

CHECKLIST DE VÉRIFICATION

INTERPHONES

AIRBUS A320

Référence: CV-A320-INT-2025-073

Classification: STANDARD / USAGE QUOTIDIEN

Révision: 2.5

Date d'application: 24 mai 2025

Catégorie: Éléments électroniques de communication

Niveau d'urgence pour changement: Faible

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Paramètre	Détail
Aéronef applicable	Airbus A320 (toutes variantes)
Système concerné	Système d'interphone (cockpit et cabine)
Intervalle d'inspection	Quotidienne / 400 heures / 1500 heures
Temps estimé	20-30 minutes
Personnel requis	1 technicien qualifié
Documentation associée	AMM 23-40-00, TSM 23-40-00

2. ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

- ☐ Casque de test calibré
- ☐ Multimètre digital
- ☐ Générateur de signal audio (pour test approfondi)
- ☐ Décibelmètre (pour test approfondi)
- ☐ Équipement de protection individuelle
- ☐ Formulaire d'enregistrement

3. CONDITIONS PRÉALABLES

- ☐ Aéronef stabilisé sur une aire plane
- ☐ Alimentation électrique externe connectée
- ☐ Disjoncteurs vérifiés selon liste
- ☐ Cockpit et cabine accessibles
- ☐ Documentation technique à jour disponible

4. VÉRIFICATION DU SYSTÈME INTERPHONE COCKPIT

4.1 Inspection visuelle

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
Panneaux de contrôle	Absence de dommage visible	[]	[]	
Combinés	Bon état, câble intact	[]	[]	
Prises interphone	Absence de dommage, propreté	[]	[]	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[]	[]	
Câblage visible	Gaine intacte, fixations correctes	[]	[]	

4.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Mise sous tension	Activer depuis cockpit	Démarrage normal	[] OK [] NOK
Communication interne	Test entre positions pilote et copilote	Communication claire	[] OK [] NOK
Réglage volume	Ajuster commande volume	Variation audible	[] OK [] NOK
Fonction isolation	Activer isolation	Isolation effective	[] OK [] NOK
Fonction PTT	Presser bouton PTT	Transmission activée	[] OK [] NOK
Alerte d'appel	Activer alerte	Signal sonore audible	[] OK [] NOK

5. VÉRIFICATION DU SYSTÈME INTERPHONE CABINE

| 5.1 Inspection visuelle

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
Combinés cabine	Absence de dommage visible	[]	[]	
Stations d'appel	Bon état, marquages lisibles	[]	[]	
Prises interphone	Absence de dommage, propreté	[]	[]	
Connecteurs	Bien engagés, absence de corrosion	[]	[]	
Câblage visible	Gaine intacte, fixations correctes	[]	[]	

| 5.2 Test fonctionnel

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Communication avant-arrière	Test entre positions avant et arrière	Communication claire	[] OK [] NOK
Communication toutes stations	Test entre toutes stations	Communication claire	[] OK [] NOK
Réglage volume	Ajuster commande volume	Variation audible	[] OK [] NOK
Fonction appel	Activer appel	Signal sonore et visuel	[] OK [] NOK
Fonction priorité	Activer priorité	Priorité effective	[] OK [] NOK
Fonction PA	Annonce test	Diffusion claire	[] OK [] NOK

6. VÉRIFICATION DE L'INTERFACE COCKPIT-CABINE

| 6.1 Test de communication

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Appel cockpit vers cabine	Initier appel	Signal sonore et visuel	[] OK [] NOK
Communication cockpit-cabine	Test communication	Communication claire	[] OK [] NOK
Appel cabine vers cockpit	Initier appel	Signal sonore et visuel	[] OK [] NOK
Communication cabine-cockpit	Test communication	Communication claire	[] OK [] NOK
Fonction priorité cockpit	Activer priorité	Priorité effective	[] OK [] NOK
Fonction discrétion	Activer discrétion	Discrétion effective	[] OK [] NOK

| 6.2 Test des fonctions spéciales

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Annonce d'urgence	Activer mode urgence	Diffusion prioritaire	[] OK [] NOK
Alerte générale	Activer alerte	Signal dans tout l'avion	[] OK [] NOK
Mode évacuation	Activer mode évacuation	Message automatique	[] OK [] NOK
Intégration CVR	Vérifier enregistrement	Enregistrement actif	[] OK [] NOK
Intégration PA	Test annonce PA	Diffusion correcte	[] OK [] NOK
Coupure musique	Activer interphone	Coupure automatique	[] OK [] NOK

7. VÉRIFICATION DES PERFORMANCES AUDIO

| 7.1 Qualité audio (test approfondi - 1500 heures)

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
Niveau sonore	Mesure décibelmètre	80-85 dB à volume max	[] OK [] NOK
Distorsion	Test signal 1 kHz	<5% THD	

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat
			[] OK [] NOK
Bande passante	Test signaux 300-3400 Hz	Transmission uniforme	[] OK [] NOK
Rapport signal/bruit	Mesure avec générateur	>40 dB	[] OK [] NOK
Diaphonie	Test canaux adjacents	<-60 dB	[] OK [] NOK
Réponse transitoire	Test signal impulsionnel	Réponse rapide	[] OK [] NOK

| 7.2 Mesures électriques (test approfondi - 1500 heures)

Test	Point de mesure	Valeur attendue	Valeur mesurée	Résultat
Tension d'alimentation	TP1-TP2	28V \pm 1V DC		[] OK [] NOK
Consommation	Ligne d'alimentation	<2A		[] OK [] NOK
Impédance sortie	Prise casque	150 Ω \pm 10%		[] OK [] NOK
Impédance entrée	Prise micro	600 Ω \pm 10%		[] OK [] NOK
Résistance isolation	Boîtier-masse	>10 M Ω		[] OK [] NOK
Continuité blindage	Connecteur-masse	<0,1 Ω		[] OK [] NOK

8. RÉSULTATS ET ACTIONS

| 8.1 Anomalies constatées

| 8.2 Actions correctives effectuées

| 8.3 Pièces remplacées

Désignation	Référence	S/N déposé	S/N posé

| 8.4 Conclusion

- [] Système conforme - Exploitation autorisée
[] Système conforme après correction - Exploitation autorisée
[] Système non conforme - Exploitation non autorisée

9. CERTIFICATION

Je certifie que les vérifications ont été effectuées conformément aux procédures approuvées selon: - EASA CS-25.1301 (Fonction et installation) - EASA CS-25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - EASA CS-25.1431 (Équipement électronique) - EASA Part-145.A.50 (Certification après maintenance) - FAA 14 CFR Part 25.1301 (Fonction et installation) - FAA 14 CFR Part 25.1309 (Équipement, systèmes et installations) - FAA 14 CFR Part 25.1431 (Équipement électronique)

Technicien:

Nom: ____ Licence: ____

Signature: ____ Date: ____

Vérificateur (si requis):

Nom: ____ Licence: ____

Signature: ____ Date: ____

Note concernant le changement de pièce:

Niveau d'urgence: **FAIBLE**

Le remplacement des composants du système d'interphone peut être planifié lors de la prochaine maintenance programmée, sauf indication contraire suite à une inspection révélant une anomalie critique affectant la sécurité des communications.