



PEMERINTAH DAERAH PROVINSI JAWA BARAT  
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI  
UPTD PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN  
WILAYAH II

Jl. Tarumanegara Kav. 8 CBD Grand Taruma Blok F 01 Darmawangsa III  
Telp/Fax : ( 0267 ) 400689, email : [bp2k.wil2@gmail.com](mailto:bp2k.wil2@gmail.com)  
KARAWANG - 41316

**SURAT KETERANGAN**

Nomor : 566.4/ ~~4405~~ /UPTD-WIL II/VI/2019

Berdasarkan hasil pemeriksaan/pengujian yang telah dilakukan sepenuhnya oleh Ahli K3 Bidang Pesawat Angkat dan Angkut Sdr M. DESWARBAIL JALIL, No. SKP : **KEP. 430 / NAKER-BINWASK3 / AK3-PAA / V / 2019**, dari PJK3 **PT. BINA PRIMA MULTI UTAMA**, yang beralamat Jl. Chairil Anwar, Margahayu, Bekasi Timur, Kota Bekasi – Jawa Barat, pada tanggal **19 Juni 2019** terhadap Forklift di **PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA** dan sesuai Laporan Pemeriksaan dan Pengujian Nomor: 2004 / P.P.F / BPMU / VI / 19 diterangkan bahwa :

**A. Data Umum Objek Pengujian**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Jenis objek K3 yang diuji | : PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT                                 |
| 2. Nama perusahaan           | : PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA                        |
| Lokasi Pengguna              | : Area Pabrik   |
| 3. Alamat perusahaan         | : Jl. Jababeka XII Kav. V No. 37<br>Cikarang Utara - Bekasi |

**B. Data Teknis Objek Pengujian**

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Jenis                    | : Reachtruck                                  |
| 2. Merk / Type              | : Nichiyu / FBRW15-75C-500M                   |
| 3. Pabrik Pembuat           | : Nippon Yusoki Co., Ltd.                     |
| 4. Negara & Tahun Pembuatan | : Japan / 2005                                |
| 5. Nomor Seri               | : 131 AE 6510                                 |
| 6. Jenis Penggerak          | : Battery                                     |
| 7. Tinggi Angkat            | : 5.000 mm                                    |
| 8. Kapasitas                | : 1.500 Kg                                    |
| 9. Digunakan Untuk          | : Mengangkat, Mengangkut & Memindahkan Barang |

**MEMENUHI**

**PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan/atau sampai dilakukan pemeriksaan/ pengujian selanjutnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Karawang, 26 Juni 2019

Mengetahui ;  
Kepala UPTD  
Pengawasan Ketenagakerjaan  
Wilayah II



Pengawas Ketenagakerjaan  
Spesialis K3 Angkat & Angkut  
Yang Mengevaluasi

2019



**PT. BINA PRIMA MULTI UTAMA**  
*Jasa Pemeriksaan dan Pengujian*  
*( Riksa Uji ) K3*



**RIKSA UJI BERKALA**

## **REACHTRUCK**

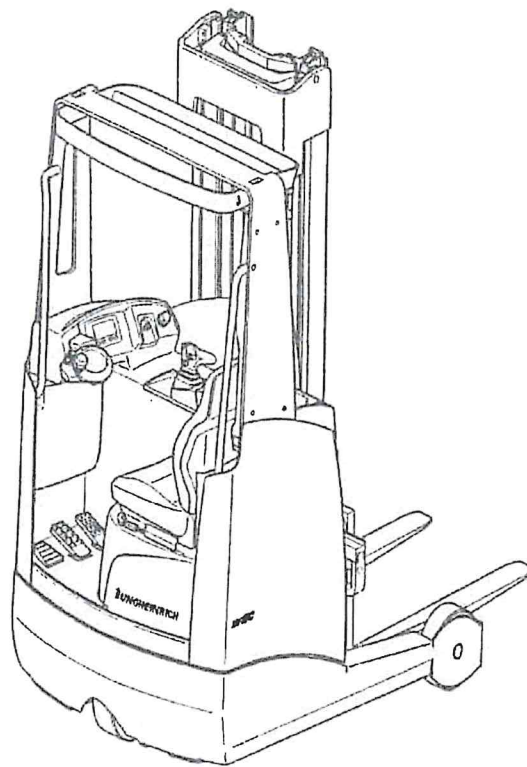
Ruko Kalimas Jl. Chairil Anwar Blok A No. 7, Margahayu  
Bekasi – Jawa Barat

Telp. 021 – 88348634 fax. 021 – 88352481

E-mail : [binaprima@cbn.net.id](mailto:binaprima@cbn.net.id) Website : [www.binaprima.com](http://www.binaprima.com)

*Inspection Certification General Technical Services*

**SCRECH OF FORKLIFT CONSTRUCTION**

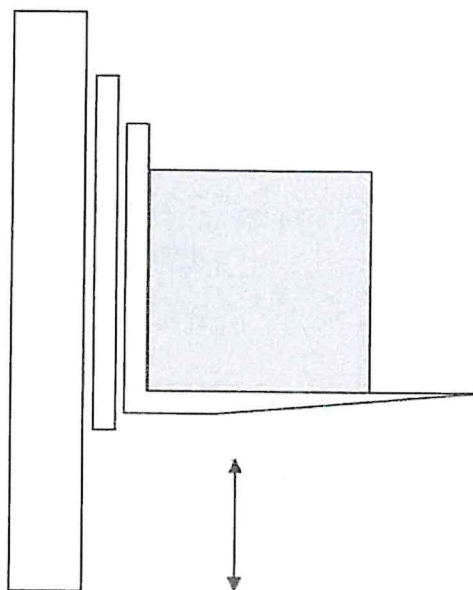


**PT. ECOLAB INTERNATIONAL  
INDONESIA**



### LOAD TEST

No. : 2004 / P.P.F / BPMU / VI / 19		LIFTING EQUIPMENT	DATE OF INSPECTION
Klient : PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA			19 Juni 2019
SERVICE	: Reachtruck	TYPE/MODEL : FBRW15-75C-500M	
MANUFACTURE	: Nippon Yusoki Co., Ltd.	UNIT	: 1 ( Satu )
SERIAL No.	: 131 AE 6510	SWL RATING : 1.500 Kg	
LOAD TEST : 1.875 Kg ( 125 % SWL ) ( SPECIFICATION )			



**RESULT** : PADA UJI BEBAN 125 % SWL DENGAN BEBAN MAKSIMUM  
SESUAI LOAD CHART MENUNJUKAN BAHWA REACHTRUCK  
TERSEBUT LAYAK DI PAKAI

**KESIMPULAN** : REACHTRUCK DAPAT DIOPERASIKAN OLEH SEORANG  
OPERATOR REACHTRUCK YANG BERSERTIFIKAT.

**LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN  
PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT FORKLIFT**

**No. 2004 / P.P.F / BPMU / VI / 19**

NAMA PERUSAHAAN : PT. ECOLAB INTERNATIONAL INDONESIA

ALAMAT : Jl. Jababeka XII Kav. V No. 37 Cikarang Utara - Bekasi

LOKASI : Area Pabrik

JENIS PESAWAT : Reachtruck

PABRIK / NEGARA PEMBUAT : Nippon Yusoki Co., Ltd. / Japan

MERK / TYPE : Nichiyu / FBRW15-75C-500M

TAHUN PEMBUATAN : 2005

NOMOR SERI : 131 AE 6510

KAPASITAS : 1.500 Kg

BERAT KESELURUHAN : 2.395 Kg

TINGGI MAKSIMAL : 5.000 mm

DIGUNAKAN UNTUK : MENGANGKAT / MENGANGKUT &  
MEMINDAHKAN BARANG

DATA RIWAYAT PESAWAT : PESAWAT LAMA

NO SURAT KETERANGAN : RIKSA UJI BERKALA

NO SKP BIDANG PJK3 : KEP.657/BINWASK3-PNK3/PJK3/VII/2017

NO SKP AK3 : KEP.430/NAKER-BINWASK3/AK3-PAA/V/2019

TANGGAL PEMERIKSAAN : 19 JUNI 2019

PEMERIKSAAN BERIKUT : 19 JUNI 2020

DILAKUKAN OLEH : M. DESWARBAIL JALIL, A.Md.

## PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN

### I. PEMERIKSAAN SECARA VISUAL / PENETRANT ( NDT )

B A G I A N	P E R A L A T A N	BERFUNGSI		KET.
		BAIK	TIDAK	
Chasis dan Roda	- Velg	√		
	- Ban	√		
	- Drive axle	√		
	- Air pressure	√		
Pengontrol transmisi	- System pemindahan Gigi	√		
	- Cylinder rod – lift	√		
	- System pengereman	√		
	- Pemindahan tenaga			
Peralatan Listrik	- Alternator	√		
	- Motor stater	√		
	- Busi pemanas	-		
	- Kabel – kabel	√		
System hydrolis	- Pengontrol	√		
	- Pengontrol katup	√		
	- Pōmpa hydrolic	√		
	- Kemudi	√		
	- Lift Cylinder	√		
	- Acc Cylinder	√		
Peralatan Control	- Counter Weight	√		
	- Petunjuk jam kerja	√		
	- Petunjuk bahan bakar	-		
	- Ptunjuk minyak pelumas	√		
	- Petunjuk pengisian accu	√		
	- Petunjuk temperatur air	-		
	- Forward reverse level	√		
Tiang garpu	- Roller bearing	√		
	- R a n t a i	√		
	- Tiang / over mast	√		
	- Garpu	√		
Perlengkapan safety	- Atap pelindung	√		
	- Daftar beban	√		
	- Lampu sorot	√		
	- Lampu sign	√		
	- Kaca spion	√		
	- Pelindung operator	√		
	- APAR	√		
Operator	Lisensi K2	√		

Hasil dari Pemeriksaan Visual adalah :

1. Dari hasil Pemeriksaan secara visual pesawat Reachtruck terhadap komponen dan konstruksinya adalah **Baik**.
2. Perhatikan pada semua Panel Instrument / indicator Control, untuk berfungsi sebagaimana mestinya.
3. Komponen perlengkapan pengangkat agar diperhatikan pada : Pelumasan, Kebocoran, Hydrolic, Backrest dan lain – lain.

- Hasil dari Pemeriksaan Visual adalah :
1. Dari hasil Pemeriksaan secara visual pesawat Reachtruck terhadap komponen dan konstruksinya adalah **Baik**.
  2. Perhatikan pada semua Panel Instrument / indicator Control, untuk berfungsi sebagaimana mestinya.
  3. Komponen perlengkapan pengangkat agar diperhatikan pada : Pelumasan, Kebocoran, Hydrolic, Backrest dan lain – lain.

## II. PENGUJIAN

NO	BEBAN UJI ( Kg )	TINGGI ANGKAT ( Cm )	KECEPATAN ( Km / Jam )	GERAKAN	HASIL	KETERANGAN
1	0	70	Normal	Maju	OK	
				Mundur	OK	
				Belok	OK	
2	50 %	71	Normal	Maju	OK	
				Mundur	OK	
				Belok	OK	
3	100 %	73	Normal	Maju	OK	
				Mundur	OK	
				Belok	OK	
4	125 %	74	0 ( Diam )	Statis	OK	

Catatan :



### III. DASAR HUKUM :

1. UNDANG –UNDANG No. 1 TAHUN 1970 TENTANG KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.
2. UNDANG-UNDANG No. 13 TAHUN 2003 TENTANG KETENAGAKERJAAN.
3. PERATURAN MENTRI TENAGA KERJA R.I No. 05 / MEN/ 1985 TENTANG PESAWAT ANGKAT & ANGKUT.
4. PERATURAN MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI REPUBLIK INDONESIA NOMOR PER.09/MEN/VII/2010 TENTANG OPERATOR DAN PETUGAS PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT.

### IV. KESIMPULAN

1. Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian Pesawat Reachtruck dengan no seri. **131 AE 6510** tersebut **LAYAK DIGUNAKAN** dan dapat dioperasikan dengan beban tidak lebih **1.500 Kg**.
2. Prosedur dan pengoperasian aman harus sesuai dengan buku petunjuk pabrik pembuat.
3. Pesawat Reachtruck ini harus dioperasikan oleh Operator yang mampu dan memiliki ketrampilan khusus ( Lisensi).
4. Dilakukan pemeriksaan dan Pengujian kembali selambat – lambatnnya 1 ( Satu ) Tahun setelah pemeriksaan, yaitu tanggal **19 Juni 2020**.

### V. SARAN – SARAN

1. Sebelum pesawat ini dioperasikan semua komponennya harus diperiksa / check terlebih dahulu.
2. Operator pesawat reachtruck agar selalu diberikan pembinaan pengarahan tentang Keselamatan Kerja.
3. Pemilik / pengurus agar memenuhi semua persyaratan yang telah disepakati dalam laporan hasil pemeriksaan dan pengujian sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Bekasi, 20 Juni 2019  
Yang Memeriksa  
PT. Bina Prima Multi Utama





## FOTO PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN REACHTRUCK

