

# BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE

## MODIFICATION DES SYSTÈMES DE PRESSURISATION

**CLASSIFICATION: TECHNIQUE / OBLIGATOIRE**

Approuvé selon EASA Part 21.A.263(c)(3) sous privilège DOA EASA.21J.031

Approuvé selon FAA Letter of Acceptance #FAA-LOA-AIR-21-2025-0183

### 1. Référence: BST-PRESS-2025-087

### 2. # Classification: TECHNIQUE / OBLIGATOIRE

Date d'émission: 22 avril 2025

Applicabilité: Airbus A330-200/300 équipés du système de pressurisation Liebherr APS3200

Conformité: Obligatoire avant le 22 octobre 2025

Référence constructeur: Airbus SB A330-21-3182

Référence équipementier: Liebherr SB APS3200-21-008

### **3. APPROBATION RÉGLEMENTAIRE**

Ce Bulletin de Service est publié avec l'approbation de:

- EASA: Approuvé selon EASA Part 21.A.263(c)(3) sous privilège DOA EASA.21J.031
- FAA: Approuvé selon FAA Letter of Acceptance #FAA-LOA-AIR-21-2025-0183

### **4. 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES**

### 5. # 1.1 Objet

Ce Bulletin de Service (BS) décrit les procédures pour l'inspection, la modification et le test du système de pressurisation cabine Liebherr APS3200 installé sur les aéronefs Airbus A330-200/300. La modification consiste en un remplacement des vannes de régulation de pression cabine par des unités améliorées et une mise à jour du logiciel du contrôleur de pressurisation.

### 6. # 1.2 Raison

Des rapports d'incidents ont signalé des cas de fluctuations anormales de la pression cabine pendant les phases de montée et de descente, pouvant entraîner un inconfort passager et des alertes ECAM "CAB PR EXCESS RATE". L'analyse a identifié un comportement oscillatoire des vannes de régulation de pression dans certaines conditions de vol, associé à une logique de contrôle sous-optimale dans la version actuelle du logiciel.

Cette modification vise à:

- Éliminer les oscillations de pression cabine
- Améliorer la précision du contrôle de pressurisation
- Réduire les alertes ECAM intempestives
- Optimiser le confort passager pendant les phases de montée et descente

## **7. # 1.3 Description**

La modification comprend:

1. Le remplacement des vannes de régulation de pression cabine (P/N APS3200-21-4721) par des unités améliorées (P/N APS3200-21-4721-200) intégrant un nouveau design d'actionneur et des capteurs de position plus précis
2. La mise à jour du logiciel du contrôleur de pressurisation de la version V4.12 à la version V5.03
3. L'installation d'un filtre additionnel sur la ligne de prélèvement d'air du capteur différentiel
4. La recalibration complète du système après modification

## **8. # 1.4 Effectivité**

Ce BS s'applique à tous les aéronefs Airbus A330-200/300 équipés du système de pressurisation Liebherr APS3200 avec les vannes de régulation P/N APS3200-21-4721 et le logiciel contrôleur version V4.12 ou antérieure.

Numéros de série des aéronefs concernés: 0042 à 1754 inclus

