

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

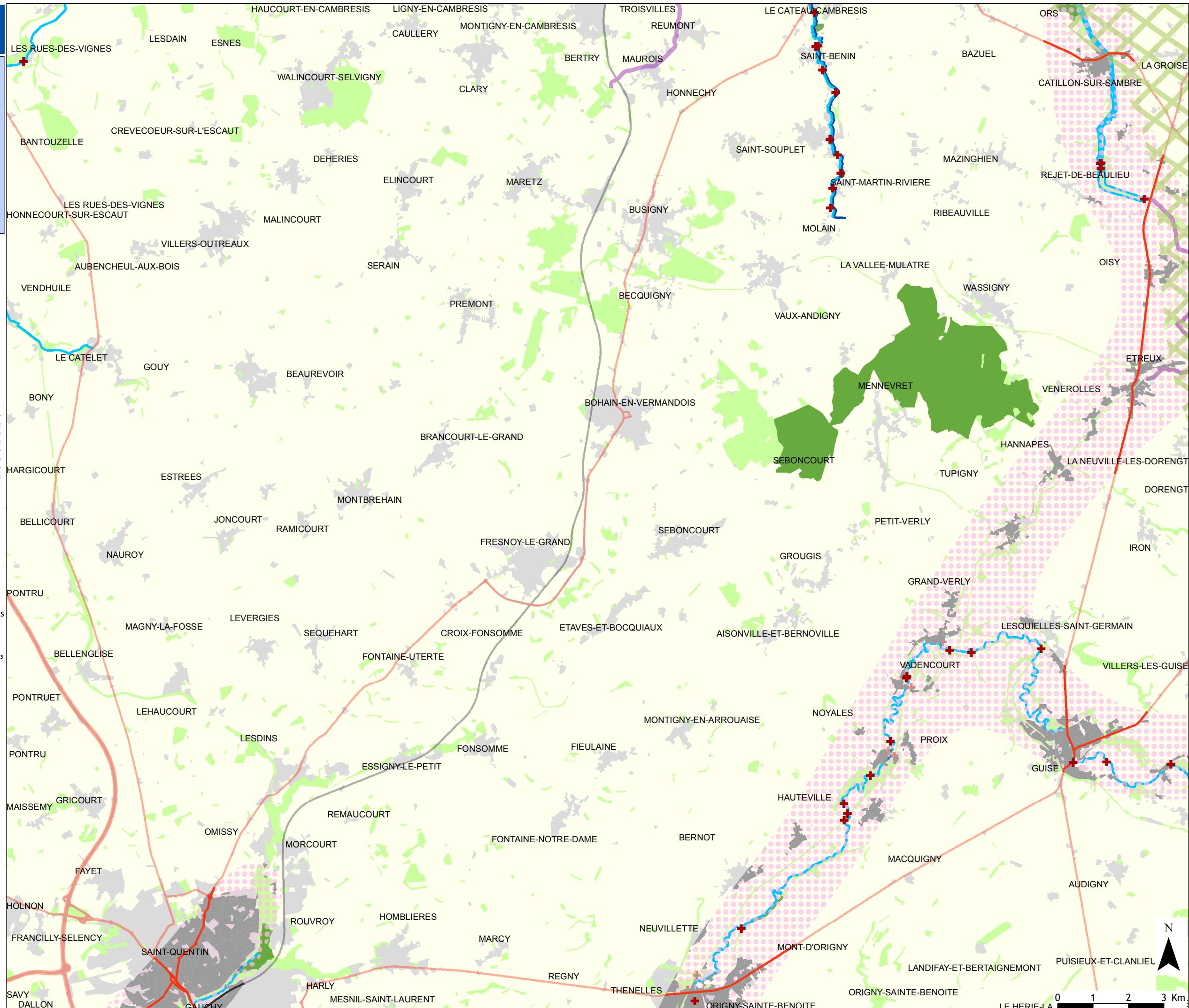
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-26
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

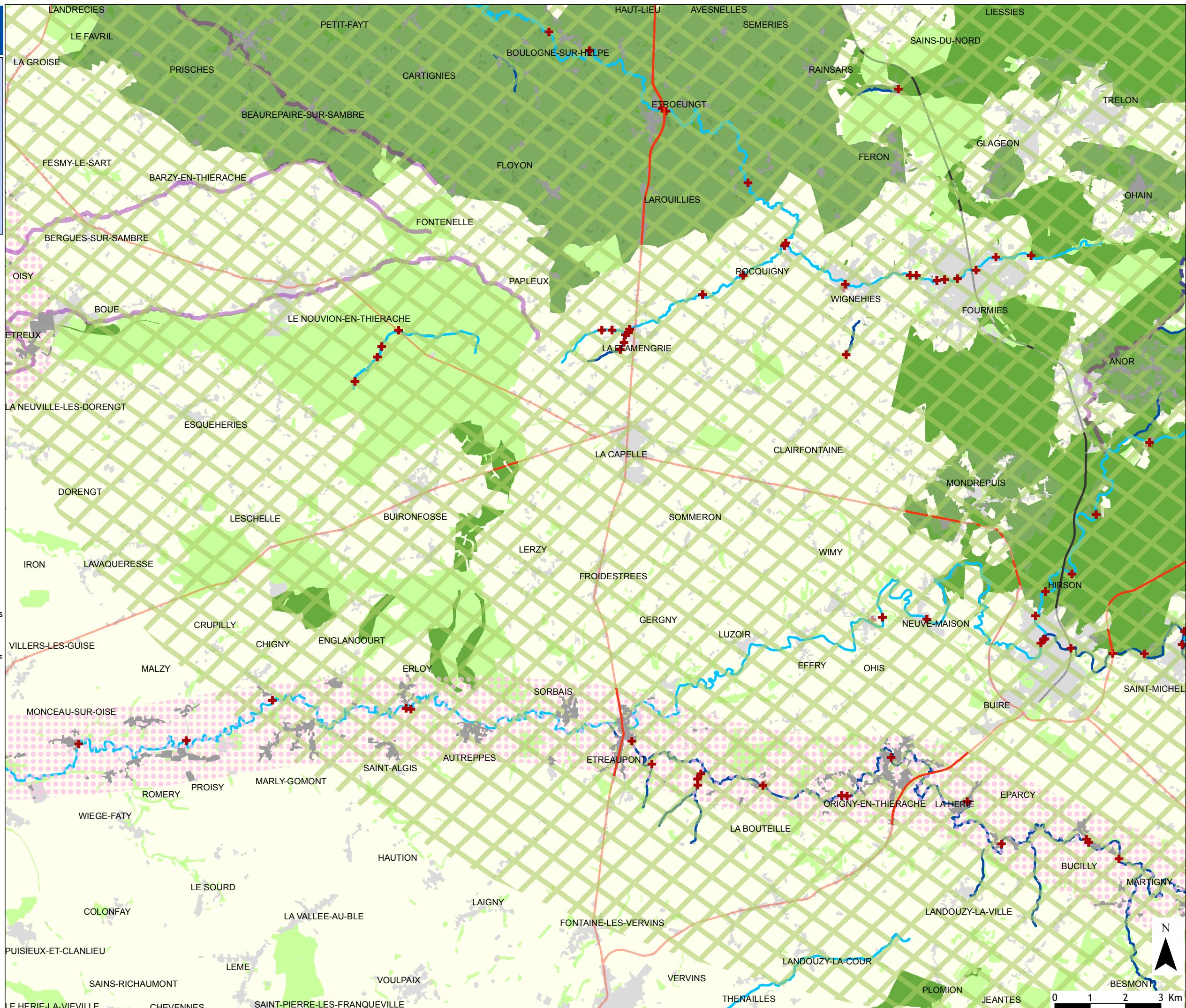
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)

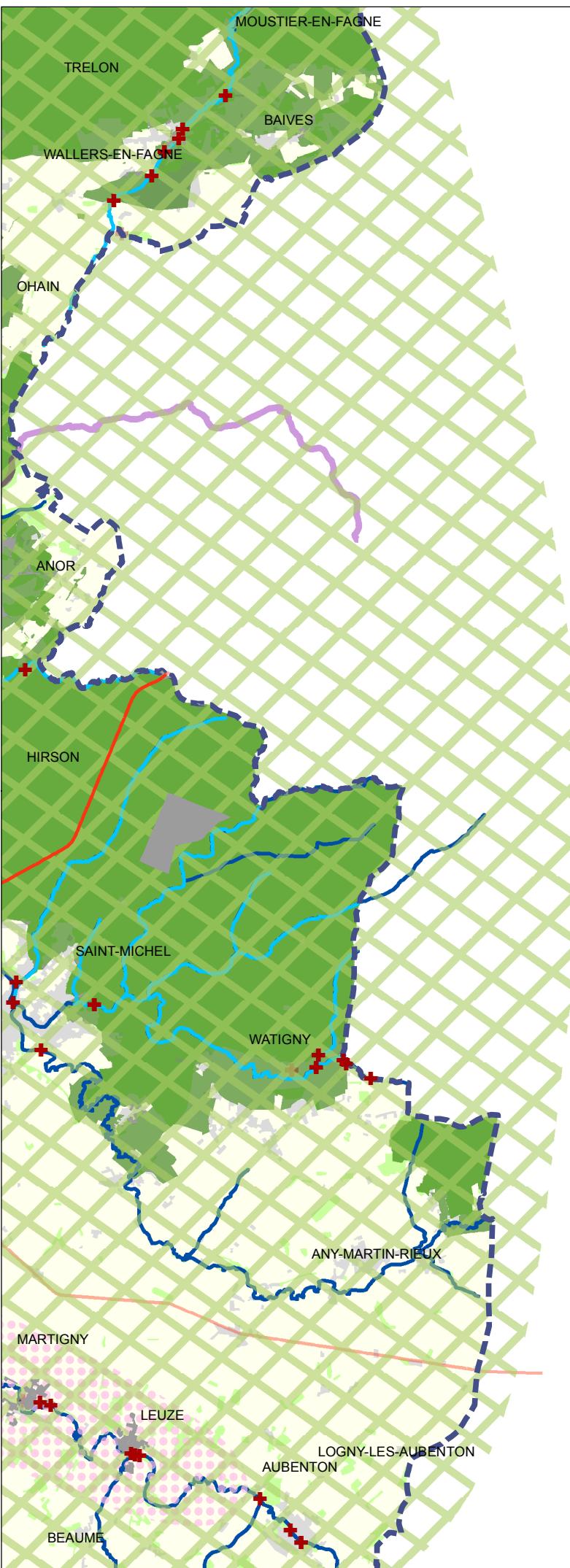


Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-27
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		



CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité

Réservoirs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réservoirs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

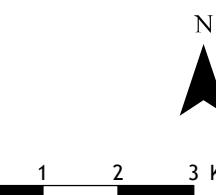
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, AeaP,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-28
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité

Réservoirs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réservoirs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

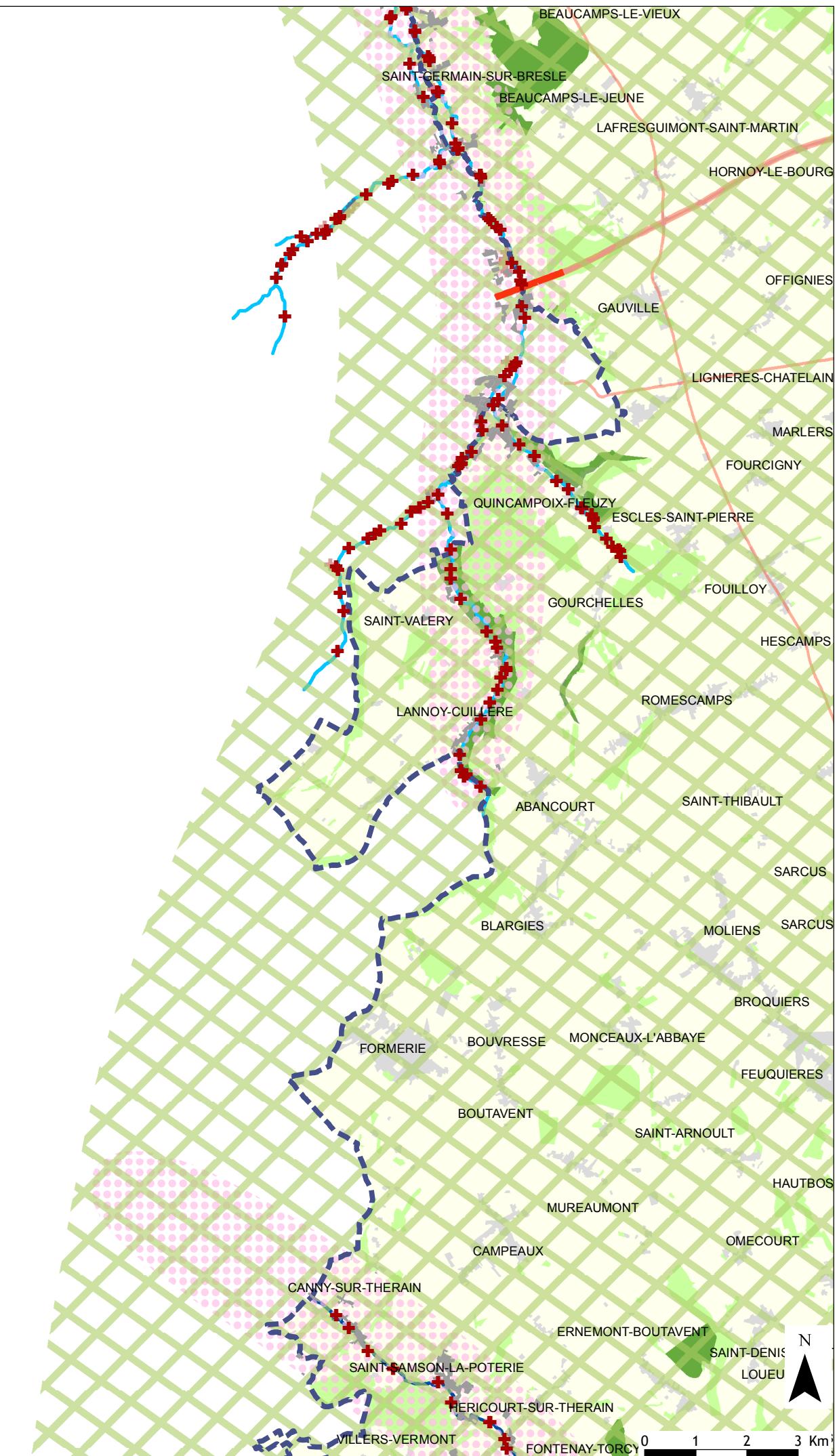
Occupation du sol

Espaces artificialisés

Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-29
décembre 2018.

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

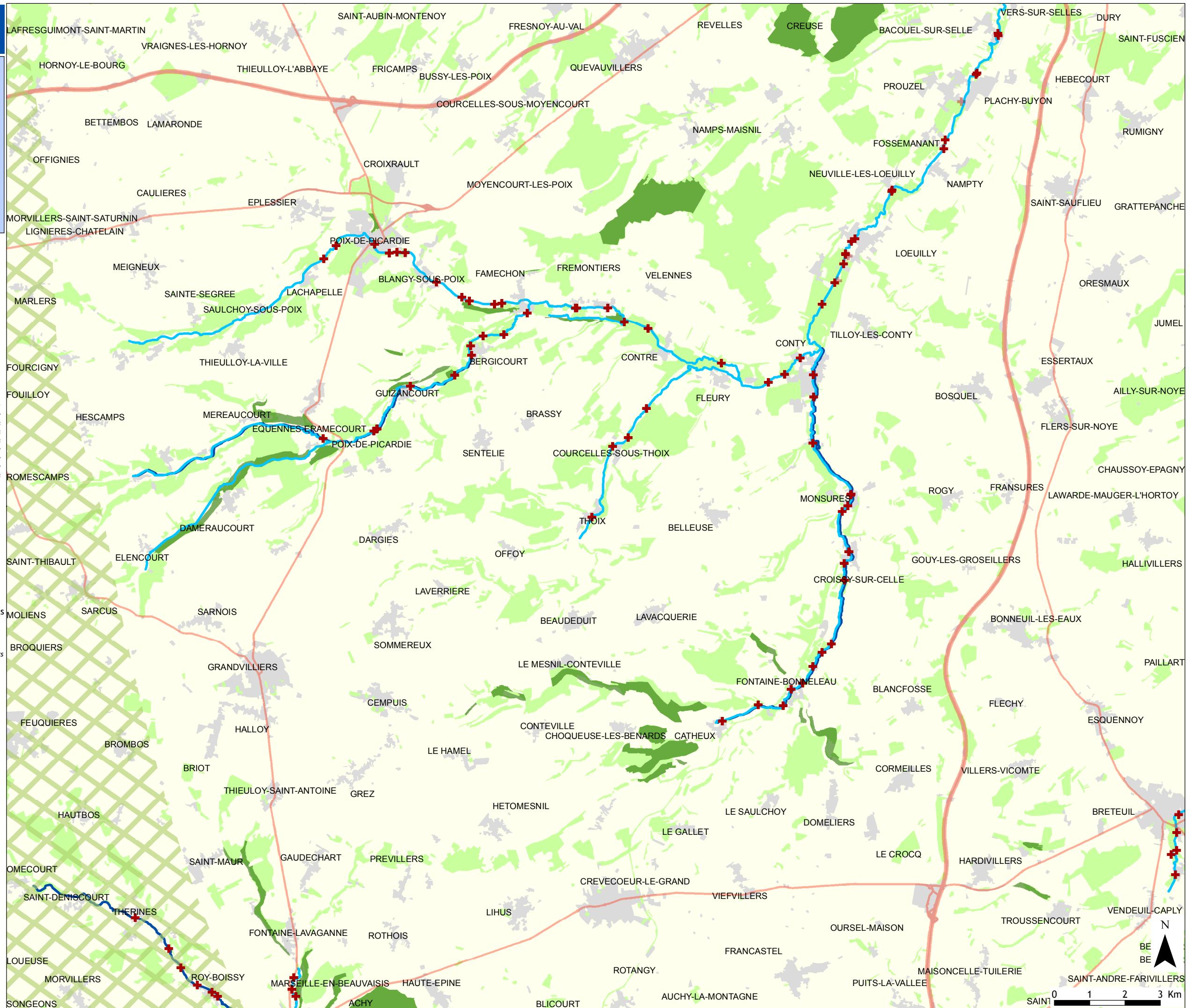
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-30
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

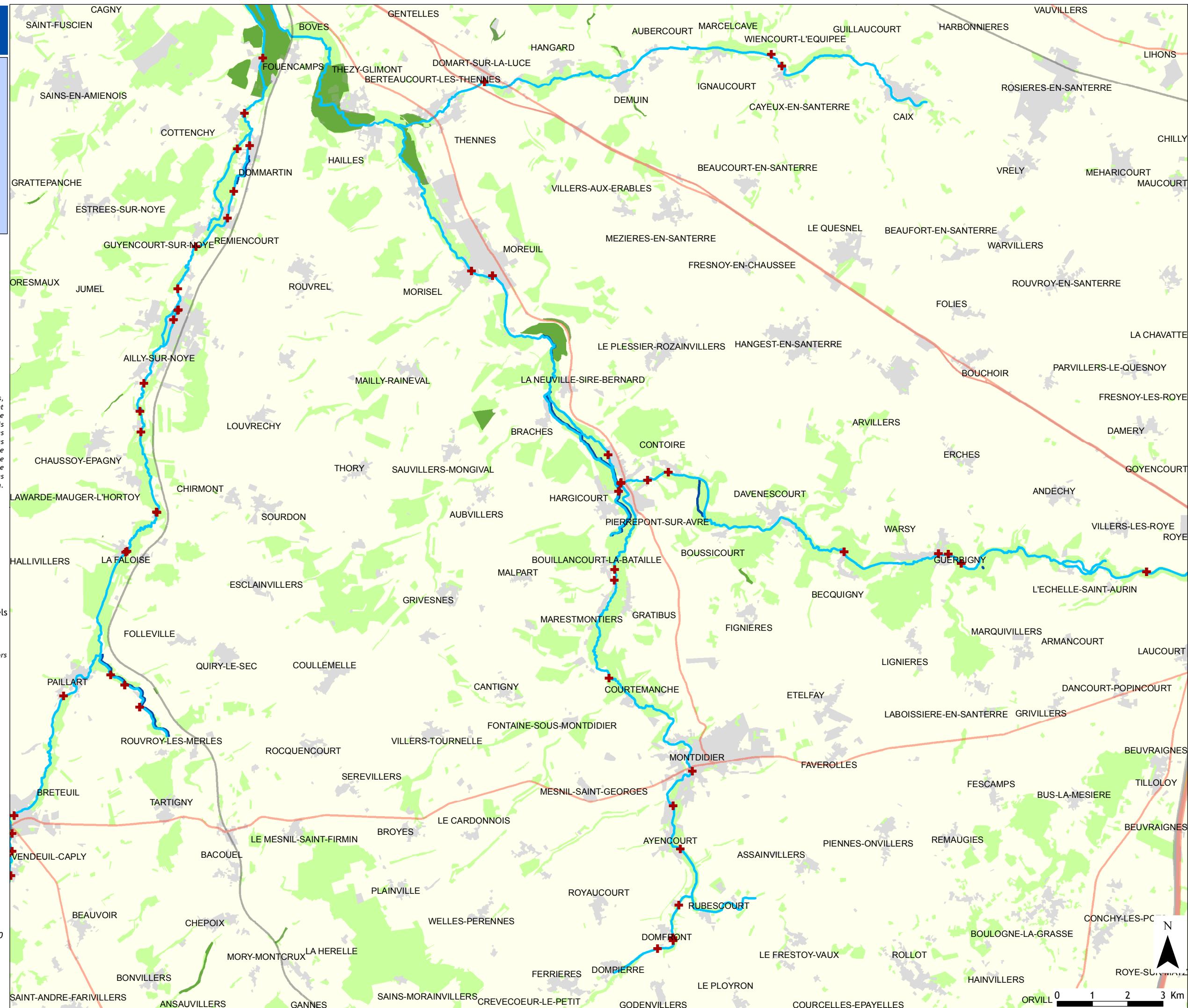
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC - Sources : Région Hauts-de-France, ©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp, Aesn, Sandre - Carte N° : 486-31 décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)
Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

- Corridors boisés
 - Corridors humides
 - Corridors littoraux
 - Corridors ouverts
 - Corridors multitrames
 - Corridors fluviaux
- Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

- Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers
- Zones à enjeu d'identification de corridors boisés
- Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

- Urbanisation
- Routes de type autoroutier
- Liaisons routières principales
- Voies ferrées à grande vitesse (LGV)
- Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour
- Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER
- Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

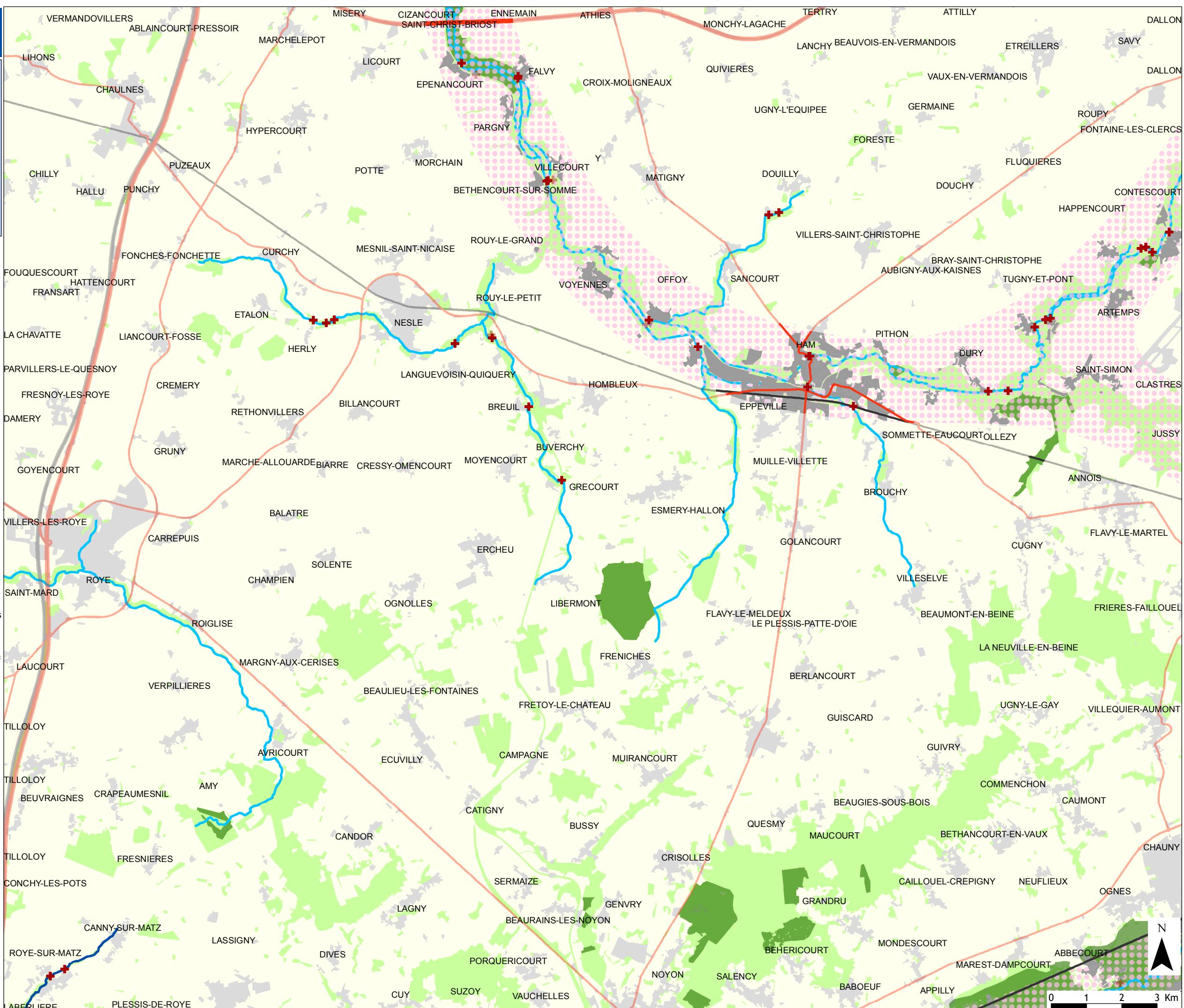
Occupation du sol

- Espaces artificialisés
- Cultures
- Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-32
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multirames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

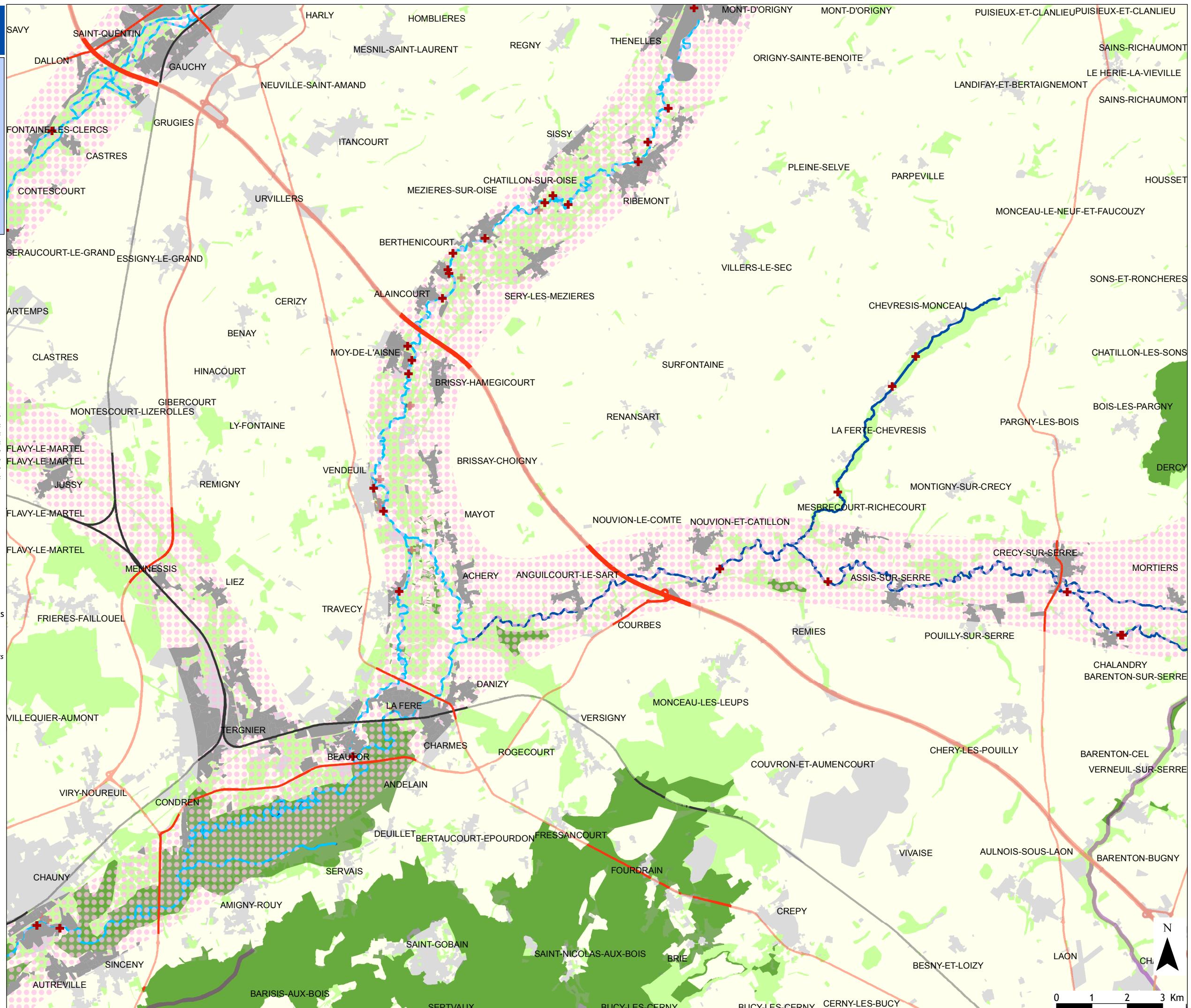
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-33
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multirames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

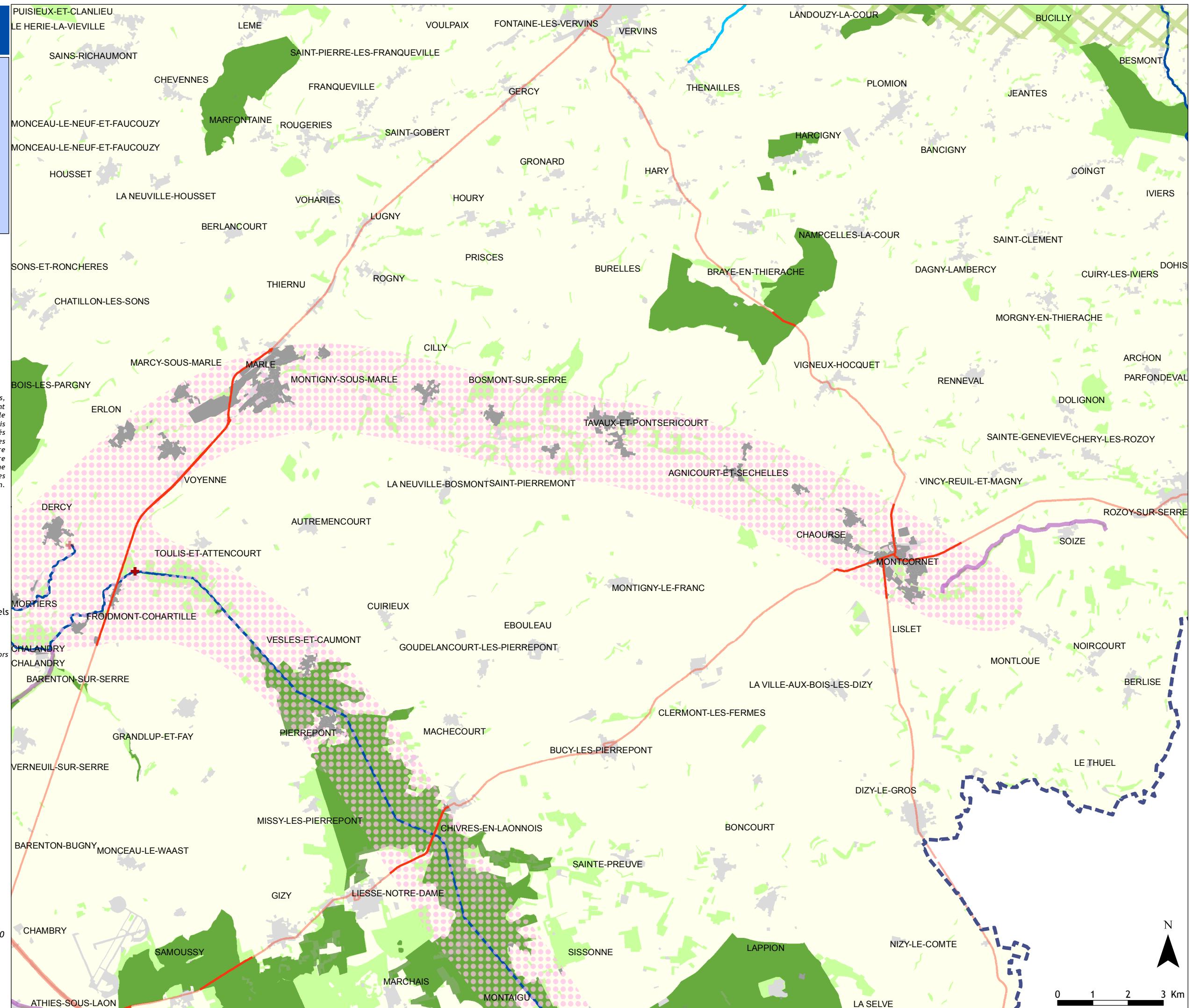
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-34
décembre 2018.



0 1 2 3 Km

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité

Réservoirs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réservoirs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

- Corridors boisés
 - Corridors humides
 - Corridors littoraux
 - Corridors ouverts
 - Corridors multitrames
 - Corridors fluviaux
- Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

- Urbanisation
- Routes de type autoroutier
- Liaisons routières principales
- Voies ferrées à grande vitesse (LGV)
- Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour
- Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER
- Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

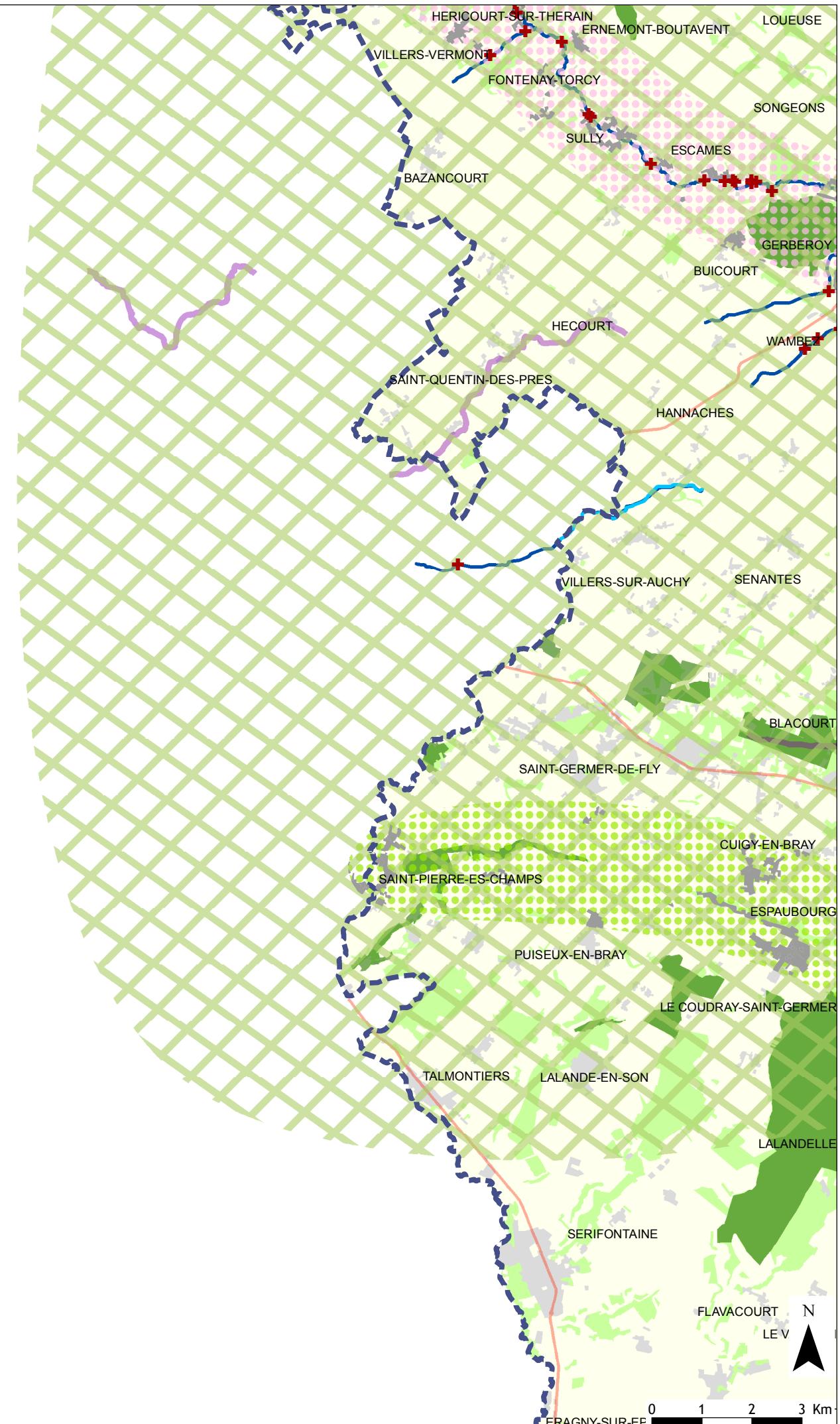
Occupation du sol

- Espaces artificialisés
- Cultures
- Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-36
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

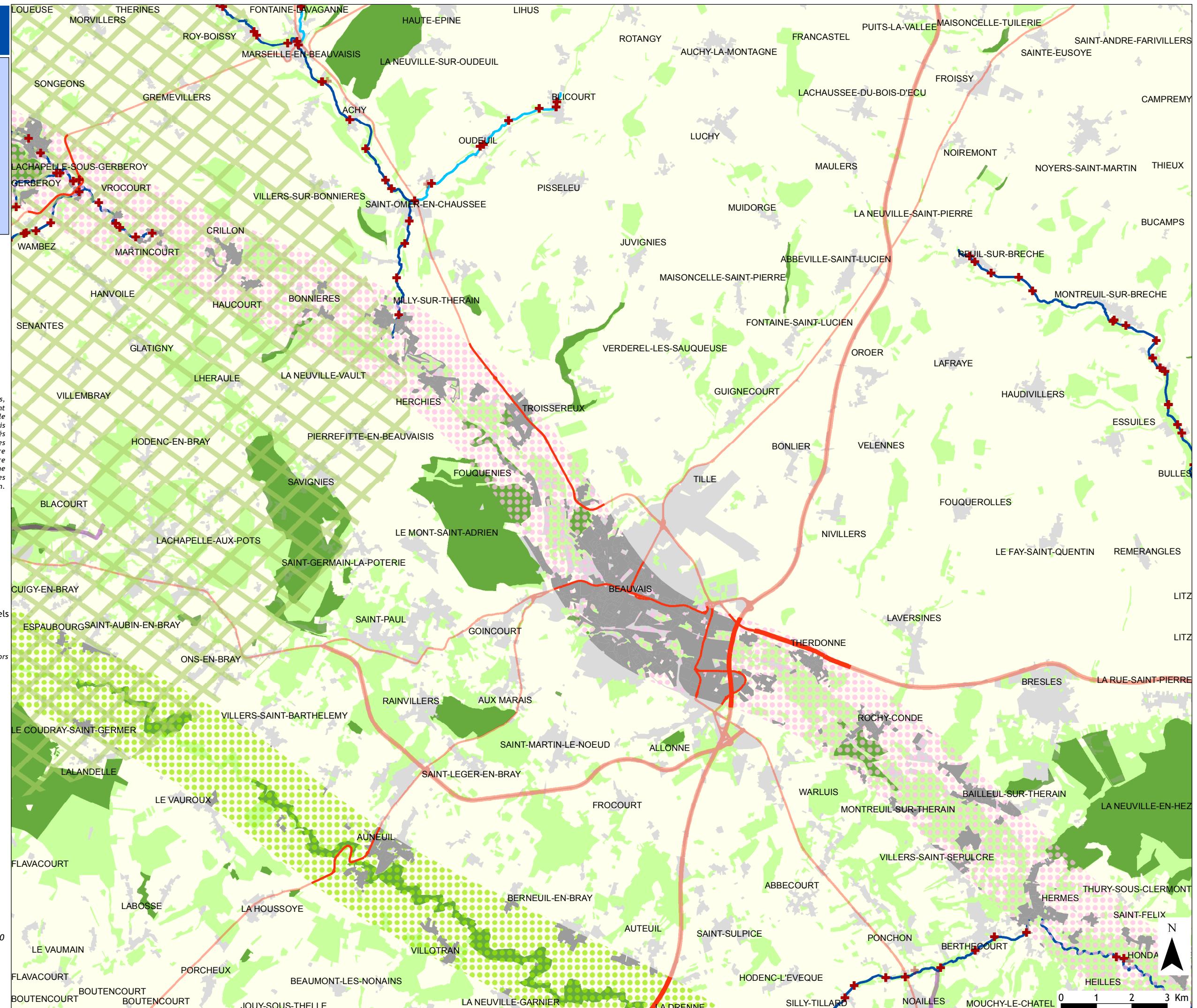
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-37
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multirames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

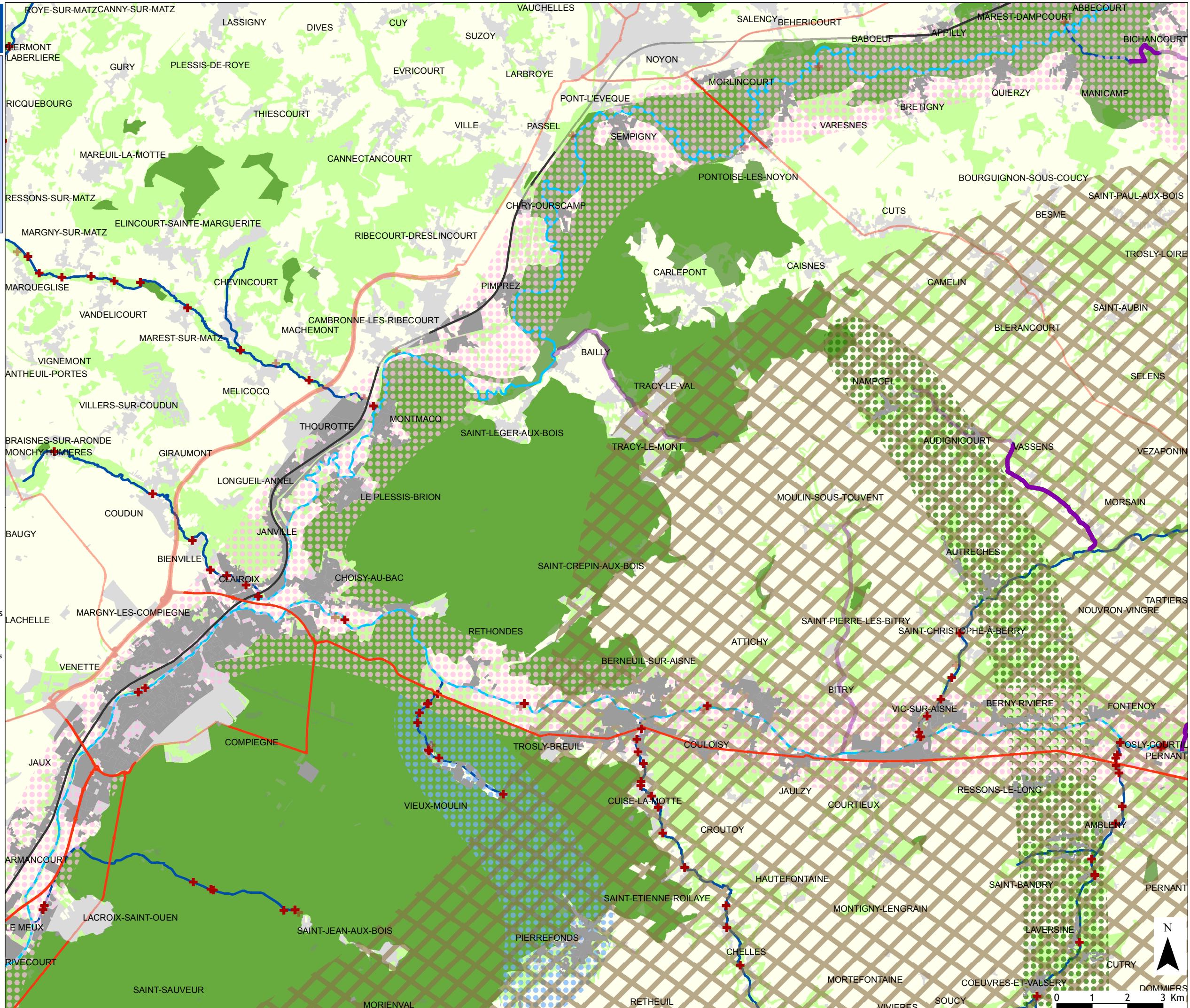
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-39
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

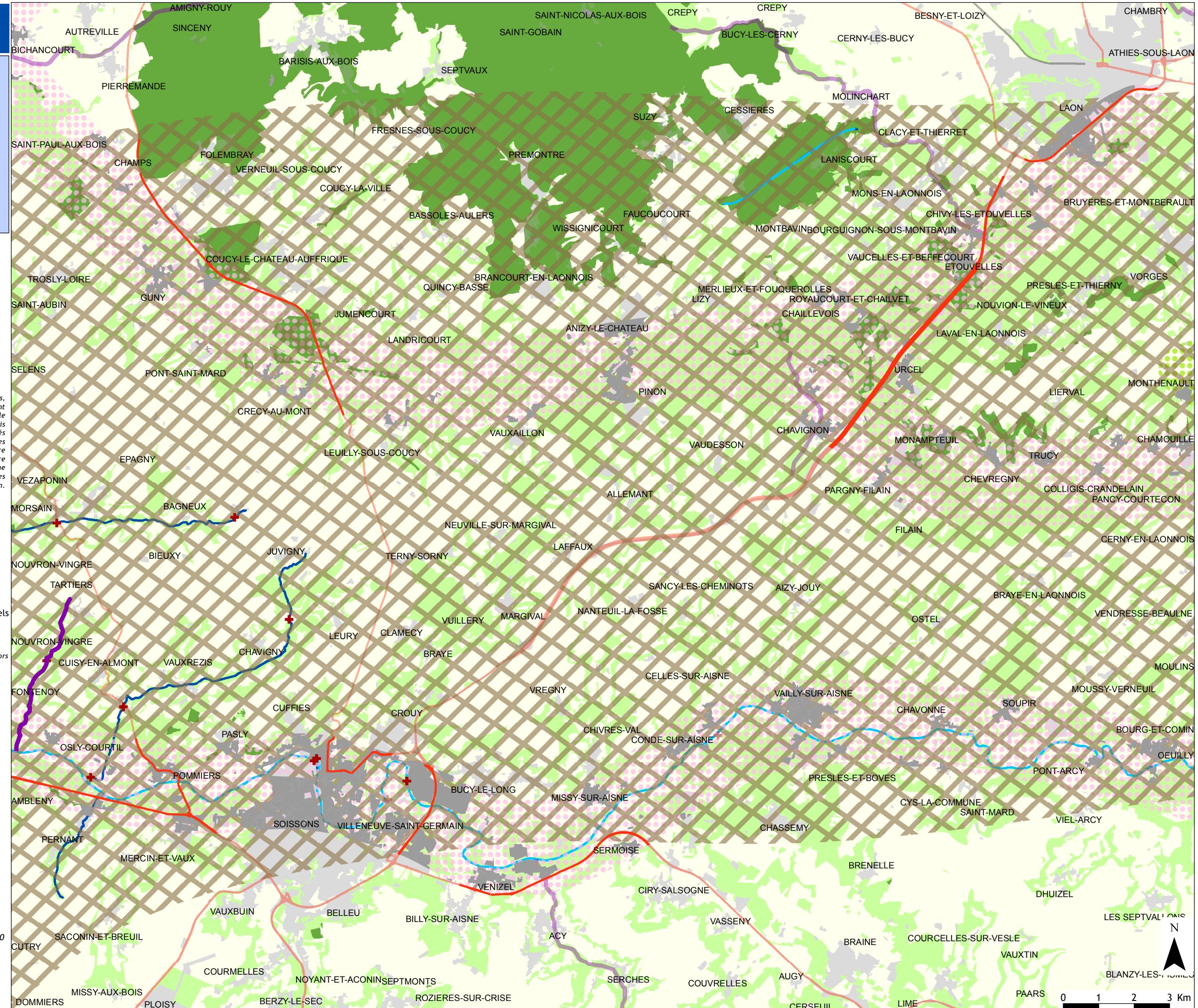
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)

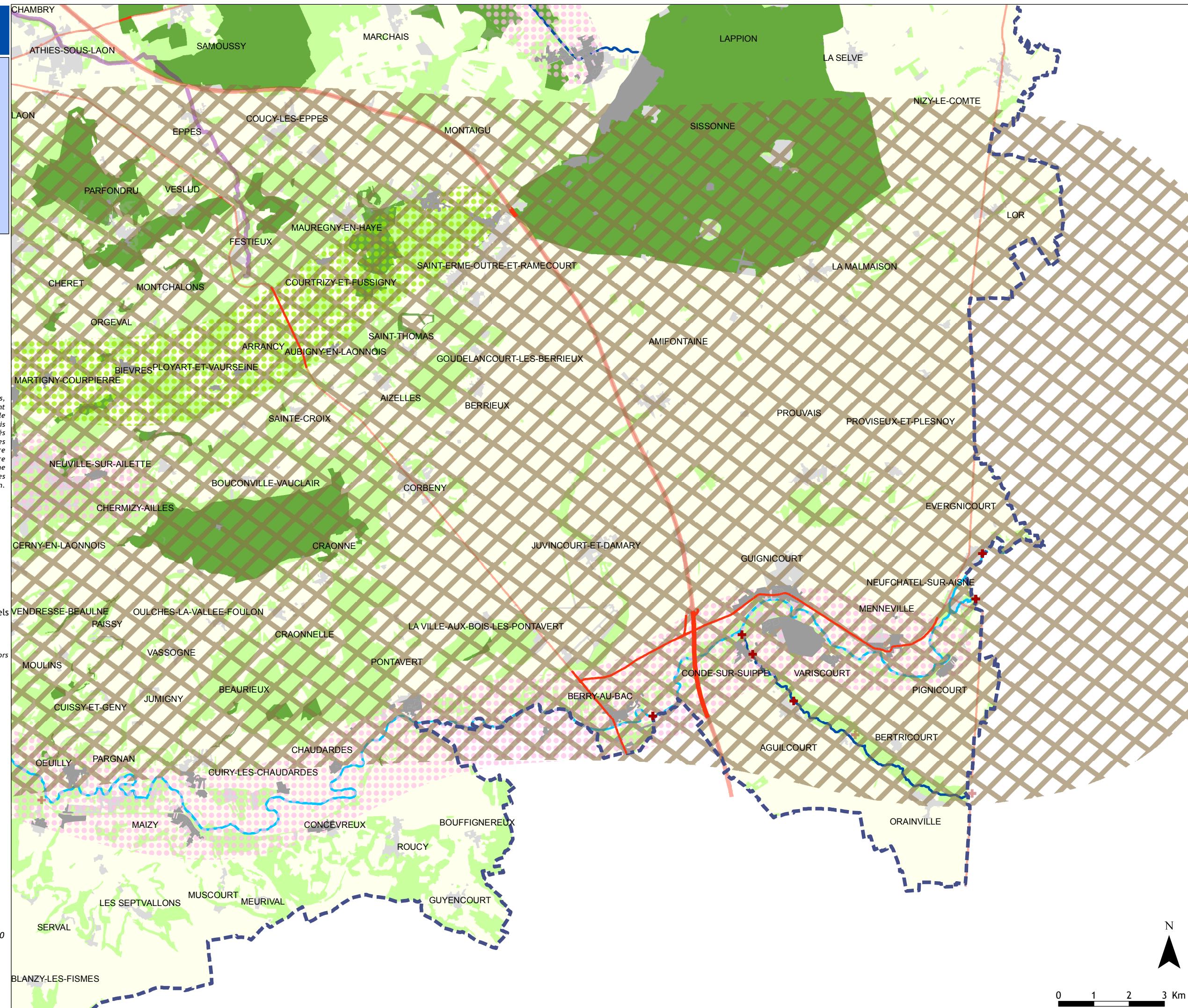


Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, AeaP,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-40
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité

Réserve de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserve de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-42
décembre 2018.



N

0 1 2 3 Km

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-43
décembre 2018.



0 1 2 3 Km

N

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

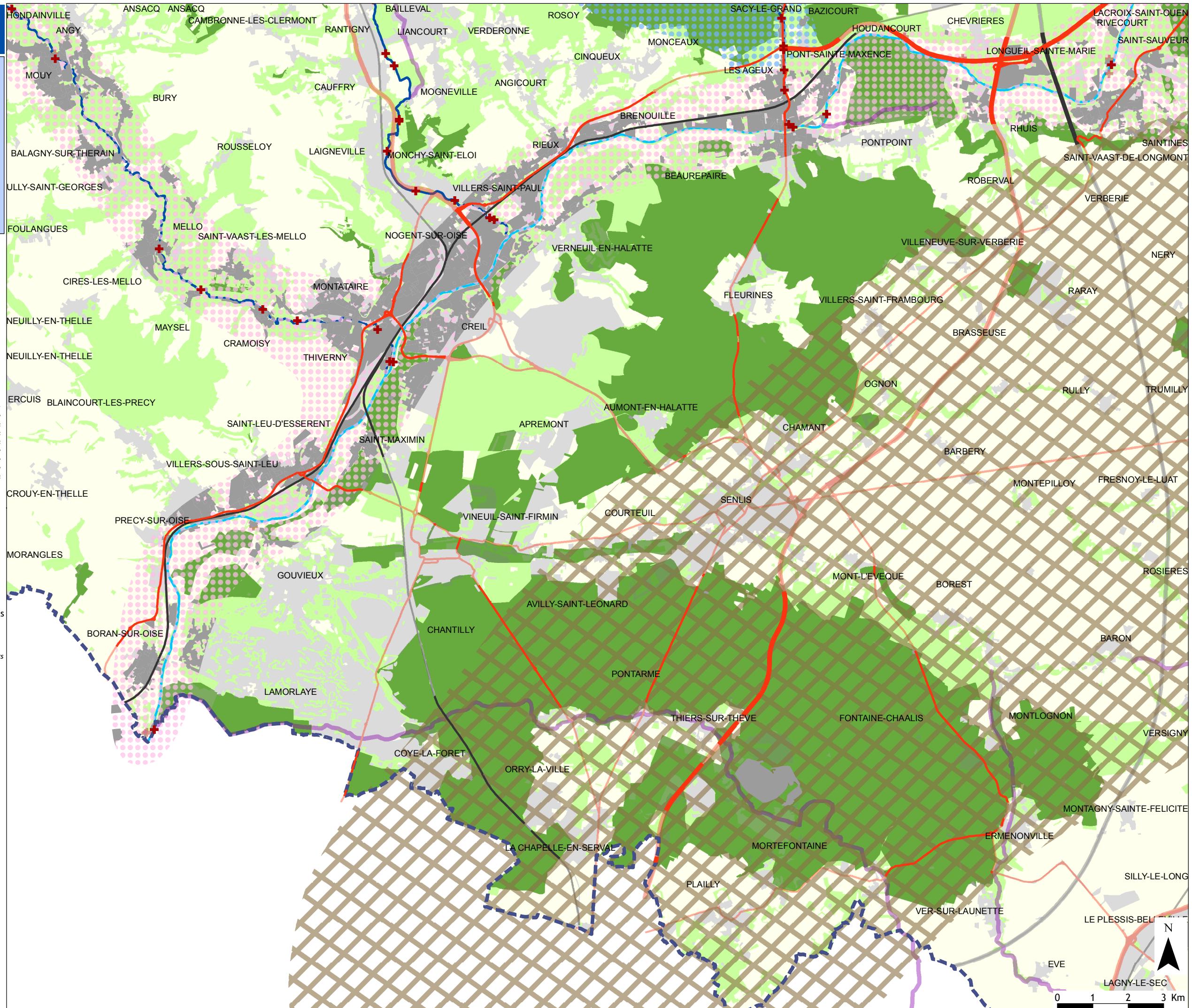
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC - Sources : Région Hauts-de-France, ©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp, Aesn, Sandre - Carte N° : 486-44 décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

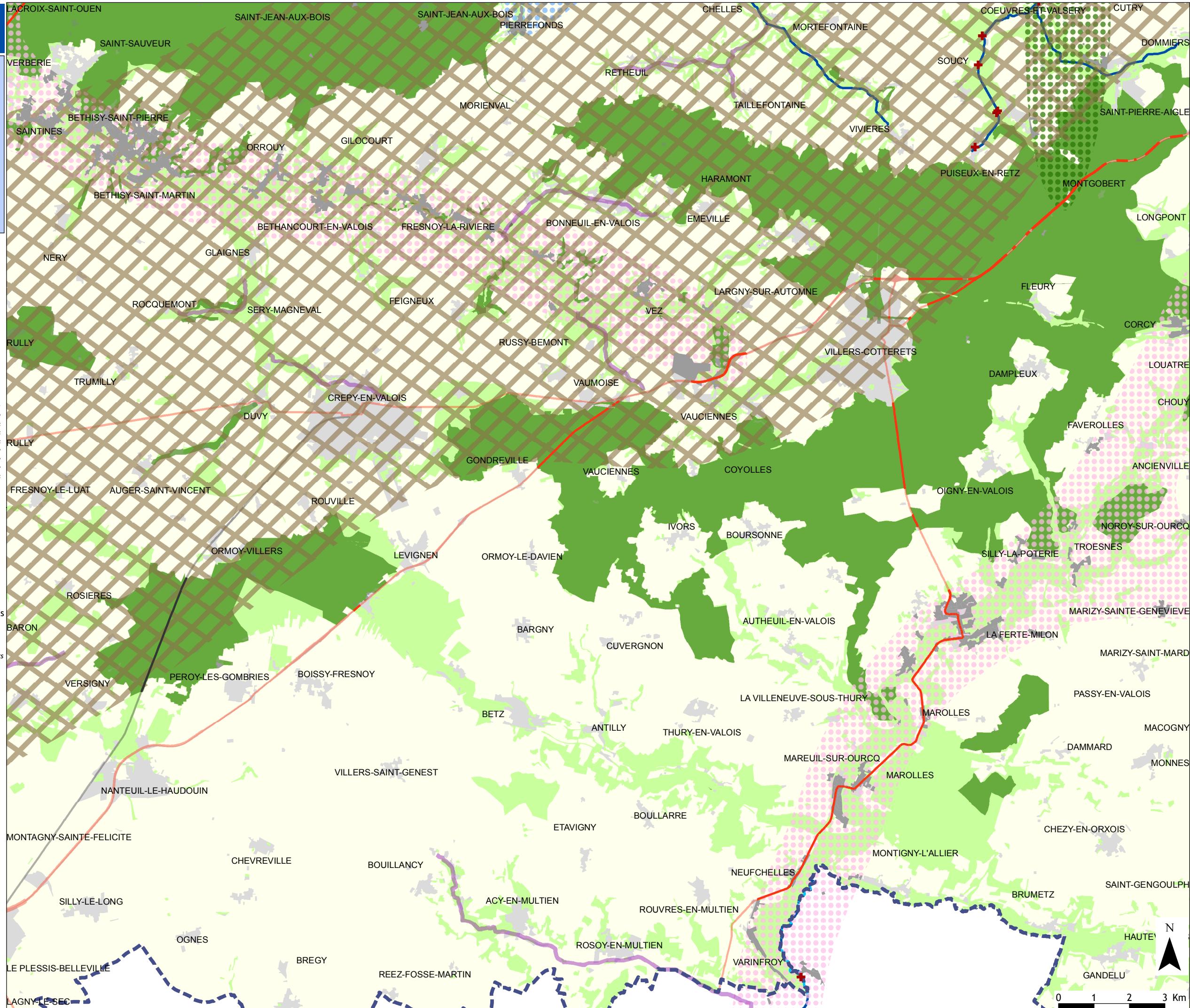
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-45
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

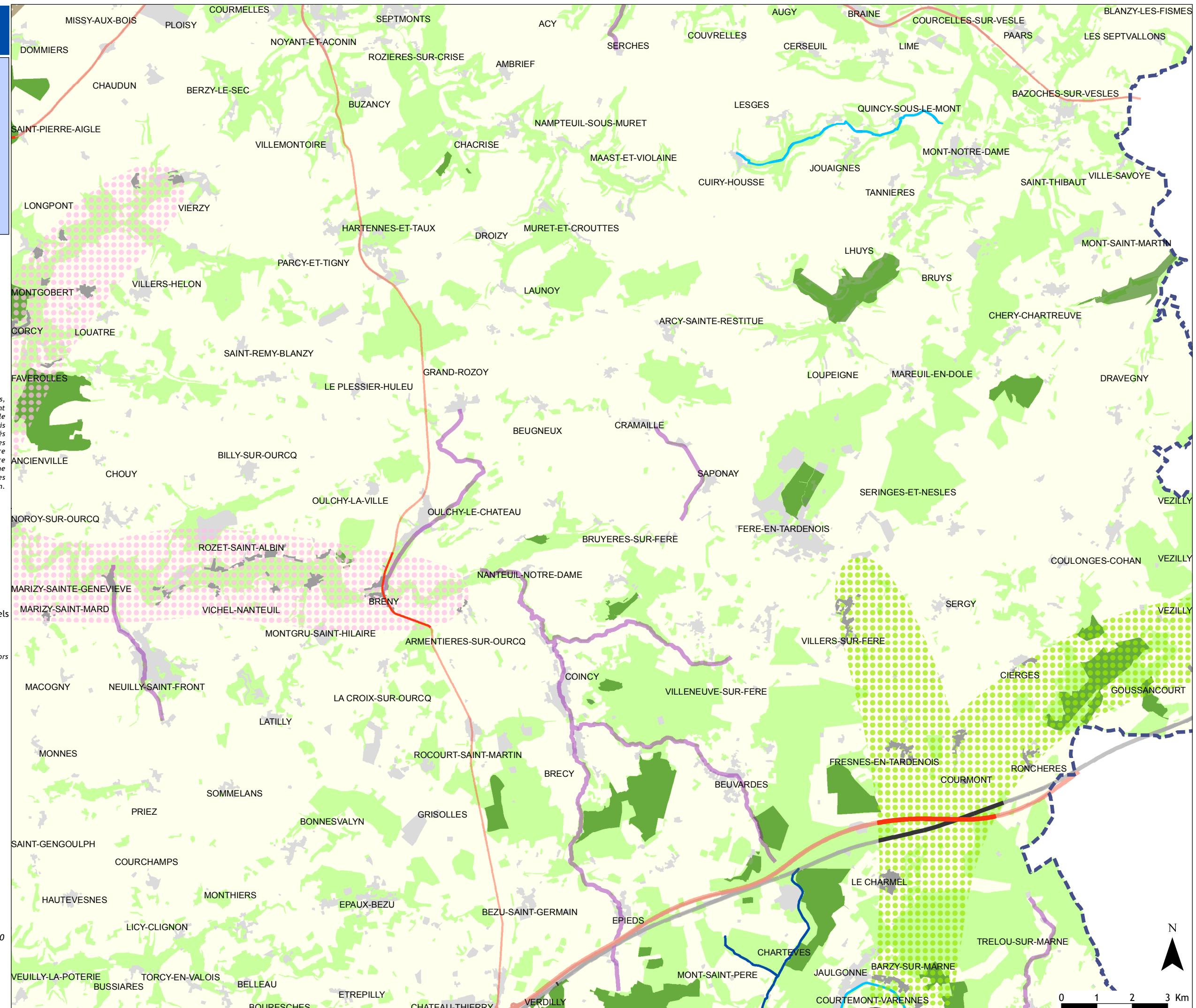
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC - Sources : Région Hauts-de-France, ©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp, Aesn, Sandre - Carte N° : 486-46 - décembre 2018.



0 1 2 3 Km

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

LES SEPTVALLONS
BLANZY-LES-FISMES
LES SEPTVALLONS

MONT-SAINT-MARTIN

DRAVEGNY

COULONGES-COHAN

VEZILLY

GOUSSANCOURT VILLERS-AGRON-AIGUIZY

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité

Réserve de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserve de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Attention : les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITE ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



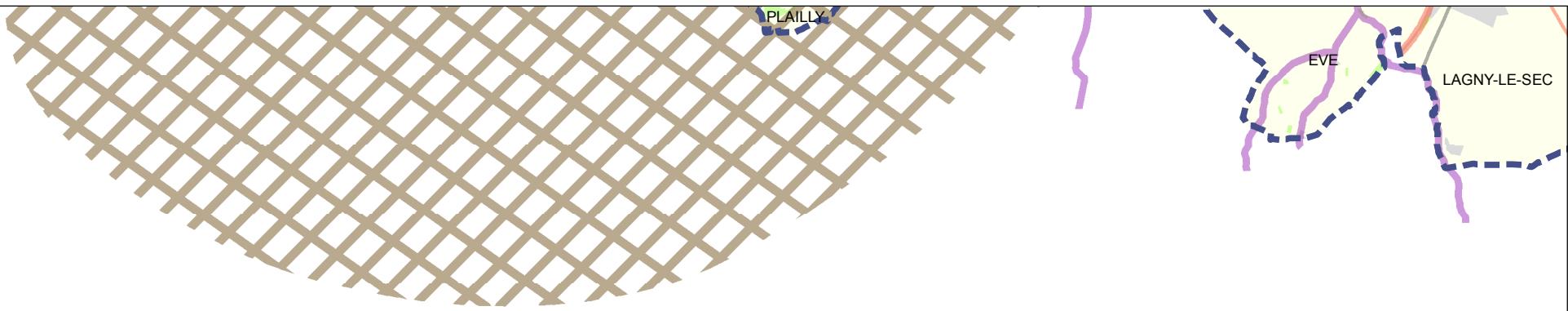
Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-47
décembre 2018.

0 1 2 3 Km

N

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		



CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité

Réservoirs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réservoirs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides
Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)

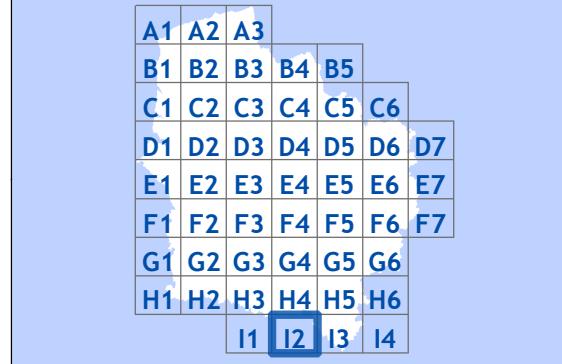


Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, AeaP,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-48
décembre 2018.

0 1 2 3 Km

N

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France



CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

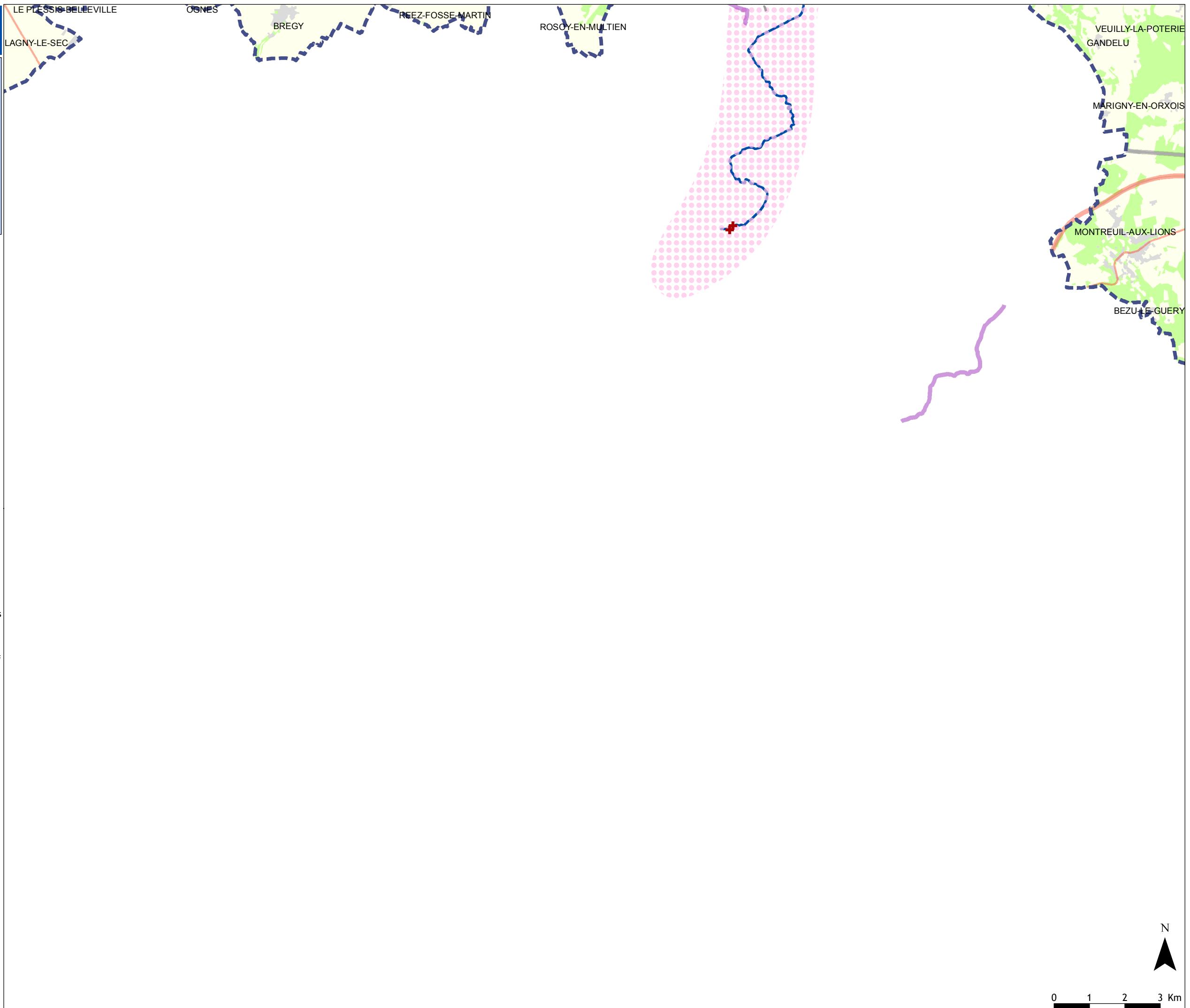
Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, AeaP,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-49
décembre 2018.



Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
E1	E2	E3
E4	E5	E6
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réserveurs de biodiversité

Réserveurs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réserveurs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

- Corridors boisés
 - Corridors humides
 - Corridors littoraux
 - Corridors ouverts
 - Corridors multirames
 - Corridors fluviaux
- Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

- Urbanisation
- Routes de type autoroutier
- Liaisons routières principales
- Voies ferrées à grande vitesse (LGV)
- Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour
- Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER
- Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

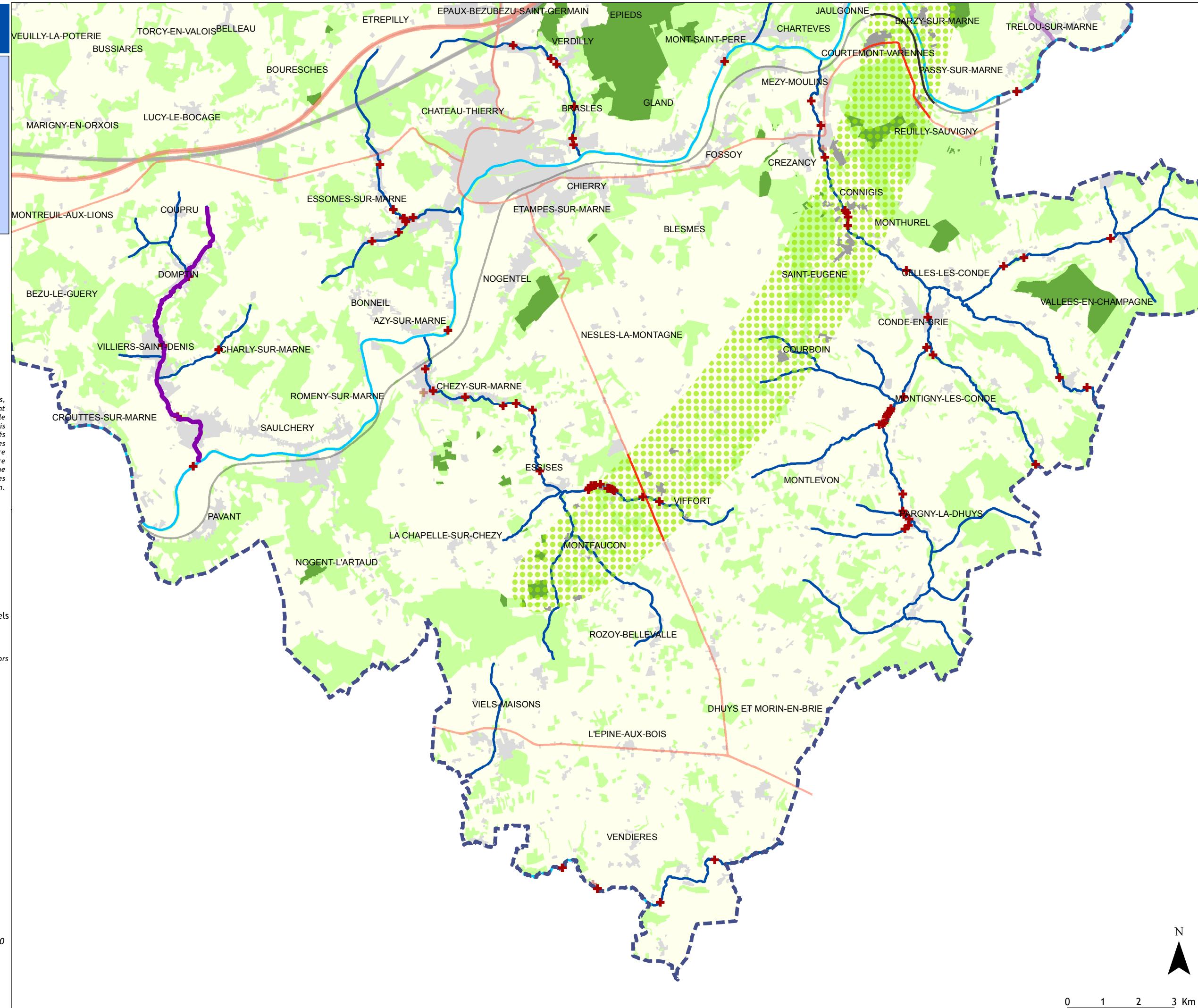
Occupation du sol

- Espaces artificialisés
- Cultures
- Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, Aedp,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-50
décembre 2018.



N

0 1 2 3 Km

Les Continuités Ecologiques Régionales en Hauts-de-France

A1	A2	A3
B1	B2	B3
B4	B5	
C1	C2	C3
C4	C5	C6
D1	D2	D3
D4	D5	D6
D7		
E1	E2	E3
E4	E5	E6
E7		
F1	F2	F3
F4	F5	F6
F7		
G1	G2	G3
G4	G5	G6
H1	H2	H3
H4	H5	H6
I1	I2	I3
I4		

CONTINUITES ECOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité

Réservoirs de Biodiversité de la trame bleue
(cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)

Réservoirs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux

Corridors boisés

Corridors humides

Corridors littoraux

Corridors ouverts

Corridors multitrames

Corridors fluviaux

Zones à enjeux

Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers

Zones à enjeu d'identification de corridors boisés

Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE

Intersections entre les éléments fragmentants et les CER : réservoirs - corridors

Urbanisation

Routes de type autoroutier

Liaisons routières principales

Voies ferrées à grande vitesse (LGV)

Autres liaisons ferroviaires où circulent en moyenne au moins 40 trains par jour

Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER

Obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

Occupation du sol

Espaces artificialisés

Cultures

Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur : cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation : DBIO/DPSR/SIGAC -
Sources : Région Hauts-de-France,
©IGN-BD Topo®, MNHN, AeaP,
Aesn, Sandre - Carte N° : 486-51
décembre 2018.

VALLEES-EN-CHAMPAGNE

