Référence: FIV-EXT-2025-003

FICHE D'INSPECTION VISUELLE DES DOMMAGES EXTÉRIEURS

CLASSIFICATION: STANDARD / USAGE QUOTIDIEN

1. Référence: FIV-EXT-2025-003

2. # Classification: STANDARD / USAGE QUOTIDIEN

Type d'aéronef: Avions commerciaux (A320/B737/E190)

Public cible: Personnel technique et équipages

Version: 1.8

Date de révision: 05 mai 2025

Référence: FIV-EXT-2025-003

3. OBJECTIF DE L'INSPECTION

Cette fiche illustrée présente les procédures d'inspection visuelle extérieure pour détecter les dommages sur la structure des aéronefs commerciaux. Elle est conçue pour être utilisée par le personnel technique et les équipages lors des inspections pré-vol et post-vol, conformément aux exigences des autorités de l'aviation civile (EASA et FAA).

L'inspection visuelle extérieure est la première ligne de défense pour identifier les problèmes potentiels qui pourraient affecter la sécurité du vol. Cette fiche vous guidera à travers les zones critiques à inspecter et vous aidera à reconnaître les d

4. QUAND EFFECTUER L'INSPECTION

L'inspection visuelle extérieure doit être effectuée dans les situations suivantes:

- Inspection pré-vol: Avant chaque premier vol de la journée
- Inspection de transit: Entre deux vols consécutifs
- Inspection post-vol: Après le dernier vol de la journée
- Après des conditions météorologiques sévères: Grêle, foudre, turbulences fortes
- Après un incident signalé: Impact d'oiseau, choc au sol, etc.
- Après des opérations dans des environnements difficiles: Aéroports non préparés, conditions désertiques

Référence: FIV-EXT-2025-003

5. ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

Pour effectuer une inspection visuelle efficace, vous aurez besoin de:

- Lampe torche puissante: Essentielle pour l'inspection des zones peu éclairées
- Miroir télescopique: Pour visualiser les zones difficiles d'accès
- Échelle mobile ou plateforme d'accès: Pour les zones en hauteur
- Appareil photo numérique: Pour documenter les dommages découverts
- Mètre ruban ou règle: Pour mesurer les dimensions des dommages
- Gants de protection: Pour manipuler les bords potentiellement coupants
- Cette fiche d'inspection: Pour suivre méthodiquement toutes les zones à inspecter

6. ZONES D'INSPECTION PRINCIPALES

Référence: FIV-EXT-2025-003

Référence: FIV-EXT-2025-003

FORMULAIRE	D'ENREGIS	STREMENT
------------	-----------	----------

Identification de l'aéronef:	
Date d'inspection:	
Inspecteur:	·
Signature:	