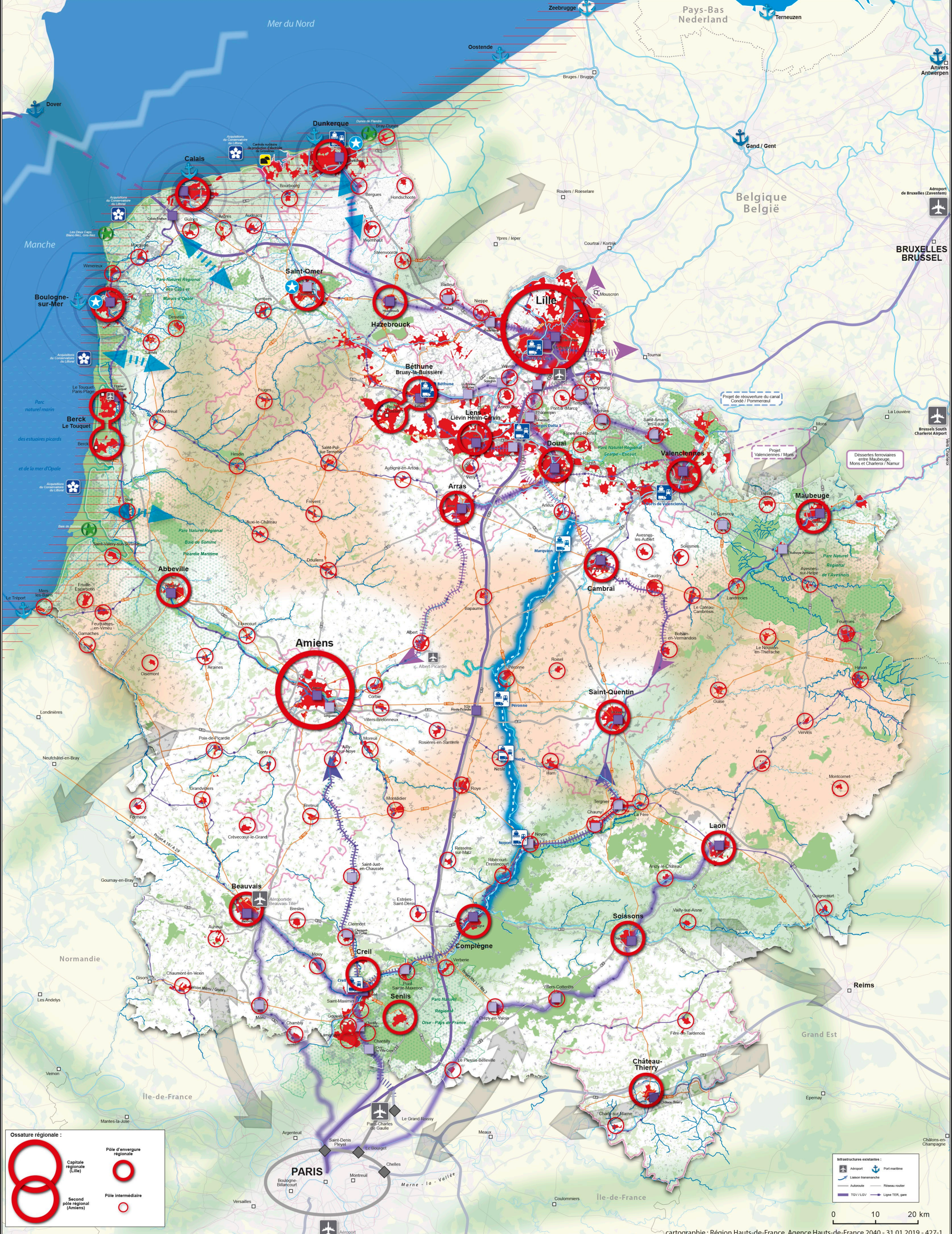




Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Egalité des Territoires



Ossature régionale :

- Capitale régionale (Lille)
- Second pôle régional (Amiens)
- Pôle d'envergure régionale
- Pôle intermédiaire

Développer les relations interrégionales et transfrontalières :

Proposer des conditions de déplacements soutenables s'appuyant sur une offre de transports régionale structurante :

- Ligne Paris-Calais et ligne Paris-Cambrai-Maubeuge

Conforter les dessertes grande vitesse :

- TGV
- TGV ou TGV/TER

Proposer un réseau routier d'intérêt régional :

- Réseau Routier d'Intérêt Régional (RRIR)

REV 3

Améliorer l'accessibilité à la métropole Lilloise

- Projet Réseau Express Hauts-de-France
- Ligne TER à accélérer/accélérer/renforcer

Faciliter les échanges avec l'Île-de-France, en particulier grâce à la liaison Roissy-Picardie

- Projet Roissy-Picardie
- Ligne TER à accélérer/accélérer/renforcer
- Grand Paris Express
- Connexions envisageables avec le Grand Paris Express

Développer les Pôles d'Echanges Multimodaux

- Pôles d'échanges multimodaux (PEM) régionaux
- Pôles d'échanges multimodaux (PEM) de rabattement vers les métropoles

Encourager des solutions de mobilité pour tous les publics et les territoires les plus vulnérables

- Développer et adapter les services dans les zones rurales

Augmenter la part modale du fluvial et du ferroviaire dans le transport de marchandises

- Canal Seine-Nord-Europe

Optimiser et promouvoir l'offre de transport et les services :

- Plateformes trimodales
- Projet de plateforme

Valoriser les portes d'entrées en réduisant l'impact environnemental des flux

- Port maritime
- Accompagner les grands projets de développement des principales portes maritimes et fluviales et favoriser la connexion des ports à leur hinterland
- Brut

Encourager la gestion intégrée du trait de côte

- Espace maritime Manche Est - Mer du Nord : planification des usages
- Coordonner les stratégies d'aménagement pour préserver les espaces naturels, prévenir les risques côtiers et gérer durablement le littoral
- Acquisitions du Conservatoire du Littoral (cassement en zones paysagères)

Assurer des conditions d'un accueil respectueux des équilibres sociaux, économiques et environnementaux sur le littoral

- Renforcer les solidarités, encourager les mutualisations et diversifier les mobilités entre le littoral, l'arrière pays régional
- Université du Littoral Côte d'Opale
- Grands Sites de France

Garantir des paysages et un cadre de vie de qualité et ouvrir à la reconquête des chemins ruraux

- Faire du paysage un levier pour l'attractivité des territoires et la protection et préservation des milieux
- Permettre le développement de la culture ordinaire

Forêts, zones humides, espaces en eau et autres milieux semi-naturels

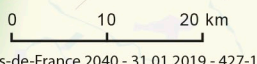
Maintenir et développer les services rendus par la biodiversité

- Assurer la préservation et le maintien des continuités existantes, la restauration de continuités existantes dégradées et de continuités disparues ayant un enjeu fort de connexion
- Préserver et restaurer les réservoirs
- Réservoirs de biodiversité de la trame verte
- Réservoirs de biodiversité de la trame bleue
- Préserver et restaurer les corridors
- Corridors de la trame bleue

Continuités écologiques d'importance nationale - ONTVS

La continuité ne s'entend pas nécessairement sur l'ensemble de l'empire de la représentation graphique.

Milieu bocager, milieux boisés, milieux ouverts thermophiles et migration de l'avifaune



cartographie : Région Hauts-de-France, Agence Hauts-de-France 2040 - 31 01 2019 - 427-1