

去哪儿网政策 API 使用说明书

1

2013 年 11 月 05 日

目录

| | |
|-------------------------|----|
| 1. 前言 | 2 |
| 2. 接口对接流程 | 2 |
| 2.1. API 接口功能申请..... | 2 |
| 2.2. 政策导入接口 | 3 |
| 2.2.1. 政策接口分类 | 3 |
| 2.2.2. 政策上传 | 3 |
| 2.2.3. 政策删除 | 4 |
| 2.2.4. 单程普通政策格式 | 4 |
| 2.2.5. 单程特价政策格式 | 7 |
| 2.2.6. 单程申请政策格式 | 10 |
| 2.2.7. 单程包机切位政策格式 | 14 |
| 2.2.8. 单程预付政策格式 | 17 |
| 2.2.9. 往返特价政策格式 | 20 |
| 2.2.10. 往返预付政策格式 | 23 |
| 3. 新规则退改签录入 | 28 |
| 4. 政策通知结果样例: | 29 |

1. 前言

为了提高代理商在去哪儿网的政策投放，订单处理的效率，开发了各种接口满足其业务的需求，现就对去哪儿网的各种接口的开通、开发、调试及上线运营进行简短的描述（本文档只对国内机票接口进行描述，国际接口文档还请联系相应的销售专员）。

2. 接口对接流程

2.1. API 接口功能申请

代理商需向相应的销售专员申请开通需要的功能，现已开通的功能接口如下：

- Ø 单程政策导入接口
- Ø 往返政策导入接口
- Ø 订单导出接口
- Ø 订单状态变化消息通知接口

去哪儿网政策 API 使用说明书

Ø 订单更新接口(票号回帖及快递回帖)

代理商按照接口功能申请表填写完毕后发送给相应的销售专员，销售专员会对信息进行审核进行开通。

申请时需要按如下模板提供所需信息：

| 项目 | 参数 | 说明 |
|-----------|----|---|
| TTS 域名 | | 如 abc.trade.qunar.com 这种域名。 |
| 代理商名称 | | 代理商在 Qunar 开通的 TTS 网站名称。 |
| 服务器 IP 地址 | | 代理商用于上传政策的服务器的 IP 地址。多个 IP 时使用逗号分隔。 |
| 导入结果通知地址 | | 政策导入需要较长时间，执行结果异步返回，需要代理商提供回调地址。tts 会向该地址 post 数据，参数名为“result”和“ext”，其中 ext 来自政策 xml 中根节点对应参数。地址格式例如： http://169.0.0.1/feedback.jsp?zh=abc |
| 账号 | | 代理商自己定义的英文的用户名（长度不要超过 16 位）。 |
| 密码 | | 代理商自己定义的密码，不要有汉字或空格即可。 |
| 申请人姓名 | | 记录是代理商的哪位技术人员申请开通的。 |
| 申请人联系方式 | | QQ，或电话。 |

3

2.2. 政策导入接口

2.2.1. 政策接口分类

政策接口分为如下 7 类：

- I 单程普通政策接口
- I 单程特价政策接口
- I 单程申请政策接口
- I 单程包机切位政策接口
- I 单程预付政策接口
- I 往返特价政策接口
- I 往返预付政策接口
- I 往返普通政策接口

2.2.2. 政策上传

申请完政策导入接口权限以后，便可进行政策的上传。

a) 政策上传地址：<http://test.qunar.com/tts/interface/policy.jsp> (其中请把test.qunar.com换成自己的TTS网址)

- b) 政策的转换：代理商技术人员根据实际情况，把自己的政策转换成去哪儿网的格式。
- c) 政策压缩：转换成去哪儿网的格式之后，需要对生成的XML政策文件进行压缩（压缩成ZIP格式的文件,XML用英文数字命名，不能是中文文件名，压缩包只能包含一个xml文件）。
- d) 政策上传：把政策文件以二进制流的方式post到政策上传地址。
- e) 政策上传的通知：当政策上传完毕后去哪儿网会主动调用代理商的政策通知接口，以便把政策在上传过程中遇到的情况通知对方（在政策导入功能申请开通的时候也申请开通政策通知接口功能）。

2.2.3. 政策删除

政策删除接口与政策上传接口一致，在XML配置文件中可做如下配置进行删除：

- 1、全量上传政策，删除旧全量政策：
将PolicyList 节点中的execType上传类型参数，配置为“FULL”。表示全量上传政策，全量上传会删除以前的政策。全量上传需要间隔一个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据。
- 2、按条件删除政策：
在DeletePolicy 节点配置删除条件。可按选择如下必选删除条件之一对XML进行配置。
删除条件只能多不能少，否则将无法删除政策。
 - (1) 只配置type（政策类型）：表示删除该政策类型的全部政策；
 - (2) type（政策类型）+ policyCode（政策标识）；
 - (3) type（政策类型）+ dpt（出发地）+arr（目的地）；
 - (4) type（政策类型）+ flightcode（航空公司）+cabin（舱位）

注意：1、通过API删除政策只对通过API导入的政策有效，对手工录入的无效。
2、只适用于升级后的TTS。

2.2.4. 单程普通政策格式

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|----------------|-------|----|---|
| XML 的 encoding | XML编码 | | 上传的XML政策文件编码，指定为UTF-8编码 |
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取ADD、FULL ADD表示增量上传 FULL表示全量上传（全量上传会删除以前的政策） 全量上传需要间隔半个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------------------|---|--|
| type | 政策类型 | 是 | 政策类型 COMMON表示普通政策 PREPAY表示预付政策 APPLY表示K位政策 CUSTOMER表示团队政策 LOWPRICE表示特价政策 |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | 删除政策时，描述删除条件 DeletePolicy节点上限数为10。如果存在该节点，请将该节点放在policy节点之前 |
| type | 政策类型 | 是 | 存在DeletePolicy节点时必须填。 COMMON 表示普通政策 PREPAY 表示预付政策 APPLY 表示K位政策 CUSTOMER 表示团队政策 LOWPRICE 表示特价政策 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策 |
| flightcode | 航空公司 | 否 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政策代码以“,”分隔，最多支持1万个政策代码。支持模糊检索，模糊检索部分用“*”代替。例：输入“abcpolicy*”，匹配“abcpolicy%”格式的所有政策（只支持 * 在最后） |
| dpt | 出发地 | 否 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 目的地 | 否 | 到达机场三字码，大写且只支持单个目的地 |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | 舱位代码，大写且只支持单个舱位的录入，不支持子舱位 |
| startdate | 旅行起始日期 (往返政策对应去程旅行起始日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于当天 |
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| Policy节点 | | 否 | 该节点描述需要新增的政策内容 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------|----------|---|---|
| flightcode | 航空公司 | 是 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码，大写，普通政策支持最多25个机场，多个用英文的“,”分隔 |
| flightNumLimit | 航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| flightcondition | 航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过25个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| daycondition | 周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| cabin | 舱位 | 是 | 只普通政策允许多个舱位，多个舱位间使用逗号分隔符，如：F,C,X1,M |
| discountType | 票面价类型 | 是 | 取值如下： 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策，此处取“指定票面价” |
| discountValue | 票面价/折扣 | 是 | 如果票面价类型为“指定票面价”此处填写票面价信息(普通政策填写0)，如果为“Y舱折扣”则填写折扣信息（如0.85表示85折）。 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于销售起始日期 注意：字段名为“enddate_ticket”，不是“enddate_ticket” |
| startdate | 旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| beforeValidDay | 提前出票时限 | 否 | 正整数，大于等于0 |
| backnote | 退改签说明 | 否 | 最大不超过255个字符的文本 |
| cabinnote | 舱位说明 | 是 | 最大不超过255个字符 |
| autoTicket | 是否自动出票 | 是 | 取值“是”或者“否”。 |
| shared | 支持代码共享航班 | 否 | 取值“是”或者“否”，默认为“否” |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-------------|----------------|---|--|
| offi ceno | 授权搭桥的 OFFICE 号 | 否 | 授权其它OFFICE号也可以提取订单的 PNR 信息。 可以为空，最多两个OFFICE号，两个 OFFICE 号时中间用英文的逗号隔开 |
| xcd | 行程单 | 否 | 0，不提供报销凭证 1，提供行程单 2，提供发票 强制为1，必须提供行程单 |
| flyerpoints | 常旅客积分 | 否 | 否, 不提供 是, 提供 默认为“是” |
| cardType | 证件类型 | 否 | 0，支持所有证件类型 1，只支持身份证购买 默认为0，支持所有证件类型 |
| maxAge | 最大购买年龄 | 否 | 0-100整数； 允许购买机票的最大年龄； 默认为空表示无年龄上限限制 |
| mi nAge | 最小购买年龄 | 否 | 0-100整数； 允许购买机票的最小年龄； 默认为空表示无年龄下限限制 |

7

2.2.5. 单程特价政策格式

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|----------------------|--------|----|---|
| XML 的 encodi ng | XML 编码 | | 上传的 XML 政策文件编码，指定为 UTF-8 编码 |
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取ADD、FULL ADD表示增量上传 FULL表示全量上传（全量上传会删除以前的政策） 全量上传需要间隔半个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据 |
| type | 政策类型 | 是 | 政策类型 COMMON表示普通政策 PREPAY表示预付政策 APPLY表示K位政策 CUSTOMER表示团队政策 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------------------|---|--|
| | | | LOWPRICE表示特价政策 |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | 删除政策时，描述删除条件 DeletePolicy节点上限数为10。如果存在该节点，请将该节点放在policy节点之前 |
| type | 政策类型 | 是 | 存在DeletePolicy节点时必须填。 COMMON 表示普通政策 PREPAY 表示预付政策 APPLY 表示K位政策 CUSTOMER 表示团队政策 LOWPRICE 表示特价政策 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策 |
| flightcode | 航空公司 | 否 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政策代码以“,”分隔，最多支持1万个政策代码。支持模糊检索，模糊检索部分用“*”代替。例：输入“abcpolicy*”，匹配“abcpolicy%”格式的所有政策（只支持 * 在最后） |
| dpt | 出发地 | 否 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 目的地 | 否 | 到达机场三字码，大写且只支持单个目的地 |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | 舱位代码，大写且只支持单个舱位的录入，不支持子舱位 |
| startdate | 旅行起始日期 (往返政策对应去程旅行起始日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于当天 |
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| Policy节点 | | 否 | 该节点描述需要新增的政策内容 |
| flightcode | 航空公司 | 是 | 航空公司二字码，必须大写，只支 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------------|--------|---|---|
| | | | 持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码，大写，普通政策支持最多25个机场，多个用英文的“,”分隔 |
| flightNumLimit | 航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| flightcondition | 航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过25个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| daycondition | 周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| cabin | 舱位 | 是 | 不支持多舱位录入。 |
| discountType | 票面价类型 | 是 | 取值如下： 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策，此处取“指定票面价” |
| discountValue | 票面价/折扣 | 是 | 如果票面价类型为“指定票面价”此处填写票面价信息(普通政策填写0)，如果为“Y舱折扣”则填写折扣信息（如0.85表示85折）。 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于销售起始日期 注意：字段名为“enddate_ticket”，不是“enddate_ticket” |
| startdate | 旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| beforeValidDay | 提前出票时限 | 否 | 正整数，大于等于0 |
| earliestBeforeValidDay | 最早出票时限 | | 正整数，大于等于0。表示用户至多需要提前几天预订机票。 |
| backnote | 退改签说明 | 否 | 最大不超过255个字符的文本 |
| cabinnote | 舱位说明 | 是 | 最大不超过255个字符 |
| autoTicket | 是否自动出票 | 是 | 取值“是”或者“否”。 |
| policySource | 政策来源 | 否 | 标识政策是从什么地方来的，主要是便于出票 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|--------------|----------------|---|--|
| offi ceno | 授权搭桥的 OFFICE 号 | 否 | 授权其它 OFFICE 号也可以提取订单的 PNR 信息。 可以为空，最多两个 OFFICE 号，两个 OFFICE 号时中间用英文的逗号隔开 |
| xcd | 行程单 | 否 | 0，不提供报销凭证 1，提供行程单 2，提供发票 强制为1，必须提供行程单 |
| flyerpoi nts | 常旅客积分 | 否 | 否, 不提供 是，提供 默认为“是” |
| cardType | 证件类型 | 否 | 1，支持所有证件类型 1，只支持身份证购买 默认为0，支持所有证件类型 |
| maxAge | 最大购买年龄 | 否 | 0-100整数； 允许购买机票的最大年龄； 默认为空表示无年龄上限限制 |
| mi nAge | 最小购买年龄 | 否 | 0-100整数； 允许购买机票的最小年龄； 默认为空表示无年龄下限限制 |
| returnRule | 退票规则 | 是 | 退票手续费编号 如10-2-20，表示起飞前2小时之前的手续费比例是10%，起飞前2小时之后的手续费比例是20%，具体见“新规则退改签录入”。 |
| changeRule | 改期规则 | 是 | 改期手续费编号 如10-2-20，表示起飞前2小时之前的手续费比例是10%，起飞前2小时之后的手续费比例是20%，具体见“新规则退改签录入”。 |
| endorsement | 是否允许签转 | 否 | 是，允许签转 否，不允许签转 默认为“否” |

2.2.6. 单程申请政策格式

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|----------------------|--------|----|-----------------------------|
| XML 的 encoding | XML 编码 | | 上传的 XML 政策文件编码，指定为 UTF-8 编码 |
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------|---|---|
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取ADD、FULL ADD表示增量上传 FULL表示全量上传（全量上传会删除以前的政策） 全量上传需要间隔半个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据 |
| type | 政策类型 | 是 | 政策类型 COMMON表示普通政策 PREPAY表示预付政策 APPLY表示K位政策 CUSTOMER表示团队政策 LOWPRICE表示特价政策 |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | 删除政策时，描述删除条件 如果存在该节点，请将该节点放在policy节点之前 |
| type | 政策类型 | 是 | 存在DeletePolicy节点时必填。 COMMON 表示普通政策 PREPAY 表示预付政策 APPLY 表示K位政策 CUSTOMER 表示团队政策 LOWPRICE 表示特价政策 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策 |
| flightcode | 航空公司 | 否 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政策代码以“,”分隔，最多支持1万个政策代码。支持模糊检索，模糊检索部分用“*”代替。例：输入“abcpolicy*”，匹配“abcpolicy%”格式的所有政策（只支持 * 在最后） |
| dpt | 出发地 | 否 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 目的地 | 否 | 到达机场三字码，大写且只支持单个目的地 |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | 舱位代码，大写且只支持单个舱位的录入，不支持子舱位 |
| startdate | 旅行起始日期 | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于当 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------|----------------------------|---|---|
| | (往返政策对应去程旅行起始日期) | | 天 |
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd, 日期不能早于旅行起始日期 |
| Policy节点 | | 否 | 该节点描述需要新增的政策内容 |
| flightcode | 航空公司 | 是 | 航空公司二字码, 必须大写, 只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码, 用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 出发机场三字代码, 大写且只支持单个出发地 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码, 大写, 普通政策支持最多25个机场, 多个用英文的“,”分隔 |
| flightNumLimit | 航班限制 | 是 | 航班限制, 取值如下: 所有、适用、不适用 |
| flightcondition | 航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号, 多个用英文的“,”分隔, 最多不超过25个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| daycondition | 周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日, 不能为空 |
| cabin | 舱位 | 是 | 不支持多舱位录入。 |
| discountType | 票面价类型 | 是 | 取值如下: 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策, 此处取“指定票面价” |
| discountValue | 票面价/折扣 | 是 | 如果票面价类型为“指定票面价”此处填写票面价信息(普通政策填写0), 如果为“Y舱折扣”则填写折扣信息(如0.85表示85折)。 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd, 日期不能早于销售起始日期 注意: 字段名为“enddate_ticket”, 不是“enddate_ticket” |
| startdate | 旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd, 日期不能早于旅 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|---------------------|--------------|---|--|
| | | | 行起始日期 |
| beforeValidDay | 提前出票时限 | 否 | 正整数，大于等于0 |
| backnote | 退改签说明 | 否 | 最大不超过255个字符的文本 |
| cabinnote | 舱位说明 | 是 | 最大不超过255个字符 |
| autoTicket | 是否自动出票 | 是 | 取值“是”或者“否”。 |
| ktype | K位方式 | 是 | 取值为 1. 手动 2. 自动 |
| checkCycleTime | 巡查周期 | 是 | 巡查周期指多长时间内检查一次K位结果，只支持整数输入,单位分钟 |
| autoCheckOverTime | 巡查总时间 | 是 | 巡查总时间指多长时间内无k位结果，不改变订单状态终止轮询，只支持整数输入，最大值不能超过30,单位分钟 |
| manualCheckOverTime | 手工K位时限 | 是 | 手工K位时限指在多长时间订单未K位，取消订单,单位分钟 |
| policy | K位类型 | 是 | 取值为： 1. 见舱K位 2. 指定舱位K位 |
| downDiscount | 向下浮动点数 | 否 | 只能是小于1的小数，最多保留小数点后两位 |
| pata | 进行PAT:A校验 | 是 | 取值“是”或“否” |
| policySource | 政策来源 | 否 | 标识政策是从什么地方来的，主要是便于出票 |
| officeno | 授权搭桥的OFFICE号 | 否 | 授权其它OFFICE号也可以提取订单的PNR信息。 可以为空，最多两个OFFICE号，两个OFFICE号时中间用英文的逗号隔开 |
| xcd | 行程单 | 否 | 0，不提供报销凭证 1，提供行程单 2，提供发票 默认为1，提供行程单 |
| flyerpoints | 常旅客积分 | 否 | 否, 不提供 是, 提供 默认为“是” |
| cardType | 证件类型 | 否 | 2，支持所有证件类型 1，只支持身份证购买 默认为0，支持所有证件类型 |
| maxAge | 最大购买年龄 | 否 | 0-100整数； 允许购买机票的最大年龄； 默认为空表示无年龄上限限制 |
| minAge | 最小购买年龄 | 否 | 0-100整数； 允许购买机票的最小年龄； 默认为空表示无年龄下限限制 |
| returnRule | 退票规则 | 是 | 退票手续费编号 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-------------|--------|---|--|
| | | | 如10-2-20，表示起飞前2小时之前的手续费比例是10%，起飞前2小时之后的手续费比例是20%，具体见“新规则退改签录入”。 |
| changeRule | 改期规则 | 是 | 改期手续费编号 如10-2-20，表示起飞前2小时之前的手续费比例是10%，起飞前2小时之后的手续费比例是20%，具体见“新规则退改签录入”。 |
| endorsement | 是否允许签转 | 否 | 是，允许签转 否，不允许签转 默认为“否” |
| specialRule | 特殊票务说明 | 否 | 内容为不大于100个字的文字 |

2.2.7. 单程包机切位政策格式

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|-----------------|--------|----|---|
| XML 的 encoding | XML 编码 | | 上传的 XML 政策文件编码，指定为 UTF-8 编码 |
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取ADD、FULL ADD表示增量上传 FULL表示全量上传（全量上传会删除以前的政策） 全量上传需要间隔半个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据 |
| type | 政策类型 | 是 | 政策类型 COMMON表示普通政策 PREPAY表示预付政策 APPLY表示K位政策 CUSTOMER表示团队政策 LOWPRICE表示特价政策 |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | 删除政策时，描述删除条件 DeletePolicy节点上限数为10。如果存在该节点，请将该节点放在policy节点之前 |
| type | 政策类型 | 是 | 存在DeletePolicy节点时必填。 COMMON 表示普通政策 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------------------|---|--|
| | | | PREPAY 表示预付政策 APPLY 表示K位政策 CUSTOMER 表示团队政策 LOWPRICE 表示特价政策 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策 |
| flightcode | 航空公司 | 否 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政策代码以“,”分隔，最多支持1万个政策代码。支持模糊检索，模糊检索部分用“*”代替。例：输入“abcpolicy*”，匹配“abcpolicy%”格式的所有政策（只支持 * 在最后） |
| dpt | 出发地 | 否 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 目的地 | 否 | 到达机场三字码，大写且只支持单个目的地 |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | 舱位代码，大写且只支持单个舱位的录入，不支持子舱位 |
| startdate | 旅行起始日期 (往返政策对应去程旅行起始日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于当天 |
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| Policy节点 | | 否 | 该节点描述需要新增的政策内容 |
| flightcode | 航空公司 | 是 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码，大写，普通政策支持最多25个机场，多个用英文的“,”分隔 |
| flightNumLimit | 航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| flightcondition | 航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------|--------------|---|--|
| | | | 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过25个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| daycondition | 周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| cabin | 舱位 | 是 | 不支持多舱位录入。 |
| discountType | 票面价类型 | 是 | 取值如下： 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策，此处取“指定票面价” |
| discountValue | 票面价/折扣 | 是 | 如果票面价类型为“指定票面价”此处填写票面价信息(普通政策填写0)，如果为“Y舱折扣”则填写折扣信息（如0.85表示85折）。 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于销售起始日期 注意：字段名为“enddate_ticket”，不是“enddate_ticket” |
| startdate | 旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| beforeValidDay | 提前出票时限 | 否 | 正整数，大于等于0 |
| backnote | 退改签说明 | 否 | 最大不超过255个字符的文本 |
| cabinnote | 舱位说明 | 是 | 最大不超过255个字符 |
| autoTicket | 是否自动出票 | 是 | 取值“是”或者“否”。 |
| allCabin | 可售座位数 | 是 | 只支持数字输入，只能查询，不能修改 |
| canPay | 是否可以支付 | 是 | 取值“是”或“否” |
| officeNo | 授权搭桥的OFFICE号 | 否 | 授权其它OFFICE号也可以提取订单的PNR信息。 可以为空，最多两个OFFICE号，两个OFFICE号时中间用英文的逗号隔开 |
| xcd | 行程单 | 否 | 0, 不提供报销凭证 1, 提供行程单 2, 提供发票 默认为1, 提供行程单 |
| flyerpoints | 常旅客积分 | 否 | 否, 不提供 是, 提供 默认为“是” |
| cardType | 证件类型 | 否 | 3, 支持所有证件类型 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-------------|--------|---|---|
| | | | 1, 只支持身份证购买 默认为0, 支持所有证件类型 |
| maxAge | 最大购买年龄 | 否 | 0-100整数; 允许购买机票的最大年龄; 默认为空表示无年龄上限限制 |
| minAge | 最小购买年龄 | 否 | 0-100整数; 允许购买机票的最小年龄; 默认为空表示无年龄下限限制 |
| returnRule | 退票规则 | 是 | 退票手续费编号 如10-2-20, 表示起飞前2小时之前的 手续费比例是10%, 起飞前2小时之后 的手续费比例是20%, 具体见“新规则 退改签录入”。 |
| changeRule | 改期规则 | 是 | 改期手续费编号 如10-2-20, 表示起飞前2小时之前的 手续费比例是10%, 起飞前2小时之后 的手续费比例是20%, 具体见“新规则 退改签录入”。 |
| endorsement | 是否允许签转 | 否 | 是, 允许签转 否, 不允许签转 默认为“否” |
| specialRule | 特殊票务说明 | 否 | 内容为不大于100个字的文字 |

2.2.8. 单程预付政策格式

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|----------------------|--------|----|--|
| XML 的 encoding | XML 编码 | | 上传的 XML 政策文件编码, 指定为 UTF-8 编码 |
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取ADD、FULL ADD表示增量上传 FULL表示全量上传（全量上传会删除以前的政策） 全量上传需要间隔半个小时, 增量上传需要间隔5分钟; 全量上传一次不超过25万条数据, 增量上传一次不超过5万条数据 |
| type | 政策类型 | 是 | 政策类型 COMMON表示普通政策 PREPAY表示预付政策 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------------------|---|---|
| | | | APPLY表示K位政策 CUSTOMER表示团队政策 LOWPRICE表示特价政策 |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | 删除政策时，描述删除条件 DeletePolicy节点上限数为10。如果存在该节点，请将该节点放在policy节点之前 |
| type | 政策类型 | 是 | 存在DeletePolicy节点时必须填。 PREPAY 表示预付政策 SINGLEALL 单程所有类型政策 ROUNDALL 往返所有类型政策 |
| flightcode | 航空公司 | 否 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政策代码以“,”分隔，最多支持1万个政策代码。支持模糊检索，模糊检索部分用“*”代替。例：输入“abcpolicy*”，匹配“abcpolicy%”格式的所有政策（只支持 * 在最后） |
| dpt | 出发地 | 否 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 目的地 | 否 | 到达机场三字码，大写且只支持单个目的地 |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | 舱位代码，大写且只支持单个舱位的录入，不支持子舱位 |
| startdate | 旅行起始日期 (往返政策对应去程旅行起始日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于当天 |
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| Policy节点 | | 否 | 该节点描述需要新增的政策内容 |
| flightcode | 航空公司 | 是 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码，大写，普通政策 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------------|------------------|---|---|
| | | | 支持最多25个机场，多个用英文的“,”分隔 |
| flightNumLimit | 航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| flightcondition | 航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过25个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| daycondition | 周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| cabin | 舱位 | 是 | 不支持多舱位录入。 |
| discountType | 票面价类型 | 是 | 取值如下： 1. 指定票面价 2. Y舱折扣 普通政策，此处取“指定票面价” |
| discountValue | 票面价/折扣 | 是 | 如果票面价类型为“指定票面价”此处填写票面价信息(普通政策填写0)，如果为“Y舱折扣”则填写折扣信息（如0.85表示85折）。 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于销售起始日期 注意：字段名为“enddata_ticket”，不是“enddata_ticket” |
| startdate | 旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| beforeValidDay | 最晚出票时限 | 否 | 正整数，大于等于0。表示用户至少需要提前几天预订机票。 |
| earliestBeforeValidDay | 最早出票时限 | | 正整数，大于等于0。表示用户至多需要提前几天预订机票。 |
| backnote | 退改签说明 | 否 | 最大不超过255个字符的文本 |
| cabinnote | 舱位说明 | 是 | 最大不超过255个字符 |
| autoTicket | 是否自动出票 | 是 | 取值“是”或者“否”。 |
| canPay | 是否可以支付 | 是 | 取值“是”或“否” |
| needPnr | 是否生成PNR | 是 | 取值“是”或“否” |
| pata | 是否进行PAT： A校验 | 是 | 取值“是”或“否” |
| officeno | 授权搭桥的 OFFICE号 | 否 | 授权其它OFFICE号也可以提取订单的PNR信息。 可以为空，最多两个OFFICE号，两 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-------------|--------|---|---|
| | | | 个OFFICE号时中间用英文的逗号隔开 |
| xcd | 行程单 | 否 | 0, 不提供报销凭证 1, 提供行程单 2, 提供发票 默认为1, 提供行程单 |
| flyerpoints | 常旅客积分 | 否 | 否, 不提供 是, 提供 默认为“是” |
| cardType | 证件类型 | 否 | 4, 支持所有证件类型 1, 只支持身份证购买 默认为0, 支持所有证件类型 |
| maxAge | 最大购买年龄 | 否 | 0-100整数; 允许购买机票的最大年龄; 默认为空表示无年龄上限限制 |
| minAge | 最小购买年龄 | 否 | 0-100整数; 允许购买机票的最小年龄; 默认为空表示无年龄下限限制 |
| returnRule | 退票规则 | 是 | 退票手续费编号 如10-2-20, 表示起飞前2小时之前的手续费比例是10%, 起飞前2小时之后的手续费比例是20%, 具体见“新规则退改签录入”。 |
| changeRule | 改期规则 | 是 | 改期手续费编号 如10-2-20, 表示起飞前2小时之前的手续费比例是10%, 起飞前2小时之后的手续费比例是20%, 具体见“新规则退改签录入”。 |
| endorsement | 是否允许签转 | 否 | 是, 允许签转 否, 不允许签转 默认为“否” |
| specialRule | 特殊票务说明 | 否 | 内容为不大于100个字的文字 |

2.2.9. 往返特价政策格式

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|----------------------|--------|----|------------------------------|
| XML 的 encoding | XML 编码 | | 上传的 XML 政策文件编码, 指定为 UTF-8 编码 |
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取ADD、FULL |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------------------|---|--|
| | | | <p>ADD表示增量上传</p> <p>FULL表示全量上传（全量上传会删除以前的政策）</p> <p>全量上传需要间隔半个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据。TTS中往返总的政策量限制是300万条。</p> |
| type | 政策类型 | 是 | <p>政策类型</p> <p>ROUNDPREPAY往返预付</p> <p>ROUNDSPECIAL 往返特价</p> |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | <p>删除政策时，描述删除条件</p> <p>DeletePolicy节点上限数为10。如果存在该节点，请将该节点放在policy节点之前</p> |
| type | 政策类型 | 是 | <p>存在DeletePolicy节点时必填。</p> <p>ROUNDSPECIAL 往返特价政策</p> <p>SINGLEALL 单程所有类型政策</p> <p>ROUNDALL 往返所有类型政策</p> |
| flightcode | 航空公司 | 否 | <p>航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司</p> |
| policyCode | 政策标识 | 否 | <p>代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政策代码以“,”分隔，最多支持1万个政策代码。支持模糊检索，模糊检索部分用“*”代替。例：输入“abcpolicy*”，匹配“abcpolicy%”格式的所有政策（只支持 * 在最后）</p> |
| dpt | 出发地 | 否 | <p>出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地</p> |
| arr | 目的地 | 否 | <p>到达机场三字码，大写且只支持单个目的地</p> |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | <p>舱位代码，大写且只支持单个舱位的录入，不支持子舱位</p> |
| startdate | 旅行起始日期 (往返政策对应去程旅行起始日期) | 否 | <p>格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于当天</p> |
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | <p>格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期</p> |
| Policy节点 | | 否 | <p>该节点描述需要新增的政策内容</p> |
| flightcode | 航空公司 | 是 | <p>航空公司二字码，必须大写，只支持</p> |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------|----------|---|---|
| | | | 一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码，大写，普通政策支持最多25个机场，多个用英文的“,”分隔 |
| one_flightlimit | 去程航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| one_limitnum | 去程航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过40个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| two_flightlimit | 回程航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| two_limitnum | 回程航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过40个航班号 |
| one_daylimit | 去程周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| two_daylimit | 回程周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| gocabin | 去程舱位 | 是 | 不支持多舱位 |
| backcabin | 回程舱位 | 是 | 不支持多舱位 |
| discountValue | 票面价 | 是 | 此处填写票面价信息 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enfddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于销售起始日期 注意：字段名为“enfddata_ticket”，不是“enddata_ticket” |
| one_startdate | 去程旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| one_enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| two_startdate | 回程旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| two_enddate | 回程旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| beforeValidDay | 提前出票时限 | 否 | 正整数，大于等于0 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|----------------|----------------|---|--|
| backnote | 退改签说明 | 是 | 最大不超过255个字符的文本 |
| cabinnote | 舱位说明 | 是 | 最大不超过255个字符 |
| short_stoptime | 最短停留时间 | 否 | 默认为2小时 |
| long_stoptime | 最长停留时间 | 否 | 默认为0天 |
| office no | 授权搭桥的 OFFICE 号 | 否 | 授权其它 OFFICE 号也可以提取订单的 PNR 信息。 可以为空，最多两个 OFFICE 号，两个 OFFICE 号时中间用英文的逗号隔开 |
| xcd | 行程单 | 是 | 取值“是”或者“否”。强制为“是”，必须提供。 |

2.2.10. 往返预付政策格式

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|------------------------|--------|----|--|
| XML 的 encoding | XML 编码 | | 上传的 XML 政策文件编码，指定为 UTF-8 编码 |
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取 ADD、FULL ADD 表示增量上传 FULL 表示全量上传（全量上传会删除以前的政策） 全量上传需要间隔半个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据 |
| type | 政策类型 | 是 | 政策类型 ROUNDPREPAY 往返预付 ROUNDSPECIAL 往返特价 |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | 删除政策时，描述删除条件 DeletePolicy 节点上限数为10。如果存在该节点，请将该节点放在 policy 节点之前 |
| type | 政策类型 | 是 | 存在 DeletePolicy 节点时必填。 ROUNDPREPAY 往返预付政策 ROUNDSPECIAL 往返特价政策 ROUNDALL 往返所有类型政策 |
| flightcode | 航空公司 | 否 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------------------|---|---|
| | | | 策代码以“,”分隔,最多支持1万个政策代码。支持模糊检索,模糊检索部分用“*”代替。例:输入“abcpolicy*”,匹配“abcpolicy%”格式的所有政策(只支持*在最后) |
| dpt | 出发地 | 否 | 出发机场三字代码,大写且只支持单个出发地 |
| arr | 目的地 | 否 | 到达机场三字码,大写且只支持单个目的地 |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | 舱位代码,大写且只支持单个舱位的录入,不支持子舱位 |
| startdate | 旅行起始日期 (往返政策对应去程旅行起始日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于当天 |
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd,日期不能早于旅行起始日期 |
| Policy节点 | | 否 | 该节点描述需要新增的政策内容 |
| flightcode | 航空公司 | 是 | 航空公司二字码,必须大写,只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码,用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 出发机场三字代码,大写且只支持单个出发地 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码,大写,普通政策支持最多25个机场,多个用英文的“,”分隔 |
| one_flightlimit | 去程航班限制 | 是 | 航班限制,取值如下:所有、适用、不适用 |
| one_limitnum | 去程航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英文的“,”分隔,最多不超过40个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| two_flightlimit | 回程航班限制 | 是 | 航班限制,取值如下:所有、适用、不适用 |
| two_limitnum | 回程航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号,多个用英文的“,”分隔,最多不超过40个航班号 |
| one_daylimit | 去程周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日,不能为空 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------|---------------|---|--|
| two_daylimit | 回程周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| gocabin | 去程舱位 | 是 | 不支持多舱位 |
| backcabin | 回程舱位 | 是 | 不支持多舱位 |
| discountvalue | 票面价 | 是 | 此处填写票面价信息 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| canPay | 是否可以支付 | 是 | 取值“是”或“否” |
| needPnr | 是否生成PNR | 是 | 取值“是”或“否” |
| pata | 是否进行PAT: A 校验 | 是 | 取值“是”或“否” |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于销售起始日期 注意：字段名为“enddate_ticket”，不是“enddata_ticket” |
| one_startdate | 去程旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| one_enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| two_startdate | 回程旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| two_enddate | 回程旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| beforevalidday | 提前出票时限 | 否 | 正整数，大于等于0 |
| backnote | 退改签说明 | 是 | 最大不超过255个字符的文本 |
| cabinnote | 舱位说明 | 是 | 最大不超过255个字符 |
| short_stoptime | 最短停留时间 | 否 | 默认为2小时 |
| long_stoptime | 最长停留时间 | 否 | 默认为0天 |
| office | 授权搭桥的OFFICE号 | 否 | 授权其它OFFICE号也可以提取订单的PNR信息。 可以为空，最多两个OFFICE号，两个OFFICE号时中间用英文的逗号隔开 |
| xcd | 行程单 | 是 | 取值“是”或者“否” |

2.2.11. 往返普通政策格式

注意：往返普通政策在上传前须确保已经通过TTS后台页面上传了“往返普通政策折扣表”和“往返普通政策退改签表”2个表，否则政策在计算票面价折扣时默认为0，退改签为默认提示语。

| 字段 | 参数 | 必填 | 说明 |
|----------------|--------|----|-----------------------------|
| XML 的 encoding | XML 编码 | | 上传的 XML 政策文件编码，指定为 UTF-8 编码 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|-----------------|----------------------------|---|---|
| PolicyList 节点 | | 是 | 该节点定义新增政策的类型并 出示用户名和密码 |
| username | 用户名 | 是 | 政策上传的用户名 |
| password | 密码 | 是 | 政策上传的密码 |
| ext | 扩展信息 | 否 | 回调信息会返回此字段。 |
| execType | 上传类型 | 是 | 只能取ADD、FULL ADD表示增量上传 FULL表示全量上传（全量上传会删除以前的政策） 全量上传需要间隔半个小时，增量上传需要间隔5分钟；全量上传一次不超过25万条数据，增量上传一次不超过5万条数据 |
| type | 政策类型 | 是 | 政策类型： ROUNDCOMMON 往返普通 |
| DeletePolicy 节点 | | 否 | 删除政策时，描述删除条件 DeletePolicy节点上限数为10。如果存在该节点，请将该节点放在policy节点之前 |
| type | 政策类型 | 是 | 存在DeletePolicy节点时必须填。 ROUNDPREPAY往返预付政策 ROUNDSPCIAL 往返特价政策 ROUNDCOMMON 往返普通 ROUNDALL 往返所有类型政策 |
| flightcode | 航空公司 | 否 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策。支持多个政策代码，多个政策代码以“,”分隔，最多支持1万个政策代码。支持模糊检索，模糊检索部分用“*”代替。例：输入“abcpolicy*”，匹配“abcpolicy%”格式的所有政策（只支持 * 在最后） |
| dpt | 出发地 | 否 | 出发机场三字代码，大写且只支持单个出发地 |
| arr | 目的地 | 否 | 到达机场三字码，大写且只支持单个目的地 |
| cabin | 舱位(往返政策对应去程舱位) | 否 | 舱位代码，大写且只支持单个舱位的录入，不支持子舱位 |
| startdate | 旅行起始日期 (往返政策对应去程旅行起始日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于当天 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|------------------|----------------------------|---|---|
| enddate | 旅行结束日期 (往返政策对应去程旅行结束日期) | 否 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| Policy节点 | | 否 | 该节点描述需要新增的政策内容 |
| flightcode | 航空公司 | 是 | 航空公司二字码，必须大写，只支持一个航空公司 |
| policyCode | 政策标识 | 否 | 代理商内部政策代码，用于标识内部的政策 |
| dpt | 出发地 | 是 | 到达机场三字码，大写且支持多目的地，多机场间使用“,”分隔，最多25个机场，支持“*”表示国内全部机场 |
| arr | 到达地 | 是 | 到达机场三字码，大写且支持多目的地，多机场间使用“,”分隔，最多25个机场，支持“*”表示国内全部机场 |
| one_flightlimit | 去程航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| one_limitnum | 去程航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过40个航班号 3. 不适用则填写不适用航班号 |
| two_flightlimit | 回程航班限制 | 是 | 航班限制，取值如下：所有、适用、不适用 |
| two_limitnum | 回程航班号 | 否 | 1. 航班限制为所有则不填 2. 适用则填写适用航班号，多个用英文的“,”分隔，最多不超过40个航班号 |
| one_daylimit | 去程周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| two_daylimit | 回程周中限制 | 是 | 1234567表示周一、周二、周三、周四、周五、周六、周日，不能为空 |
| gocabin | 去程舱位 | 是 | 舱位代码，大写且支持多个舱位的录入，支持子舱位，多舱位间无分隔符 |
| backcabin | 回程舱位 | 是 | 舱位代码，大写且支持多个舱位的录入，支持子舱位，多舱位间无分隔符 |
| returnpoint | 返点 | 是 | 5.5表示返5.5个点 |
| returnprice | 留钱 | 是 | 支持正负整数 |
| startdate_ticket | 销售起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| enddate_ticket | 销售结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于 |

去哪儿网政策 API 使用说明书

| | | | |
|----------------|----------|---|--|
| | | | 销售起始日期 注意：字段名为“enfdata_ticket”，不是“enddata_ticket” |
| one_startdate | 去程旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| one_enddate | 旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| two_startdate | 回程旅行起始日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd |
| two_enddate | 回程旅行结束日期 | 是 | 格式为yyyy-MM-dd，日期不能早于旅行起始日期 |
| beforeValidDay | 提前出票时间 | 否 | 正整数，大于等于0 |
| short_stoptime | 最短停留时间 | 否 | 默认为2小时 |
| long_stoptime | 最长停留时间 | 否 | 默认为0天 |
| xcd | 行程单 | 是 | 取值“是” |

3. 单程新规则退改签录入

国内单程特价政策、预付政策、包机切位政策、申请政策增加退改签编号字段，系统根据退改签编号自动生成退改签的文本，在用户退改签时，也会自动计算手续费。

示例：

| 编号 | 手续费比例 1 | 时间点 1 | 手续费比例 2 | 时间点 2 | 手续费比例 3 | 时间点 3 | 手续费比例 4 |
|-----------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| 0 | 100 | 0 | 100 | | | | |
| 10-0-20 | 10 | 0 | 20 | | | | |
| 20-2-30 | 20 | 2 | 30 | | | | |
| 40-168-80-0-100 | 40 | 168 | 80 | 0 | 100 | | |

0 表示不允许退票（改期），在退票规则中填入 0，表示不允许退票；在改期规则中填入 0，表示不允许改期。

0-0-0，表示不收手续费。

10-0-20，表示起飞前的手续费比例是 10%，起飞后的手续费比例是 20%。

20-2-30，表示起飞前 2 小时之前的手续费比例是 20%，起飞前 2 小时之后的手续费比例是 30%。

40-168-80-0-100，表示起飞前 168 小时之前的手续费比例是 40%，起飞前 168 小时之内的手续费比例是 80%，起飞后的手续费比例是 100%。

具体的编号需要从 Qunar 提供的退改签规则库中选取，系统会校验退改签规则是否符合航空公司规则的有效性。

退票手续费计算：取政策里的指定票面价和销售价的最大值，用该最大值乘以手续费比例计算手续费。

4. 政策通知结果样例：

- | Exec failed,parse error!!：上传失败或文件解析失败。
- | Exec failed,2/2 is error!&msg=***：上传失败，msg附加错误提示信息。
- | successful,0/1 is error!ReplicateCount is0：上传成功，红色的0表示错误的政策条数，如果错误率超过千分之一，则系统不再处理本次导入。
ReplicateCount表示重复的政策数。
- | Exec failed,full Import too often!：导入太频繁，上传失败。
- | Request Entity Too Large：表示文件过大，上传政策时的压缩包超过4MB，则系统不再处理，需要减少政策量以减少文件大小。
- | some export process is running, please export later：表示前一个导入的政策还在处理中，无法处理第二个政策。不支持并发导入，需要按间隔时间导入。
- | Beyond limit count：表示压缩包中的政策超过数量限制就会返回这个消息（全量是25万，增量是1万）。