

CHECK LIST - P96 GOLF

Addestramento

1) PRELIMINARI		3) DOPO L'ACCENSIONE	
CONTROLLI MOTORE		GIRI MOTORE (INVERNO 2800 - ESTATE 2000)	
RUBINETTI CARBURANTE	ENTR. APERTI	ARIA CARBURATORI	APERTA
MAGNETI	SPENTI	PRESSIONE OLIO (10 SEC.)	CONTROLLATA
SPURGO GASCOLATOR	FATTO	UTENZE	ACCESE
QUANTITA' OLIO E LIQUIDO	CONTROLLATI	TRANSPOUNDER	STBY
LINEA CARBUR. IN PRESSIONE	CONTROLLATA	STRUMENTI MOTORE	CONTROLLATI
MOTORE ED ELICA	CONTROLLATI	STRUMENTI VOLO	CONTROLLATI
CONTROLLI ESTERNI		SPIA ALTERNATORE	
CARRELLO ANTERIORE E PRINCIPALE	CONTROLLATI	POMPA CARBURANTE	SPENTA
FLAPS E ALETTONI	CONTROLLATI	PRESSIONE CARBURANTE	CONTROLLATA
ALETTE TRIM	CONTROLLATE	4) CONTROLLI PRE-DECOLLO	
PROTEZIONI PITOT/STATICHE	RIMOSSE	TEMPERATURA OLIO E LIQUIDO	CONTROLLATA
PROTEZIONI SFIATI SERBATOI	LIBERI	GIRI MOTORE 4000 RPM	
QUANTITA' CARBURANTE	SEGNATA	MAGNETI (300/115)	CONTROLLATI
2) PRIMA DELL'ACCENSIONE		FLAPS	15°
FRENO DI PARCHEGGIO	INSERITO	TRIM	NEUTRO
REGOLAZIONE SEDILI	FATTA	POMPA CARBURANTE	ACCESA
FLAPS	SU	RUBINETTI CARBURANTE	ENTR. APERTI
UTENZE	SPENTE	MAGNETI	ACCESI
FUSIBILI	INSERITI	COMANDI DI VOLO	LIBERI
RUBINETTI CARBURANTE	ENTR. APERTI	CINTURE	ALLACCiate
STROBE	ACCESA	TRANSPOUNDER	ALTITUDE
MAGNETI	ACCESI	CAPPOTTA CHIUSA E BLOCCATA	FATTO
POMPA CARBURANTE	ACCESA	BRIEFING DI SICUREZZA	FATTO
ARIA(ACCENSIONE A FREDDO)	CHIUSA	5) RULLAGGIO IN PISTA	
MANETTA AL MINIMO	FATTO	PROVA FRENI	FATTA
		PROVA BUSSOLE E VIRO	FATTA

VIA DALL'ELICA!

STARTER (MAX 13 SECONDI)

6) DOPO IL DECOLLO		8) DOPO L'ATTERRAGGIO	
FLAPS (300 FEET)	SU	FLAPS	GIU'
POMPA CARBURANTE (1000 FEET)	SPENTA	POMPA CARBURANTE	SPENTA
FARO	SPENTO	UTENZE	SPENTE
7) AVVICINAMENTO ATTERRAGGIO		9) PRIMA DI LASCIARE L'AEREO	
POMPA CARBURANTE	ACCESA	MOTORE (UN MAGNETE PER VOLTA)	SPENTO
FARO	ACCESO	MANETTA	AVANTI
ALTIMETRO	IMPOSTATO	9) PRIMA DI LASCIARE L'AEREO	
V TARGET	100	FRENO DI PARCHEGGIO	INSERITO
		RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI
		CHIAVE START	RIMOSSA
		COMANDI DI VOLO	BLOCCATI
		CAPPOTTA	CHIUSA
		PROTEZIONI PITOT/STATICHE	INSERITE
		PROTEZIONI SFIATI SERBATOI	INSERITE

CHIUDERE IL PIANO DI VOLO

ARO CIAMPINO: 06 7981 1011 - 06 702 2021 ARO MILANO: 02 7102 0019 (07:00 - 23:00)

EL. MOTORE

RPM Min.		VMAX eff	110 Km/h
Magneti		Vx (Flap 0°)	100 Km/h
Econ. 55%		Vy (Flap 0°)	120 Km/h
Econ. 65%		Vy (Flap 15°)	110 Km/h
Veloce 75%		Vr	85 Km/h
Piena Potenza		Vs (Flap 0°)	75 Km/h
T.O.R.S.L.	MT	Vs (Flap 15°)	70 Km/h
T.O.D.S.L.	MT	Vs (Flap 25°)	68 Km/h
Temperatura Olio	°C	Vs (Flap 40°)	66 Km/h
CHT	°C	Va	150 Km/h
Pressione Olio	bar	Vfe	110 Km/h
Pressione Carburante	psi	Vne	270 Km/h
M.T.O.W	500 Kg	Vno	210 Km/h
MAX vento laterale	15 KTS	Vth	105 Km/h