ソフトウェア工学

吉田 則裕

立命館大学情報理工学部 2025年度春学期

X: @NorihiroYoshida



自己紹介

- 1981年6月生まれ(43歳)
- 山口県周南市出身
- 京都市在住
 - ◆ JRで通ってる
 - ◆ 妻が京都市で働いている
- 2022年度から立命館大学 情報理工学部 教授
 - ◆ システムアーキテクトコース
 - ◆ その前は名古屋大学准教授
- 大学院卒業後にカナダやシンガポール、ドイツに滞在
- 大学院生のときからソフトウェア工学が専門

自動ソフトウェア工学研空室(吉田研)

中学生の頃からプログラミング

講義の方針

- 授業後にmanabaの機能を使ったアンケートをとります.
 - ◆ 質問がある人はどうぞ. できるだけ回答するようにします.
 - ◆ 質問内容によっては,次回講義内で回答します.
 - ◆ 成績には関係ありません.

質問 (考えて欲しいこと)

ソフトウェアとは何?

ソフトウェアとハードウェアの違いは?

ソフトウェアとハードウェアの作り方は違う?

ソフトウェアを正しく作れないと何が起きる?

ソフトウェアの反対語は?

Software



ハードウェア Hardware











実体がある

ハードウェア

実体がある



経年劣化がある

完成後の修正は ほぼ不可能

量産コストあり

流通コストは高い

ソフトウェア

実体がない





経年劣化がない

完成後の修正は 可能

量産コストほぼなし 流通コストは低い

多くの製品は

ハードウェア と ソフトウェア

で作られている



多くの製品は

ハードウェア と ソフトウェア

で作られている

なぜか?



耐劣化性: ハードウェア < ソフトウェア

柔軟性: ハードウェア < ソフトウェア

普及性: ハードウェア < ソフトウェア

ハードウェア の時代

ソフトウェア の時代



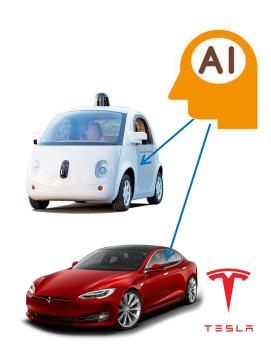


人間が制御



機械が制御

人間が運転



機械が運転

ハードウェアは同じ ソフトウェアによって**使いやすさ**が違う



ハードウェアは同じ ソフトウェアによって安全性が違う

ソフトウェアが何かを決める時代

ハードウェアのコモディティ化とソフトウェアによる差別化

クルマがソフトウェアで選ばれる時代

2021年6月17日 (木) 15時00分

「クルマがソフトウェアで選ばれる時代が来る」とフォルクスワーゲンは考え ている

- ✓ 「ソフトウェアが開発業務の中心になっている」
- ✓ ID.ファミリーはアップデートを前提とした車である
- ✓ 車のキャラクターを決定するのはユーザーに















https://response.jp/article/2021/06/17/34 6824.html

「ソフトウェアが開発業務の中心になっている」

『ゴルフ8』が日本市場でローンチされる数日前、フォルクスワーゲンはオンラインでソフトウェアに関するワークシ ョップを行った。パネラーとして登場したクラウス・ツェルマー、営業マーケティング&アフターセールス担当取締役 は、次のように述べた。

「すべての会社と同じようにカスタマーの越えに耳を傾け、サステイナブルなモビリティにおいてもっとも魅力的なブ ランドとなれるよう、我々はEモビリティにおける新戦略を採っています」

ソフトウェアの時代



ソフトウェアが世界を食べつくす

"Why Software Is Eating The World"

by Marc Andreessen (WSJ, 2011)

すべての企業はソフトウェア企業になる



オープンソースソフトウェアの台頭

ソフトウェアは特定の企業や 組織が作るのものではない

ソフトウェアが何かを決める時代

蒸気機関の発明に よる機械化

よる大量生産

電力の活用に コンピュータによる 生産の自動化

第1次 産業革命

第2次 産業革命

第3次 産業革命

18~19世紀

20世紀初期

20世紀後半

21世紀前半?



工場を持たない



宿を持たない ホテル業者



車を持たない タクシー業者

第4次 産業革命

ビジネスのデジタル化

ソフトウェアを 開発するのは大変

金融システム

カーナビ 100万行

自動車 100万行

携帯電話 100万行

DVDレコーダ 20万行

OS/360 500万行(ASM)

1970

1980

1990

500万行

2000

2010

Windows 95 1500万行

金融システム 6400万行

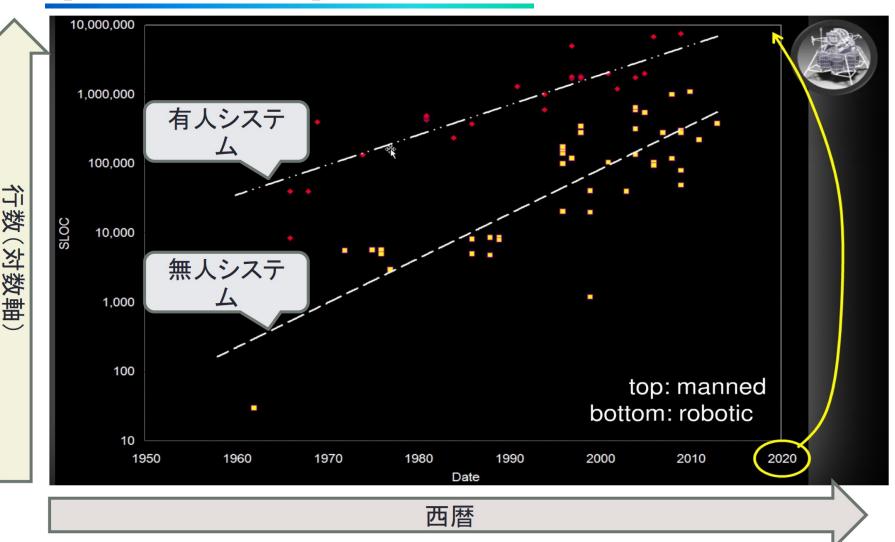
1960

Windows Vista 5000万行

カーナビ 300~500万行

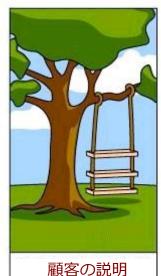
自動車 500~1000万行 携帯電話 500万行 DVDレコーダ 100万行

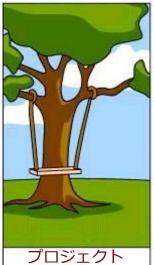
指数関数的にソフトウェアの規模が増大している [Holzmann2009]



[Holzmann2009] G. Holzmann: Scrub and Spin: Stealth Use of Formal Methods in Software Development, OOPSLA 2009.

ソフトウェア開発への風刺





リーダの理解

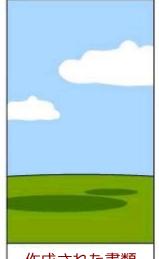


分析者の設計

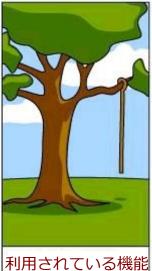


プログラマの記述



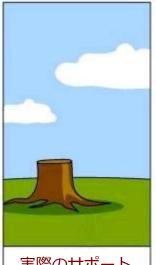


作成された書類





顧客への請求



実際のサポート



顧客が本当に 欲しかったもの

ソフトウェア工学

コンピュータソフトウェアを対象として,その構築,運用,保守における生産性と品質の向上を実現するための技術体系や学問体系

簡単に言うと(その1)

品質の高いソフトウェアを早く,楽に,確実に作る方法を整理した学問 キ丼チェーンと同じ

簡単に言うと(その2)

ソフトウェア開発プロジェクトを炎上させない方法 を整理した学問

質問

炎上したソフトウェア開発プロジェクトと言えば?

講義の概要

第1回: ソフトウェア工学とは

第2回: ソフトウェアの開発工程

第3回: プロジェクト管理

ソフトウェアの作り方を外観する

第4回: 要求分析

第5回: 構造化分析

第6回: オブジェクト指向分析

どのようなソフトウェアを

作るのかを考える

第7回: アーキテクチャ設計

第8回: モジュール設計

第9回: モジュール分割技法

ソフトウェアをどのように

作るのかを考える

第10回: プログラミング ソフトウェアを実際に作る

第11回: ソフトウェアテスト(1)

第12回: ソフトウェアテスト(2)

作ったソフトウェアを確認する

第13回: 保守と再利用 | 稼働中のソフトウェアを維持する

第14回: アジャイル開発

最新の方法論

第14回: まとめ

教科書や評価方法

- 教科書
 - ◆ 「ソフトウェア工学 (第2版) 」 森北出版
 - 高橋直久, 丸山勝久 著
 - ◆ 講義資料を別に配布
 - ◆ 参考書はオンラインシラバスを参照
- 評価方法
 - ◆ 定期試験(70点)
 - ◆ レポート(30点)
- 連絡先
 - ◆ 吉田: norihiro@fc.ritsumei.ac.jp



過去問について

- manabaに過去問(5年分)を公開しました.
 - ◆ 他コースのソフトウェア工学で公開している同じファイルです.
- わからない点がないか,教科書やスライドで良く確認して, もしわからない点があれば私に聞いてください.
- 過去問を全て解くことが、テストで良い点を取る早道です。