MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

: DINAS PERHUBUNGAN

SKPD

Control Permittid a Warewalan Estitor Keenjingan Estitor Keenjinga	Nama		Langkan 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Patter P	Kahijaban (December)			ISU GENDER		KEBIJAKAN DAN R	ENCANA KEDEPAN	PENGUKURANI	HASIL
- Date perholus - Chiefe perho	nebyakan/ Program/ Negl atan	Data Pembuka Wawasan	Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
10 10 10 10 10 10 10 10		- Data pemblika	Avene	7					
2017 15.222 jiwa Pangendalian			Chord of the chord	- Neterbatasan	arketing	Menura	- Penyuluhan/sosial -	Data Angka kecelakaan trend	Kegiatan 1:
10 10 10 10 10 10 10 10	PROGRAM:	2016:51.712 ilwa		anggaran, personn		angka		menurun	
2015 15-55 Si june Telendaras a perageneras Telendaras Telendaras a perageneras Telendaras a		2017:52.422 liwa	Murannya DP	nanan Ana	_		L'A	Th 2015:43 kecelakaan	Pengendalian Disiplin
100 to		2018: 52.994 liwa	Tethatana sepeda motor.	100			- Pembinaan	Th 2016:43 kecelakaan	
1. Interpolation of the following programman is a control of the following programman is a control of the following programman is a control of the following personal contro		2019 : 56.562 jiwa	and the man was don't		mengerora		Kepada organda	Th 2017:47 kecelakaan	
2015 : 5.350 org. dan kurage mann (essents) raiks a might with the pergananan laul mouth of the pergananan laul mouth of the pergananan laul mouth of the pergananan laul mouth size with size with size with size laul mouth size with size with size laul mouth size with	- Gendalan	Jml pelajar tk SLTA	menianakan selumb wilayah)	n ya			In 2018 : 39 kecelakaan	Jalan Raya
2017 7.129 org waktu) rendah.	Keselamatan Lalu Lintas	2016; 5,360 org.	dan kirang aman (afasiansi		angkot			In 2019 : 43 kecelakaan	
2013: 2013: 2013: Pertumbuhan		2017 : 7,328 org	waktu)		h.		a la		
Contractions begins begins kerd Roda Control Sebagian	KEGIATAN:	2018:			- Pertumpuhan	1	Rehabilitas/Pemel		430.500.000,-
wayonitas pelajar sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan hanggi tanggunakan kend. Roda membawa kendaraan hangayoru, masih rendah rendah peranjakan besar ya kena titalah peranjakan titalah peranjakan titalah peranjakan titalah peranjakan titalah peranjakan titalah peranjakan pesah pelajar taka meniliki SIM Control - Idak meniliki SIM Control - Idak meniliki SIM control - Idak meniliki SIM tua terhadap pemanfastan - Spinok derigapa peranjakan matanya - Kurangya Pengawasan orang 2016 : 33 kecelakaan, 23 orang pelajar - Manipat SIM secelakaan, 34 orang pelajar - Peranjakan mobilisasi pelajar		2019:			ojek/online vg cukup		iharaan rambii		Output: 3 Kegiatan
Principal Rend, Roda	1. Pengendalian Disiplin	 Mayoritas pelajar 			tinggi				
• Sebagan kecil tidak Partisipasi rendah memiliki SIM memiliki SIM rendah rata beran ya kena tilang 41 kali sebagan taat lailin besar ya kena tilang 41 kali sebagan taat lailin besar ya kena tilang 41 kali sebagan taat lailin besar ya kena tilang 41 kali sebagan rata lailin besar ya kena tilang 41 kali sebagan rata lailin besar ya kena tilang 41 kali sebagan rata lailin besar ya kena tilang 41 kan terhadap pengawasan orang ratak memiliki lelin ratak pengawasan orang ratak memiliki lelingkap kasus ratak memiliki lelingkap ratak memiliki leli	Pengoperasian Angkutan	menggunakan kend. Roda			- Tingkat kepedulian				Outcome
Sebagian kecil tidak Partispasi Wastus Takan kecilakaan, 35 orang pelajar Sebab disham membawa kendaraan oleh anaknya belajar 2013 : 35 kecelakaan, 3 orang pelajar 2018 : 43 kecelakaan, 3 orang pelajar 2018 : 43 kecelakaan,org pelajar Sebagiar adah pelajar rendap pergawasan orang taetalain pelajar pelajar pelajar ada pergawasan orang taetalain pelajar ada pergawasan ada pelajar pelajar ada pelajar ada pelajar pelajar ada pelaj	Umum di Jalan Raya	2							Meningkathan
Total distance of the melakukan tilling at kebanyakan pelajar tdk tilling at kebanyakan pelajar tdk tilling at kebanyakan pelajar tdk tilling at keba ditilang adalah pelajar Sebab ditilang at keba tilan adalah pelajar tast alain adalah pelajar tidak memakai helm - tidak membawa kerdaraan - kekolakaan 25 orang pelajar - memudahkan mobilisasi pelajar - memudahkan mobilisasi pelajar - efestensi waktu		kecil	Partisipasi						
• 2019 dishub melakukan - Kebanyakan pelajar tdk beran yakan pelajar tdk beran yakan pelajar tdk beran yakan pelajar taatlain beran yakan tilan beran yakan tilan beran yakan tilan chada penanakai helm - tidak memiliki SiM - Minimya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan - Kalapot racing - Kurangya Pengawasan sekolah terhadap siswa ya membawa kendaraan membawa kendaraan belajar - memudahkan mobilisasi pelajar - memudahkan mobilisasi pelajar - efesiensi waktu		memiliki SIM			ı			erice and a second	Keamanan
tatal sebagan taat alin and besary ge kena tilang 41 kali sebagan taat alin adala pelajar 92 kena tilang 42 kena tilang 42 kena tilang 43 kena tilang 44 kana tilang 44 kasus 44 orang 450,000,000,000,000,000,000,000,000,000,		 2019 dishub melakukan 	- Kebanyakan pelajar						ketertiban lalu linta dan
beaar Vg kena tilang tabada beaar Vg kena tilang tabada beaar Vg kena tilang tabada beaar Vg keglatan 2 : - tidak memakai helm		tilaing 41 kali sebagian	rilei teet						angkutan jalan di Kota
Seb deflation pelajar Seb deflation per markatan Indak memakai helm Indak		kena	9						Padang panjang
Fergadaan - tidak memakai helm - spion tidik memikai sakolah terhadap pemanfaatan - Spion tidik lengkap kasus - Kraipot racing - Kraingrya - Kraingrya - Kraingrya - Kraingrya - Kraingrya - Recelakaan 25 orang membawa kendaraan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan - sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan - 2011 : 43 kecelakaan, 34 orang membawa kendaraan - memudahkan mobilisasi - memudahkan mobilisasi - memudahkan mobilisasi - efesiensi waktu - efesiensi waktu - tidaka membawa kendaraan - efesiensi waktu - efesiensi waktu - tidaka -									
- tidak memakai helm - tidak memakai helm - tidak memiki SiM - tidak memiki SiM - tua terhadap pemanfaatan - Solon ruk lenigkap - Kendaraan oleh anaknya - Kasus - Karajpot racing - Kasus - Solon ruk lenigkap - Kendaraan oleh anaknya - Kendaraan o		 Sebab ditilang 	Kontrol						Kegiatan 2 ·
- tidak memiliki SIM - Minimya pengawasan orang - tidak memiliki SIM - Minimya pengawasan orang - Spion tok lengkap Pemanya autanya autanya an elamanya autanya an elamanya an elamanya an elamanya an elamanya sana sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang Manfaat 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar 2019 : 43 kecelakaan,org para pelajar - efesiensi waktu pelajar - efesiensi waktu pengandalian pengandanya pengandalian pengandalian pengandanya pengandalian pengandanya pengan		- tidak memakai helm							
- Spion tdk lengkap tua terhadap pemanfaatan - Knajoot racing - Knadaraan oleh anaknya - Knajoot racing - Kurangnya ana oleh anaknya - Knajoot racing - Kurangnya sekolah terhadap siswa yg - Data kecelakaan 25 orang pelajar - Data kecelakaan, 34 orang pelajar - memudahkan mobilisasi pelajar - efesiensi waktu - efesiensi waktu - Knangnya - K		- tidak memiliki SIM	- Minimnya pengawasan orang						
Kasus Kasus La Data kecelakaan Kasus La Data kecelakaan Yasus Manfaat Manfaat La Data kecelakaan Yasus Asus As		- Spion tdk lengkap	tua terhadap pemanfaatan						pengendalian dan
Kasus sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar pe	TUJUAN:	- Knalpot racing	oleh a						pengamanan lalu lintas
Kasus Kasus Execolate days Sekolah terhadap siswa yg Pata kecelakaan membawa kendaraan 2015 : 43 kecelakaan 25 orang Pelajar Manfaat 2018 : 39 kecelakaan 9 orang Pelajar memudahkan mobilisasi 2019 : 43 kecelakaan 9 orang pelajar memudahkan mobilisasi 2019 : 43 kecelakaan - efesiensi waktu			- Kurangnya Pengawasan						
- Data kecelakaan membawa kendaraan membawa kendaraan membawa kendaraan membawa kendaraan 450.000.000, 2016 : 43 kecelakaan, 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang guardrail, 5 pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar 2019 : 43 kecelakaan,org para pelajar cefesiensi waktu terpasangnya pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian celesangnya celesangn	kepada	Kasus	sekolah terhadap siswa yg						: dana
2016 : 43 kecelakaan, 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar - memudahkan mobilisasi pelajar - efesiensi waktu pelajar - efesiensi waktu pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian pelajar - pelajar - efesiensi waktu pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian pengendalian pelajar - efesiensi waktu pelajar - efesiensi waktu pelajar - efesiensi waktu pengendalian pengendali		- Data kecelakaan	membawa kendaraan						
pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar, pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar - memudahkan mobilisasi 2019 : 43 kecelakaan,org para pelajar pelajar - efesiensi waktu pelajar - efesiensi waktu	pelajar	2016: 43 kecelakaan, 25 orang							
pelajar, 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar, pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang perapelajar pelajar - memudahkan mobilisasi perapelajar pelajar pelajar pengendalian pengendalian	mengerti tentang apa itu	pelajar	5						er.
pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar 2019 : 43 kecelakaan,org para pelajar pelajar - efesiensi waktu pelajar - efesiensi waktu	keselamatan lalii lintas	2017: 47 kecelakaan, 34 orang							, -
2018 : 39 kecelakaan, 9 orang - memudahkan mobilisasi 2019 : 43 kecelakaan,org para pelajar pelajar - efesiensi waktu pelajar - efesiensi waktu	3	pelajar,	Manfaat						
pelajar - memudahkan mobilisasi tikung 2019 : 43 kecelakaan,org para pelajar Outcome: pelajar - efesiensi waktu pengendalian pengen	angkutan jalan.	39 kecelakaan,							ai,
2019 : 43 kecelakaan,org para pelajar Outcome: terpasangnya pelajar - efesiensi waktu pengendalian									tikung
pelajar - efesiensi waktu terpasangnya terpasangnya pengendalian pengendalian	2. Terciptanya keamanan	: 43 kecelakaan,				· 🗟 =			
terpasangnya pengendalian	dan ketertiban lalu linyas	pelajar	- efesiensi waktu						Outcome:
pengendalian	dan angkutan jalan dikota							* T	
	Padang Panjang						2		
	0				2				pengeridalian dan

5

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama			ISU GENDER		KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN	NCANA KEDEPAN	PENGUKURAN HASIL	N HASIL
Kebijakan/Program/Kegi atan	Data Pembuka Wawasan	Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
								3. Rehabilitas/Pemeliha
								raan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)
								Input : dana Rp. 100.000.000,-
								Output: 5 jenis sarana dan prasaranan
		*						Outcome :
	3							Terpeliharanya sarana dan prasarana LLAI Kota Padang Panjang

Padang Panjang, Maret 2020

KOTA-PADANG PANJANG KOTA-PADANG PANJANG KOTA-PADANG PANJANG PA

PENELAAHAN GAP OPD DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2020 PERSETUJUAN TIM PENGGERAK PPRG KOTA PADANG PANJANG

KABID P3A PADA DINAS SOSIAL PPKBP3A	Mark of the state	TAKIAII, OT	NIP .19640917 199003 2 003	
IRBAN WILAYAH II PADA INSPEKTORAT		CONTENDRIL, SE, AKI, IVI. SI	NIP. 19740614 199903 1 005	
KABID ANGGARAN PADA BPKD	/ \	DIAMERA PURIANNA, SE, IVI.SI	NIP. 19780725 200312 1 003	7
KABID PMSOSBUDPEM PADA BAPPEDA		LO (INDUNATION	NIP. 19660603 199312 2 002	