



Fromm Car

---

# Fromm Whitepaper

백서(1.0)

2020.02



# INDEX

Chapter 1

개요

Chapter 2

자동차 시장의 현황 및 해결방안

Chapter 3

비전 및 목표

Chapter 4

비즈니스 모델

Chapter 5

요약

Chapter 6

FROMM CAR의 차별성

Chapter 7

개발 일정

Chapter 8

토큰 생태계

Chapter 9

토큰 발행 정책

Chapter 10

로드 맵

Chapter 11

팀 및 어드바이저

Chapter 12

파트너

Fromm Car

## 현대 사회에서 자동차 관련 시장은 매우 중요한 위치를 차지하고 있는 반면, 자동차 생태계는 참여자 간의 신뢰가 상호 확인 및 검증할 수 없는 대표적인 시장

자동차 생태계 참여자 간의 상호 신뢰를 위해 공유해야 할 최소한의 정보마저도 공유되지 못하는 데에 기인한다. 신뢰할 수 있는 정보의 실시간 공유 특성이 있는 블록체인 기술을 활용하여 자동차 생태계의 문제점을 해결하고자 하는 노력이 진행되고 있다. 현재 진행되고 있는 블록체인 기반 신뢰할 수 있는 자동차 생태계를 실현하고자 하는 프로젝트들은 한정된 부분만을 다루고, 건전한 자동차 생태계를 실현하는 데 있어 가장 중요한 참여자들의 참여를 유도하는 강력한 동기가 매우 부족한 문제점들을 안고 있다.

FROMM CAR 플랫폼은 투명하고 신뢰할 수 있는 건전한 자동차 생태계 조성을 위해 기존의 생태계 참여자들의 참여를 유도하는 강력한 동기를 부여하고, 참여자들의 공평한 가치 분배를 바탕으로 건전한 자동차 생태계를 실현하고자 한다. 이를 위해 가장 먼저 시급한 신뢰할 수 있는 중고 자동차 거래 시장을 시작으로, 관련하여 자동차 관련 물품 P2P 쇼핑몰 및 자동차 토큰 관리 포털사이트(정비소와 세차장 예약 서비스), 궁극적으로는 건전한 자동차 생태계의 신뢰성을 확보하고자 한다.

건전한 중고 자동차 거래 시장을 실현하는 첫걸음으로 가장 중요한 역할을 담당하는 정비소 및 정비사들을 중심으로 시작해보고자 한다. 건전한 중고 자동차 거래 시장의 핵심 성공 요인이 신뢰할 수 있는 중고 자동차의 현재 생태 정보를 확보하는 것으로 판단하기 때문이다. 블록체인 기반의 건전한 중고 자동차 거래 시장에 참여하는 것이 정비소의 이익에도 부합하도록 합리적인 보상체계를 마련할 예정이다. 건전한 중고 자동차 거래 시장의 참여자들에게도 합리적인 보상체계 또한 마련할 것이다.

FROMM CAR 프로젝트는 블록체인 기반 건전한 중고 자동차 거래 시장 실현을 단기적인 목표로 삼고 있다.

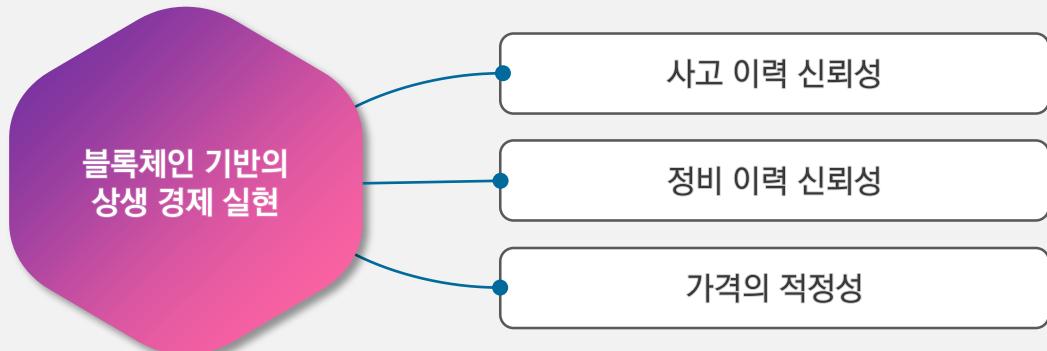
**FROMM CAR 프로젝트**는 대부분의 정비소들이 참여하는 연합회들과 업무 협약을 완료한 상태이며, 자동차 회사 및 자동차 부품 제조사와의 긴밀한 협력관계를 추진하여 건전한 자동차 생태계로 확장하고자 한다. FROMM CAR 프로젝트는 참여자들의 모든 활동에 대한 합리적인 보상체계를 위해 암호화폐 FCR 토큰을 발행할 것이다. 또한 국내 블록체인 생태계 (dapp) 발전에도 기여하고자 함이다.

## 현재 중고차 매매시장에 대한 국민의 신뢰감은 매우 낮은 편

구입해서 써보지 않으면 품질을 알 수 없는 제품이 거래되는 시장을 레몬 시장이라 부르는데 여기서 레몬은 속어로 불량품이라는 뜻이다. 세계 각국에서 중고차 시장은 레몬시장으로 여겨진다. 허위매물, 성능 기록부 조작, 과도한 대행 비 및 수수료, 거래금액 사기, 강요 판매 등의 많은 문제로 인해 중고차를 믿고 살 수 있는 곳은 없다고 해도 과언이 아닐 정도로 사태가 심각한 수준이다. 중고차를 구입할 때 차량에 대한 투명한 기록을 확인하기가 어려우며, 불법 유통과 부품 불법 거래 등 범죄로 이용되더라도 확인하고 추적할 시스템은 갖춰져 있지 않다. 차량의 소유주가 본인의 차를 판매하거나 중고차를 구매할 때 개인에게 직접 판매 또는 구매를 하기가 어려워 매매 업소를 찾는 경우가 대부분이다. 이경우 매매 업소에서는 시세에 맞지 않는 금액을 제시하며 사기를 치거나 대행 비 또는 수수료를 과도하게 부가한다. 심한 경우 시세에 맞지 않는 자동차를 강요해서 구매하게 만드는 수법도 다양하게 늘어가고 있다.

**FROMM CAR**는 자동차를 거래소 플랫폼에 등록 시 FROMM CAR에서 인증하고, 실시간 정보 업데이트를 통해 판매된 매물은 바로 삭제해 허위매물을 해결하며, dapp 생태계 참여자들의 데이터로 자동차 이력 관리의 투명성과 신뢰성을 확보하여 성능 기록부 조작이나 과도한 대행 비 및 수수료 문제를 해결할 것이다. 중고차 판매 자에 대한 인증 제도와 등록되는 중고차의 안심 보증 제도로 신뢰성을 확보하여 강요 판매와 같은 문제를 해결해 나갈 것이다.

## 문제점 및 해결 방안



## 블록체인 기반 자동차 생태계 플랫폼

FROMM CAR는 투명하고 신뢰할 수 있는 건전한 자동차 생태계를 구성하는 것을 목표로 한다.

FROMM CAR는 기존 자동차 생태계의 참여자들 (고객, 자동차 부품 제조사, 자동차 회사, 정비소 등)이 상행할 수 있는 플랫폼이다. 투명하고 신뢰할 수 있는 건전한 자동차 생태계를 만들기 위하여 다음과 같이 미션과 비전을 정의한다.

### Mission

1단계      블록체인 기반 건전한 중고 자동차 거래 플랫폼 실현

2단계      자동차 관련 쇼핑몰 등 자동차 토클 관리 포털사이트

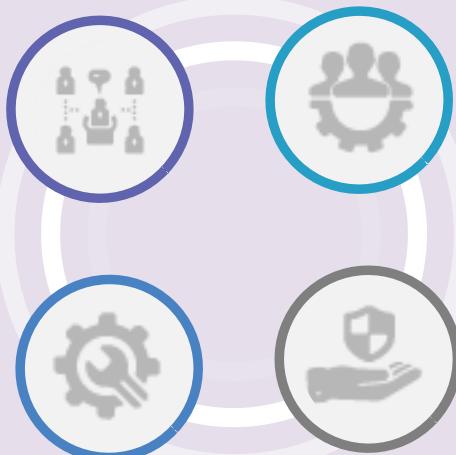
3단계      블록체인 기반 자동차 생애 주기 플랫폼을 통한 건전한 자동차 생태계 실현

### Vision

글로벌 NO.1 자동차 생태계 플랫폼 서비스

### Core Value

참여자들의 상생 모델  
특히 정비사 및  
정비소와의 업무협약

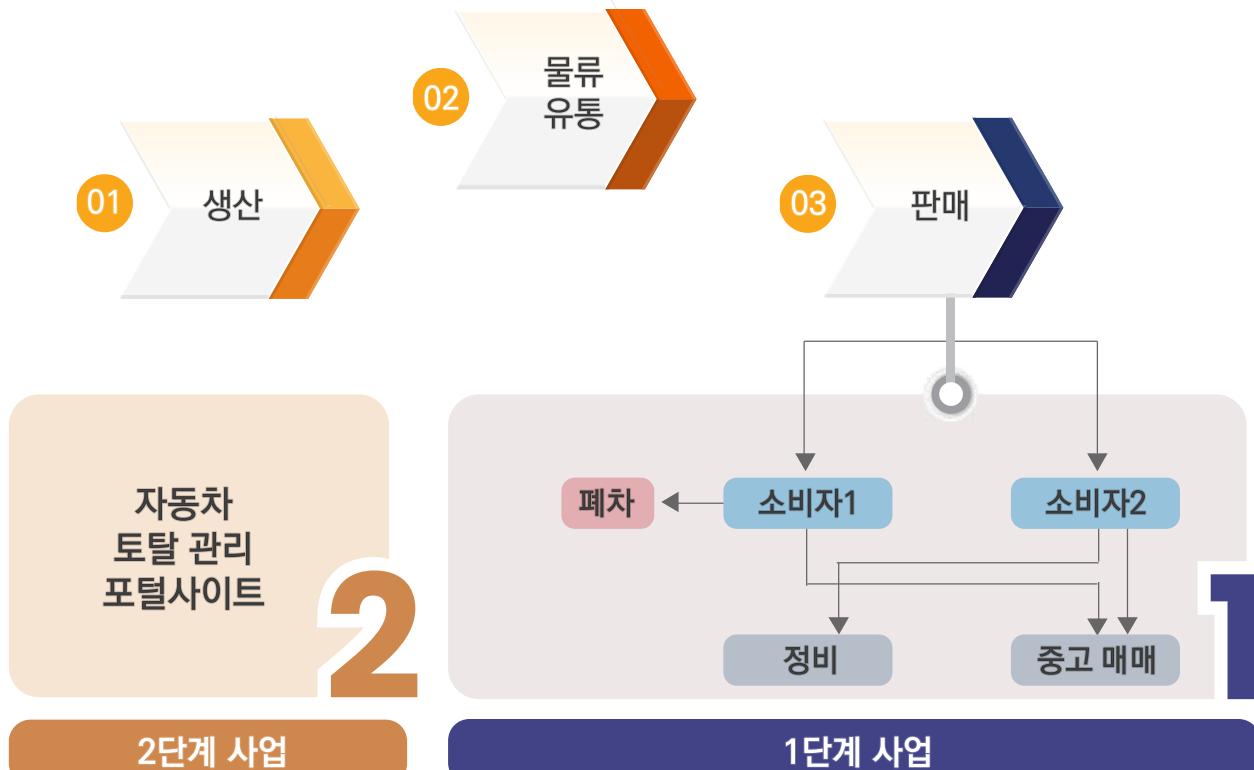


전문가들이 참여하는  
자동차 토클 관리

자동차 부품 제조사  
및 자동차 회사와의 업무협약

고객들의  
안전성 확보

## 자동차 생애 주기 및 단계별 사업



## 데이터 구축

## 사용자

사용자 정비 내역  
(서비스 제공 보상)

## 정비소

정비소 정비 내역  
(정비소 협약)

## 생산공장

부품 관리  
(유통관리 시스템)

## 데이터 공유



프롬카 쇼핑몰

Fromm Car

자동차 이력조회

구매자

▶▶ • 사용자 정비 내역

FROMM CAR는 사용자에게 어플리케이션으로 서비스를 제공한다.

어플리케이션을 통해 차량에 대한 토탈 서비스를 제공하며 사용자 차량에 대한 데이터를 수집하고 사용자는 데이터를 입력함에 따라 보상을 지급받는다.

자동차 구매가 이뤄진 후 어플리케이션을 다운받아 차량등록을 하면 자동차의 주행거리, 연비, 차량 정보가 동기화된다. 원하는 서비스 알림을 설정할 수 있으며, 추가로 서비스를 선택하면 엔진오일, 미션오일 등 소모품에 대한 교체 시기를 알려준다.

어플리케이션에 등록되어 있는 다양한 정비소에서 필요한 부품이나 소모품을 견적 받아볼 수 있으며 원하는 시간대에 예약을 할 수 있고 결제 또한 코인으로 가능하다.

원하는 시간에 예약을 하고 차량을 맡긴 후 원하는 시간대에 찾아갈 수 있다.

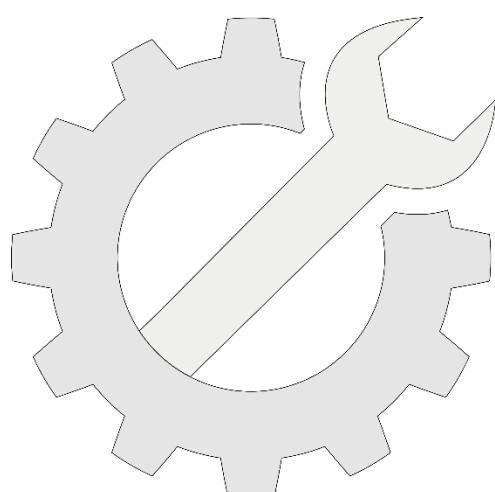
또한 어플리케이션으로 대리운전도 등록할 수 있으며 원하는 시간에 차량을 운반해 준다.

사고 시 어플리케이션에 등록을 하면 연계되어 있는 보험사에 사고 등록이 가능하다.

견인, 사고 등록, 정비소 등 안전하게 사고처리하고, 정비소도 원하는 정비소를 선택해 견인할 수 있다.

보험사와 정비소가 연계되어 있어 자동차 사고 이력이 블록체인에 자동 저장된다.

차량을 유지하면서 들어간 정비 내역과 부품 교체 내역 등 이 자동 등록이 되며, 어느 부품을 교체하였는지 쉽게 알아볼 수 있다.

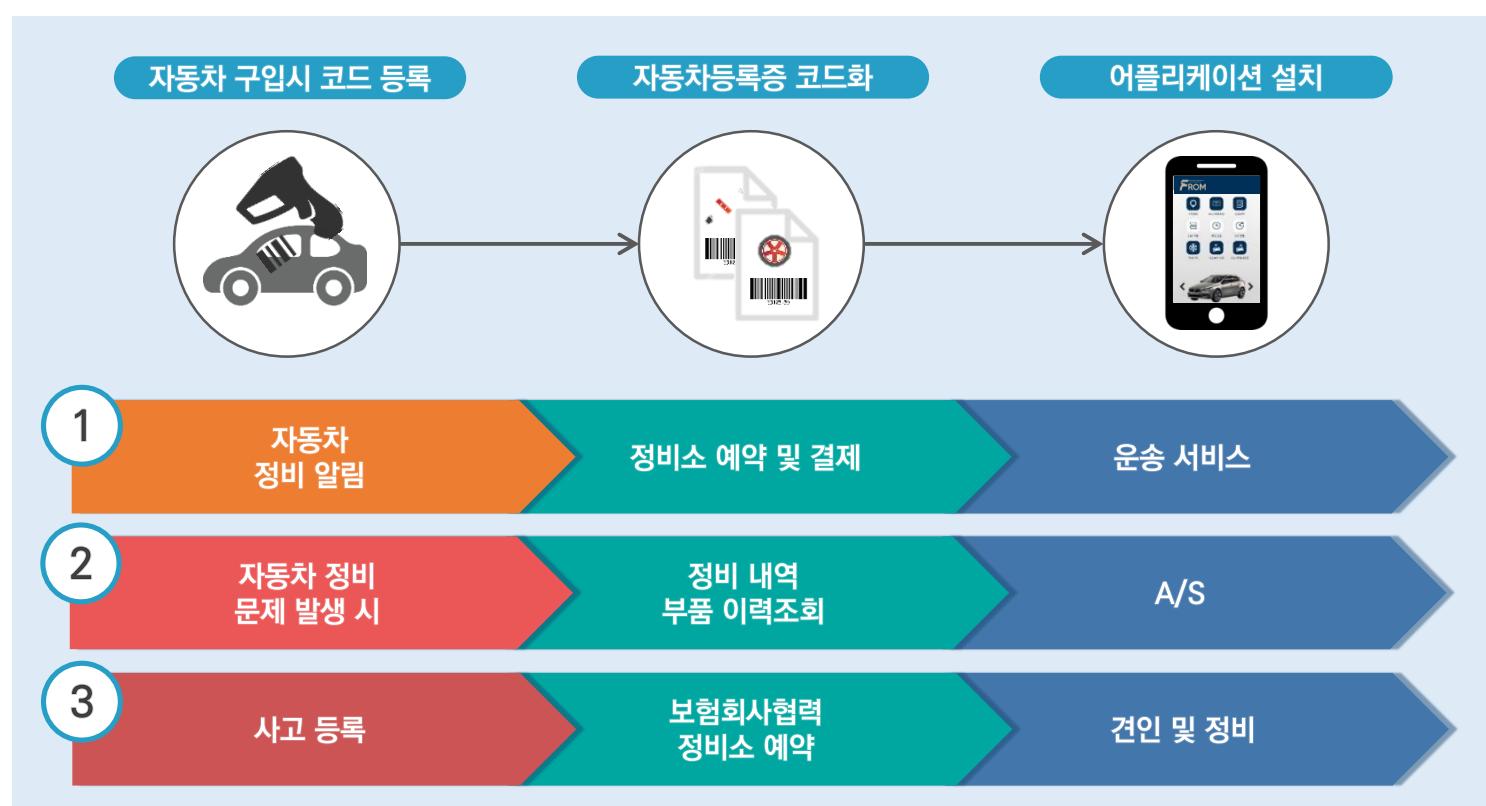


## 어플리케이션 서비스로

세차 시스템과, 대리 운행을 안전하게 원하는 곳에서 서비스를 받을 수 있는 시스템도 준비 중.



위와 같은 시스템을 개발하여 FROMM 플랫폼 개발을 촉진시킬 예정



▶▶ • 정비소의 정비 내역

전국 1급, 2급 약 6800개의 정비소에서 차량에 대한 데이터를 제공받음.

자동차 정보, 정비, 수리 이력, 부품 교체 내역, 사고 이력에 대한 데이터를 제공받는다.

**데이터 제공에 따른 보상 지급.**

언제 생산된 자동차 인지, 부품은 어떤 부품을 무엇으로 교체했었는지 침수, 사고로 정비를 받은 적이 있는지 정비를 받았다면 어느 부분을 정비했는지 자동차 관리가 꾸준히 지속적으로 되어 있었는지에 대한 상세한 자동차 이력을 제공받는다.

**정비 불량에 대한 원인 조사 또한 편리.**

각 부품의 블록체인 코드 입력하여 불량 원인과 불량 부품을 쉽게 확인할 수 있으며, 부품마다 코드화 이식으로 인해 각 세부내역을 조회 가능하도록 시스템을 개발하였다.

**어떤 부품으로 교체하였는지 제조사는 어디인지 등의 부품 이력 확인.**

교체한 부품의 제조사 제작 년, 월을 확인할 수 있으므로 세세한 정비 기록을 확인해 볼 수 있다.

부품 출고 후 각 부품에 년/월/시간 및 특정 코드화를 이식하여, 조회 및 확인이 가능하다.

정비를 맡긴 후 다시 불량이 난다 하더라도 부품의 이력으로 원인을 조사하기 쉬워지므로, A/S에 대해서도 확실하게 받아볼 수 있다.

**부품의 내역을 확인이 가능함에 따라 정비 비용에 관해서도 비교 견적.**

소비자에게 투명하게 제공하여, 신뢰성 있는 시스템 개발을 구축할 예정이다.



▶▶ ● 부품 관리

### FROMM의 코드 발행. 유통 추적 시스템

제품이 완성될 때까지의 정확한 정보가 블록체인 내에 담길 수 있도록 할 계획.

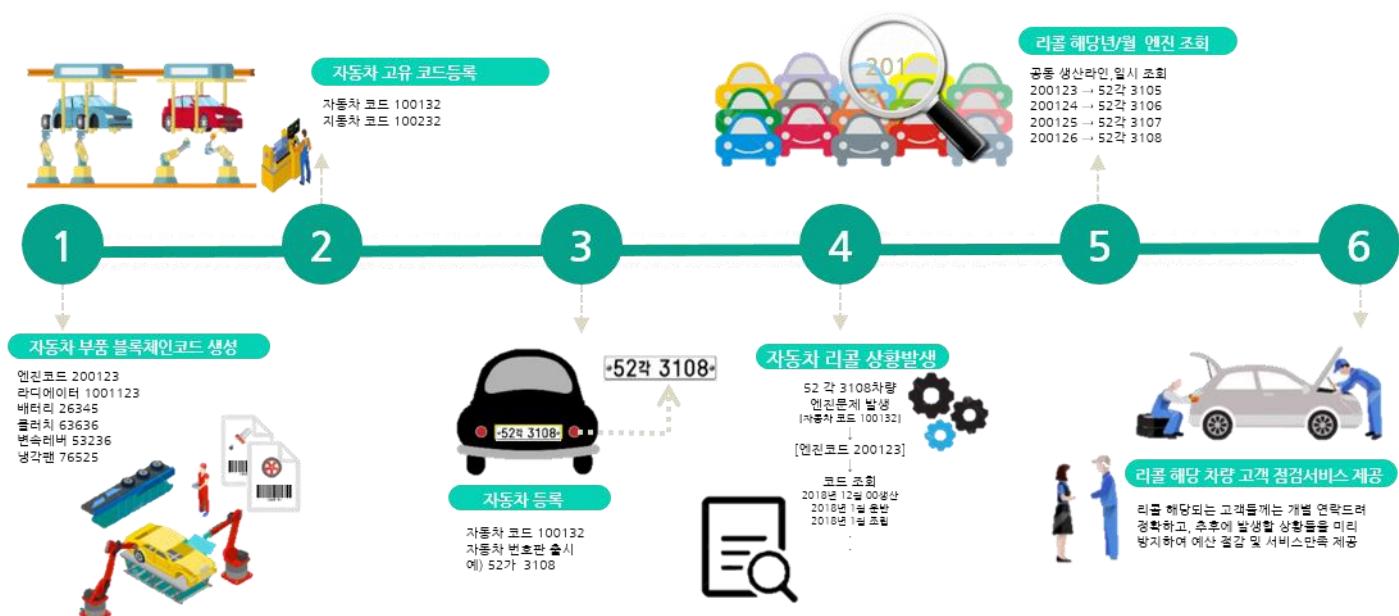
처음 부품을 생산할 때 개별 부품마다 제조 날짜와 시간 생산라인 등 추적에 필요한 정보를 블록체인에 기록을 하여 이동경로, 사용처를 쉽게 알 수 있으며, 어디서 생산되어 어느 차량에 부착이 되었는지 알 수 있다.

**기존 시스템에서는 품질 관련 클레임이 발생하면 원인 규명에 어려움.**

FROMM의 플랫폼을 도입하면 모든 부품 하나하나 유통 이력을 추적할 수 있어 문제가 발생했을 때 책임소재 여부와 문제가 발생하는 부분을 미리 방지할 수 있다.

공개를 원하지 않는 대외비 정보는 플랫폼 내에서 노출하지 않고 관리할 수 있는 기능도 갖춰졌다.

코드화 품질 관련 내역 정보 공유로 인해 공개되는 정보에 한해 직접 확인이 가능하기 때문에 투명하고 공정성 있는 조회 및 판매가 가능하다. 조회 가능한 코드화 세부내역으로 인해 빠른 서비스 및 원활한 점검 서비스도 가능하다.



▶▶ • 부품 관리

각 물류 포인트에서 수집된 데이터들은 블록체인 뿐만이 아니라 빅데이터 툴인 하둡에 저장 되는데 하둡은 분산 파일 시스템으로 자바 언어로 작성된 분산 확장 시스템이다.

하둡은 여러 개의 서버 클러스터에 대용량 파일들을 나누어 저장하는데 데이터들을 여러 서버에 중복 해서 저장함으로써 데이터 안정성을 보장한다.

이는 크게 하둡파일 시스템과 맵리듀스 엔진이 포함되며 또한 필요한 자바 아카이브 파일들과 하둡을 시작할 스크립트들로 구성되어 있다.

데이터들은 베치 프로세스를 통해서 블록체인에 올릴 공개 정보와 민감한 기밀 정보 데이터들을 코어 FROMM서비스를 이용해서 하둡에 저장된다.

▶▶ • 중고차 쇼핑몰

### 중고차 거래 또한 투명하게 진행

FROMM CAR에서는 블록체인 코드가 발행되어 있는 차량만 등록이 가능하며, 차에 대한 구입 시기, 주행거리, 사고 이력 조회, 부품 교체 조회 등 자동차 구입에 관한 중요한 내역들을 구매자가 직접 확인할 수 있는 시스템이 갖춰져 있다. 기존의 중고차 사업자도 등록할 수 있으며, 개인이 직접 매매 등록, 구매를 할 수 있도록 보험, 등록, 차량 확인, 차량 구매까지 FROMM COIN 결제로 쉽고 편리하게 할 수 있는 자동차 거래 쇼핑몰이다.

### 차별성



#### 정비 서비스 수리 조회 기능

FROMM의 완전한 코드를 부착한 자동차는 부품의 이력과 자동차의 정보, 정비업체에서 정비, 수리 이력, 부품 교체 내역, 사고 이력을 쉽게 조회할 수 있다.

언제 생산된 자동차 인지, 부품은 어떤 부품을 무엇으로 교체했었는지 침수, 사고로 정비를 받은 적이 있는지, 정비를 받았다면 어느 부분을 정비했는지 자동차 관리가 꾸준히 지속적으로 되어 있었는지에 대한 상세한 자동차 이력을 조회할 수 있다.



#### 자동차 이력 조회 서비스

FROMM CAR에서는 차량 제작일, 부품 교체 내역, 주행거리, 사고 내역 등 자동차에 대한 모든 정보를 위, 변조를 원천 차단하며 그 내역에 관하여 개인이 직접 파악할 수 있다.

▶▶ • 가입 절차와 구매 방법

- 개인 판매 등록은 간단한 회원가입 절차만 있으면 가능하다.
- 사업자 등록이 되어있는 업체는 별도의 가입 절차가 있다.
- 판매가 되는 자동차에는 FROMM의 플랫폼 코드가 장착이 되어야 판매가 가능하다.
- 판매 글을 등록할 때에는 자동차의 사고 이력, 외관 상태, 내부 상태를 꼼꼼히 체크하여 서면으로 작성.
- 동영상 촬영으로 문제 되는 부분과 자세한 상태를 촬영하여 별도 첨부를 하여야 한다.



- 판매 글을 본 구매자는 FROMM 플랫폼의 시스템으로 자동차의 구매내역, 부품 내역, 정비 이력, 사고 내역, 침수 내역, 부품 교체 내역, 보험 가입내역 등 자동차 이력에 관한 사항을 검토해 볼 수 있다.
- 구매자는 회원가입 후 일정의 FROMM 코인을 제공하면 언제 어디서든 열람해볼 수 있는 시스템.
- 자동차의 이력을 확인해본 구매자는 첨부되어 있는 동영상으로 자동차의 상태를 확인해볼 수 있다.
- 외관 상태, 내부 상태, 부품의 상태 등을 영상으로 전부 확인해 볼 수 있다.



- 자동차의 상태와 이력이 일치하고 외관 상태와 내부 상태가 등록되어 있는 상태와 일치하여 구매를 결정했다면, 구매가 진행이 된다.
- 자동차 구매는 FROMM COIN으로 구매 가능하다.
- 구매가 진행된다고 입금한 코인이 판매자로 넘어가지 않고 FROMM CAR에 입금이 된다.
- 구매 확정과 자동차 등록이 구매자에게 인계되기 전까지 FROMM CAR에서 관리를 한다.

▶▶ • 가입 절차와 구매 방법

**자동차 구매대금**을 금융사에서 대출을 받을 경우 별도의 페이지에 있는 금융사를 선택하여 구매 대출을 진행하면 금융사에서 자동차 구매대금을 결제함과 동시에 자동으로 FROMM CAR에서 구매 신청. 별도의 페이지에서는 각 금융사의 금리와 대출 가능 금액을 비교하기 쉽게 구축할 예정이다.



입금을 한 자동차는 받는 **운송 시스템**을 선택할 수 있다.

탁송 차로 자동차를 받을지, 대리운전 시스템으로 자동차를 인계받을지 결정을 한 후 배송 비에 대해서는 별도 코인 결제가 들어간다. 배송 시스템 이용을 원치 않을 경우 차량이 있는 곳으로 직접 갈 수 있다. 구매자에게 안전하게 전달된 자동차는 다시 한번 구매자가 영상과 같은 차량인지 확인을 한다. 영상과 다른 부분이 있어 구매를 취소하게 될 경우에는 반품 요청이 가능하다. 단순 변심으로 반품인 경우 구매자가 배송비를 판매자의 사유로 반품을 할 경우에는 판매자가 배송비를 부담한다.



차량을 확인한 후 문제가 없다고 판단이 된 경우

구매자는 FROMM CAR에 나와있는 자동차 등록 서비스와 **보험 가입 서비스**를 통하여 꼼꼼히 보험 비교를 하며 원하는 보험에 가입을 등록하고 자동차 등록 진행을 한다. 보험 가입과 취, 등록세 또한 코인으로 결제가 가능하다. 취 등록이 완료된 시점에서 구매 완료가 자동으로 진행되며 구매금액은 판매 자에게 전달된다.

▶▶ • 판매자 가입 절차 VS 구매자 가입 절차

\* 취/등록세 및 보험가입

### FROMM CAR 쇼핑몰

판매자 가입 절차		구매자 가입 절차	
STEP 1	차량 이력 검토	STEP 1	회원 가입
STEP 2	차량 촬영	STEP 2	판매 차량 조회
STEP 3	차량 등록	STEP 3	자동차 구매 및 인계
STEP 4	자동차 인계	STEP 4	서류 등록 후 구매 완료
STEP 5	입금 완료	STEP 5	어플 서비스 등록

▶▶ • 장기 계획

FROMM CAR 의 시스템은

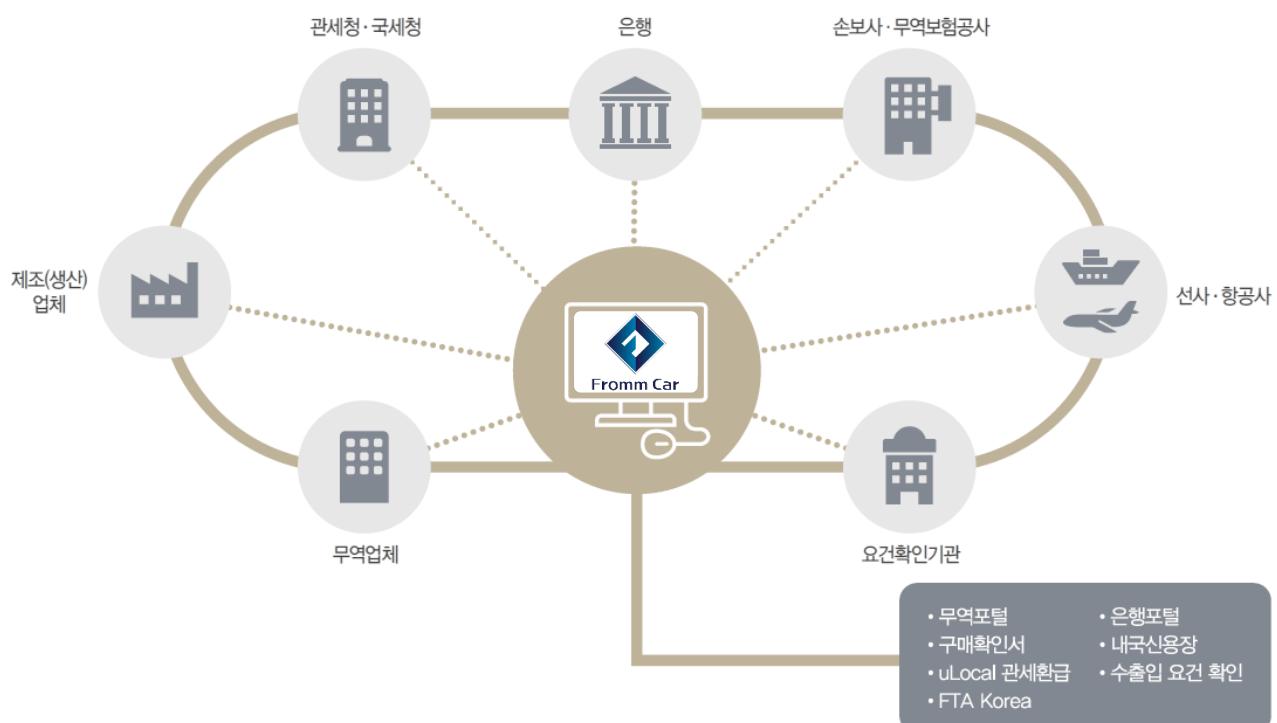
자동차 무역, 수출 뿐만 아니라 자동차 부품 관리에 대해 장기적으로 계획하고 있다.

대량으로 자동차의 수출, 수입하는 경우에도 유통시스템에 블록체인과 스마트컨트랙을

활용하면 제조, 보관, 운송 등에서 발생하는 각기 다른 유통체계간의 상호 운용성을 확보할 수 있다.

이를 통해 분쟁 발생시 문제점을 파악하는 시간을 단축하고 필요한 데이터를 즉각적으로 분석할 수 있는 기반을 마련하여 투명성을 제공할 것이다.

이러한 시스템은 유통 생태계 내 효율성을 높이고 관련 인프라 구축 비용을 낮춰주며 소비자가 접하는 제품에 대한 신뢰도를 높여줄 것이다.



## 01 중고 자동차 매매

FROMM CAR의 참여자들은 크게 **자동차 정비소**, **중고 자동차 매매소** 및 **소비자**로 구성.

**자동차 정비소**는 신뢰성을 확보하는 중고 자동차 매매에서 가장 중요한 사고나 정비 이력에 대한 신뢰성을 보장하는 가장 중요한 역할을 담당하며, FROMM CAR 사업의 핵심 참여자.

자동차 정비소를 건전한 정비소와 일반 정비소로 구분하여, 정비소와의 협력관계를 설정할 것.

건전한 정비소는 FROMM CAR의 상생 경제를 위한 규칙을 지키는 정보소를 의미하며,  
나머지 정비소는 일반 정비소이다.

**자동차 매매소** 또한 자동차 이력에 대한 신뢰성 확보 및 가격의 적정성 등 신뢰성 있는 중고 자동차 매매 시장에서 중요한 역할. 현실적으로 중고 자동차 매매 시장에서 가장 핵심적인 역할을 담당.

FROMM CAR는 중고 자동차 매매시장에서의 신뢰성이 보장된 매매소 역할을 담당.

FROMM CAR의 성공 여부는 자동차 정비소와의 중고 자동차의 신뢰성을 확보하는 긴밀한 협력관계에 전적으로 의존한다고 볼 수 있다.

우리는 블록체인 기술을 활용하여 자동차 정비소와 상호 원활할 수 있는 상생경제모델을 구축할 것이다.

## 중고 자동차 매매 서비스 구성도



## 01 중고 자동차 매매

FROMM CAR의 가장 중요한 성공 요인은 정비소(정비사)와의 긴밀한 협력관계를 통한 신뢰할 수 있는 중고 자동차 사고 및 수리 이력 데이터의 확보.

FROMM CAR는 신뢰할 수 있는 중고 자동차 사고 및 수리 이력 데이터의 확보를 위해 블록체인 기반 상생 모델을 구축한다.

블록체인 기반 상생 모델의 근간에는 참여자의 역할에 따른 충분한 보상체계를 구축하여 정비소(정비사)가 FROMM CAR 상생 모델의 역할을 수행하는 것이 안 하는 것보다 이익이 될 수 있도록 하겠다는 것이다. 각 참여자 역할을 명확히 정의하고 각 역할을 수행할 경우에 한해 보상을 함으로써 정비소(정비사)가 스스로 FROMM CAR의 참여자로서의 역할을 충실히 실행하도록 하는 것이다. 보상체계는 중고 자동차 구매자 및 판매자에게도 동일하게 적용된다.

## 02 자동차 관련 쇼핑몰

FROMM CAR는 신뢰할 수 있는 중고 자동차를 인증하기 위해 **자동차 소유주들에게 자동차 관련 물품들에 대한 신뢰까지도 확보할 계획**이다.

자동차 관련 블록체인 기반 P2P 쇼핑몰도 구축 운영해, 간단한 관리를 직접 하는 소유자들에게 성능 및 관리에 필수적인 물품들에 대한 정품 인증 및 유통 체계를 구축해 편리성 및 신뢰성을 확보할 것이다.

자동차 관련 물품들에 대한 신뢰 가능한 정품 인증 및 유통 체계를 위해서는 자동차 관련 물품 제조사 및 유통회사들과의 긴밀한 협력관계를 구축할 것이다.

자동차 전문가들과의 협력 네트워킹을 통해 실시간으로 고객들에게 자동차 관리를 지원할 예정이다.

자동차 전문가들에게 역할에 따른 합리적인 보상 체계도 마련해 자동차 전문가들과 고객들과의 상생 경제를 조성하는 일환이 될 것이다.

FROMM CAR가 운영하는 자동차 관련 블록체인 기반 P2P 쇼핑몰을 이용하는 고객과 쇼핑몰 입점업체에게도 우수고객, 우수 업체 제도를 만들어 P2P 쇼핑몰 활성화에 기여한 정도에 따라 합리적인 보상체계를 구축할 것이다.

### 03 자동차 관련 토클 라이프 정보 서비스

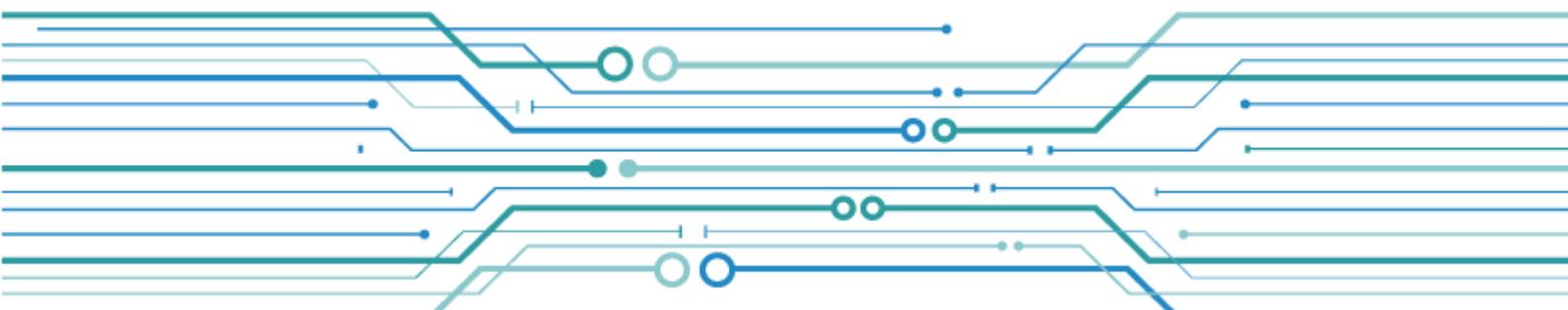
FROMM CAR는 자동차 중고 매매 및 P2P 쇼핑몰뿐 아니라 **자동차와 관련된 생활 토클 서비스로 확대해** 고객 확보에 중요한 역할을 담당할 것이다.

FROMM CAR는 기 구축된 자동차 정비소와의 협력관계를 넘어, 자동차 정비의 편리성 및 신속성을 확보하기 위해 협력관계가 구축된 정비소들에 대한 자동차 정비 예약 서비스를 구축할 것이다.

정비 예약 서비스와 병행하여 자동차 소유자들이 필요로 하는 세차장 예약 서비스를 구축할 것이다.

신규 자동차 정보, 자동차 여행 정보, 환상의 드라이브 코스 등을 제공할 것이며, 정보의 신뢰성을 확보하기 위해 각 분야의 전문가들과의 협력 네트워크를 구축하고, 고객들의 경험을 바탕으로 한 정보의 신뢰성을 확보할 것이다. 지속 가능한 서비스가 되기 위한 상호 간의 보상체계를 마련할 것이다.

자동차 관련 토클 라이프 정보 서비스는 고객들에게는 무료로 제공될 예정이다.



현재 많은 사업자들이 우리와 같은 블록체인 기반의 중고 자동차 매매 사업을 추진하고 있다.

중고 자동차 매매 사업의 가장 중요한 성공 요인은 자동차를 직접 수리하는 정비소(정비사)와의 상생 모델에 달려있다고 해도 과언이 아니다.

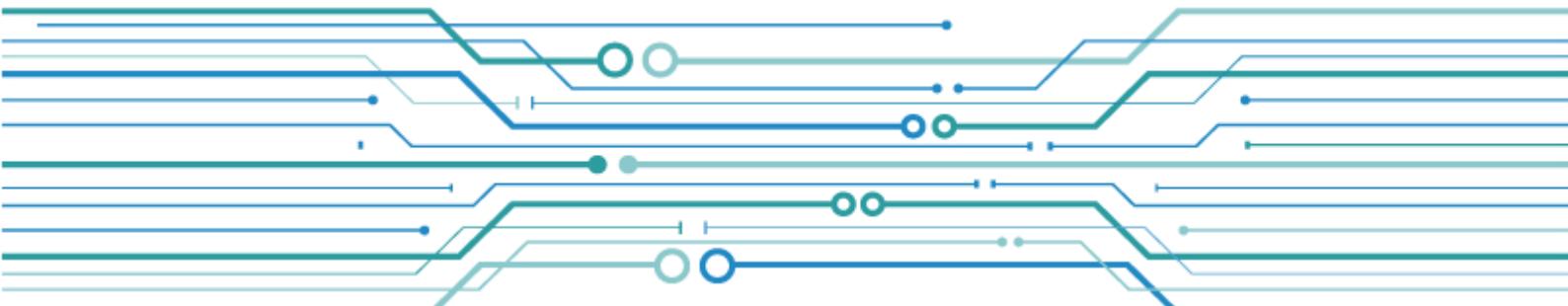
신뢰할 수 있는 건전한 중고 자동차 매매 사업은 고객, 정비소, 자동차 부품 제조사, 자동차 회사와의 긴밀한 협력관계를 통해서만 구축할 수 있다. 자동차 부품 제조 과정부터 물류, 자동차 생산, 유통, 판매를 통해 소비자에게 전달되는 과정, 나아가 차량 관리 및 정비, 중고차 판매까지 모든 데이터를 블록체인화 해야만이 건전한 자동차 생태계가 되는 것이다.

FROMM CAR는 이를 실행하기 위해 정비소에게 정비 관련 플랫폼 제공과 고객 유치를, 고객에게 자동차 정비뿐만 아니라 차량 관련 모든 서비스를 제공하여 상호 간의 업무 제휴를 통해 **첫 번째 미션인 신뢰할 수 있는 중고차 거래 생태계를 조성**할 것이며 자동차 부품 제조사 및 자동차 회사와의 업무 제휴를 자동차 부품 제조부터, 물류, 자동차 생산, 판매를 통해 소비자에게 전달되는 과정까지 블록체인화하여 **두 번째 미션인 건전한 자동차 생태계를 실현**할 것이다.

투명하고 신뢰할 수 있는 건전한 자동차 생태계를 구축하려면 고객들만의 중심으로는 실현이 불가능하다. 실질적으로 중고차 매매 서비스는 정비소 중심으로 구성이 되어야 하고, 고객, 정비소, 자동차 제조회사, 자동차 회사들과의 협력을 통해서만 이 해결될 수 있다.

FROMM CAR는 **첫 번째 미션의 실현을 위해선 정비소와의 업무 제휴가 꼭 필요하다고 생각**하여, 한국 자동차 검사 정비 사업조합 연합회와 업무협약을 체결하였습니다. 연합회는 국내 1,2급 정비소 약 6800개의 사업체 중 현재 6500곳의 회원을 보유하고 있으며 고객에게 투명한 서비스를 제공하고, 정비소에게 많은 고객을 유치하여 상생관계를 만들어갈 것이다.

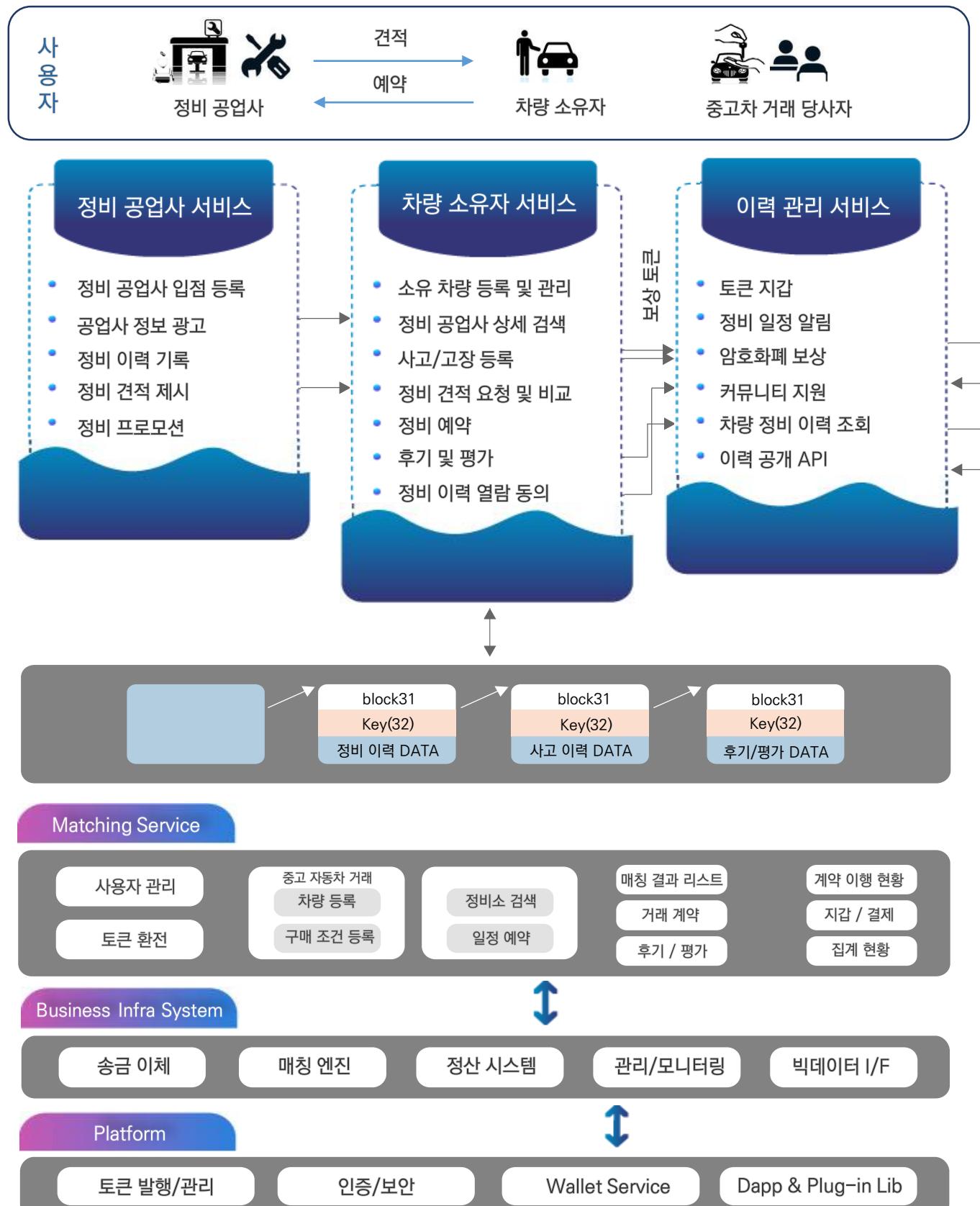
**두 번째 미션인 자동차 생태계 통합**을 위하여 자동차 부품 제조사, 자동차 회사들과의 업무협약을 통해 투명하고 신뢰할 수 있는 자동차 생태계를 구축할 것이다.



FROMM CAR 서비스의 전체적인 시스템 아키텍처는 다음과 같다.

또한 가장 중요한 요소인 자동차 이력 관리 상세 프로세스는 다음과 같이 설계되어 있다.

나머지 상세 부분들에 대해서는 추후 개발이 진행됨에 따라 추진 일정에 맞추어 설계가 진행될 예정이다.

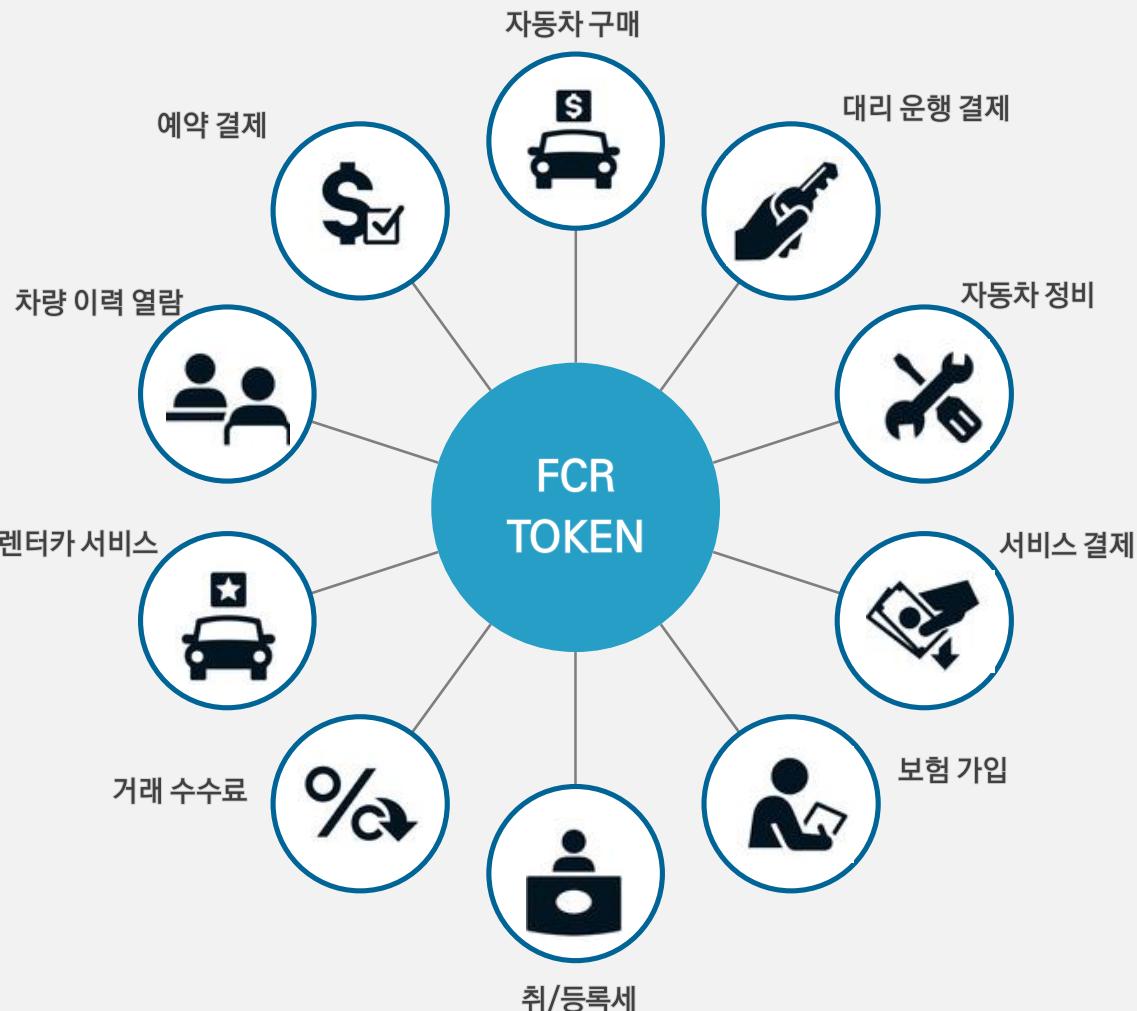


## FCR 토큰의 용도

FROMM CAR 토큰인 FCR는 생태계 내에서 이루어지는 경제 활동의 주요 매개체로 활용.

- 자동차 구매대금 결제
- 자동차 정비, 렌터카, 세차, 대리운전 등 플랫폼 서비스 이용 요금 결제
- 플랫폼 내의 광고
- 데이터 입력에 대한 보상
- 사용자 참여에 대한 보상 (신고, 평점, 리뷰)





### 자동차 구매대금 결제

신차 및 중고차 구매 대금 결제는 FCR 토큰을 통해 이루어진다.

### 자동차 정비, 렌터카, 세차, 대리운전 등 플랫폼 서비스 이용 요금

플랫폼 내의 모든 서비스 이용 요금 결제는 FCR 토큰을 통해 이루어진다.

### 플랫폼 내의 광고

플랫폼 안에서 이루어지는 광고 결제는 FCR 토큰을 통해 이루어진다.

### 데이터 입력에 대한 보상

정비소, 제조사, 사용자, 서비스 제공자에 의해 입력된 데이터의 보상은 FCR 토큰으로 지급한다.

### 사용자 참여에 대한 보상 (신고, 평점, 리뷰)

서비스 이용자는 제공받은 각종 서비스에 대한 평점 및 리뷰를 남기고 보상으로 FCR 토큰을 받을 수 있다. 건강한 생태계를 만들기 위해 서비스에 대한 불만족 등의 내용을 신고하고 FCR 토큰을 보상받을 수 있다.

FROMM CAR 토큰 생태계는

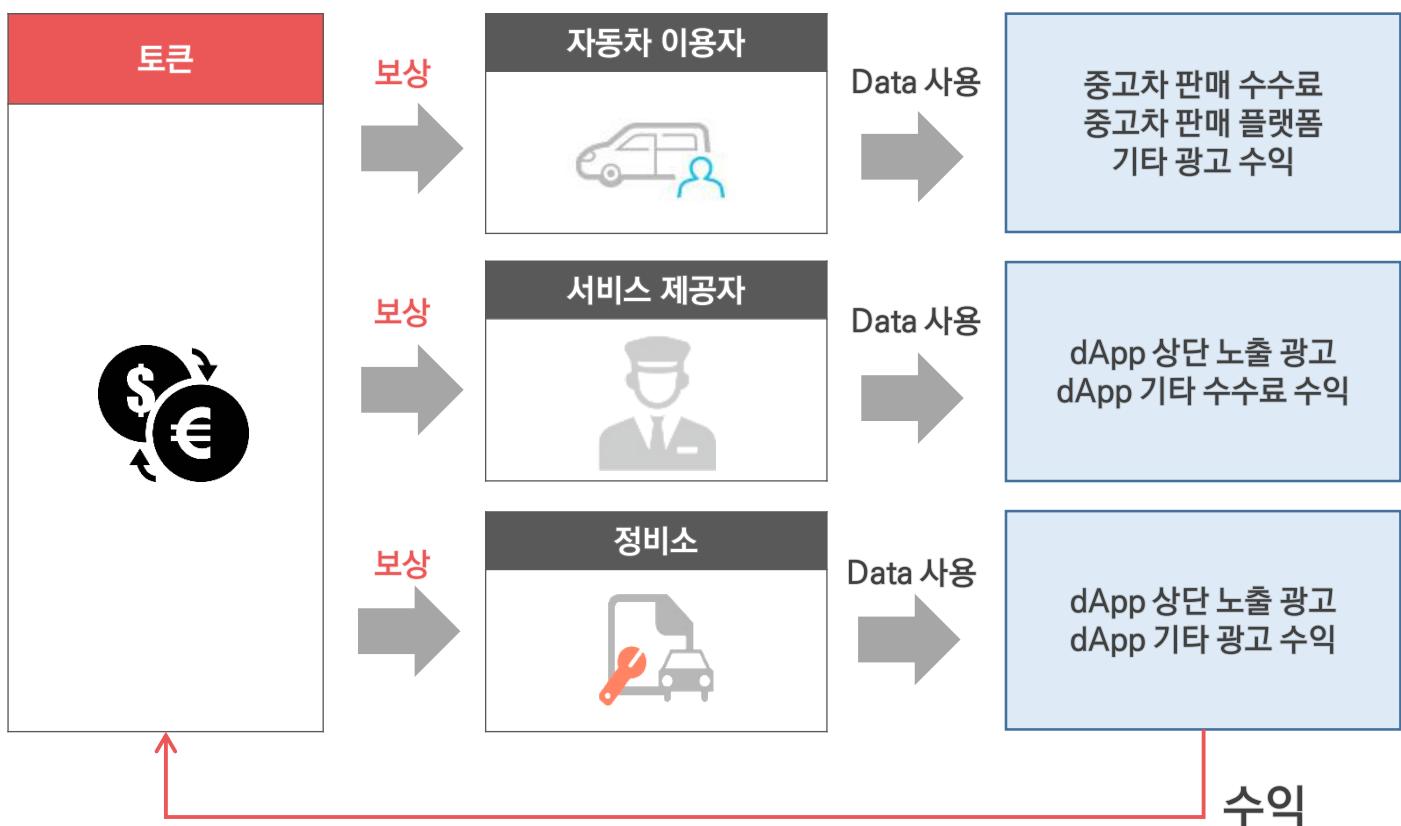
각 참여자의 역할에 따른 보상체계 및 FROMM CAR의 수익모델과의 균형적 순환 생태계가 이루어지도록 설계.

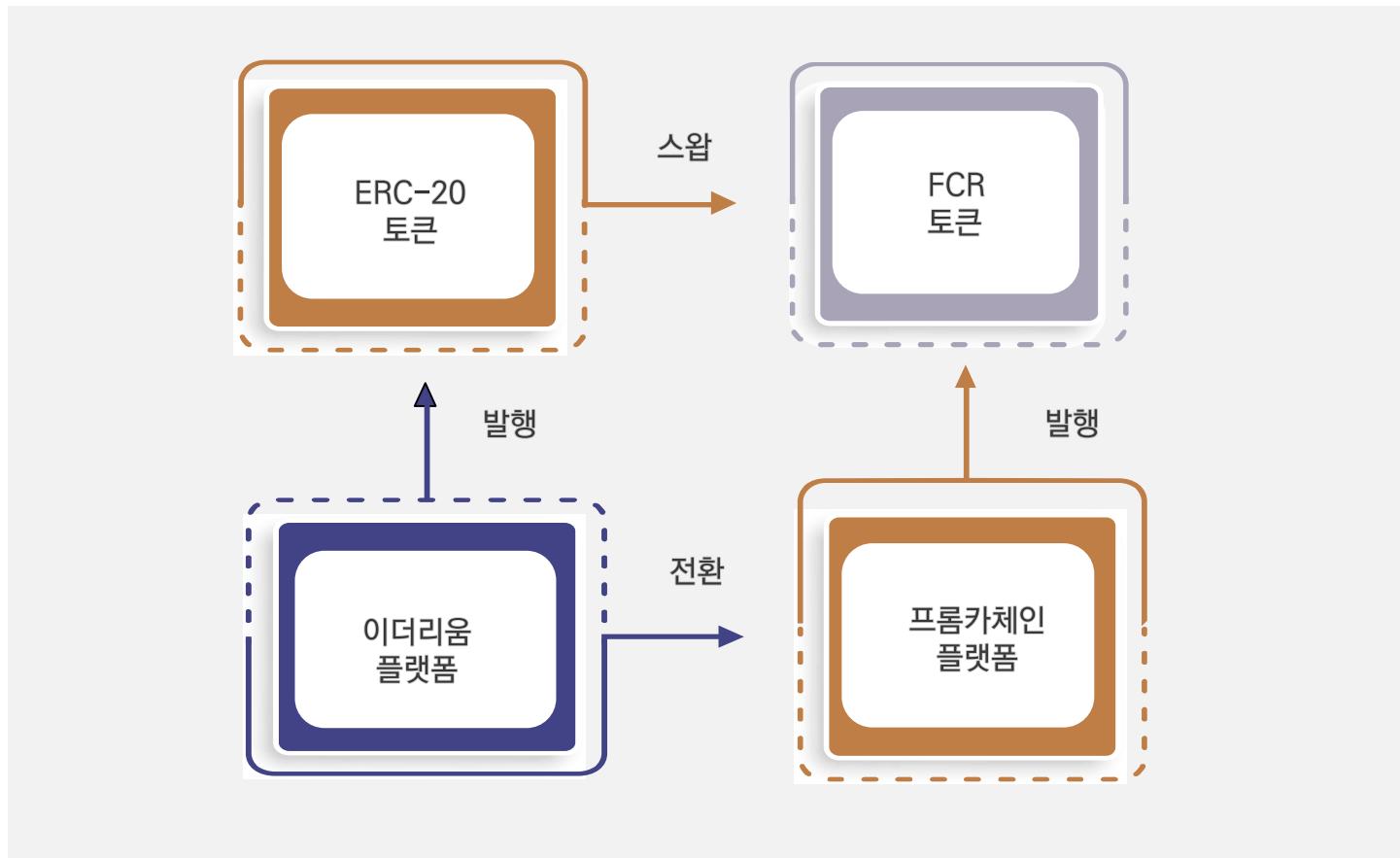
FROMM CAR 사업이 가장 중요한 비즈니스 모델인 신뢰할 수 있는 중고 자동차 매매 서비스의 지속 가능한 신뢰성 확보 및 성장을 촉진하기 위해 핵심 역할을 담당하는 정비소(정비사)의 보상체계를 중심으로 구매자 및 판매자에 대한 보상체계 또한 주어진다.

토큰 생태계에 필요한 기호를 다음과 같이 정의한다.

정비소(정비사)의 보상금	RW정비소	FROMM CAR의 광고 수익	PF광고
판매자의 보상금	RW판매자	FROMM CAR 판매수수료	PF판매수수료
구매자의 보상금	RW구매자	구매자의 보상금	RW구매자

FROMM CAR 사업이 지속 가능하기 위해서는 다음의 수식이 성립하여야 한다.



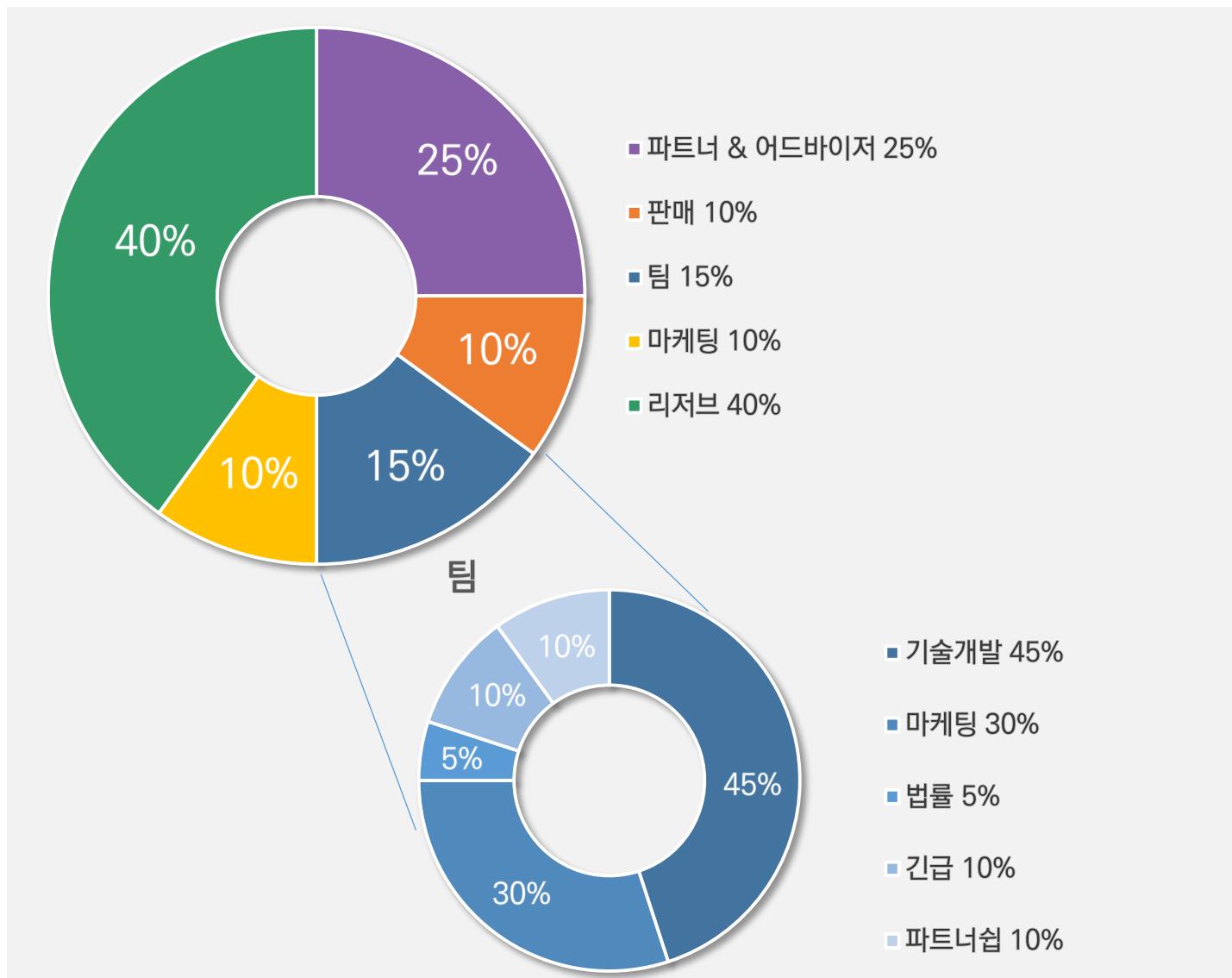


FrommCar의 Token economy는 FrommCar Token인 FCR와 FrommCar Chain Coin인 FPT로 이루어져 있다. FCR는 이더리움 네트워크상에서 유통할 수 있는 토큰의 호환성을 보장하는 토큰 표준인 ERC-20을 사용한다. 따라서, FCR는 수많은 사용 사례에 맞게 상호 운용이 가능하며, FrommCar 플랫폼 활성화를 위한 다양한 프로젝트에 활용 될 예정이다.

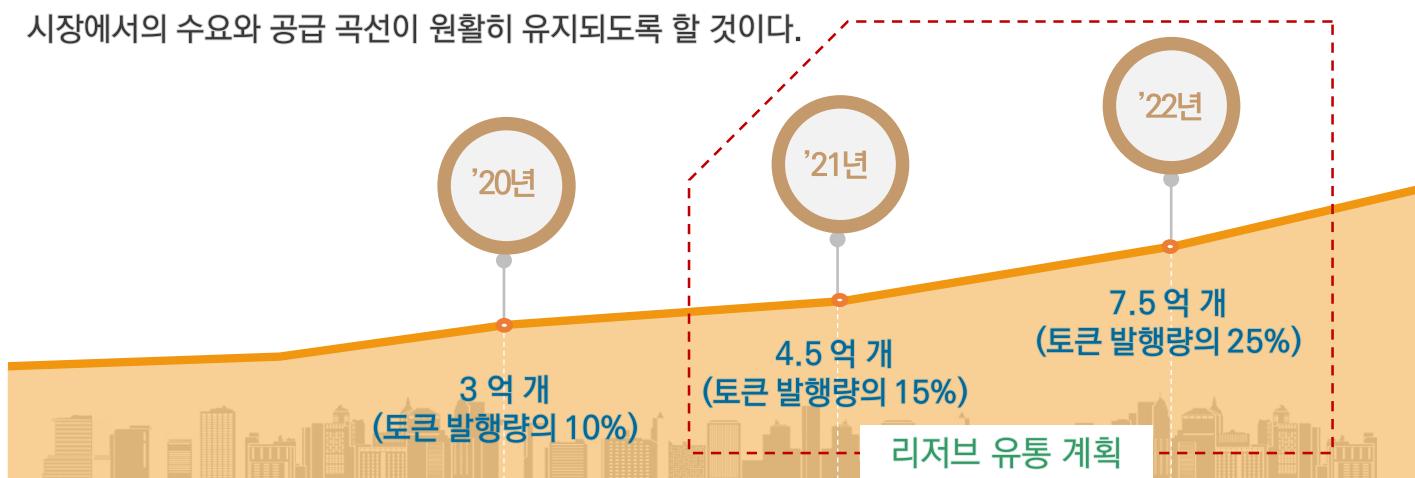
FPT는 FrommCar 플랫폼의 기축통화로, 1달러의 고정된 가치를 갖는 Stable Coin이다. FrommCar 플랫폼 상에서, FPT는 FrommCar Chain의 스마트 계약에 사용되며, 계약생성자와 각종 데이터 제공자들의 보상 수단으로도 활용된다. 또한, FCR는 FrommCar 플랫폼에서 FPT와 교환할 수 있으며, 둘 간의 비율은 외부에서 거래되는 FCR의 가치에 따라 결정된다.

## FROMM CAR는 30억 개 토큰을 발행

발행된 토큰의 분배 정책은 다음과 같다.



FROMM CAR 토큰 생태계는 시장의 성장성에 연계하여 연도별 토큰 유통량을 조정함으로써 시장에서의 수요와 공급 곡선이 원활히 유지되도록 할 것이다.

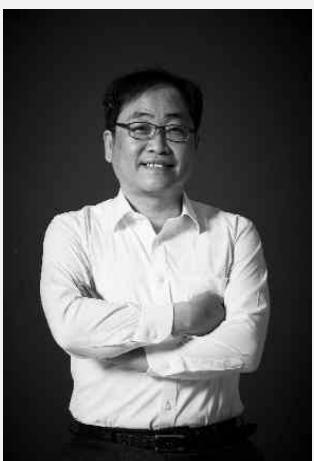






### 강승구 CEO

한국 블록체인 산업진흥 협회(KBIPA) 대외협력위원장  
블록체인 엑셀러레이팅 및 컨설팅 프롬컴퍼니 CEO  
블록체인 거래소 상장 에이전시 블록퍼트 CEO  
블록체인 토큰이코노미 전문가  
블록체인 마케팅 디렉터



### 박성준 CTO

동국대학교 국제정보보호대학원 겸임교수  
동국대학교 블록체인 연구센터 센터장  
전) 한국인터넷진흥원(KISA)기반기술팀장  
전) 한국블록체인협단체연합회 공동준비위원장  
전) 국가보안기술연구소(NSRI)선임연구원 역임  
전) TTA 블록체인 분야 국가표준 전문위원회 서울시 블록체인 자문위원  
전) 미래부 산하 한국블록체인학회 정보보호연구위원회 의장  
전) 미래창조과학부 블록체인 분야 자문위원  
전) 한국 블록체인 협단체연합회 공동준비위원장

**Daniel Kim CFO**

(주)LACENT  
 - CEO  
 (사)한국역술인협회 경기도 지부  
 - 대의원  
 (사)한국역리학회 경기도 지부  
 - 대외협력국장

**AMANDA CMO**

중국지질대학 마케팅 전공  
 베이징 계통예지행사  
 - 홍보 컨설턴트  
 대련 기흥과기정보 주식회사  
 - 항공사업부 이사

**ALAN Technology Director**

천진과학기술대학 소프트웨어 전공  
 북경 Lenovo  
 - 개발 팀장  
 대련 Dell Report/Lenovo Report  
 - 팀장

**이 용 섭 Core Director**

Deb 합의 알고리즘 개발  
 베트남 EcoG9 ICO 프로젝트 PM  
 한국전력 블록체인 기반 프로젝트 PM

**최 세 웅 Core Director**

Deb 합의 알고리즘 개발  
 블록체인 원천기술 이전 교육  
 (세종 텔레콤)

**황 경 락 Blockchain R&D Manager**

Deb 합의 알고리즘 개발  
 전 (주) 시큐어코퍼 선임 연구원

### 김형중



고려대 정보보호대학원 교수  
 고려대 암호화폐연구센터 센터장  
 한국핀테크학회 회장  
 미래 IT강국전국연합 상임대표  
 한국정보보호학회 부회장  
 International Workshop on Digital Watermarking 회장 겸 창립자  
 Smart Media Association 회장  
 한국블록체인 콘텐츠협회 고문  
 고려대학교 사이버국방학과  
 고려대학교 빅데이터 및 응용보안학과 주임교수

### 구태언



**블록체인 및 암호화폐 관련 법률 전문가**  
 법무법인 린의 테크앤로 부문 대표, 4차산업혁명위원회 사회제도혁신위원회 위원  
 한국블록체인협회 자율규제위원, 블록체인법학회 부회장  
 금융감독원 금융감독자문위원회 금융IT분과위원회 자문위원  
 금융보안연구원 금융보안 거버넌스 자문위원회 위원  
 스타트업 얼라이언스 법률 고문변호사  
 개인정보보호위원회 위원, 엔젤 법률투자자 투자자문사  
 한국정보처리학회 이사, 금융위원회 법령해석심의위원회 위원  
 금융감독원 제재심의위원회 위원, 대한민국 특허청 산업체재산권 법제위원회 위원  
 대한민국 통계청 빅데이터 자문위원



### マイ클 タオ

20년 동안 인터넷 비즈니스 경험을 쌓았으며 북경대학교를 졸업했습니다.

북경대경제금융 동창회 이사

중국 애니메이션협회 장관

중국 자선 블록체인 재단 이사

3W Cafe 설립자(중국에서 가장 유명한 스타트업 엑셀러레이터)

전) Xifan Networks 의 공동 창업자 ( 중국에서 가장 오래된 wap 커뮤니티 )

전) Sina Networks 개발자



### マイク ファン

쌍용 모터 사드 공인 엔지니어

국민 대학교 현대 자동차 실험실 연구원

CYBER KOREA COO

1 + 1 미디어 공동 설립자

Ifeng.com 해외 혁신과

TencentAUTO.QQ.COM《津警说》、《一和一评测》、《一分钟系列》디렉터



### 제이슨 쿠

바이코노미 거래소 ( 캐나다 거래소 ) CEO

전) 코인베네 부 대표

전) Sanlyton – 국제 무역 회사

PWC–금융 및 컨설팅 회사의 업무 경험

북경대학교와 중국홍콩대학교 대학원

**ZHANG ZONGMING****20년 동안 인터넷 비즈니스 경험을 쌓았으며 북경대학교를 졸업했습니다.****한국 블록체인 연구 포럼 회원****암호화폐 초기 투자자****블록체인 수석 실무자****월튼 체인 해외 관리자****WTC 스마트 팜 프로젝트 해외 운영****블록체인 미디어 KOL****Jenny Zheng**

- Jenny Zheng은 Fortune 지 선정 500 대 기업과 현재 베이징 기반 미디어 회사 ea3w.com의 두 번째로 큰 주주 및 이사회 멤버로 근무하면서 9년 동안 글로벌 시장에서 비즈니스 경험을 쌓았습니다.
- 그녀는 현재 싱가포르를 대표하는 블록 체인 미디어 Blockcast.cc의 공동 창립자이자 미디어 관계 이사이며 한국과 중국에서 주요 연설과 마스터 클래스를 진행했습니다. 또한 OKEX BD 관리자로 활동하고 있습니다.



### Times fund

2016년에 설립 된 Times Fund는 벤처캐피탈 회사입니다.

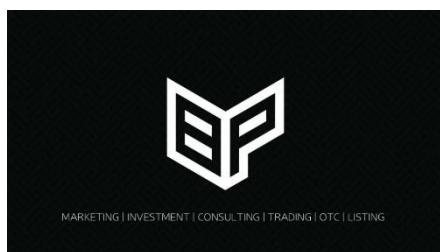
투자는 주로 블록체인과 인터넷 산업에 중점을 두고 있으며, 주로 블록 체인, 빅 데이터, AI, 모바일인터넷, 해외자산 할당, 기술 개발 및 기타 지원 서비스에 관여합니다. 우리는 디지털 자산 증액의 전문적인 원 스톱 투자 기관이 되는 것을 목표로 합니다. Times Fund는 ChainElephant, AiPoker, HC, CELR, Swftc, CPC, KGC, Ludos, Use, Keth, JAC, IOTX, BVSE, Bitwin, Bcpress, Bcpress, Taurus exchange 등과 같은 많은 유명한 프로젝트를 포함하여 50개 이상의 프로젝트에 자금을 지원했습니다.



### Consel

블록체인 기반의 궁합 매칭 플랫폼으로 (사)한국역술인협회의 인증과 플랫폼 만의 검증제도를 통해 30만명의 역술인을 등록하여 보다 정확하고 신속한 데이터를 제공합니다.

300만명의 회원을 보유하고 있으며, 이를 통한 고객 유치



### Blockpert

2018년에 설립 된 Blockpert는 가상화폐 전문 마케팅&컨설팅 회사입니다.

한국을 기반으로, 현재 싱가폴과 베트남에 지사를 두고 있으며 가상화폐 관련 마케팅, 컨설팅, 인큐베이팅, 엑셀레이팅 등의 업무를 진행하고 있습니다.



### Block Inside

2017년에 설립 된 Block Inside는 벤처캐피탈 회사입니다.

싱가폴에 본사를 두고 있으며, QTUM, XEM, XVG 등의 1세대 가상화폐에 앤젤 투자를 많이 하였습니다.

현재 싱가폴과 한국, 중국 북경, 심천에 지사를 두고 있으며 가상화폐 관련 투자와 인큐베이팅, 엑셀레이팅 등의 업무를 진행하고 있습니다.

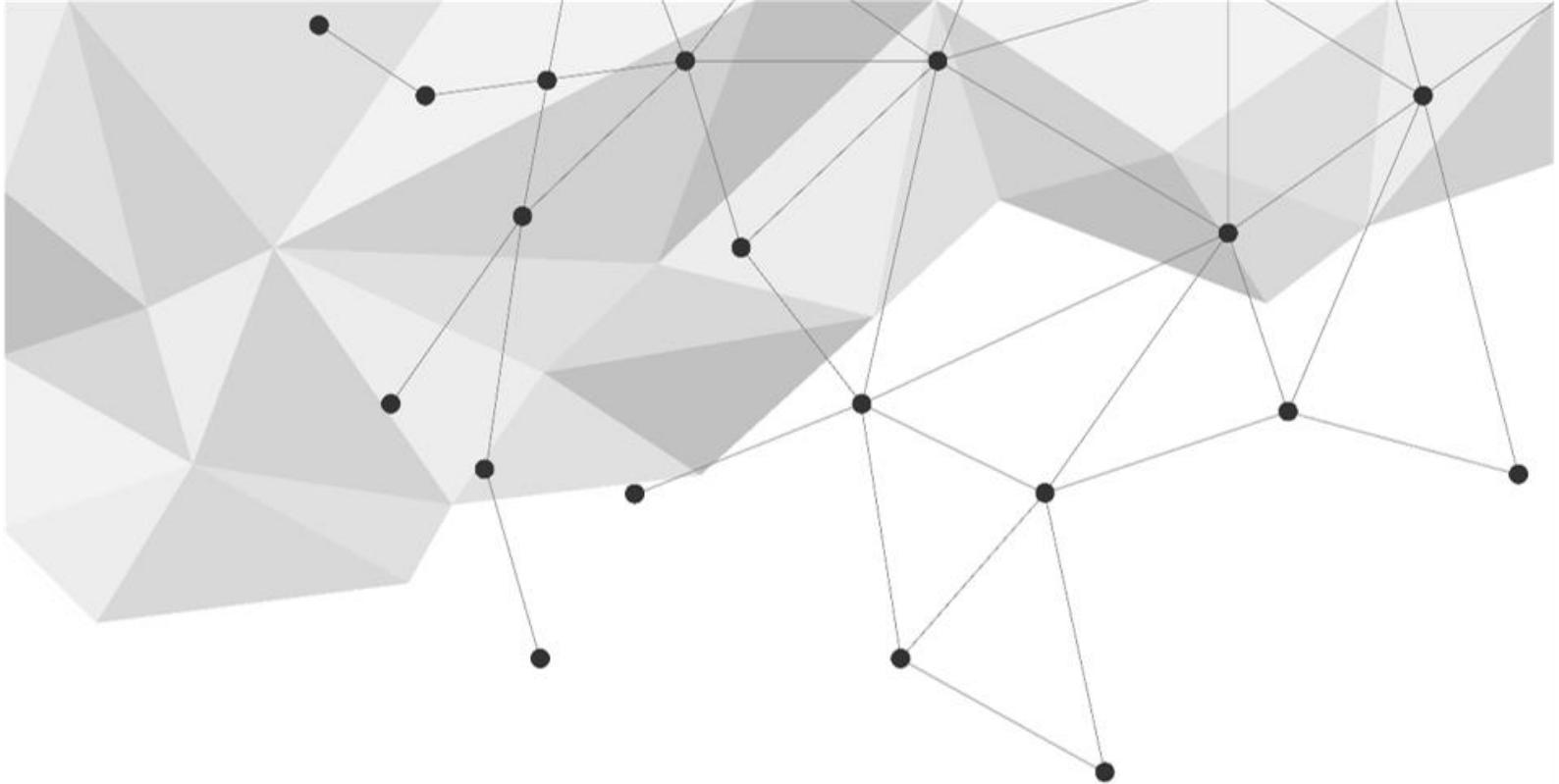
### LT Capital

LT Capital은 2017년에 여러 선임 디지털 통화 투자자들에 의해 설립되었으며 주요 사업은 디지털 자산 관리, 유동성 관리, 금융 대출, 금융 파생 상품 및 기타 디지털 자산 금융 서비스를 포함합니다.

### TokenTailor

Tokentailor는 전문적인 디지털 통화 유동성 시장 제조업체이자 토큰 가치 관리 서비스 제공 업체입니다. 이 회사의 핵심 팀은 풍부한 거래 경험과 안정적인 기술 수준을 갖춘 유가 증권, 선물 및 민간 펀드 산업 출신입니다. 이 회사는 Huobi, binance, okex, MXC, Jex, bybit 등을 포함한 많은 디지털 통화 거래 플랫폼에 서비스를 제공했습니다. 베이징에 본사를 둔 이 회사의 비전은 세계 최고의 디지털 통화 2 차 시장 서비스 제공 업체가되는 것입니다.





# Thank you

