2013年11月05日

1

目录

1.	前言		2
2.	接口对	接流程	2
	2.1.	API 接口功能申请	2
	2.2.	政策导入接口	3
	2.2.1.	政策接口分类	3
	2.2.2.	政策上传	
	2.2.3.	政策删除	4
	2.2.4.	单程普通政策格式	4
	2.2.5.	单程特价政策格式	7
	2.2.6.	单程申请政策格式	10
	2.2.7.	单程包机切位政策格式	14
	2.2.8.	单程预付政策格式	17
	2.2.9.	往返特价政策格式	20
	2.2.10.	往返预付政策格式	23
3.	新规则	退改签录入	28
4.	政策通	知结果样例:	29

1. 前言

为了提高代理商在去哪儿网的政策投放,订单处理的效率,开发了各种接口满足其业务的需求,现就对去哪儿网的各种接口的开通、开发、调试及上线运营进行简短的描述(本文档只对国内机票接口进行描述,国际接口文档还请联系相应的销售专员)。

2. 接口对接流程

2.1. API 接口功能申请

代理商需向相应的销售专员申请开通需要的功能,现已开通的功能接口如下:

- Ø 单程政策导入接口
- Ø 往返政策导入接口
- Ø 订单导出接口
- Ø 订单状态变化消息通知接口

Ø 订单更新接口(票号回帖及快递回帖)

代理商按照接口功能申请表填写完毕后发送给相应的销售专员,销售专员会对信息进行审核进行开通。

申请时需要按如下模板提供所需信息:

项目	参数	说明
TTS 域名		如 abc. trade. qunar. com 这种域名。
代理商名称		代理商在 Qunar 开通的 TTS 网站名称。
服务器 IP 地址		代理商用于上传政策的服务器的 IP 地址。 多个
似分份 IF 地址		IP 时使用逗号分隔。
		政策导入需要较长时间,执行结果异步返回,需
		要代理商提供回调地址。tts 会向该地址 post
导入结果通知地址		数据,参数名为"result"和"ext",其中 ext
		来自政策 xml 中根节点对应参数。地址格式例如:
		http://169.0.0.1/feedback.jsp?zh=abc
账号		代理商自己定义的英文的用户名(长度不要超过
灰石		16位)。
密码		代理商自己定义的密码,不要有汉字或空格即
名 阿		可。
申请人姓名		记录是代理商的哪位技术人员申请开通的。
申请人联系方式		00, 或电话。

2.2. 政策导入接口

2.2.1. 政策接口分类

政策接口分为如下 7 类:

- 单程普通政策接口
- Ⅰ 单程特价政策接口
- Ⅰ 单程申请政策接口
- Ⅰ 单程包机切位政策接口
- 单程预付政策接口
- Ⅰ 往返特价政策接口
- Ⅰ 往返预付政策接口
- Ⅰ 往返普通政策接口

2.2.2. 政策上传

申请完政策导入接口权限以后,便可进行政策的上传。

a) 政策上传地址: http://test.qunar.com/tts/interface/policy.jsp (其中请把test.qunar.com换成自己的TTS网址)

- b) 政策的转换:代理商技术人员根据实际情况,把自己的政策转换成去哪儿网的格式。
- c) 政策压缩:转换成去哪儿网的格式之后,需要对生成的XML政策文件进行压缩(压缩成 ZIP格式的文件,XML用英文数字命名,不能是中文文件名,压缩包只能包含一个xml 文件)。
- d) 政策上传:把政策文件以二进制流的方式post到政策上传地址。
- e) 政策上传的通知: 当政策上传完毕后去哪儿网会主动调用代理商的政策通知接口,以便 把政策在上传过程中遇到的情况通知对方(在政策导入功能申请开通的时候也申请开通政策 通知接口功能)。

2.2.3. 政策删除

政策删除接口与政策上传接口一致,在XML配置文件中可做如下配置进行删除:

1、全量上传政策,删除旧全量政策:

将PolicyList 节点中的execType上传类型参数,配置为"FULL"。表示全量上传政策,全量上传会删除以前的政策。全量上传需要间隔一个小时,增量上传需要间隔5分钟;全量上传一次不超过25万条数据,增量上传一次不超过5万条数据。

2、 按条件删除政策:

在DeletePolicy 节点配置删除条件。可按选择如下必选删除条件之一对XML进行配置。删除条件只能多不能少,否则将无法删除政策。

- (1) 只配置type(政策类型):表示删除该政策类型的全部政策;
- (2) type (政策类型) + policyCode (政策标识);
- (3) type (政策类型) + dpt (出发地) +arr (目的地);
- (4) type (政策类型) + flightcode (航空公司) +cabin (舱位)

注意: 1、通过API删除政策只对通过API导入的政策有效,对手工录入的无效。

2、只适用于升级后的TTS。

2.2.4. 单程普通政策格式

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML编码		上传的XML政策文件编码,指定为
			UTF-8编码
PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并出示
			用户名和密码
username	用户名	是	政策上传的用户名
password	密码	是	政策上传的密码
ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。
	上传类型	是	只能取ADD、FULL
			ADD表示增量上传
			FULL表示全量上传(全量上传会删除
ovocTypo			以前的政策)
execType			全量上传需要间隔半个小时,增量上
			传需要间隔5分钟;全量上传一次不超
			过25万条数据,增量上传一次不超过5
			万条数据

type	政策类型	是	政策类型 COMMON表示普通政策 PREPAY表示预付政策 APPLY表示K位政策 CUSTOMER表示团队政策 LOWPRICE表示特价政策
DeletePolicy 节点		否	删除政策时,描述删除条件 DeletePolicy节点上限数为10。如果 存在该节点,请将该节点放在policy 节点之前
type	政策类型	是	存在DeletePolicy节点时必填。 COMMON 表示普通政策 PREPAY 表示预付政策 APPLY 表示K位政策 CUSTOMER 表示团队政策 LOWPRICE 表示特价政策 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策
flightcode	航空公司	否	航空公司二字码,必须大写,只支持 一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部的政策。支持多个政策代码,多个政策代码以","分隔,最多支持1万个政策代码。支持模糊检索,模糊检索部分用"*"代替。例:输入"abcpolicy*",匹配"abcpolicy*"格式的所有政策(只支持*在最后)
dpt	出发地	否	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	目的地	否	到达机场三字码,大写且只支持单个 目的地
cabi n	舱位(往返政策 对应去程舱位)	否	舱位代码,大写且只支持单个舱位的 录入,不支持子舱位
startdate	旅行起始日期 (往返政策对应 去程旅行起始日 期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于当 天
enddate	旅行结束日期 (往返政策对应 去程旅行结束日 期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
Policy节点		否	该节点描述需要新增的政策内容

			A) 3 . 8 - 3 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2
flightcode	航空公司	是	航空公司二字码,必须大写,只支持 一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部 的政策
dpt	出发地	是	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写,普通政策支持最多25个机场,多个用英文的"," 分隔
flightNumLimit	航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
flightcondition	航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英文的","分隔,最多不超过25个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号
daycondi ti on	周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周四、 周五、周六、周日,不能为空
cabi n	舱位	是	只普通政策允许多个舱位,多个舱位 间使用逗号分隔符,如: F, C, X1, M
di scountType	票面价类型	是	取值如下: 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策,此处取"指定票面价"
di scountVal ue	票面价/折扣	是	如果票面价类型为"指定票面价"此处填写票面价信息(普通政策填写0),如果为"Y舱折扣"则填写折扣信息(如0.85表示85折)。
returnpoint	返点	是	5.5表示返5.5个点
returnprice	留钱	是	支持正负整数
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enfdate_ticket	销售结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于销售起始日期注意:字段名为"enfdata_ticket",不是"enddata_ticket"
startdate	旅行起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd, 日期不能早于旅 行起始日期
beforeValidDay	提前出票时限	否	正整数,大于等于0
backnote	退改签说明	否	最大不超过255个字符的文本
cabi nnote	舱位说明	是	最大不超过255个字符
autoTicket	是否自动出票	是	取值"是"或者"否"。
shared	支持代码共享航 班	否	取值"是"或者"否",默认为"否"

offi ceno	授权搭桥的 OFFICE号	否	授权其它OFFICE号也可以提取订单的PNR信息。可以为空,最多两个OFFICE号,两个OFFICE号时中间用英文的逗号隔开
xcd	行程单	否	0,不提供报销凭证1,提供行程单2,提供发票强制为1,必须提供行程单
fl yerpoi nts	常旅客积分	否	否, 不提供 是, 提供 默认为"是"
cardType	证件类型	否	0,支持所有证件类型 1,只支持身份证购买 默认为0,支持所有证件类型
maxAge	最大购买年龄	否	0-100整数; 允许购买机票的最大年龄; 默认为空表示无年龄上限限制
mi nAge	最小购买年龄	否	0-100整数; 允许购买机票的最小年龄; 默认为空表示无年龄下限限制

2.2.5. 单程特价政策格式

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML 编码		上传的 XML 政策文件编码,指定为
			UTF-8 编码
PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并出
			示用户名和密码
username	用户名	是	政策上传的用户名
password	密码	是	政策上传的密码
ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。
	上传类型		只能取ADD、FULL
		是	ADD表示增量上传
			FULL表示全量上传(全量上传会删
ovocTypo			除以前的政策)
execType			全量上传需要间隔半个小时,增量
			上传需要间隔5分钟;全量上传一次
			不超过25万条数据,增量上传一次
			不超过5万条数据
			政策类型
			COMMON表示普通政策
type	政策类型	是	PREPAY表示预付政策
			APPLY表示K位政策
			CUSTOMER表示团队政策

			LOWPRICE表示特价政策
DeletePolicy 节点		否	删除政策时,描述删除条件 DeletePolicy节点上限数为10。如 果存在该节点,请将该节点放在 policy节点之前
type	政策类型	是	存在DeletePolicy节点时必填。 COMMON 表示普通政策 PREPAY 表示预付政策 APPLY 表示K位政策 CUSTOMER 表示团队政策 LOWPRICE 表示特价政策 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策
flightcode	航空公司	否	航空公司二字码,必须大写,只支 持一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部的政策。支持多个政策代码,多个政策代码以","分隔,最多支持1万个政策代码。支持模糊检索,模糊检索部分用"*"代替。例:输入"abcpolicy*",匹配"abcpolicy*",匹配
dpt	出发地	否	出发机场三字代码,大写且只支持 单个出发地
arr	目的地	否	到达机场三字码,大写且只支持单 个目的地
cabi n	舱位(往返政 策对应去程舱 位)	否	舱位代码,大写且只支持单个舱位 的录入,不支持子舱位
startdate	旅行起始日期 (往返政策对 应去程旅行起 始日期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于 当天
enddate	旅行结束日期 (往返政策对 应去程旅行结 束日期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于 旅行起始日期
Policy节点		否	该节点描述需要新增的政策内容
flightcode	航空公司	是	航空公司二字码,必须大写,只支

			持一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内 部的政策
dpt	出发地	是	出发机场三字代码,大写且只支持 单个出发地
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写,普通政策 支持最多25个机场,多个用英文的 ","分隔
flightNumLimit	航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
flightcondition	航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用 英文的","分隔,最多不超过25 个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号
daycondi ti on	周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周 四、周五、周六、周日,不能为空
cabi n	舱位	是	不支持多舱位录入。
di scountType	票面价类型	是	取值如下: 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策,此处取"指定票面价"
di scountVal ue	票面价/折扣	是	如果票面价类型为"指定票面价"此处填写票面价信息(普通政策填写0),如果为"Y舱折扣"则填写折扣信息(如0.85表示85折)。
returnpoi nt	返点	是	5.5表示返5.5个点
returnpri ce	留钱	是	支持正负整数
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enfdate_ticket	销售结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于销售起始日期 注意:字段名为"enfdata_ticket",不是"enddata_ticket"
startdate	旅行起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于 旅行起始日期
beforeVal i dDay	提前出票时限	否	正整数,大于等于0
earliestBeforeValidDay	最早出票时限		正整数,大于等于0。表示用户至多 需要提前几天预订机票。
backnote	退改签说明	否	最大不超过255个字符的文本
cabi nnote	舱位说明	是	最大不超过255个字符
autoTi cket	是否自动出票	是	取值"是"或者"否"。
pol i cySource	政策来源	否	标识政策是从什么地方来的,主要 是便于出票

offi ceno	授权搭桥的 0FFICE号	否	授权其它OFFICE号也可以提取订单的PNR信息。可以为空,最多两个OFFICE号,两个OFFICE号时中间用英文的逗号隔开
xcd	行程单	否	0,不提供报销凭证 1,提供行程单 2,提供发票 强制为1,必须提供行程单
fl yerpoi nts	常旅客积分	否	否, 不提供 是, 提供 默认为"是"
сагdТуре	证件类型	否	1,支持所有证件类型 1,只支持身份证购买 默认为0,支持所有证件类型
maxAge	最大购买年龄	否	0-100整数; 允许购买机票的最大年龄; 默认为空表示无年龄上限限制
mi nAge	最小购买年龄	否	0-100整数; 允许购买机票的最小年龄; 默认为空表示无年龄下限限制
returnRule	退票规则	是	退票手续费编号 如10-2-20,表示起飞前2小时之前 的手续费比例是10%,起飞前2小时 之后的手续费比例是20%,具体见 "新规则退改签录入"。
changeRul e	改期规则	是	改期手续费编号 如10-2-20,表示起飞前2小时之前 的手续费比例是10%,起飞前2小时 之后的手续费比例是20%,具体见 "新规则退改签录入"。
endorsement	是否允许签转	否	是,允许签转 否,不允许签转 默认为"否"

2.2.6. 单程申请政策格式

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML 编码		上传的 XML 政策文件编码,指定为
			UTF-8 编码
PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并出示
			用户名和密码
username	用户名	是	政策上传的用户名
password	密码	是	政策上传的密码

ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。
			只能取ADD、FULL
			ADD表示增量上传
			FULL表示全量上传(全量上传会删除
_	t at Maria		以前的政策)
execType	上传类型	是	全量上传需要间隔半个小时,增量上
			传需要间隔5分钟;全量上传一次不超
			过25万条数据,增量上传一次不超过5
			万条数据
			政策类型
			COMMON表示普通政策
	and toke Mr. Tril		PREPAY表示预付政策
type	政策类型	是	APPLY表示K位政策
			CUSTOMER表示团队政策
			LOWPRICE表示特价政策
			删除政策时,描述删除条件
DeletePolicy 节点		否	如果存在该节点,请将该节点放在
, and the second			pol i cy节点之前
			存在Del etePolicy节点时必填。
			COMMON 表示普通政策
			PREPAY 表示预付政策
	政策类型	是	APPLY 表示K位政策
			CUSTOMER 表示团队政策
type			LOWPRICE 表示特价政策
			ROUNDPREPAY往返预付政策
			ROUNDSPECIAL 往返特价政策
			SINGLEALL 单程所有类型政策
			ROUNDALL 往返所有类型政策
El ! mlata a da	於南八司	太	航空公司二字码,必须大写,只支持
flightcode	航空公司	否	一个航空公司
			代理商内部政策代码,用于标识内部
			的政策。支持多个政策代码,多个政
			策代码以","分隔,最多支持1万个
pol i cyCode	政策标识	否	政策代码。支持模糊检索,模糊检索
			部分用"*"代替。例:输入
			"abcpolicy*", 匹配 "abcpolicy%"
			格式的所有政策(只支持 * 在最后)
dnt	山 生 山	不	出发机场三字代码,大写且只支持单
dpt	出发地	否	个出发地
arr	目的地	不	到达机场三字码,大写且只支持单个
		否	目的地
cohin	舱位(往返政策	不	舱位代码,大写且只支持单个舱位的
cabi n	对应去程舱位)	否	录入,不支持子舱位
startdate	旅行起始日期	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于当

	(往返政策对应 去程旅行起始日 期)		天
enddate	旅行结束日期 (往返政策对应 去程旅行结束日 期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
Policy节点		否	该节点描述需要新增的政策内容
flightcode	航空公司	是	航空公司二字码,必须大写,只支持 一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部 的政策
dpt	出发地	是	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写,普通政策支持最多25个机场,多个用英文的"," 分隔
flightNumLimit	航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
flightcondition	航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英 文的","分隔,最多不超过25个航班 号 3. 不适用则填写不适用航班号
daycondi ti on	周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周四、 周五、周六、周日,不能为空
cabi n	舱位	是	不支持多舱位录入。
di scountType	票面价类型	是	取值如下: 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策,此处取"指定票面价"
di scountVal ue	票面价/折扣	是	如果票面价类型为"指定票面价"此处填写票面价信息(普通政策填写0),如果为"Y舱折扣"则填写折扣信息(如0.85表示85折)。
returnpoint	返点	是	5.5表示返5.5个点
returnpri ce	留钱	是	支持正负整数
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enfdate_ticket	销售结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于销售起始日期注意:字段名为"enfdata_ticket",不是"enddata_ticket"
startdate	旅行起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅

			行起始日期
beforeValidDay	提前出票时限	否	正整数,大于等于0
backnote	退改签说明	否	最大不超过255个字符的文本
cabi nnote	舱位说明	是	最大不超过255个字符
autoTicket	是否自动出票	是	取值"是"或者"否"。
	7011711171	7.0	取值为
ktype	 K位方式	是	1. 手动
		/~	2. 自动
			巡查周期指多长时间内检查一次K位
checkCycleTime	巡查周期	是	结果,只支持整数输入,单位分钟
			巡查总时间指多长时间内无k位结果,
autoCheckOverTime	 巡査总时间	是	不改变订单状态终止轮询,只支持整
	~=	/~	数输入,最大值不能超过30,单位分钟
			手工K位时限指在多长时间内订单未
manual CheckOverTime	手工K位时限	是	K位,取消订单,单位分钟
			取值为:
policy	K位类型	是	1. 见舱K位
P = 1 = 5	NE JUL	/~	2. 指定舱位 K 位
			只能是小于1的小数,最多保留小
downDiscount	向下浮动点数	否	数点后两位
pata	进行PAT:A校验	是	取值"是"或"否"
			标识政策是从什么地方来的,主要是
policySource	政策来源	否	便于出票
	授权搭桥的		授权其它OFFICE号也可以提取订单的
			PNR信息。
offi ceno	OFFICE号	否	可以为空,最多两个OFFICE号,两个
	332 3		OFFICE号时中间用英文的逗号隔开
			0, 不提供报销凭证
			1,提供行程单
xcd	行程单	否	2,提供发票
			默认为1,提供行程单
			否, 不提供
fl yerpoi nts	常旅客积分	否	是,提供
			默认为"是"
			2, 支持所有证件类型
cardType	l 证件类型	否	1, 只支持身份证购买
31			默认为0,支持所有证件类型
			0-100整数;
maxAge	最大购买年龄	否	允许购买机票的最大年龄;
			默认为空表示无年龄上限限制
			0-100整数;
mi nAge	最小购买年龄	否	允许购买机票的最小年龄;
			默认为空表示无年龄下限限制
returnRule	退票规则	是	退票手续费编号

			如10-2-20,表示起飞前2小时之前的 手续费比例是10%,起飞前2小时之后 的手续费比例是20%,具体见"新规则 退改签录入"。
changeRul e	改期规则	是	改期手续费编号 如10-2-20,表示起飞前2小时之前的 手续费比例是10%,起飞前2小时之后 的手续费比例是20%,具体见"新规则 退改签录入"。
endorsement	是否允许签转	否	是,允许签转 否,不允许签转 默认为"否"
speci al Rul e	特殊票务说明	否	内容为不大于100个字的文字

2.2.7. 单程包机切位政策格式

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML 编码		上传的 XML 政策文件编码,指定为
			UTF-8 编码
PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并出示
			用户名和密码
username	用户名	是	政策上传的用户名
password	密码	是	政策上传的密码
ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。
			只能取ADD、FULL
			ADD表示增量上传
			FULL表示全量上传(全量上传会删除
ovocTypo	上在米利	是	以前的政策)
execType	上传类型	走	全量上传需要间隔半个小时,增量上
			传需要间隔5分钟;全量上传一次不超
			过25万条数据,增量上传一次不超过5
			万条数据
			政策类型
			COMMON表示普通政策
type	政策类型	是	PREPAY表示预付政策
type	以水天至		APPLY表示K位政策
			CUSTOMER表示团队政策
			LOWPRICE表示特价政策
			删除政策时,描述删除条件
DeletePolicy 节点	告占 2	否	DeletePolicy节点上限数为10。如果
Deleterolicy hw	省 	存在该节点,请将该节点放在policy	
			节点之前
type	type	是	存在Del etePolicy节点时必填。
type	以水大王	Æ.	COMMON 表示普通政策

	•		
			PREPAY 表示预付政策 APPLY 表示K位政策 CUSTOMER 表示团队政策 LOWPRICE 表示特价政策 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策
flightcode	航空公司	否	航空公司二字码,必须大写,只支持 一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部的政策。支持多个政策代码,多个政策代码以","分隔,最多支持1万个政策代码。支持模糊检索,模糊检索部分用"*"代替。例:输入"abcpolicy*",匹配"abcpolicy%"格式的所有政策(只支持*在最后)
dpt	出发地	否	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	目的地	否	到达机场三字码,大写且只支持单个 目的地
cabi n	舱位(往返政策 对应去程舱位)	否	舱位代码,大写且只支持单个舱位的 录入,不支持子舱位
startdate	旅行起始日期 (往返政策对应 去程旅行起始日 期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于当 天
enddate	旅行结束日期 (往返政策对应 去程旅行结束日 期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
Policy节点		否	该节点描述需要新增的政策内容
flightcode	航空公司	是	航空公司二字码,必须大写,只支持 一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部 的政策
dpt	出发地	是	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写,普通政策支持最多25个机场,多个用英文的"," 分隔
flightNumLimit	航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
flightcondition	航班号	否	1. 航班限制为所有则不填

	1		2 美田剛持宮廷田幹班日 夕太田茅
			2. 适用则填写适用航班号,多个用英
			文的","分隔,最多不超过25个航班
			号
			3. 不适用则填写不适用航班号
daycandi ti an	国出版出	是	1234567表示周一、周二、周三、周四、
daycondi ti on	周中限制	定	周五、周六、周日,不能为空
cabi n	舱位	是	不支持多舱位录入。
			取值如下:
			1. 指定票面价
di scountType	票面价类型	是	2. Y舱折扣
			普通政策,此处取"指定票面价"
			如果票面价类型为"指定票面价"此处
di scount Val ue	票面价/折扣	是	填写票面价信息(普通政策填写0),如
an oodan eran do	ж. Б. Т. Т. Т.		果为"Y舱折扣"则填写折扣信息(如
			0.85表示85折)。
returnpoint	返点	是	5.5表示返5.5个点
returnpri ce	留钱	是	支持正负整数
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
			格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于销
			售起始日期
enfdate_ticket	销售结束日期	是	注意:字段名为"enfdata_ticket",
			不是 "enddata_ticket"
atamtdata	光红扣 从 口钿		
startdate	旅行起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅
		-	行起始日期
beforeValidDay	提前出票时限	否	正整数,大于等于0
backnote	退改签说明	否	最大不超过255个字符的文本
cabi nnote	舱位说明	是	最大不超过255个字符
autoTi cket	是否自动出票	是	取值"是"或者"否"。
			只支持数字输入,只能查询,不能修
allCabin	可售座位数	是	改
canPay	是否可以支付	是	取值"是"或"否"
Jan. ay	7 7 7 X X I	1,2	授权其它OFFICE号也可以提取订单的
	 授权搭桥的		PNR信息。
offi ceno		否	
	OFFI CE号		可以为空,最多两个OFFICE号,两个
			OFFICE号时中间用英文的逗号隔开
			0,不提供报销凭证
xcd	 行程单	否	1,提供行程单
Acu	13 12-1		2,提供发票
			默认为1,提供行程单
			否, 不提供
flyerpoints	常旅客积分	否	是,提供
			默认为"是"
cardType	证件类型	否	3, 支持所有证件类型
541 41 JPC	- 二八工	ТН	- ハ ハ 14 // 11 11 11 八工

			1,只支持身份证购买 默认为0,支持所有证件类型
maxAge	最大购买年龄	否	0-100整数; 允许购买机票的最大年龄; 默认为空表示无年龄上限限制
mi nAge	最小购买年龄	否	0-100整数; 允许购买机票的最小年龄; 默认为空表示无年龄下限限制
returnRule	退票规则	是	退票手续费编号 如10-2-20,表示起飞前2小时之前的 手续费比例是10%,起飞前2小时之后 的手续费比例是20%,具体见"新规则 退改签录入"。
changeRul e	改期规则	是	改期手续费编号 如10-2-20,表示起飞前2小时之前的 手续费比例是10%,起飞前2小时之后 的手续费比例是20%,具体见"新规则 退改签录入"。
endorsement	是否允许签转	否	是,允许签转 否,不允许签转 默认为"否"
speci al Rul e	特殊票务说明	否	内容为不大于100个字的文字

2.2.8. 单程预付政策格式

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML 编码		上传的 XML 政策文件编码,指定为
			UTF-8 编码
PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并出
			示用户名和密码
username	用户名	是	政策上传的用户名
password	密码	是	政策上传的密码
ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。
	上传类型	是	只能取ADD、FULL
			ADD表示增量上传
			FULL表示全量上传(全量上传会删
ovocTypo			除以前的政策)
execType			全量上传需要间隔半个小时,增量
			上传需要间隔5分钟;全量上传一次
			不超过25万条数据,增量上传一次
			不超过5万条数据
			政策类型
type	政策类型	是	COMMON表示普通政策
			PREPAY表示预付政策

			APPLY表示K位政策
			CUSTOMER表示团队政策
			LOWPRICE表示特价政策
			删除政策时,描述删除条件
			DeletePolicy节点上限数为10。如
DeletePolicy 节点		否	
			果存在该节点,请将该节点放在
			policy节点之前
			存在DeletePolicy节点时必填。
type	政策类型	是	PREPAY 表示预付政策
			SINGLEALL 单程所有类型政策
			ROUNDALL 往返所有类型政策
flightcode	航空公司	否	航空公司二字码,必须大写,只支
geeue	740111111111111111111111111111111111111	Н	持一个航空公司
			代理商内部政策代码,用于标识内
			部的政策。支持多个政策代码,多
			个政策代码以","分隔,最多支持
policyCode	政策标识		1万个政策代码。支持模糊检索,模
porreycode	以果你以		糊检索部分用"*"代替。例:输入
			"abcpolicy*",匹配
			"abcpolicy%"格式的所有政策(只
			支持 * 在最后)
do t	11.42-14	不	出发机场三字代码,大写且只支持
dpt	出发地	否	单个出发地
arr	目的地	不	到达机场三字码, 大写且只支持单
		否	个目的地
	舱位(往返政		<u> </u>
cabin	策对应去程舱	否	舱位代码,大写且只支持单个舱位
	位)		的录入,不支持子舱位
	旅行起始日期		
startdate	(往返政策对	-	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于
	应去程旅行起	否	当天
	始日期)		
	旅行结束日期		
	(往返政策对		格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于
enddate	应去程旅行结	否	旅行起始日期
	東日期)		WK 13 KEAH H /93
Pol i cy节点)K H /y1/	否	该节点描述需要新增的政策内容
			航空公司二字码,必须大写,只支
flightcode	航空公司	是	持一个航空公司
			代理商内部政策代码,用于标识内
policyCode	政策标识	否	部的政策
			出发机场三字代码,大写且只支持
dpt	出发地	是	单个出发地
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写,普通政策
ui i	上りたいと	\~	四心//////一1 門, 八一, 日起以來

			十柱見夕25人担打 夕人田サン仏
			支持最多25个机场,多个用英文的""公愿
			","分隔
flightNumLimit	航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
			1. 航班限制为所有则不填
			2. 适用则填写适用航班号,多个用
flightcondition	航班号	否	英文的","分隔,最多不超过25
			个航班号
			3. 不适用则填写不适用航班号
daycondi ti on	 周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周
			四、周五、周六、周日,不能为空
cabi n	舱位	是	不支持多舱位录入。
			取值如下:
di scountType	票面价类型	是	1. 指定票面价
			2. Y舱折扣 並通政策,此外取"投京更更价"
			普通政策,此处取"指定票面价"
			如果票面价类型为"指定票面价"此处填写票面价信息(普通政策填写
di scountVal ue	票面价/折扣	是	处填与宗面价信息(音通政束填与 0),如果为"Y舱折扣"则填写折扣信
			息(如0.85表示85折)。
returnpoint	返点	是	5. 5表示返5. 5个点
returnprice	留钱	是是	支持正负整数
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
		, ,	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于
	MA A I LA PIE		销售起始日期
enfdate_ticket	销售结束日期	是	注意:字段名为"enfdata_ticket",
			不是 "enddata_ticket"
startdate	旅行起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于
enuuate	邓门知来日别	疋	旅行起始日期
beforeValidDay	最晚出票时限	否	正整数,大于等于0。表示用户至少
Del of eval rubay	秋売田		需要提前几天预订机票。
earliestBeforeValidDay	最早出票时限		正整数,大于等于0。表示用户至多
<u> </u>			需要提前几天预订机票。
backnote	退改签说明	否	最大不超过255个字符的文本
cabi nnote	舱位说明	是	最大不超过255个字符
autoTicket	是否自动出票	是	取值"是"或者"否"。
canPay	是否可以支付	是	取值"是"或"否"
needPnr	是否生成PNR	是	取值"是"或"否"
pata	是否进行PAT:	是	取值"是"或"否"
	A校验		
-66!	授权搭桥的	示	授权其它OFFICE号也可以提取订单
offi ceno	OFFI CE号	否	的PNR信息。
			可以为空,最多两个0FFICE号,两

			个OFFICE号时中间用英文的逗号隔
			开
			0,不提供报销凭证
xcd	 行程单	否	1,提供行程单
XCU	11 任中		2, 提供发票
			默认为1,提供行程单
			否,不提供
flyerpoints	常旅客积分	否	是,提供
			默认为"是"
			4, 支持所有证件类型
cardType	证件类型	否	1, 只支持身份证购买
			默认为0,支持所有证件类型
			0-100整数;
maxAge	最大购买年龄	否	允许购买机票的最大年龄;
			默认为空表示无年龄上限限制
			0-100整数;
mi nAge	最小购买年龄	否	允许购买机票的最小年龄;
			默认为空表示无年龄下限限制
			退票手续费编号
			如10-2-20,表示起飞前2小时之前
returnRule	退票规则	是	的手续费比例是10%,起飞前2小时
			之后的手续费比例是20%,具体见
			"新规则退改签录入"。
			改期手续费编号
			如10-2-20,表示起飞前2小时之前
changeRul e	改期规则	是	的手续费比例是10%,起飞前2小时
			之后的手续费比例是20%,具体见
			"新规则退改签录入"。
			是,允许签转
endorsement	是否允许签转	否	否,不允许签转
			默认为"否"
speci al Rul e	特殊票务说明	否	内容为不大于100个字的文字

2.2.9. 往返特价政策格式

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML 编码		上传的 XML 政策文件编码,指定为
			UTF-8 编码
PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并出示
			用户名和密码
username	用户名	是	政策上传的用户名
password	密码	是	政策上传的密码
ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。
ехесТуре	上传类型	是	只能取ADD、FULL

			ADD表示增量上传
			FULL表示全量上传(全量上传会删除
			以前的政策)
			全量上传需要间隔半个小时,增量上
			传需要间隔5分钟;全量上传一次不超
			过25万条数据,增量上传一次不超过5
			万条数据。TTS中往返总的政策量限制
			是300万条。
			政策类型
type	政策类型	是	ROUNDPREPAY往返预付
-760	1,0,0,0,0		ROUNDSPECIAL 往返特价
			删除政策时,描述删除条件
			DeletePolicy节点上限数为10。如果
DeletePolicy 节点		否	存在该节点,请将该节点放在policy
			节点之前
			存在Del etePolicy节点时必填。
type	政策类型	是	ROUNDSPECIAL 往返特价政策
			SINGLEALL 单程所有类型政策
			ROUNDALL 往返所有类型政策
flightcode	航空公司	否	航空公司二字码,必须大写,只支持
			一个航空公司
			代理商内部政策代码,用于标识内部
			的政策。支持多个政策代码,多个政
			策代码以","分隔,最多支持1万个
pol i cyCode	政策标识	否	政策代码。支持模糊检索,模糊检索
			部分用"*"代替。例:输入
			"abcpolicy*", 匹配 "abcpolicy%"
			格式的所有政策(只支持 * 在最后)
dpt	出发地	否	出发机场三字代码,大写且只支持单
upt	山汉地	П	个出发地
arr	目的地	否	到达机场三字码, 大写且只支持单个
		自	目的地
achi n	舱位(往返政策	不	舱位代码,大写且只支持单个舱位的
cabi n	对应去程舱位)	否	录入,不支持子舱位
	旅行起始日期		
startdate	(往返政策对应	-	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于当
	去程旅行起始日	否	天
	期)		
	旅行结束日期		
enddate	(往返政策对应		格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅
	去程旅行结束日	否	行起始日期
	期)		14 /C/H 11/93
Pol i cy节点	///	否	该节点描述需要新增的政策内容
flightcode	航空公司	是	航空公司二字码,必须大写,只支持
TTTYTICOUE	ルエムリ	化	加工公司一丁阿,少次入与,六又付

			1.75 2.85 =:
			一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部 的政策
dpt	出发地	是	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写,普通政策支持最多25个机场,多个用英文的"," 分隔
one_flightlimit	去程航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
one_limitnum	去程航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英文的","分隔,最多不超过40个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号
two_flightlimit	回程航班限制	是	航班限制,取值如下: 所有、适用、 不适用
two_limitnum	回程航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英 文的","分隔,最多不超过40个航班 号
one_daylimit	去程周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周四、 周五、周六、周日,不能为空
two_daylimit	回程周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周四、 周五、周六、周日,不能为空
gocabi n	去程舱位	是	不支持多舱位
backcabi n	回程舱位	是	不支持多舱位
di scountVal ue	票面价	是	此处填写票面价信息
returnpoi nt	返点	是	5.5表示返5.5个点
returnpri ce	留钱	是	支持正负整数
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enfdate_ticket	销售结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于销售起始日期注意:字段名为"enfdata_ticket",不是"enddata_ticket"
one_startdate	去程旅行起始日 期	是	格式为yyyy-MM-dd
one_enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
two_startdate	回程旅行起始日 期	是	格式为yyyy-MM-dd
two_enddate	回程旅行结束日 期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
beforeValidDay	提前出票时限	否	正整数,大于等于0

backnote	退改签说明	是	最大不超过255个字符的文本
cabi nnote	舱位说明	是	最大不超过255个字符
short_stoptime	最短停留时间	否	默认为2小时
long_stoptime	最长停留时间	否	默认为0天
offi ceno	授权搭桥的 OFFICE号	否	授权其它OFFICE号也可以提取订单的
			PNR信息。
			可以为空,最多两个0FFICE号,两个
			OFFICE号时中间用英文的逗号隔开
xcd	行程单	是	取值"是"或者"否"。强制为"是",
			必须提供。

2.2.10. 往返预付政策格式

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML 编码		上传的 XML 政策文件编码,指定为
			UTF-8 编码
PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并出示
			用户名和密码
username	用户名	是	政策上传的用户名
password	密码	是	政策上传的密码
ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。
			只能取ADD、FULL
			ADD表示增量上传
			FULL表示全量上传(全量上传会删除
T	1. (土 米平)	Ħ	以前的政策)
ехесТуре	上传类型	是	全量上传需要间隔半个小时,增量上
			传需要间隔5分钟;全量上传一次不超
			过25万条数据,增量上传一次不超过5
			万条数据
			政策类型
type	政策类型	是	ROUNDPREPAY往返预付
			ROUNDSPECIAL 往返特价
			删除政策时,描述删除条件
natatanatia. Ib .b			DeletePolicy节点上限数为10。如果
DeletePolicy 节点		i i i	存在该节点,请将该节点放在policy
			节点之前
			存在Del etePolicy节点时必填。
typo	政策类型	是	ROUNDPREPAY往返预付政策
type	以來天空	走	ROUNDSPECIAL 往返特价政策
			ROUNDALL 往返所有类型政策
flightcodo	航空公司	否	航空公司二字码,必须大写,只支持
flightcode	加工公司	自	一个航空公司
nolicyCodo	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部
pol i cyCode	以來你你	白	的政策。支持多个政策代码,多个政

			策代码以","分隔,最多支持1万个 政策代码。支持模糊检索,模糊检索 部分用"*"代替。例:输入 "abcpolicy*",匹配"abcpolicy%" 格式的所有政策(只支持*在最后)
dpt	出发地	否	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	目的地	否	到达机场三字码,大写且只支持单个 目的地
cabi n	舱位(往返政策 对应去程舱位)	否	舱位代码,大写且只支持单个舱位的 录入,不支持子舱位
startdate	旅行起始日期 (往返政策对应 去程旅行起始日 期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于当 天
enddate	旅行结束日期 (往返政策对应 去程旅行结束日 期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
Policy节点		否	该节点描述需要新增的政策内容
flightcode	航空公司	是	航空公司二字码,必须大写,只支持 一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内部 的政策
dpt	出发地	是	出发机场三字代码,大写且只支持单 个出发地
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写,普通政策支持最多25个机场,多个用英文的"," 分隔
one_flightlimit	去程航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
one_limitnum	去程航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英 文的","分隔,最多不超过40个航班 号 3. 不适用则填写不适用航班号
two_flightlimit	回程航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
two_limitnum	回程航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英 文的","分隔,最多不超过40个航班 号
one_daylimit	去程周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周四、 周五、周六、周日,不能为空

			1234567表示周一、周二、周三、周四、
two_daylimit	回程周中限制	是	周五、周六、周日,不能为空
gocabi n	去程舱位	是	不支持多舱位
backcabi n	回程舱位	是	不支持多舱位
di scountVal ue	票面价	是	此处填写票面价信息
returnpoi nt	返点	是	5.5表示返5.5个点
returnpri ce	留钱	是	支持正负整数
canPay	是否可以支付	是	取值"是"或"否"
needPnr	是否生成PNR	是	取值"是"或"否"
pata	是否进行PAT: A 校验	是	取值"是"或"否"
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enfdate_ticket	销售结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于销售起始日期注意:字段名为"enfdata_ticket",不是"enddata_ticket"
one_startdate	去程旅行起始日 期	是	格式为yyyy-MM-dd
one_enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
two_startdate	回程旅行起始日 期	是	格式为yyyy-MM-dd
two_enddate	回程旅行结束日 期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅 行起始日期
beforeValidDay	提前出票时限	否	正整数,大于等于0
backnote	退改签说明	是	最大不超过255个字符的文本
cabi nnote	舱位说明	是	最大不超过255个字符
short_stoptime	最短停留时间	否	默认为2小时
long_stoptime	最长停留时间	否	默认为0天
offi ceno	授权搭桥的 OFFICE号	否	授权其它OFFICE号也可以提取订单的PNR信息。可以为空,最多两个OFFICE号,两个OFFICE号时中间用英文的逗号隔开
xcd	行程单	是	取值"是"或者"否"

2.2.11. 往返普通政策格式

注意:往返普通政策在上传前须确保已经通过TTS后台页面上传了"往返普通政策折扣表"和"往返普通政策退改签表"2个表,否则政策在计算票面价折扣时默认为0,退改签为默认提示语。

字段	参数	必填	说明
XML 的 encoding	XML 编码		上传的 XML 政策文件编码,指定为
			UTF-8 编码

PolicyList 节点		是	该节点定义新增政策的类型并		
			出示用户名和密码		
username	用户名	是	政策上传的用户名		
password	密码	是	政策上传的密码		
ext	扩展信息	否	回调信息会返回此字段。		
			只能取ADD、FULL		
			ADD表示增量上传		
			FULL表示全量上传(全量上传会删		
ovocTypo	上传类型 上传类型	是	除以前的政策)		
execType	工作失至	走	全量上传需要间隔半个小时,增量		
			上传需要间隔5分钟;全量上传一次		
			不超过25万条数据,增量上传一次		
			不超过5万条数据		
typo	动华米 刑	是	政策类型:		
type	政策类型	疋	ROUNDCOMMON 往返普通		
			删除政策时, 描述删除条件		
DolotoDoliov 带占		否	DeletePolicy节点上限数为10。如		
DeletePolicy 节点		首	果存在该节点,请将该节点放在		
			pol i cy节点之前		
			存在Del etePolicy节点时必填。		
	政策类型		ROUNDPREPAY往返预付政策		
type		是	ROUNDSPECIAL 往返特价政策		
			ROUNDCOMMON 往返普通		
			ROUNDALL 往返所有类型政策		
flightcodo	htcode		航空公司二字码,必须大写,只支		
flightcode	加工公司	否	持一个航空公司		
			代理商内部政策代码,用于标识内		
	政策标识		部的政策。支持多个政策代码,多		
			个政策代码以","分隔,最多支持		
policyCode		否	1万个政策代码。支持模糊检索,模		
porreycode	以来你的	П	糊检索部分用"*"代替。例:输入		
			"abcpolicy*",匹配		
			"abcpolicy%"格式的所有政策(只		
			支持 * 在最后)		
dpt	出发地	否	出发机场三字代码,大写且只支持		
αρί	Ш/Д/Е	Н	单个出发地		
arr	目的地	否	到达机场三字码, 大写且只支持单		
		Н	个目的地		
cabi n	舱位(往返政策	否	舱位代码,大写且只支持单个舱位		
CUDITI	对应去程舱位)	H	的录入,不支持子舱位		
	旅行起始日期				
startdate	(往返政策对	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于		
	应去程旅行起	白	当天		
	始日期)				

enddate	旅行结束日期 (往返政策对 应去程旅行结 束日期)	否	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于 旅行起始日期
Policy节点		否	该节点描述需要新增的政策内容
flightcode	航空公司	是	航空公司二字码,必须大写,只支 持一个航空公司
pol i cyCode	政策标识	否	代理商内部政策代码,用于标识内 部的政策
dpt	出发地	是	到达机场三字码,大写且支持多目的地,多机场间使用","分隔,最多25个机场,支持"*"表示国内全部机场
arr	到达地	是	到达机场三字码,大写且支持多目的地,多机场间使用","分隔,最多25个机场,支持"*"表示国内全部机场
one_flightlimit	去程航班限制	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
one_limitnum	去程航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用 英文的","分隔,最多不超过40个 航班号 3. 不适用则填写不适用航班号
two_flightlimit	 回程航班限制 	是	航班限制,取值如下:所有、适用、 不适用
two_limitnum	回程航班号	否	1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用 英文的","分隔,最多不超过40个 航班号
one_daylimit	去程周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周 四、周五、周六、周日,不能为空
two_daylimit	回程周中限制	是	1234567表示周一、周二、周三、周 四、周五、周六、周日,不能为空
gocabi n	去程舱位	是	舱位代码,大写且支持多个舱位的 录入,支持子舱位,多舱位间无分 隔符
backcabi n	回程舱位	是	舱位代码,大写且支持多个舱位的 录入,支持子舱位,多舱位间无分 隔符
returnpoi nt	返点	是	5.5表示返5.5个点
returnpri ce	留钱	是	支持正负整数
startdate_ticket	销售起始日期	是	格式为yyyy-MM-dd
enfdate_ticket	销售结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于

			销售起始日期 注意:字段名为"enfdata_ticket",
			不是 "enddata_ticket"
one_startdate	去程旅行起始 日期	是	格式为yyyy-MM-dd
one_enddate	旅行结束日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于 旅行起始日期
two_startdate	回程旅行起始 日期	是	格式为yyyy-MM-dd
two_enddate	回程旅行结束 日期	是	格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于 旅行起始日期
beforeValidDay	提前出票时间	否	正整数,大于等于0
short_stoptime	最短停留时间	否	默认为2小时
long_stoptime	最长停留时间	否	默认为0天
xcd	行程单	是	取值"是"

3. 单程新规则退改签录入

国内单程特价政策、预付政策、包机切位政策、申请政策增加退改签编号字段,系统根据退改签编号自动生成退改签的文本,在用户退改签时,也会自动计算手续费。示例:

编号	手续费 比例 1	时间点 1	手续 费比 例 2	时间 点 2	手续费 比例 3	时间 点 3	手续费比例 4
0	100	0	100				
10-0-20	10	0	20				
20-2-30	20	2	30				
40-168-80-0-100	40	168	80	0	100		

0表示不允许退票(改期),在退票规则中填入0,表示不允许退票;在改期规则中填入0,表示不允许改期。

0-0-0,表示不收手续费。

10-0-20, 表示起飞前的手续费比例是 10%, 起飞后的手续费比例是 20%。

20-2-30,表示起飞前 2 小时之前的手续费比例是 20%,起飞前 2 小时之后的手续费比例是 30%。

40-168-80-0-100,表示起飞前 **168** 小时之前的手续费比例是 **40%**,起飞前 **168** 小时之内的手续费比例是 **80%**,起飞后的手续费比例是 **100%**。

具体的编号需要从 Qunar 提供的退改签规则库中选取,系统会校验退改签规则是否符合航空公司规则的有效性。

退票手续费计算:取政策里的指定票面价和销售价的最大值,用该最大值乘以手续费比例计算手续费。

29

4. 政策通知结果样例:

- Exec failed, parse error!!: 上传失败或文件解析失败。
- I Exec failed, 2/2 is error! &msg=***: 上传失败, msg附加错误提示信息。
- I successful, 0/1 is error! ReplicateCount is0: 上传成功, 红色的0表示错误的政策条数, 如果错误率超过千分之一,则系统不再处理本次导入。
 ReplicateCount表示重复的政策数。
- I Exec failed, full Import too often!: 导入太频繁, 上传失败。
- I Request Entity Too Large:表示文件过大,上传政策时的压缩包超过4MB,则系统不再处理,需要减少政策量以减少文件大小。
- I some export process is running, please export later: 表示前一个导入的政策还在处理中,无法处理第二个政策。不支持并发导入,需要按间隔时间导入。
- Beyond limit count:表示压缩包中的政策超过数量限制就会返回这个消息(全量是25万,增量是1万)。