

# FICHE D'INSPECTION VISUELLE

## PANNEAUX DE COMMANDE

### AIRBUS A320

Référence: FIV-A320-PC-2025-114

Classification: STANDARD / USAGE QUOTIDIEN

Révision: 2.4

Date d'application: 24 mai 2025

Catégorie: Instruments du cockpit

Niveau d'urgence pour changement: Faible

## 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Paramètre	Détail
Type d'inspection	Visuelle, sans démontage majeur
Applicabilité	Tous Airbus A320 (toutes variantes)
Fréquence recommandée	Inspection quotidienne ou avant vol
Temps estimé	15-20 minutes
Personnel requis	Technicien qualifié selon EASA Part-66 catégorie A ou B1
Outillage nécessaire	Lampe d'inspection, miroir télescopique, appareil photo

## 2. PROCÉDURE D'INSPECTION

### 2.1 Préparation

- ☐ Vérifier que l'aéronef est stabilisé et sécurisé
- ☐ S'assurer que l'alimentation électrique est disponible
- ☐ Préparer la zone de travail (éclairage, accès)
- ☐ Consulter l'historique récent de l'aéronef
- ☐ Vérifier les conditions d'éclairage (suffisant pour inspection détaillée)

### 2.2 Inspection du panneau overhead

#### 2.2.1 Inspection externe

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
État général	Absence de dommage visible	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	
Fixations			

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
	Toutes présentes et correctement serrées	[ ] OK [ ] NOK	
Marquages	Lisibilité, absence d'usure excessive	[ ] OK [ ] NOK	
Interrupteurs	Position correcte, absence de dommage	[ ] OK [ ] NOK	
Boutons-poussoirs	Intégrité, absence de fissure	[ ] OK [ ] NOK	
Voyants	Intégrité des lentilles, absence de fissure	[ ] OK [ ] NOK	
Connecteurs visibles	Bien engagés, absence de corrosion	[ ] OK [ ] NOK	

### 2.2.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Éclairage panneau	Activer/régler	Fonctionnement normal	[ ] OK [ ] NOK
Test voyants	Bouton test	Tous voyants allumés	[ ] OK [ ] NOK
Interrupteurs	Actionnement	Mouvement fluide	[ ] OK [ ] NOK
Boutons-poussoirs	Actionnement	Enclenchement correct	[ ] OK [ ] NOK

## | 2.3 Inspection du panneau de commande principal (glareshield)

### 2.3.1 Inspection externe

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
État général	Absence de dommage visible	[ ] OK [ ] NOK	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[ ] OK [ ] NOK	
FCU	Intégrité, absence de dommage	[ ] OK [ ] NOK	
Afficheurs	Lisibilité, absence de pixel défectueux	[ ] OK [ ] NOK	
Boutons rotatifs	Intégrité, absence de jeu excessif	[ ] OK [ ] NOK	

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
Boutons-poussoirs	Intégrité, absence de fissure	[ ] OK [ ] NOK	
Voyants	Intégrité des lentilles, absence de fissure	[ ] OK [ ] NOK	

### 2.3.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Éclairage FCU	Activer/régler	Fonctionnement normal	[ ] OK [ ] NOK
Afficheurs	Vérifier lisibilité	Tous segments visibles	[ ] OK [ ] NOK
Boutons rotatifs	Rotation	Mouvement fluide	[ ] OK [ ] NOK
Boutons-poussoirs	Actionnement	Enclenchement correct	[ ] OK [ ] NOK

## | 2.4 Inspection du pédestal

### 2.4.1 Inspection externe

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
État général	Absence de dommage visible	[ ] OK [ ] NOK	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[ ] OK [ ] NOK	
MCDU	Intégrité, absence de dommage	[ ] OK [ ] NOK	
Clavier MCDU	Intégrité des touches, marquages lisibles	[ ] OK [ ] NOK	
Écran MCDU	Absence de rayure ou pixel défectueux	[ ] OK [ ] NOK	
Manettes	Intégrité, absence de jeu excessif	[ ] OK [ ] NOK	
Radio Management Panel	Intégrité, marquages lisibles	[ ] OK [ ] NOK	

## 2.4.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Éclairage pédestal	Activer/régler	Fonctionnement normal	[ ] OK [ ] NOK
MCDU	Mise sous tension	Démarrage normal	[ ] OK [ ] NOK
Clavier MCDU	Appui touches	Réponse tactile correcte	[ ] OK [ ] NOK
Manettes	Mouvement	Déplacement fluide	[ ] OK [ ] NOK
Radio Management	Test basique	Fonctionnement normal	[ ] OK [ ] NOK

## | 2.5 Inspection des panneaux latéraux

### 2.5.1 Inspection externe

Élément	Points à vérifier	État	Remarques
État général	Absence de dommage visible	[ ] OK [ ] NOK	
Fixations	Toutes présentes et correctement serrées	[ ] OK [ ] NOK	
Circuit breakers	Position correcte, absence de dommage	[ ] OK [ ] NOK	
Marquages	Lisibilité, absence d'usure excessive	[ ] OK [ ] NOK	
Interrupteurs	Position correcte, absence de dommage	[ ] OK [ ] NOK	
Connecteurs visibles	Bien engagés, absence de corrosion	[ ] OK [ ] NOK	

### 2.5.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Éclairage panneaux	Activer/régler	Fonctionnement normal	[ ] OK [ ] NOK
Interrupteurs	Actionnement	Mouvement fluide	[ ] OK [ ] NOK

### 3. CRITÈRES D'ACCEPTATION

#### 3.1 Critères visuels

Type de dommage	Niveau 1 (Acceptable)	Niveau 2 (Surveillance)	Niveau 3 (Rejet)
Usure marquages	Légère, lisible	Modérée, lisible	Illisible
Rayure surface	Superficielle <5mm	Multiple ou 5-15mm	>15mm ou profonde
Jeu mécanique	<0,5 mm	0,5-1,0 mm	>1,0 mm
Décoloration	Légère, localisée	Modérée, étendue	Sévère
Fissure	Aucune	Superficielle <3mm	>3mm ou traversante

#### 3.2 Critères fonctionnels

Paramètre	Acceptable	Non acceptable
Force d'activation	2-5 N	<2 N ou >5 N
Temps de réponse	<1 seconde	>1 seconde
Éclairage	Uniforme	Non uniforme ou scintillant
Mouvement	Fluide	Saccadé ou point dur
Retour tactile	Perceptible	Absent ou excessif

### 4. DOCUMENTATION DES RÉSULTATS

#### 4.1 Anomalies constatées

N°	Description de l'anomalie	Localisation	Niveau	Photo réf.
1				
2				
3				

## | 4.2 Actions recommandées

N° anomalie	Action recommandée	Référence AMM	Urgence
1			
2			
3			

## | 4.3 Conclusion générale

- [ ] Aucune anomalie - Exploitation normale autorisée
- [ ] Anomalies mineures (niveau 1) - Exploitation normale autorisée
- [ ] Anomalies niveau 2 - Exploitation autorisée avec surveillance renforcée
- [ ] Anomalies niveau 3 - Exploitation non autorisée jusqu'à correction

## 5. CERTIFICATION

Je certifie que l'inspection visuelle des panneaux de commande a été effectuée conformément aux procédures approuvées selon: - EASA CS-25.1301 (Fonction et installation) - EASA CS-25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - EASA CS-25.1381 (Éclairage des instruments) - EASA Part-M.A.402 (Exécution de la maintenance) - FAA 14 CFR Part 25.1301 (Fonction et installation) - FAA 14 CFR Part 25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - FAA 14 CFR Part 25.1381 (Éclairage des instruments) - FAA 14 CFR Part 43 Appendix D (Étendue et détail des éléments à inclure dans les inspections)

### Technicien:

Nom: \_\_\_\_ Licence: \_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_ Date: \_\_\_\_

### Vérificateur (si requis):

Nom: \_\_\_\_ Licence: \_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_ Date: \_\_\_\_

## 6. INSTRUCTIONS COMPLÉMENTAIRES

### | 6.1 Photographie des anomalies

- Photographier toute anomalie avec une échelle de référence
- Prendre au moins deux photos sous des angles différents
- Assurer un éclairage adéquat
- Joindre les photos à ce rapport

### | 6.2 Rapport d'événement

- Pour toute anomalie de niveau 2 ou 3, remplir le formulaire FORM-ANOM-A320
- Transmettre le rapport au service technique dans les 24 heures
- Conserver une copie dans le dossier de l'aéronef

### | 6.3 Suivi des anomalies de niveau 2

- Programmer une inspection de suivi dans les 10 jours ou 50 heures de vol

- Documenter l'évolution de l'anomalie (photos comparatives)
- Réévaluer le niveau à chaque inspection

**Note concernant le changement de pièce:**

Niveau d'urgence: **FAIBLE**

Le remplacement des composants des panneaux de commande peut être planifié lors de la prochaine maintenance programmée, sauf indication contraire suite à une inspection révélant une anomalie de niveau 3.