux de trains principaux

2.3.1 Inspection externe

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
Lentille/diffuseur	Absence de fissure, opacification	[] OK [] NOK	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[] OK [] NOK	
Boîtier	Intégrité, absence de déformation	[] OK [] NOK	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[] OK [] NOK	
Joints d'étanchéité	Intacts, sans fuite d'humidité	[] OK [] NOK	
Câblage visible	Gaine intacte, absence d'abrasion	[] OK [] NOK	

2.3.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Allumage	Activer depuis cockpit	Illumination immédiate	[] OK [] NOK
Intensité	Observation visuelle	Luminosité uniforme	[] OK [] NOK
Extinction	Désactiver depuis cockpit	Extinction immédiate	[] OK [] NOK

| 2.4 Inspection des feux de roulage

2.4.1 Inspection externe

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
Lentille/diffuseur	Absence de fissure, opacification	[] OK [] NOK	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[] OK [] NOK	
Boîtier	Intégrité, absence de déformation	[] OK [] NOK	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[] OK [] NOK	
Joints d'étanchéité	Intacts, sans fuite d'humidité	[] OK [] NOK	
Câblage visible	Gaine intacte, absence d'abrasion	[] OK [] NOK	

2.4.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Allumage	Activer depuis cockpit	Illumination immédiate	[] OK [] NOK
Intensité	Observation visuelle	Luminosité uniforme	[] OK [] NOK
Orientation	Vérifier angle du faisceau	Conforme aux spécifications	[] OK [] NOK
Extinction	Désactiver depuis cockpit	Extinction immédiate	[] OK [] NOK

3. CRITÈRES D'ACCEPTATION

3.1 Critères visuels

Type de dommage	Niveau 1 (Acceptable)	Niveau 2 (Surveillance)	Niveau 3 (Rejet)
Fissure lentille	Aucune visible	Superficielle <5mm	Toute fissure >5mm ou traversante
Opacification	<10% de la surface	10-30% de la surface	>30% de la surface
Infiltration d'humidité	Aucune visible	Traces légères sans condensation	Présence d'eau ou condensation
Corrosion connecteurs	Légère, superficielle	Modérée, non structurelle	Sévère, affectant contacts
Dommage câblage	Aucun visible	Abrasion légère sans exposition	Conducteurs exposés

3.2 Critères fonctionnels

Paramètre	Acceptable	Non acceptable
Temps d'allumage	<1 seconde	>1 seconde
Intensité lumineuse	>80% nominal	<80% nominal
Clignotement/Scintillement	Aucun	Tout clignotement
Couleur	Conforme spécifications	Non conforme
Angle du faisceau	$\pm 5^\circ$ de la valeur nominale	$> \pm 5^\circ$ de la valeur nominale

4. DOCUMENTATION DES RÉSULTATS

4.1 Anomalies constatées

N°	Description de l'anomalie	Localisation	Niveau	Photo réf.
1				
2				
3				

| 4.2 Actions recommandées

N° anomalie	Action recommandée	Référence AMM	Urgence
1			
2			
3			

| 4.3 Conclusion générale

- [] Aucune anomalie - Exploitation normale autorisée
- [] Anomalies mineures (niveau 1) - Exploitation normale autorisée
- [] Anomalies niveau 2 - Exploitation autorisée avec surveillance renforcée
- [] Anomalies niveau 3 - Exploitation non autorisée jusqu'à correction

5. CERTIFICATION

Je certifie que l'inspection visuelle des feux de train a été effectuée conformément aux procédures approuvées selon: - EASA CS-25.1381 (Feux d'atterrissage) - EASA CS-25.1383 (Feux de roulage) - EASA Part-M.A.402 (Exécution de la maintenance) - FAA 14 CFR Part 25.1381 (Feux d'atterrissage) - FAA 14 CFR Part 25.1383 (Feux de roulage) - FAA 14 CFR Part 43 Appendix D (Étendue et détail des éléments à inclure dans les inspections)

Technicien:

Nom: __ Licence: __

Signature: __ Date: __

Vérificateur (si requis):

Nom: __ Licence: __

Signature: __ Date: __

6. INSTRUCTIONS COMPLÉMENTAIRES

| 6.1 Photographie des anomalies

- Photographier toute anomalie avec une échelle de référence
- Prendre au moins deux photos sous des angles différents
- Assurer un éclairage adéquat
- Joindre les photos à ce rapport

| 6.2 Rapport d'événement

- Pour toute anomalie de niveau 2 ou 3, remplir le formulaire FORM-ANOM-A320
- Transmettre le rapport au service technique dans les 24 heures
- Conserver une copie dans le dossier de l'aéronef

| 6.3 Suivi des anomalies de niveau 2

- Programmer une inspection de suivi dans les 10 jours ou 50 heures de vol
- Documenter l'évolution de l'anomalie (photos comparatives)

- Réévaluer le niveau à chaque inspection

Note concernant le changement de pièce:

Niveau d'urgence: **FAIBLE**

Le remplacement des composants des feux de train peut être planifié lors de la prochaine maintenance programmée, sauf indication contraire suite à une inspection révélant une anomalie de niveau 3.