



PEMERINTAH DAERAH PROVINSI JAWA BARAT
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI
UPTD PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN
WILAYAH II

Jl. Tarumanegara Kav. 8 CBD Grand Taruma Blok F 01 Darmawangsa III
Telp/Fax : (0267) 400689, email : bp2k.wil2@gmail.com
KARAWANG - 41316

SURAT KETERANGAN

Nomor : 566.4/ 1107 /UPTD-WIL II/VI/2019

Berdasarkan hasil pemeriksaan/pengujian yang telah dilakukan sepenuhnya oleh Ahli K3 Bidang Pesawat Angkat dan Angkut Sdr M. DESWARBAIL JALIL, No. SKP : **KEP. 430 / NAKER-BINWASK3 / AK3-PAA / V / 2019**, dari PJK3 PT. BINA PRIMA MULTI UTAMA,yang beralamat Jl. Chairil Anwar, Margahayu, Bekasi Timur, Kota Bekasi – Jawa Barat, pada tanggal **19 Juni 2019** terhadap Forklift di **PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA** dan sesuai Laporan Pemeriksaan dan Pengujian Nomor: 2005 / P.P.F / BPMU / VI / 19 diterangkan bahwa :

A. Data Umum Objek Pengujian

- | | | |
|------------------------------|---|---|
| 1. Jenis objek K3 yang diuji | : | PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT |
| 2. Nama perusahaan | : | PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA |
| Lokasi Pengguna | : | Area Pabrik |
| 3. Alamat perusahaan | : | Jl. Jababeka XII Kav. V No. 37 Cikarang Utara - Bekasi |

B. Data Teknis Objek Pengujian

- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| 1. Jenis | : | Reachtruck |
| 2. Merk / Type | : | Nichiyu / FBR15-75C-500 |
| 3. Pabrik Pembuat | : | Nippon Yusoki Co., Ltd. |
| 4. Negara & Tahun Pembuatan | : | Japan / 2005 |
| 5. Nomor Seri | : | 182 ZR 2099 |
| 6. Jenis Penggerak | : | Battery |
| 7. Tinggi Angkat | : | 5.000 mm |
| 8. Kapasitas | : | 1.500 Kg |
| 9. Digunakan Untuk | : | Mengangkat, Mengangkut & Memindahkan Barang |

MEMENUHI

PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan/atau sampai dilakukan pemeriksaan/ pengujian selanjutnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundangan undangan.

Karawang, 16 Juni 2019

Mengetahui ;
Kepala UPTD

Pengawasan Ketenagakerjaan
Wilayah II



Drs. ZAMHUR AGUS SAS, M.Si
Pimpinan / IVa
NIP. 19680801 199303 1 002

Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Angkat & Angkut
Yang Mengevaluasi

Ir. JASON BATUBARA
Nip. 19590731 199303 1 001
SKPD KED 167/NAKED DINIWASK3/V/2018

2019



PT. BINA PRIMA MULTI UTAMA
Jasa Pemeriksaan dan Pengujian
(Riksa Uji) K3



RIKSA UJI BERKALA

REACHTRUCK

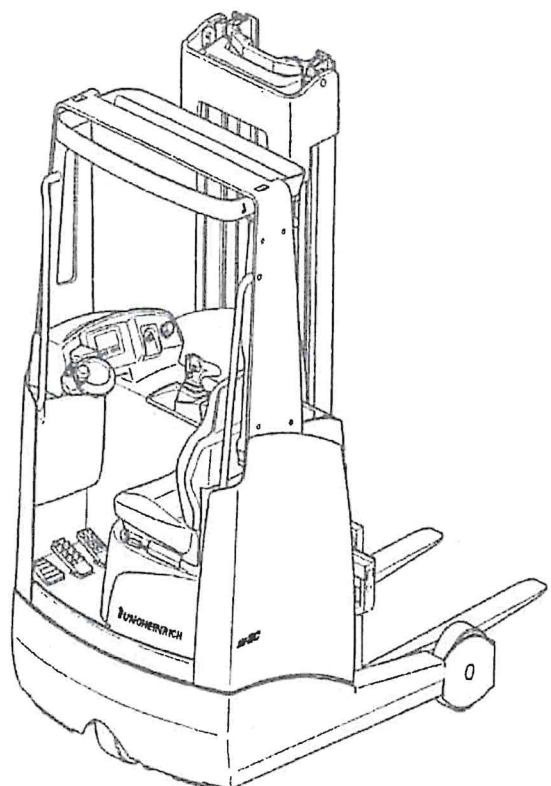
Ruko Kalimas Jl. Chairil Anwar Blok A No. 7, Margahayu
Bekasi – Jawa Barat

Telp. 021 – 88348634 fax. 021 – 88352481

E-mail : binaprime@cbn.net.id Website : www.binaprime.com

Inspection Certification General Technical Services

SCREATCH OF FORKLIFT CONSTRUCTION

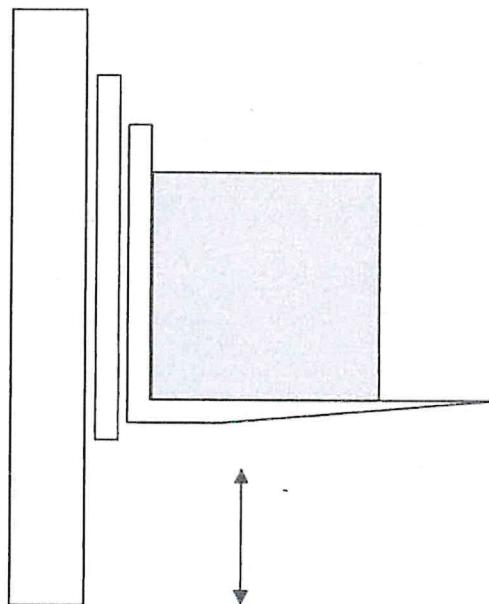


**PT. ECOLAB INTERNATIONAL
INDONESIA**

LOAD TEST

| | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|
| No. : 2005 / P.P.F / BPMU / VI / 19 Klient : PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA | LIFTING EQUIPMENT | DATE OF INSPECTION 19 Juni 2019 |
| SERVICE : Reachtruck | TYPE/MODEL : FBR15-75C-500 | |
| MANUFACTURE : Nippon Yusoki Co., Ltd. | UNIT : 1 (Satu) | |
| SERIAL No. : 182 ZR 2099 | SWL RATING : 1.500 Kg | |

LOAD TEST : 1.875 Kg (125 % SWL)
(SPECIFICATION)



RESULT

: PADA UJI BEBAN 125 % SWL DENGAN BEBAN MAKSIMUM SESUAI LOAD CHART MENUNJUKAN BAHWA REACHTRUCK TERSEBUT LAYAK DI PAKAI

KESIMPULAN

: REACHTRUCK DAPAT DIOPERASIKAN OLEH SEORANG OPERATOR REACHTRUCK YANG BERSERTIFIKAT.

**LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT FORKLIFT**

No. 2005 / P.P.F / BPMU / VI / 19

NAMA PERUSAHAAN : PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA
ALAMAT : Jl. Jababeka XII Kav. V No. 37 Cikarang Utara - Bekasi
LOKASI : Area Pabrik
JENIS PESAWAT : Reachtruck
PABRIK / NEGARA PEMBUAT : Nippon Yusoki Co., Ltd. / Japan
MERK / TYPE : Nichiyu / FBR15-75C-500
TAHUN PEMBUATAN : 2005
NOMOR SERI : 182 ZR 2099
KAPASITAS : 1.500 Kg
BERAT KESELURUHAN : 2.325 Kg
TINGGI MAKSIMAL : 5.000 mm
DIGUNAKAN UNTUK : MENGANGKAT / MENGAHKUT &
MEMINDAHKAN BARANG
DATA RIWAYAT PESAWAT : PESAWAT LAMA
NO SURAT KETERANGAN : RIKSA UJI BERKALA
NO SKP BIDANG PJK3 : KEP.657/BINWASK3-PNK3/PJK3/VII/2017
NO SKP AK3 : KEP.430/NAKER-BINWASK3/AK3-PAA/V/2019
TANGGAL PEMERIKSAAN : 19 JUNI 2019
PEMERIKSAAN BERIKUT : 19 JUNI 2020
DILAKUKAN OLEH : M. DESWARBAIL JALIL, A.Md.

PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN

I. PEMERIKSAAN SECARA VISUAL / PENETRANT (NDT)

| BAGIAN | PERALATAN | BERFUNGSI | | KET. |
|----------------------|---------------------------|-----------|-------|------|
| | | BAIK | TIDAK | |
| Chasis dan Roda | - Velg | ✓ | | |
| | - Ban | ✓ | | |
| | - Drive axle | ✓ | | |
| | - Air pressure | ✓ | | |
| Pengontrol transmisi | - System pemindahan Gigi | ✓ | | |
| | - Cylinder rod – lift | ✓ | | |
| | - System pengereman | ✓ | | |
| | - Pemindahan tenaga | | | |
| Peralatan Listrik | - Alternator | ✓ | | |
| | - Motor stater | ✓ | | |
| | - Busi pemanas | - | | |
| | - Kabel – kabel | ✓ | | |
| System hydrolis | - Pengontrol | ✓ | | |
| | - Pengontrol katup | ✓ | | |
| | - Pompa hydrolic | ✓ | | |
| | - Kemudi | ✓ | | |
| | - Lift Cylinder | ✓ | | |
| | - Acc Cylinder | ✓ | | |
| Peralatan Control | - Counter Weight | ✓ | | |
| | - Petunjuk jam kerja | ✓ | | |
| | - Petunjuk bahan bakar | - | | |
| | - Petunjuk minyak pelumas | ✓ | | |
| | - Petunjuk pengisian accu | ✓ | | |
| | - Petunjuk temperatur air | - | | |
| | - Forward reverse level | ✓ | | |
| Tiang garpu | - Roller bearing | ✓ | | |
| | - Rantai | ✓ | | |
| | - Tiang / over mast | ✓ | | |
| | - Garpu | ✓ | | |
| Perlengkapan safety | - Atap pelindung | ✓ | | |
| | - Daftar beban | ✓ | | |
| | - Lampu sorot | ✓ | | |
| | - Lampu sign | ✓ | | |
| | - Kaca spion | ✓ | | |
| | - Pelindung operator | ✓ | | |
| | - APAR | ✓ | | |
| Operator | - Licensi K3 | ✓ | | |

Hasil dari Pemeriksaan Visual adalah :

1. Dari hasil Pemeriksaan secara visual pesawat Reachtruck terhadap komponen dan konstruksinya adalah **Baik**.
 2. Perhatikan pada semua Panel Instrument / indicator Control, untuk berfungsi sebagaimana mestinya.
 3. Komponen perlengkapan pengangkat agar diperhatikan pada : Pelumasan, Kebocoran, Hydrollic, Backrest dan lain – lain.

J.II. PENGUJIAN

| NO | BEBAN UJI (Kg) | TINGGI ANGKAT (Cm) | KECEPATAN (Km / Jam) | GERAKAN | HASIL | KETERANGAN |
|----|------------------|----------------------|------------------------|---------|-------|------------|
| 1 | 0 | 70 | Normal | Maju | OK | |
| | | | | Mundur | OK | |
| | | | | Belok | OK | |
| 2 | 50 % | 72 | Normal | Maju | OK | |
| | | | | Mundur | OK | |
| | | | | Belok | OK | |
| 3 | 100 % | 72 | Normal | Maju | OK | |
| | | | | Mundur | OK | |
| | | | | Belok | OK | |
| 4 | 125 % | 74 | 0 (Diam) | Statis | OK | |

III. DASAR HUKUM :

1. UNDANG –UNDANG No. 1 TAHUN 1970 TENTANG KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.
2. UNDANG-UNDANG No. 13 TAHUN 2003 TENTANG KETENAGAKERJAAN.
3. PERATURAN MENTERI TENAGA KERJA R.I No. 05 / MEN/ 1985 TENTANG PESAWAT ANGKAT & ANGKUT.
4. PERATURAN MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI REPUBLIK INDONESIA NOMOR PER.09/MEN/VII/2010 TENTANG OPERATOR DAN PETUGAS PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT.

IV. KESIMPULAN

1. Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian Pesawat Reachtruck dengan no seri **182 ZR 2099** tersebut **LAYAK DIGUNAKAN** dan dapat dioperasikan dengan beban tidak lebih **1.500 Kg**.
2. Prosedur dan pengoperasian aman harus sesuai dengan buku petunjuk pabrik pembuat.
3. Pesawat Reachtruck ini harus dioperasikan oleh Operator yang mampu dan memiliki ketrampilan khusus (Lisensi).
4. Dilakukan pemeriksaan dan Pengujian kembali selambat – lambatnya 1 (Satu) Tahun setelah pemeriksaan, yaitu tanggal **19 Juni 2020**.

V. SARAN – SARAN

1. Sebelum pesawat ini dioperasikan semua komponennya harus diperiksa / check terlebih dahulu.
2. Operator pesawat reachtruck agar selalu diberikan pembinaan pengarahan tentang Keselamatan Kerja.
3. Pemilik / pengurus agar memenuhi semua persyaratan yang telah disepakati dalam laporan hasil pemeriksaan dan pengujian sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Bekasi, 20 Juni 2019

Yang Memeriksa

PT. Bina Prima Multi Utama



M. Deswarbail Jalil, A.Md.

FOTO PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN REACHTRUCK

