

CHECKLIST DE VÉRIFICATION QUOTIDIENNE DES SYSTÈMES DE NAVIGATION

Référence: CL-NAV-2025-001

Classification: STANDARD / USAGE QUOTIDIEN

Type d'aéronef: Airbus A320 Family

Applicabilité: Vérification pré-vol

Version: 3.1

Date de révision: 01 mars 2025

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Cette checklist présente les vérifications quotidiennes requises pour les systèmes de navigation conformément aux exigences des autorités de l'aviation civile (EASA et FAA). Elle doit être utilisée par le personnel technique qualifié avant le premier vol de la journée.

Temps estimé: 20-30 minutes

Qualification requise: Technicien Part-66 B1 ou B2 (EASA) / A&P (FAA)

Documentation associée: AMM A320 34-00-00

ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

Multimètre digital calibré

Lampe torche

Miroir d'inspection

Gants de protection

Carte de test BITE (Built-In Test Equipment)

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

S'assurer que l'alimentation électrique externe est connectée

Vérifier que les moteurs et l'APU sont à l'arrêt

Coordonner avec l'équipage si présent dans le cockpit

Utiliser les procédures standard de prévention des chutes en hauteur

VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURES

1. Antennes et capteurs externes

[] 1.1 Antennes VHF/HF

Vérifier l'absence de dommages visibles

Contrôler la fixation et l'absence de corrosion

S'assurer qu'aucun débris n'est présent

[] 1.2 Antennes GPS

Vérifier l'intégrité du radôme

Contrôler l'absence de peinture écaillée

Vérifier la fixation des connecteurs

[] 1.3 Sondes Pitot et prises statiques

Vérifier l'absence d'obstruction ou de dommages

Contrôler que les protections ont été retirées

Vérifier l'absence de nids d'insectes ou de débris

[] 1.4 Capteurs d'incidence (AOA)

Vérifier la liberté de mouvement

Contrôler l'absence de déformation

Vérifier l'état des joints d'étanchéité

[] 1.5 Antenne DME/Transpondeur

Vérifier l'intégrité du radôme

Contrôler la fixation et l'absence de corrosion

Vérifier l'absence d'impacts ou fissures

[] 1.6 Weather Radar

Vérifier l'intégrité du radôme

Contrôler l'absence d'impacts ou fissures

Vérifier l'absence d'humidité à l'intérieur

VÉRIFICATIONS COCKPIT

2. Initialisation des systèmes

[] 2.1 Mise sous tension

Connecter l'alimentation électrique externe

Mettre sous tension le panneau de distribution électrique

Vérifier l'allumage normal des écrans

[] 2.2 Test BITE initial

Activer le test BITE général

Vérifier l'absence de messages d'erreur persistants

Noter tout message d'erreur pour analyse ultérieure

3. Systèmes de navigation primaires

[] 3.1 Centrales inertielles (IRS/ADIRU)

Vérifier l'alignement normal des trois IRS

Contrôler le temps d'alignement (<10 minutes)

Vérifier l'absence de messages d'erreur

[] 3.2 Systèmes radio-navigation

Vérifier le fonctionnement des récepteurs VOR

Contrôler le fonctionnement des récepteurs ILS

Vérifier le fonctionnement du DME

Contrôler le fonctionnement de l'ADF si installé

[] 3.3 Systèmes GPS

Vérifier l'acquisition des satellites

Contrôler la précision de position (HDOP/VDOP)

Vérifier le statut RAIM si applicable

4. Systèmes d'affichage

[] 4.1 Écrans PFD (Primary Flight Display)

Vérifier la clarté et la luminosité

Contrôler l'affichage correct des informations de vol

Vérifier l'absence de pixels morts ou défectueux

[] 4.2 Écrans ND (Navigation Display)

Vérifier les différents modes d'affichage (ARC, ROSE, PLAN)

Contrôler l'affichage correct des aides à la navigation

Vérifier le fonctionnement du sélecteur de range

[] 4.3 Écran MCDU (Multipurpose Control Display Unit)

Vérifier le fonctionnement de l'écran et du clavier

Contrôler l'initialisation correcte du FMS

Vérifier la base de données de navigation (validité)

5. Systèmes de communication

[] 5.1 Radios VHF

Vérifier le fonctionnement des trois radios VHF

Contrôler la qualité audio en émission/réception

Vérifier le fonctionnement des sélecteurs audio

[] 5.2 Système ACARS

Vérifier l'initialisation correcte

Contrôler la connexion au réseau

Vérifier la réception des messages automatiques

TESTS FONCTIONNELS

6. Tests des systèmes de navigation

[] 6.1 Test VOR/ILS

Effectuer le test intégré des récepteurs VOR

Effectuer le test intégré des récepteurs ILS

Vérifier les indications correctes sur les écrans PFD/ND

[] 6.2 Test DME

Effectuer le test intégré des récepteurs DME

Vérifier l'affichage correct des distances

Contrôler l'absence de messages d'erreur

[] 6.3 Test Transpondeur

Vérifier le fonctionnement en mode test

Contrôler l'émission correcte des codes

Vérifier le fonctionnement du mode S si applicable

[] 6.4 Test TCAS

Effectuer le test intégré du système TCAS

Vérifier l'affichage correct sur le ND

Contrôler les alertes sonores

[] 6.5 Test Weather Radar

Effectuer le test intégré du radar météo

Vérifier la rotation normale de l'antenne

Contrôler l'affichage correct sur le ND

7. Vérification des bases de données

[] 7.1 Base de données navigation

Vérifier la date d'expiration (cycle AIRAC)

Contrôler la version installée

Vérifier la cohérence entre les deux FMS

[] 7.2 Base de données terrain (EGPWS)

Vérifier la version installée

Contrôler la couverture des zones d'opération

Vérifier l'absence de messages d'erreur

[] 7.3 Base de données performances

Vérifier la version installée

Contrôler la compatibilité avec la configuration avion

Vérifier l'absence de messages d'erreur

FINALISATION

8. Clôture des vérifications

[] 8.1 Vérification des messages de maintenance

Consulter la page MCDU maintenance

Noter tous les messages actifs

Vérifier la compatibilité avec le MEL si applicable

[] 8.2 Extinction des systèmes

Éteindre les systèmes dans l'ordre inverse de l'allumage

Vérifier l'extinction complète des écrans

Couper l'alimentation électrique externe si requis

[] 8.3 Documentation

Remplir le Technical Log avec les résultats des tests

Documenter toute anomalie constatée

Signer la checklist complétée

CRITÈRES D'ACCEPTATION ET LIMITES

Critères généraux

Tous les systèmes de navigation doivent fonctionner normalement sans message d'erreur persistant. Les anomalies mineures peuvent être acceptables selon les dispositions de la MEL (Minimum Equipment List) applicable.

Limites opérationnelles

Système	Critère d'acceptation	Limite MEL
---------	-----------------------	------------

IRS/ADIRU	3 systèmes opérationnels	Min. 2 requis
VOR	2 systèmes opérationnels	Min. 1 requis
ILS	2 systèmes opérationnels	Min. 1 requis
DME	2 systèmes opérationnels	Min. 1 requis
GPS	2 systèmes opérationnels	Min. 1 requis
Weather Radar	Pleinement opérationnel	Non dispatché si inopérant
TCAS	Pleinement opérationnel	Selon restrictions MEL

RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

Cette checklist est conforme aux exigences suivantes: - EASA Part-M.A.301 - Tâches de maintien de la navigabilité - EASA CS-ACNS - Spécifications de certification pour les systèmes de communication, navigation et surveillance - FAA 14 CFR Part 43 Appendix D - Étendue et détail des éléments à inclure dans les inspections - FAA AC 20-153B - Acceptation des données de navigation aéronautique

ENREGISTREMENT

Date d'exécution: ____

Immatriculation aéronef: ____

Heures totales cellule: ____

Cycles totaux cellule: ____

Technicien exécutant:

Nom: ____

Licence n°: ____

Signature: _____

Vérification qualité:

Nom: ____

Fonction: ____

Signature: _____

Ce document est conforme aux exigences de documentation technique définies par l'EASA Part-145.A.45 et la FAA 14 CFR Part 43.9.

DOCUMENT CONTRÔLÉ - RÉVISION 3.1