

# CHECK LIST - P96 GOLF

Addestramento

## 1) PRELIMINARI

### CONTROLLI MOTORE

RUBINETTI CARBURANTE	ENTR. APERTI
MAGNETI	SPENTI
SPURGO GASCOLATOR	FATTO
QUANTITA' OLIO E LIQUIDO	CONTROLLATI
LINEA CARBUR. IN PRESSIONE	CONTROLLATA
MOTORE ED ELICA	CONTROLLATI

### CONTROLLI ESTERNI

CARRELLO ANTERIORE E PRINCIPALE	CONTROLLATI
FLAPS E ALETONI	CONTROLLATI
ALETTE TRIM	CONTROLLATE
PROTEZIONI PITOT/STATICHE	RIMOSSE
PROTEZIONI SFIATI SERBATOI	LIBERI
QUANTITA' CARBURANTE	SEGNATA

## 2) PRIMA DELL'ACCENSIONE

FRENO DI PARCHEGGIO	INSERITO
REGOLAZIONE SEDILI	FATTA
FLAPS	SU
UTENZE	SPENTE
FUSIBILI	INSERITI
RUBINETTI CARBURANTE	ENTR. APERTI
STROBE	ACCESA
MAGNETI	ACCESI
POMPA CARBURANTE	ACCESA
ARIA( ACCENSIONE A FREDDO)	CHIUSA
MANETTA AL MINIMO	FATTO

## 3) DOPO L'ACCENSIONE

GIRI MOTORE ( INVERNO 2800 - ESTATE 2000 )

ARIA CARBURATORI	APERTA
PRESSIONE OLIO ( 10 SEC. )	CONTROLLATA
UTENZE	ACCESE
TRANSPONDER	STBY
STRUMENTI MOTORE	CONTROLLATI
STRUMENTI VOLO	CONTROLLATI
SPIA ALTERNATORE	SPENTA
POMPA CARBURANTE	SPENTA
PRESSIONE CARBURANTE	CONTROLLATA

## 4) CONTROLLI PRE-DECOLLO

TEMPERATURA OLIO E LIQUIDO CONTROLLATA

GIRI MOTORE 4000 RPM

MAGNETI ( 300/115 )	CONTROLLATI
FLAPS	15°
TRIM	NEUTRO
POMPA CARBURANTE	ACCESA
RUBINETTI CARBURANTE	ENTR. APERTI
MAGNETI	ACCESI
COMANDI DI VOLO	LIBERI
CINTURE	ALLACCIATE
TRANSPONDER	ALTITUDE
CAPPOTTA CHIUSA E BLOCCATA	FATTO
BRIEFING DI SICUREZZA	FATTO

## 5) RULLAGGIO IN PISTA

PROVA FRENI	FATTA
PROVA BUSSOLE E VIRO	FATTA

**VIA DALL'ELICA!**

STARTER ( MAX 13 SECONDI )

6) DOPO IL DECOLLO		8) DOPO L'ATTERRAGGIO	
FLAPS ( 300 FEET )	SU	FLAPS	GIU'
POMPA CARBURANTE (1000 FEET )	SPENTA	POMPA CARBURANTE	SPENTA
FARO	SPENTO	UTENZE	SPENTE
7) AVVICINAMENTO ATTERRAGGIO		MANETTA	MINIMO
POMPA CARBURANTE	ACCESA	MOTORE ( UN MAGNETE PER VOLTA )	SPENTO
FARO	ACCESO	MANETTA	AVANTI
ALTIMETRO	IMPOSTATO	9) PRIMA DI LASCIARE L'AEREO	
V TARGET	100	FRENO DI PARCHEGGIO	INSERITO
		RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI
		CHIAVE START	RIMOSSA
		COMANDI DI VOLO	BLOCCATI
		CAPPOTTA	CHIUSA
		PROTEZIONI PITOT/STATICHE	INSERITE
		PROTEZIONI SFIATI SERBATOI	INSERITE

### CHIUDERE IL PIANO DI VOLO

ARO CIAMPINO: 06 7981 1011 - 06 702 2021 ARO MILANO: 02 7102 0019 ( 07:00 - 23:00 )

EL. MOTORE			
RPM Min.		VMAX eff	110 Km/h
Magneti		Vx ( Flap 0° )	100 Km/h
Econ. 55%		Vy ( Flap 0° )	120 Km/h
Econ. 65%		Vy ( Flap 15° )	110 Km/h
Veloce 75%		Vr	85 Km/h
Piena Potenza		Vs ( Flap 0° )	75 Km/h
T.O.R.S.L.	MT	Vs ( Flap 15° )	70 Km/h
T.O.D.S.L.	MT	Vs ( Flap 25° )	68 Km/h
Temperatura Olio	°C	Vs ( Flap 40° )	66 Km/h
CHT	°C	Va	150 Km/h
Pressione Olio	bar	Vfe	110 Km/h
Pressione Carburante	psi	Vne	270 Km/h
M.T.O.W	500 Kg	Vno	210 Km/h
MAX vento laterale	15 KTS	Vth	105 Km/h