

FICHE DE VÉRIFICATION

SYSTÈMES D'ALERTE

| AIRBUS A320

Référence: FV-A320-SA-2025-056

Classification: TECHNIQUE / USAGE MAINTENANCE

Révision: 3.3

Date d'application: 24 mai 2025

Catégorie: Instruments du cockpit

Niveau d'urgence pour changement: Faible

1. IDENTIFICATION DU SYSTÈME

Paramètre	Détail
Désignation	Systèmes d'alerte (ECAM, FWS, voyants)
Référence fabricant	ECAM: 2K20-15, FWS: 2K21-9
Localisation	Cockpit - Tableau de bord principal
Aéronef applicable	Airbus A320-214, A320-232, A320-271N
Système associé	Système de gestion des pannes (FWS)

2. VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

| 2.1 Documentation requise

- ☐ Manuel de maintenance Airbus (AMM 31-30-00)
- ☐ Schémas électriques (WDM 31-30-00)
- ☐ Bulletins de service applicables
- ☐ Rapport des derniers tests BITE

| 2.2 Équipement de test nécessaire

- ☐ Testeur ECAM/FWS (P/N: 2K20-TEST-01)
- ☐ Multimètre digital calibré
- ☐ Luxmètre calibré
- ☐ Ordinateur portable avec logiciel de diagnostic A320

| 2.3 Conditions préalables

- ☐ Alimentation électrique externe connectée
- ☐ Disjoncteurs vérifiés
- ☐ Cockpit configuré selon AMM 31-30-00
- ☐ Éclairage ambiant contrôlé pour test des voyants

3. PROCÉDURE DE VÉRIFICATION

| 3.1 Inspection visuelle

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	N/A
État général des écrans ECAM	Absence de dommage visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voyants d'alerte	Intégrité des lentilles, absence de fissure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boutons de test	Bon état, marquages lisibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Câblage visible	Gaine intacte, fixations correctes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panneau d'alarme	Fixations correctes, absence de dommage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avertisseur sonore	Grille intacte, fixation correcte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

| 3.2 Vérifications électriques

Test	Méthode	Valeur attendue	Valeur mesurée	Résultat
Tension d'alimentation ECAM	Mesure aux points TP1-TP2	28V \pm 1V DC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Tension d'alimentation FWS	Mesure aux points TP3-TP4	28V \pm 1V DC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Tension d'alimentation voyants	Mesure aux points TP5-TP6	28V \pm 1V DC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Résistance d'isolement	Entre boîtier et masse	>10 M Ω		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Continuité blindage	Entre connecteur et masse	<0,1 Ω		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

| 3.3 Test fonctionnel ECAM

Test	Résultat attendu	Résultat obtenu
Auto-test au démarrage	Pas de défaut	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Affichage page système	Affichage correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Contraste/luminosité	Réglage fonctionnel	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Changement de page	Navigation correcte	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Simulation panne	Affichage correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Effacement message	Fonctionnement correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

| 3.4 Test fonctionnel FWS (Flight Warning System)

Test	Résultat attendu	Résultat obtenu
Auto-test	Toutes alarmes activées	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Alarme Master Warning	Voyant rouge + son	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Alarme Master Caution	Voyant ambre + son	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Acquittement alarmes	Extinction correcte	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Simulation niveau 1	Alarme ambre	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Simulation niveau 2	Alarme rouge	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Simulation niveau 3	Alarme rouge + son continu	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

| 3.5 Test des voyants d'alerte

Voyant	Luminosité minimale	Luminosité mesurée	Conforme
Master Warning (rouge)	200 cd/m ²		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Master Caution (ambre)	150 cd/m ²		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Voyants rouges	150 cd/m ²		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Voyants ambres	100 cd/m ²		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Voyants verts	80 cd/m ²		

Voyant	Luminosité minimale	Luminosité mesurée	Conforme
			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Voyants blancs	80 cd/m ²		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

| 3.6 Test des avertisseurs sonores

Avertisseur	Critère	Résultat
Alarme incendie	Son distinct, niveau sonore correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Alarme décrochage	Son distinct, niveau sonore correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Alarme train	Son distinct, niveau sonore correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Alarme altitude	Son distinct, niveau sonore correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Alarme proximité sol	Son distinct, niveau sonore correct	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Synthèse vocale	Messages clairs et intelligibles	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

4. VÉRIFICATION DES INTERFACES

| 4.1 Communication avec autres systèmes

Interface	Test	Résultat attendu	Résultat
ADIRU	Vérification communication	Communication établie	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
FADEC	Vérification communication	Communication établie	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
FMGC	Vérification communication	Communication établie	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
TCAS	Vérification communication	Communication établie	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
EGPWS	Vérification communication	Communication établie	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

| 4.2 Test des capteurs et entrées

Élément	Test	Résultat attendu	Résultat
Capteurs de fumée	Simulation activation	Alarme correcte	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Capteurs de pression	Simulation hors limite	Alarme correcte	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK
Capteurs de température	Simulation hors limite	Alarme correcte	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

Élément	Test	Résultat attendu	Résultat
Entrées discrètes	Simulation activation	Alarme correcte	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

5. RÉSULTATS ET ACTIONS

| 5.1 Anomalies constatées

| 5.2 Actions correctives effectuées

| 5.3 Pièces remplacées

Désignation	Référence	S/N déposé	S/N posé

| 5.4 Conclusion

☐ Système conforme - Remise en service autorisée ☐ Système conforme après correction
- Remise en service autorisée ☐ Système non conforme - Remise en service non autorisée

6. CERTIFICATION

Je certifie que les vérifications ont été effectuées conformément aux procédures approuvées selon: - EASA CS-25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - EASA CS-25.1322 (Systèmes d'alerte de l'équipage de conduite) - EASA Part-145.A.50 (Certification après maintenance) - FAA 14 CFR Part 25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - FAA 14 CFR Part 25.1322 (Systèmes d'alerte de l'équipage de conduite) - FAA 14 CFR Part 43.9 (Contenu, forme et disposition des dossiers de maintenance)

Technicien:

Nom: ____ Licence: ____

Signature: ____ Date: ____

Vérificateur:

Nom: ____ Licence: ____

Signature: ____ Date: ____

Note concernant le changement de pièce:

Niveau d'urgence: **FAIBLE**

Le remplacement des composants du système d'alerte peut être planifié lors de la prochaine maintenance programmée. Aucune action immédiate n'est requise si le composant fonctionne normalement et passe tous les tests fonctionnels.