

CHECKLIST DE VÉRIFICATION

AILERONS

| AIRBUS A320

Référence: CV-A320-AIL-2025-093
Classification: STANDARD / USAGE QUOTIDIEN
Révision: 2.0
Date d'application: 24 mai 2025
Catégorie: Organe de direction
Niveau d'urgence pour changement: Faible

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Paramètre	Détail
Aéronef applicable	Airbus A320 (toutes variantes)
Système concerné	Commandes de vol - Ailerons
Intervalle d'inspection	Quotidienne / 100 heures / 600 heures
Temps estimé	30-45 minutes
Personnel requis	1 technicien qualifié
Documentation associée	AMM 27-11-00, TSM 27-11-00

2. ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

- ☐ Lampe d'inspection haute intensité
- ☐ Miroir d'inspection télescopique
- ☐ Jeu de cales d'épaisseur (0,1 à 1,0 mm)
- ☐ Comparateur à cadran avec support magnétique
- ☐ Clés dynamométriques calibrées
- ☐ Équipement de protection individuelle

3. CONDITIONS PRÉALABLES

- ☐ Aéronef stabilisé sur une aire plane
- ☐ Alimentation électrique externe connectée ou APU en fonctionnement
- ☐ Systèmes hydrauliques pressurisés (pour tests fonctionnels uniquement)
- ☐ Accès aux ailerons préparé (échelles, plateformes)
- ☐ Conditions météorologiques appropriées (pas de vent fort)

4. INSPECTION VISUELLE EXTERNE

4.1 Surface des ailerons

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
État général	Absence de dommage visible	[]	[]	
Revêtement	Pas de délamination, fissure ou déformation	[]	[]	
Bord d'attaque	Intégrité, absence d'impact	[]	[]	
Bord de fuite	Rectitude, absence de déformation	[]	[]	
Rivets/fixations	Tous présents et correctement fixés	[]	[]	
Drainage	Orifices non obstrués	[]	[]	
Protection anti-foudre	Intacte et correctement fixée	[]	[]	

4.2 Mécanismes et articulations

Élément	Critère	Conforme	Non conforme	Remarques
Charnières	Absence de jeu excessif	[]	[]	
Bielles de liaison	Intégrité, absence de déformation	[]	[]	
Servocommandes	Absence de fuite hydraulique	[]	[]	
Fixations	Correctement serrées, goupilles présentes	[]	[]	
Butées mécaniques	Intactes et correctement positionnées	[]	[]	
Capteurs de position	Correctement fixés, câblage intact	[]	[]	
Amortisseurs	Absence de fuite ou dommage	[]	[]	

5. VÉRIFICATIONS FONCTIONNELLES

| 5.1 Liberté de mouvement (inspection 100 heures)

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat	Remarques
Mouvement manuel	Déplacer manuellement l'aileron (système hydraulique dépressurisé)	Mouvement fluide sans point dur	[] OK [] NOK	
Jeu axial	Mesurer avec comparateur	<0,2 mm	___ mm	
Jeu radial	Mesurer avec comparateur	<0,1 mm	___ mm	
Débattement positif	Mesurer avec rapporteur	25° ±1°	___ °	
Débattement négatif	Mesurer avec rapporteur	25° ±1°	___ °	

| 5.2 Test hydraulique (inspection 600 heures)

Test	Méthode	Résultat attendu	Résultat	Remarques
Pression hydraulique	Vérifier aux points de test	3000 psi ±100	___ psi	
Temps de déplacement	Chronométrer cycle complet	<3 secondes	___ sec	
Synchronisation	Observer mouvement des ailerons gauche/droit	Synchronisés	[] OK [] NOK	
Fuite externe	Observer pendant 5 minutes sous pression	Aucune fuite	[] OK [] NOK	
Réponse aux commandes	Actionner depuis le cockpit	Réponse immédiate	[] OK [] NOK	

6. VÉRIFICATIONS SPÉCIFIQUES

| 6.1 Inspection des zones critiques (inspection 600 heures)

Zone	Points à vérifier	Conforme	Non conforme	Remarques
Fixation servocommande	Absence de criques, corrosion	[]	[]	
Ferrures de charnières	Absence de déformation, usure	[]	[]	
Roulements	Rotation libre, absence de jeu	[]	[]	
Biellettes de commande	Absence d'ovalisation des alésages	[]	[]	
Contrepoids	Fixation sécurisée	[]	[]	
Joints d'étanchéité	Intégrité, absence de fuite	[]	[]	

| 6.2 Mesures et réglages (si nécessaire)

Paramètre	Valeur nominale	Tolérance	Valeur mesurée	Action
Position neutre	0°	±0,5°	___ °	
Jeu fonctionnel	0,1 mm	+0,1 mm	___ mm	
Couple de rotation	5 Nm	±1 Nm	___ Nm	
Pression différentielle	50 psi	±10 psi	___ psi	

7. LUBRIFICATION (inspection 600 heures)

Point de lubrification	Lubrifiant	Quantité	Effectué	Remarques
Charnières	LUB-AERO-7045	2-3 gouttes	[]	
Roulements	LUB-AERO-7045	2-3 gouttes	[]	
Biellettes	LUB-AERO-7045	2-3 gouttes	[]	
Axes de fixation	LUB-AERO-7045	2-3 gouttes	[]	

8. RÉSULTATS ET ACTIONS

| 8.1 Anomalies constatées

| 8.2 Actions correctives effectuées

| 8.3 Pièces remplacées

Désignation	Référence	S/N déposé	S/N posé

| 8.4 Conclusion

- [] Système conforme - Remise en service autorisée
[] Système conforme après correction - Remise en service autorisée
[] Système non conforme - Remise en service non autorisée

9. CERTIFICATION

Je certifie que les vérifications ont été effectuées conformément aux procédures approuvées selon: - EASA CS-25.671 (Systèmes de commande) - EASA Part-145.A.50 (Certification après maintenance) - FAA 14 CFR Part 25.671 (Systèmes de commande) - FAA 14 CFR Part 43.9 (Contenu, forme et disposition des dossiers de maintenance)

Technicien:

Nom: ____ Licence: ____

Signature: ____ Date: ____

Vérificateur (si requis):

Nom: ____ Licence: ____

Signature: ____ Date: ____

Note concernant le changement de pièce:

Niveau d'urgence: **FAIBLE**

Le remplacement des composants des ailerons peut être planifié lors de la prochaine maintenance programmée, sauf indication contraire suite à une inspection révélant une anomalie.