

 **Regolamento Pre-Utilizzo del Tecnam P96 Golf**

## 1. Verifiche Preliminari in Hangar

- Controllo livelli liquidi: Prima di muovere l'aereo, verificare carburante, olio motore e liquido refrigerante ed effettuare spурgo del carburante dal gascolator
- Controllo carenature: Ispezionare tutte le viti delle carenature esterne per assicurarsi che siano integre e serrate.
- Verifica generale integrità: Controllare visivamente eventuali danni, deformazioni o anomalie sulla struttura esterna.

## 2. Movimentazione dell'Aereo

- Divieto di rifornimento in hangar: Il rifornimento carburante deve essere effettuato esclusivamente all'esterno dell'hangar, posizionando l'aereo sull'erba.
- Posizionamento sicuro: Durante la movimentazione, evitare urti con pareti, attrezzi o altri velivoli.
- Controllo area di manovra: Assicurarsi che l'area di estrazione sia libera da ostacoli e persone, posizionando l'aereo con prua est o ovest mai con prua nord /sud

## 3. Briefing Passeggeri

-  Informazioni obbligatorie: Prima dell'imbarco, fornire ai passeggeri un briefing sintetico su:
  - Procedura di salita e di discesa dall'aereo.
  - Comportamento a bordo.
  - Uso delle cinture.
  - Procedure di emergenza.
  - Divieto di toccare comandi o strumenti.

#### **4. Prove Motore**

-  Orientamento dell'aereo: Effettuare le prove motore sull'apron, lontano dall'hangar, da persone e da oggetti potenzialmente vulnerabili, sempre parallelo all'hangar (prua est o ovest).
-  Area libera: Verificare che nessuno si trovi nel raggio di proiezione di eventuali detriti o flussi d'aria.
- Prima di mettere in moto porre un estintore fuori dall'hangar.

#### **5. Gestione del Carburante Residuo**

-  Stoccaggio sicuro: Eventuale carburante residuo deve essere riposto in contenitori omologati, lontano da fonti di calore, attrezzature elettriche o velivoli.
-  Divieto di abbandono: È vietato lasciare taniche o contenitori incustoditi in aree operative o comuni.

#### **6. Comportamento Generale**

-  Rispetto delle regole: Ogni socio è tenuto a rispettare scrupolosamente il presente regolamento, oltre alla checklist ufficiale.
-  Segnalazione anomalie: Qualsiasi anomalia riscontrata deve essere immediatamente comunicata al responsabile tecnico.
- Prudenza generale: Le attività di ispezione, rifornimento, preparazione e briefing dei passeggeri devono essere svolte con la massima attenzione e prudenza, nel rispetto dei principi generali di sicurezza richiesti per tali attività.