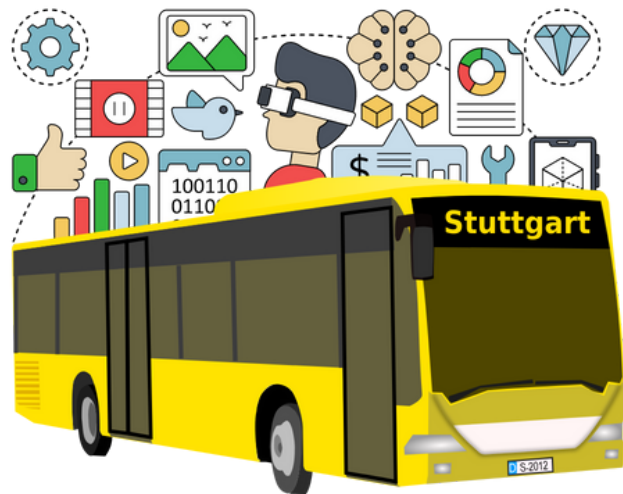


DASHBOARD REPORT

TransJakarta Tahun 2021

Sumber Data : Data Penumpang Transjakarta Tahun 2021

Tujuan : Untuk menganalisis kepadatan penumpang dalam rangka peningkatan layanan atau perluasan kapasitas



Data Column :

Jenis Data Numerical dan Categorical

- Tahun : Tahun data tersebut diperoleh
- Bulan : Bulan dimana data tersebut diperoleh
- Jenis : Jenis kendaraan yang digunakan (Mikrotrans/BRT/Angkutan Umum Integrasi)
- Kode_trayek : Merupakan kode yang diberikan untuk jalur khusus yang dilintasi
- Trayek : Jalur awal dan akhir yang dilalui transjakarta
- Jumlah_penumpang : Jumlah penumpang transjakarta dengan jenis dan trayek tersebut.

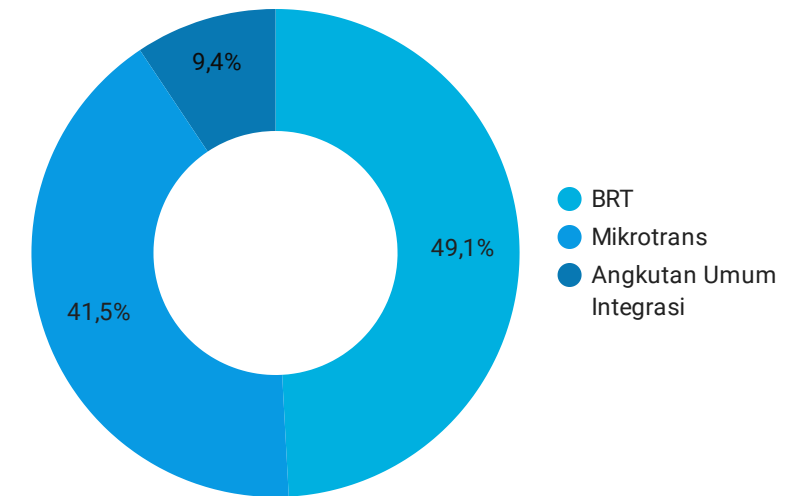
BUSINESS REPORT

TransJakarta Tahun 2021

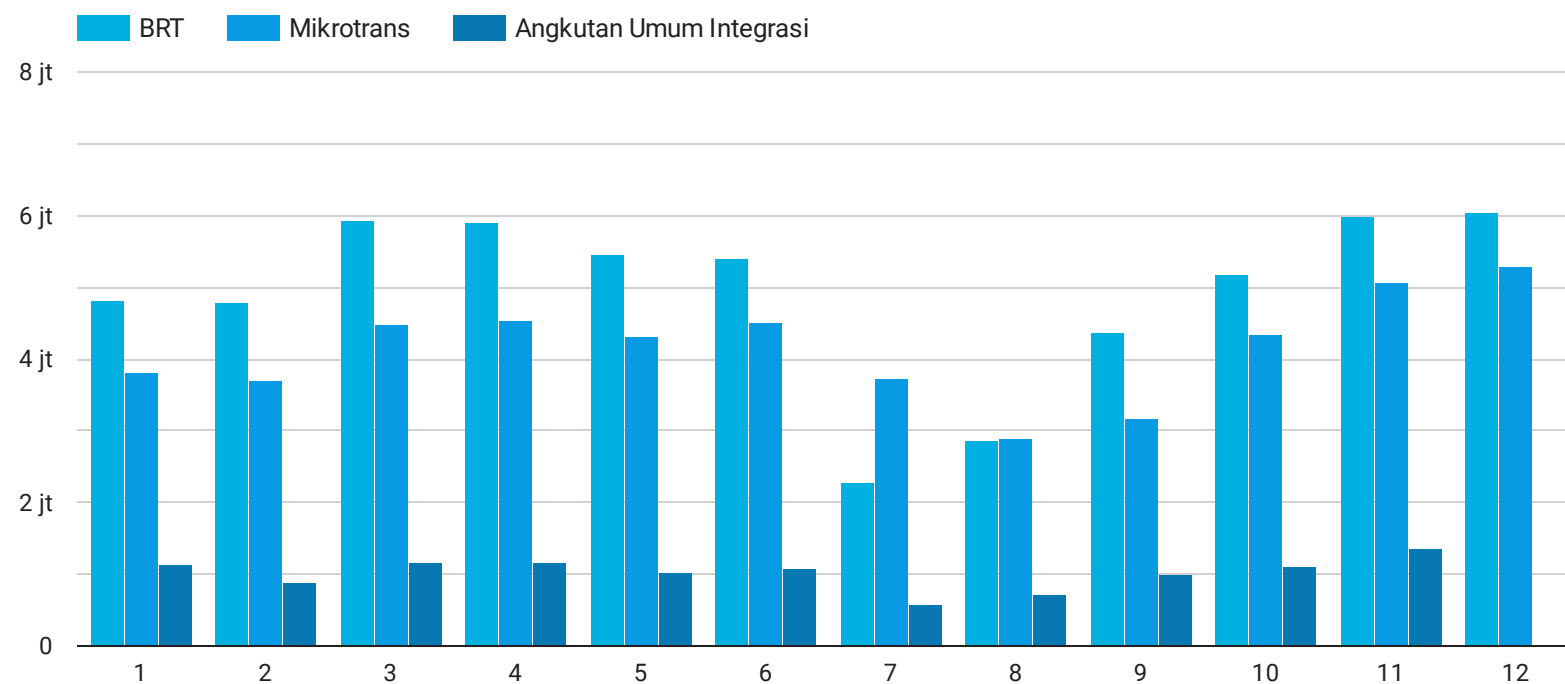
Jumlah Penumpang
120.308.547

Jenis
3

Sebaran komposisi



Jumlah penumpang tiap bulan



Jumlah Penumpang Transjakarta Tiap Bulannya Pada Tahun 2021

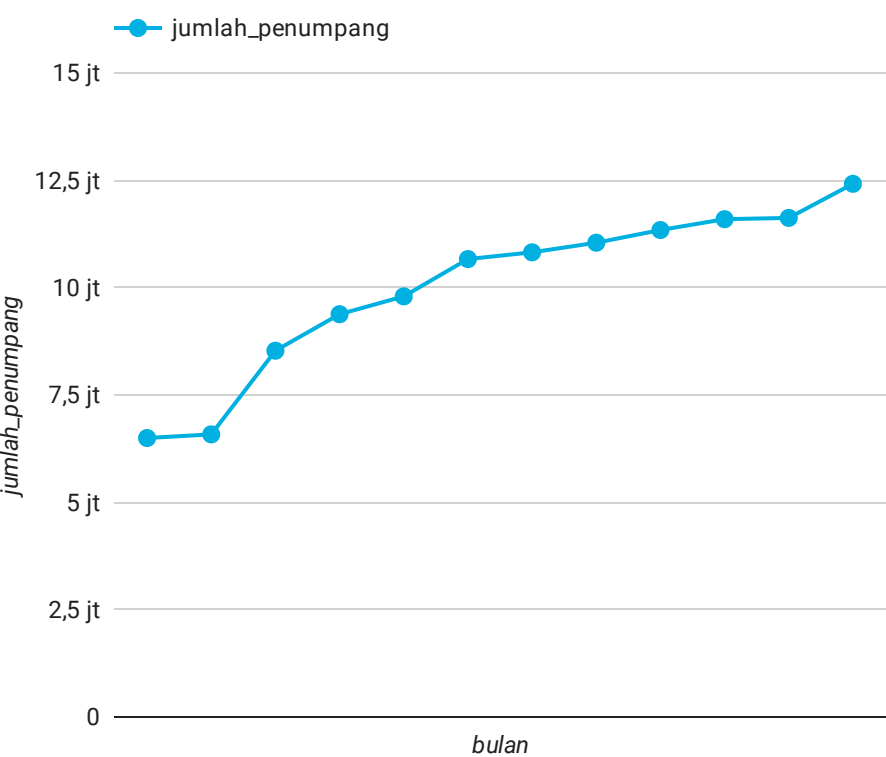
Penumpang Angkutan Umum Integrasi lebih sedikit dibanding kedua jenis transportasi lainnya.

	bulan	jumlah_penumpang	% pen
1.	11	12.418.444	10,32%
2.	4	11.624.614	9,66%
3.	3	11.595.008	9,64%
4.	12	11.342.526	9,43%
5.	6	11.046.655	9,18%
6.	5	10.823.336	9%
7.	10	10.666.259	8,87%
8.	1	9.797.366	8,14%
9.	2	9.381.499	7,8%
10.	9	8.531.507	7,09%
11.	7	6.583.105	5,47%
12.	8	6.498.228	5,4%

DATA PREDICTIVE

TransJakarta Tahun 2021

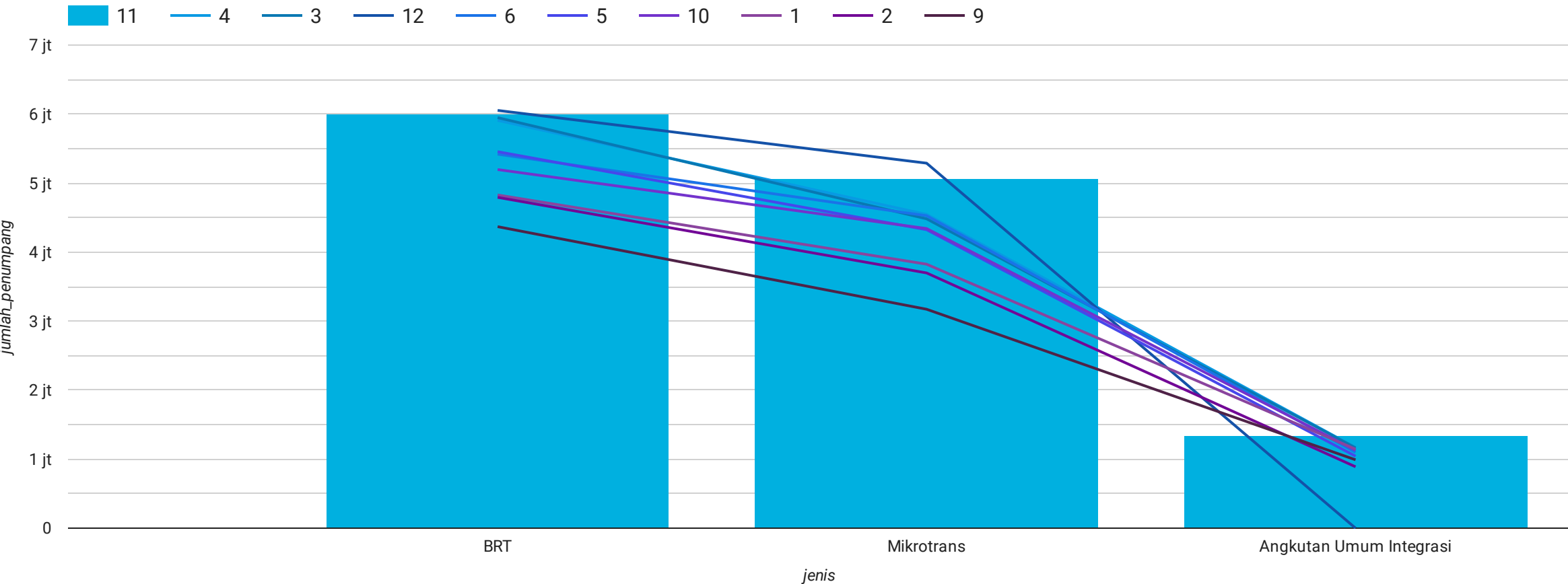
Analisis Bivariat



Korelasi antara Jumlah Penumpang, Jenis Kendaraan, dan Bulan Sepanjang Tahun 2021

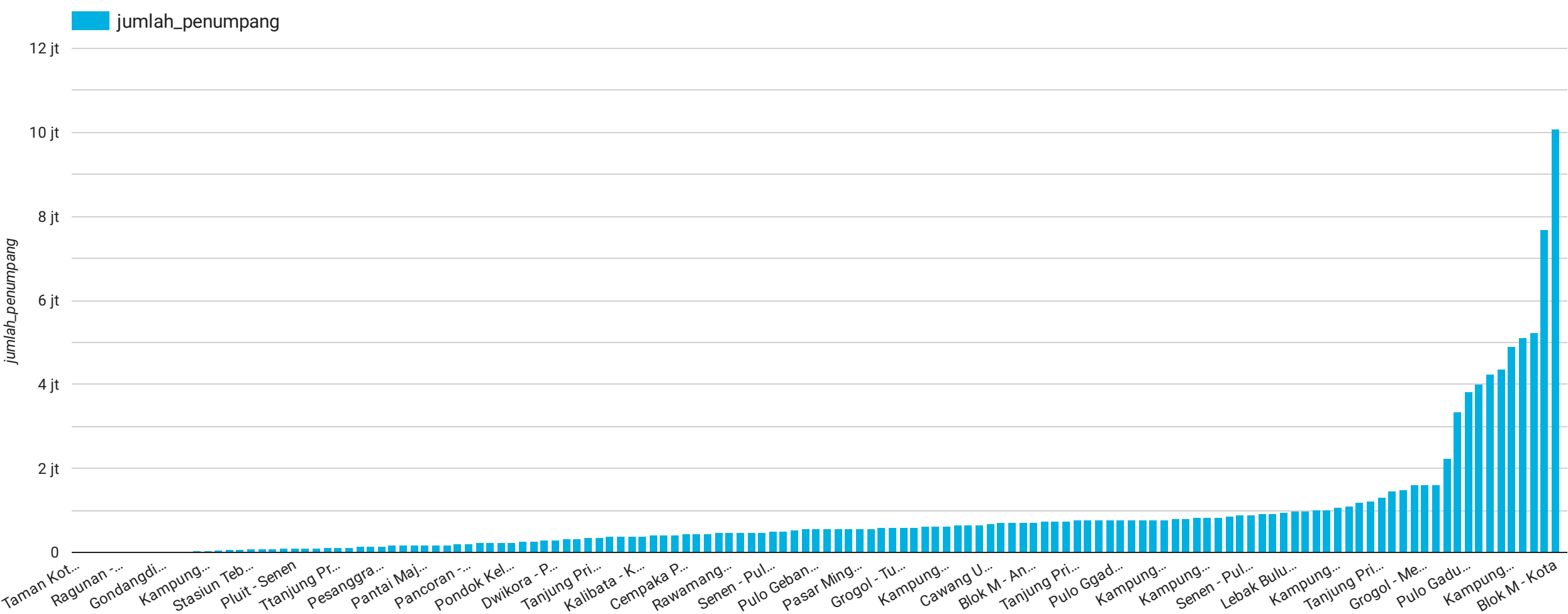
BRT menjadi jenis kendaraan dengan penumpang terbanyak terutama di bulan November menjadi puncak tertingginya

Analisis Multivariat



Korelasi antara Jumlah Penumpang dan Bulan Tahun 2021

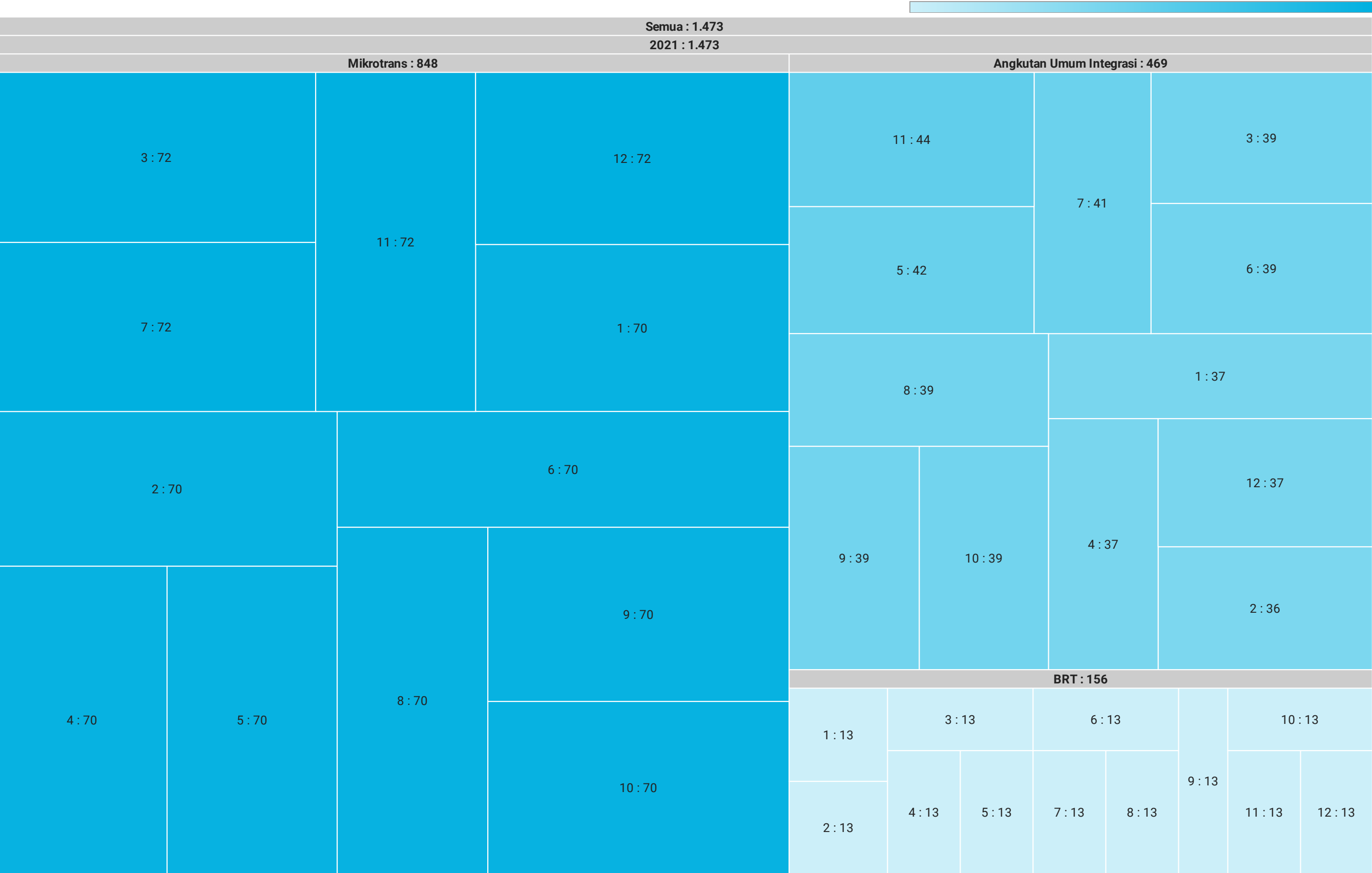
Bulan November menjadi bulan dengan jumlah penumpang terbanyak di tahun 2021



	trayek	jumlah_penumpang ▾
1.	Blok M - Kota	~12.5 jt
2.	Pinang Ranti - Pluit	~11.5 jt
3.	Kalideres - Pasar Baru	~10.5 jt
4.	Lebak Bulus - Harmoni	~10.0 jt
5.	Kampung Melayu - Ancol	~10.0 jt
6.	Kampung Rambutan - Kampung Mela...	~10.0 jt
7.	Tanjung Priok - PGC 2	~10.0 jt
8.	Ragunan - Dukuh Atas 2	~10.0 jt
9.	Pulo Gadung 1 - Harmoni	~10.0 jt
10.	Ciledug - Tendea	~10.0 jt
11.	Pulo Gadung 2 - Tosari	~10.0 jt
12.	Penjaringan - Sunter Boulevard Barat	~10.0 jt
13.	Grogol - Meruya via Roxy	~10.0 jt
14.	Pulo Gebang - Kampung Melayu	~10.0 jt

Jumlah Penumpang berdasarkan Trayek
Trayek dengan jumlah penumpang terbanyak adalah Blok M - Kota

TREEMAP
DIMENSI DATA: TAHUN > JENIS > BULAN



Mikrotrans menjadi jenis kendaraan yang sering digunakan atau sering beroperasi dimana puncak tertinggi pada Bulan Maret, Juli, November, dan Desember

DATA PIVOT

TransJakarta Tahun 2021



Ringkasan Data Penumpang Transjakarta Tiap Bulannya Pada Tahun 2021. Digunakan untuk **merangkum, menganalisis, dan memahami data penumpang** TransJakarta dengan lebih efisien.



<input checked="" type="checkbox"/> bulan	jumlah_penump...
<input type="text" value="Ketik untuk menelusuri"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> 1	9,8 jt
<input checked="" type="checkbox"/> 2	9,4 jt
<input checked="" type="checkbox"/> 3	11,6 jt
<input checked="" type="checkbox"/> 4	11,6 jt
<input checked="" type="checkbox"/> 5	10,8 jt
<input checked="" type="checkbox"/> 6	11 jt

Data Pivot

jenis / jumlah_penumpang / kode_trayek / trayek										
Tahun	Bulan	Angkutan Umum Integrasi			Mikrotrans			BRT		
		jumlah_penump...	kode_trayek	trayek	jumlah_penump...	kode_trayek	trayek	jumlah_penump...	kode_trayek	trayek
2021	1	1.144.418	37	37	3.824.758	70	69	4.828.190	13	13
	2	889.506	36	36	3.698.297	70	69	4.793.696	13	13
	3	1.163.835	39	39	4.482.432	72	71	5.948.741	13	13
	4	1.168.871	37	37	4.546.512	70	69	5.909.231	13	13
	5	1.043.163	42	42	4.324.680	70	69	5.455.493	13	13
	6	1.099.961	39	39	4.527.272	70	69	5.419.422	13	13
	7	573.188	41	41	3.737.526	72	71	2.272.391	13	13
	8	725.174	39	39	2.906.877	70	69	2.866.177	13	13
	9	990.462	39	39	3.172.154	70	69	4.368.891	13	13
	10	1.128.449	39	39	4.341.452	70	69	5.196.358	13	13
	11	1.354.179	44	43	5.064.976	72	71	5.999.289	13	13
	12	184	37	37	5.288.865	72	70	6.053.477	13	13

KESIMPULAN

TransJakarta Tahun 2021

Kesimpulan yang dapat diambil dari pembahasan visualisasi data sebelumnya yaitu :

1. Terlihat bahwa jenis kendaraan yang sering beroperasi adalah Mikrotrans dan urutan kedua adalah Angkutan Umum Integrasi disusul dengan BRT di urutan terakhir dilihat dari hasil Treemap yang dibuat sebelumnya
2. Hasil visualisasi data pada heatmaps menunjukkan bahwa BRT menduduki posisi pertama dengan jumlah penumpang terbanyak, urutan kedua adalah Mikrotrans, dan terakhir adalah Angkutan Umum Integrasi.
3. Perbedaan ini dapat menunjukkan bahwa meskipun ketersediaan Mikrotrans ada, namun tingkat minat atau preferensi masyarakat terhadap Mikrotrans relatif rendah. Hal ini bisa disebabkan oleh beberapa faktor seperti kualitas layanan, kenyamanan, aksesibilitas, dan faktor-faktor lain yang mempengaruhi keputusan masyarakat dalam memilih jenis kendaraan yang mereka gunakan.
4. Kesimpulan ini menunjukkan pentingnya memperhatikan preferensi dan kebutuhan penumpang dalam pengembangan sistem transportasi. Meskipun suatu jenis kendaraan sering beroperasi, hal itu tidak menjamin bahwa kendaraan tersebut akan diminati oleh penumpang jika tidak memenuhi kebutuhan mereka.

Saran yang bisa dilakukan adalah sebagai berikut.

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut untuk memahami mengapa ketersediaan Mikrotrans kurang diminati.
2. Dengan memahami faktor-faktor yang memengaruhi minat masyarakat terhadap Mikrotrans, langkah-langkah perbaikan dapat diambil untuk meningkatkan pemanfaatan Mikrotrans atau mengoptimalkan jenis kendaraan BRT yang lebih diminati oleh masyarakat.
3. Perlu dilakukan evaluasi yang komprehensif dan pemahaman yang mendalam tentang preferensi dan kebutuhan penumpang dalam merancang dan mengembangkan sistem transportasi yang efisien dan efektif.