

# CHECKLIST DE VÉRIFICATION

## INDICATEURS DE NAVIGATION

### | AIRBUS A320

**Référence:** CV-A320-IN-2025-095  
**Classification:** STANDARD / USAGE QUOTIDIEN  
**Révision:** 2.2  
**Date d'application:** 24 mai 2025  
**Catégorie:** Instruments du cockpit  
**Niveau d'urgence pour changement:** Faible

## 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Paramètre	Détail
Aéronef applicable	Airbus A320 (toutes variantes)
Système concerné	Instruments de navigation (ND, VOR/ILS, ADF, DME)
Intervalle d'inspection	Quotidienne / 100 heures / 400 heures
Temps estimé	30-45 minutes
Personnel requis	1 technicien qualifié
Documentation associée	AMM 34-10-00, TSM 34-10-00

## 2. ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

- ☐ Testeur de navigation (VOR/ILS/DME)
- ☐ Multimètre digital calibré
- ☐ Ordinateur portable avec logiciel de diagnostic A320
- ☐ Lampe d'inspection haute intensité
- ☐ Équipement de protection individuelle
- ☐ Formulaire d'enregistrement

## 3. CONDITIONS PRÉALABLES

- ☐ Aéronef stabilisé sur une aire plane
- ☐ Alimentation électrique externe connectée
- ☐ Disjoncteurs vérifiés selon liste
- ☐ Cockpit configuré selon AMM 34-10-00
- ☐ Documentation technique à jour disponible

## 4. VÉRIFICATION DES ÉCRANS DE NAVIGATION (ND)

### | 4.1 Inspection visuelle

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
État général	Absence de dommage visible	[ ]	[ ]	
Écran	Absence de rayure, pixel mort	[ ]	[ ]	
Boutons de commande	Bon état, marquages lisibles	[ ]	[ ]	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[ ]	[ ]	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[ ]	[ ]	

### | 4.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Mise sous tension	Activer depuis cockpit	Démarrage normal	[ ] OK [ ] NOK
Auto-test	Observer séquence	Pas d'erreur	[ ] OK [ ] NOK
Luminosité	Régler min/max	Variation correcte	[ ] OK [ ] NOK
Mode ARC	Sélectionner	Affichage correct	[ ] OK [ ] NOK
Mode ROSE	Sélectionner	Affichage correct	[ ] OK [ ] NOK
Mode PLAN	Sélectionner	Affichage correct	[ ] OK [ ] NOK
Échelle	Changer échelle	Changement correct	[ ] OK [ ] NOK
Symbologie	Vérifier tous symboles	Affichage correct	[ ] OK [ ] NOK

## 5. VÉRIFICATION DES RÉCEPTEURS VOR/ILS

### | 5.1 Inspection des antennes

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
		[ ]	[ ]	

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
Antenne VOR	Absence de dommage visible			
Antenne LOC	Absence de dommage visible	[ ]	[ ]	
Antenne GS	Absence de dommage visible	[ ]	[ ]	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[ ]	[ ]	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[ ]	[ ]	
Radôme	Intégrité, absence de fissure	[ ]	[ ]	

## 5.2 Test fonctionnel VOR

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Réception	Sélectionner fréquence locale	Identification correcte	[ ] OK [ ] NOK
Sensibilité	Vérifier avec testeur	$>3\mu\text{V}$ pour 6dB S/N	[ ] OK [ ] NOK
Précision	Vérifier avec testeur	$\pm 2^\circ$	[ ] OK [ ] NOK
Déviations	Vérifier avec testeur	Linéaire $\pm 10^\circ$	[ ] OK [ ] NOK
FLAG	Simuler signal faible	Apparition correcte	[ ] OK [ ] NOK

## 5.3 Test fonctionnel ILS

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Réception LOC	Sélectionner fréquence locale	Identification correcte	[ ] OK [ ] NOK
Sensibilité LOC	Vérifier avec testeur	$>20\mu\text{V}$ pour 6dB S/N	[ ] OK [ ] NOK
Précision LOC	Vérifier avec testeur	$\pm 0,05$ DDM	[ ] OK [ ] NOK
Réception GS	Associée à LOC	Capture correcte	[ ] OK [ ] NOK
Sensibilité GS	Vérifier avec testeur	$>40\mu\text{V}$ pour 6dB S/N	[ ] OK [ ] NOK
Précision GS	Vérifier avec testeur	$\pm 0,05$ DDM	[ ] OK [ ] NOK
FLAG	Simuler signal faible	Apparition correcte	[ ] OK [ ] NOK

## 6. VÉRIFICATION DES SYSTÈMES ADF

### | 6.1 Inspection des antennes

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
Antenne ADF	Absence de dommage visible	[ ]	[ ]	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[ ]	[ ]	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[ ]	[ ]	
Radôme	Intégrité, absence de fissure	[ ]	[ ]	

### | 6.2 Test fonctionnel ADF

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Réception	Sélectionner fréquence locale	Identification correcte	[ ] OK [ ] NOK
Sensibilité	Vérifier avec testeur	>50µV pour 6dB S/N	[ ] OK [ ] NOK
Précision	Vérifier avec testeur	±5°	[ ] OK [ ] NOK
Mode ADF	Sélectionner	Indication correcte	[ ] OK [ ] NOK
Mode ANT	Sélectionner	Audio sans gisement	[ ] OK [ ] NOK
FLAG	Simuler signal faible	Apparition correcte	[ ] OK [ ] NOK

## 7. VÉRIFICATION DES SYSTÈMES DME

### | 7.1 Inspection des antennes

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
Antenne DME	Absence de dommage visible	[ ]	[ ]	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[ ]	[ ]	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[ ]	[ ]	

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
Radôme	Intégrité, absence de fissure	[ ]	[ ]	

**| 7.2 Test fonctionnel DME**

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Réception	Sélectionner fréquence locale	Verrouillage correct	[ ] OK [ ] NOK
Sensibilité	Vérifier avec testeur	-82dBm minimum	[ ] OK [ ] NOK
Précision	Vérifier avec testeur	$\pm 0,2$ NM ou $\pm 2\%$	[ ] OK [ ] NOK
Vitesse sol	Vérifier avec testeur	$\pm 5$ kt ou $\pm 2\%$	[ ] OK [ ] NOK
FLAG	Simuler signal faible	Apparition correcte	[ ] OK [ ] NOK

**8. VÉRIFICATION DES INTERFACES**

**| 8.1 Communication avec autres systèmes**

Interface	Test	Résultat attendu	Résultat
ADIRU	Vérification communication	Communication établie	[ ] OK [ ] NOK
FMGC	Vérification communication	Communication établie	[ ] OK [ ] NOK
TCAS	Vérification communication	Communication établie	[ ] OK [ ] NOK
WXR	Vérification communication	Communication établie	[ ] OK [ ] NOK

**9. RÉSULTATS ET ACTIONS**

**| 9.1 Anomalies constatées**


**| 9.2 Actions correctives effectuées**


**| 9.3 Pièces remplacées**

Désignation	Référence	S/N déposé	S/N posé

## | 9.4 Conclusion

- [ ] Système conforme - Exploitation autorisée
- [ ] Système conforme après correction - Exploitation autorisée
- [ ] Système non conforme - Exploitation non autorisée

## 10. CERTIFICATION

Je certifie que les vérifications ont été effectuées conformément aux procédures approuvées selon: - EASA CS-25.1301 (Fonction et installation) - EASA CS-25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - EASA CS-25.1333 (Systèmes d'instruments de vol) - EASA Part-145.A.50 (Certification après maintenance) - FAA 14 CFR Part 25.1301 (Fonction et installation) - FAA 14 CFR Part 25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - FAA 14 CFR Part 25.1333 (Systèmes d'instruments de vol)

### Technicien:

Nom: \_\_\_\_ Licence: \_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_ Date: \_\_\_\_

### Vérificateur (si requis):

Nom: \_\_\_\_ Licence: \_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_ Date: \_\_\_\_

### Note concernant le changement de pièce:

Niveau d'urgence: **FAIBLE**

Le remplacement des composants des systèmes de navigation peut être planifié lors de la prochaine maintenance programmée, sauf indication contraire suite à une inspection révélant une anomalie.