

目前设计, 共有四个数据源:

- 1、易鑫运营人员自己录入(易鑫自增数据)
- 2、初始化数据,数据范围是现有的车型库1.0比易车推送的全量的数据多出来的数据。包含有: a)易车已删除(易车不会再进行推送),易鑫未删除的数据
  - b)易鑫同步的ALIX数据中,精真估的部分 c)易鑫同步的ALIX数据中, ALIX自增的部分
- 3、易车数据(易鑫WebService数据推送) 4、精真估增量数据(精真估REST数据推送)
- 后续可以平行接入其他的数据源。。。

为保证各数据的唯一性与可识别性,目前各数据使用唯一的ID范围:

易鑫: 800W-900W 精真估: 1000W-2000W

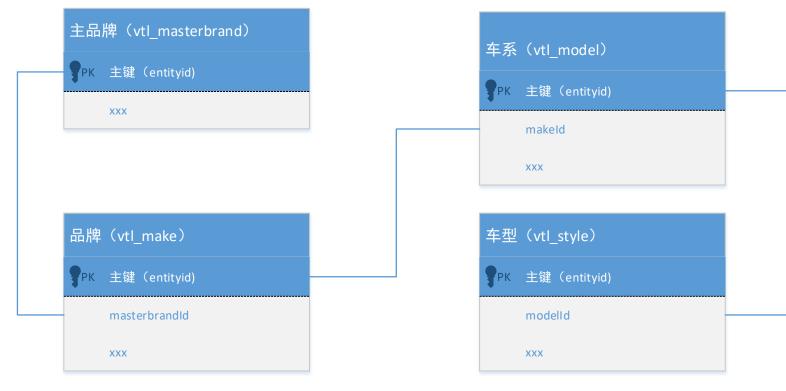
易车: 1-12W

ALIX: 9000W以上

各数据源的数据,经人工处理后,全部处理成ID段在1-12W、800W-900W之间的数据,在《易鑫标准车型库》进行汇总。最 后以MQ的形式,通知给其他接收端。如: ALIX 定制数据,会通过定制MQ 进行推送。如:会把ALIX存量数据匹配关系通过单独的MQ发送出去

在各数据源的"人工操作"的时候,可以参考数据源提供的数据,将部分字段补充完善到《易鑫标准车型库》车型数据中。

易鑫标准车型库,主体数据,层级关系

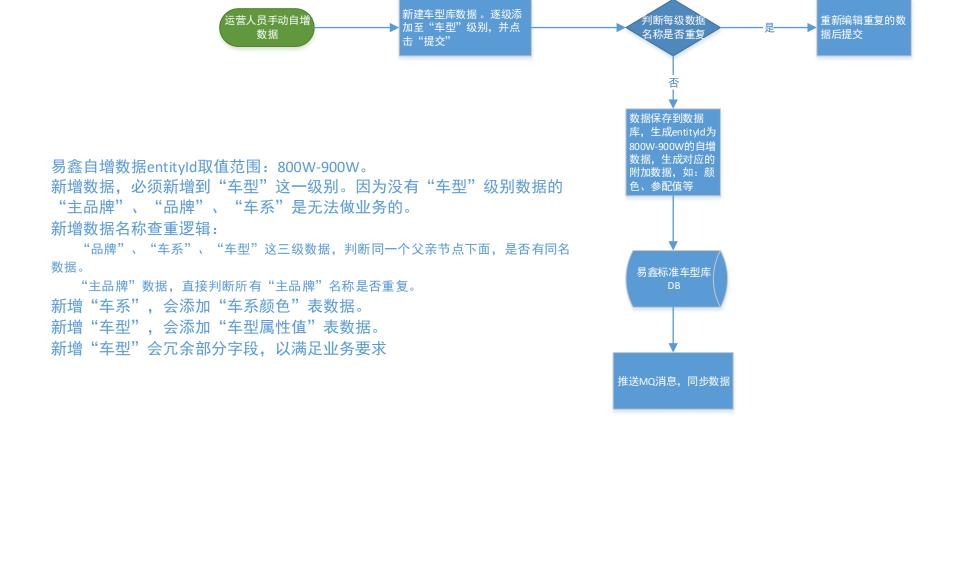


2:800W-900W, 易鑫自增标准车数据 注:数据库中会有"1000W-2000W"、"9000W以上"(ALIX存量数据)的数据,需要跟易《易鑫标准车型库》 数据匹配之后, 然后进行定制推送。这样保证《易鑫标准车型库》数据与ALIX 存量数据的双向映射。

1:1-12W,源自易车标准车数据(会转成易鑫标准车)

entityId取值范围: 1-12W、800W-900W

易鑫自增数据流程



判断每级数据

## 对比《易鑫标准车型库》 与《平台车型库(车型库

易车数据处理流程

消息推送数据

判断操作哪张表, 是否需要人工处理

否

初始化脚本数据流程

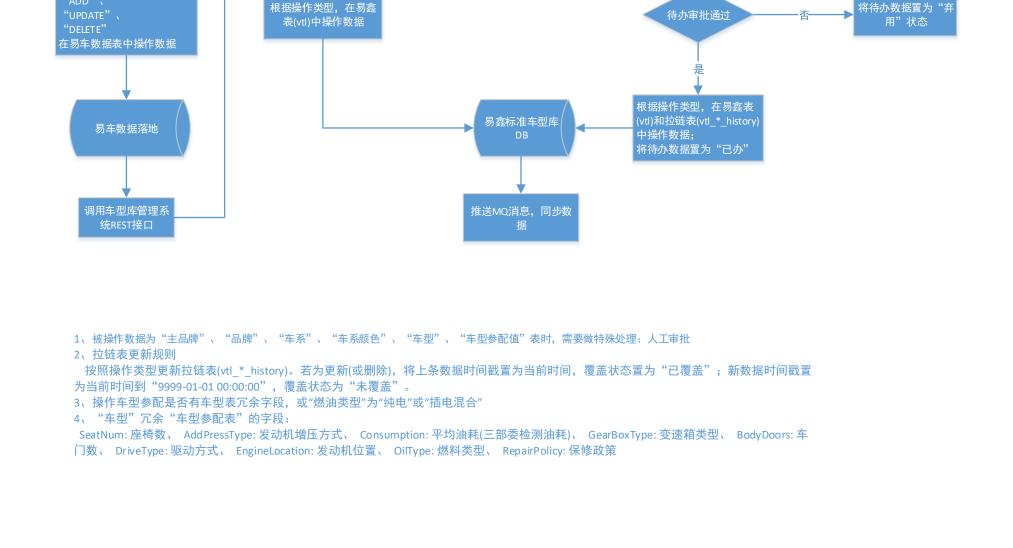
数据库执行初始化



初始化数据临时

是否易车数据(易车

数据ID1-12W)



## 调用车型库管理系 精真估定时程序 调用REST接口,

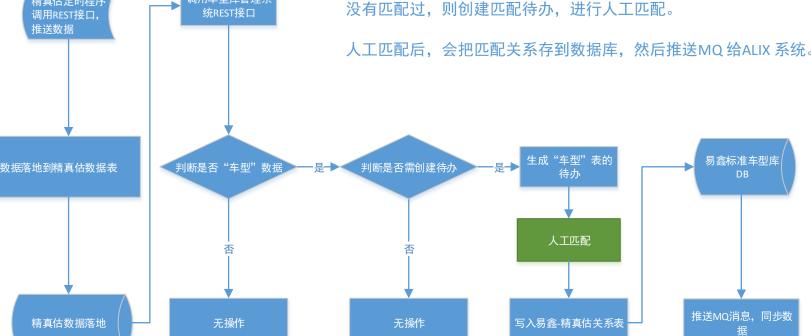
精真估数据处理流程

人工匹配后,会把匹配关系存到数据库,然后推送MQ给ALIX系统。

现阶段,精真估数据会落地到"精真估数据表"。但是,不会通过MQ把车

精真估推送"车型"数据过来之后,会判断这个车型是否已经匹配过。如果

人工审批



型信息发送出去。

