

Hansestadt Stralsund
Der Oberbürgermeister
Bauamt
Abt. Straßen und Stadtgrün
SG Straßen/Verkehrslenkung
Stralsund / PF 2145

SIGNALBAU HUBER GMBH • Conrader Weg 26a • D-19063 Schwerin

Hansestadt Stralsund
Bauamt / Verkehrsplanung
Badenstraße 17

18439 Stralsund

LSA Stralsund – Bahnhofsvorplatz

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Bogusch,

anbei übersende ich Ihnen den überarbeiteten Entwurf der verkehrstechnischen Unterlagen für die Änderungen der o.g. LSA zur weiteren Bearbeitung und Freizeichnung.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen jederzeit zur Verfügung und verbleibe

Mit freundlichen Grüßen

SIGNALBAU HUBER GMBH
Region Nord


i.V. Steinfeldt

Anlage

Region Nord
Stützpunkt Schwerin

Conrader Weg 26a

D-19063 Schwerin

Telefon: +49-(0)385-2010050

Fax: +49-(0)385-2010056

Durchwahl: 0385-2010051

Ansprechpartner: A. Steinfeldt

Unsere Zeichen: SN/AST

E-Mail: els_steinfeldt@kie.dambach.de

Schwerin, den 31. März 2009

Verkehrstechnische Dokumentation

Hansestadt Stralsund

LSA Bahnhofsvorplatz

Veränderung Markierung Zufahrt Bahnhofstraße
Änderung Phaseneinteilung / Phasenfolge

Signalbau Huber GmbH
Abt. : VT-Nord
Edisonstr. 9
24145 KIEL

Tel. 0431-71802-40

Fax. 0431-71802-30

E-Mail els_steinfeldt@kie.dambach.de

Erläuterungen

Einmündung Bahnhofstraße

Die Zufahrt Bahnhofstraße wird wegen der hohen Anzahl Linksabbieger ummarkiert, die rechte Fahrspur wird Mischspur RECHTS/LINKS, die linke Spur bleibt LINKS. Die Prüfung der neuen Fahrwege ergab für die Zwischenzeiten keine Änderungen. Mit der neuen Markierung fungiert die vordere Schleife D16.2 in der Mischspur als Anforderungsschleife Phase 14, da nicht zwischen Rechts- oder Linksabbiegern unterschieden werden kann.

Bahnhofsvorplatz

Um den Verkehrsablauf zu optimieren und die Verkehrssicherheit zu erhöhen werden der Phaseneinteilung und der Phasenablauf modifiziert:

Phase 3 – Anforderungsphase Fußgängerquerung F4/F5

Phase 2 – Anforderungsphase Fußgänger F1/F2 oder K6 oder K8

Phase 5 – Anforderungsphase Bus B1 – keine parallele Freigabe F8

Phase 4 – Anforderungsphase K4 – Freigabe K1+Bus B2

Phase 6 – Phase Zustand Schranken ZU - keine Freigabe K5/K14

Für den Phasenablauf ergibt sich bei Vorhanden aller Verkehrsteilnehmer der Ablauf
PH 1 → 3 → 5 → 1,
bei fehlender BUS1 Anfo PH 1 → PH3 → PH4 → PH1.

Anlage

Signallageplanausschnitt

Phasenfolgeplan

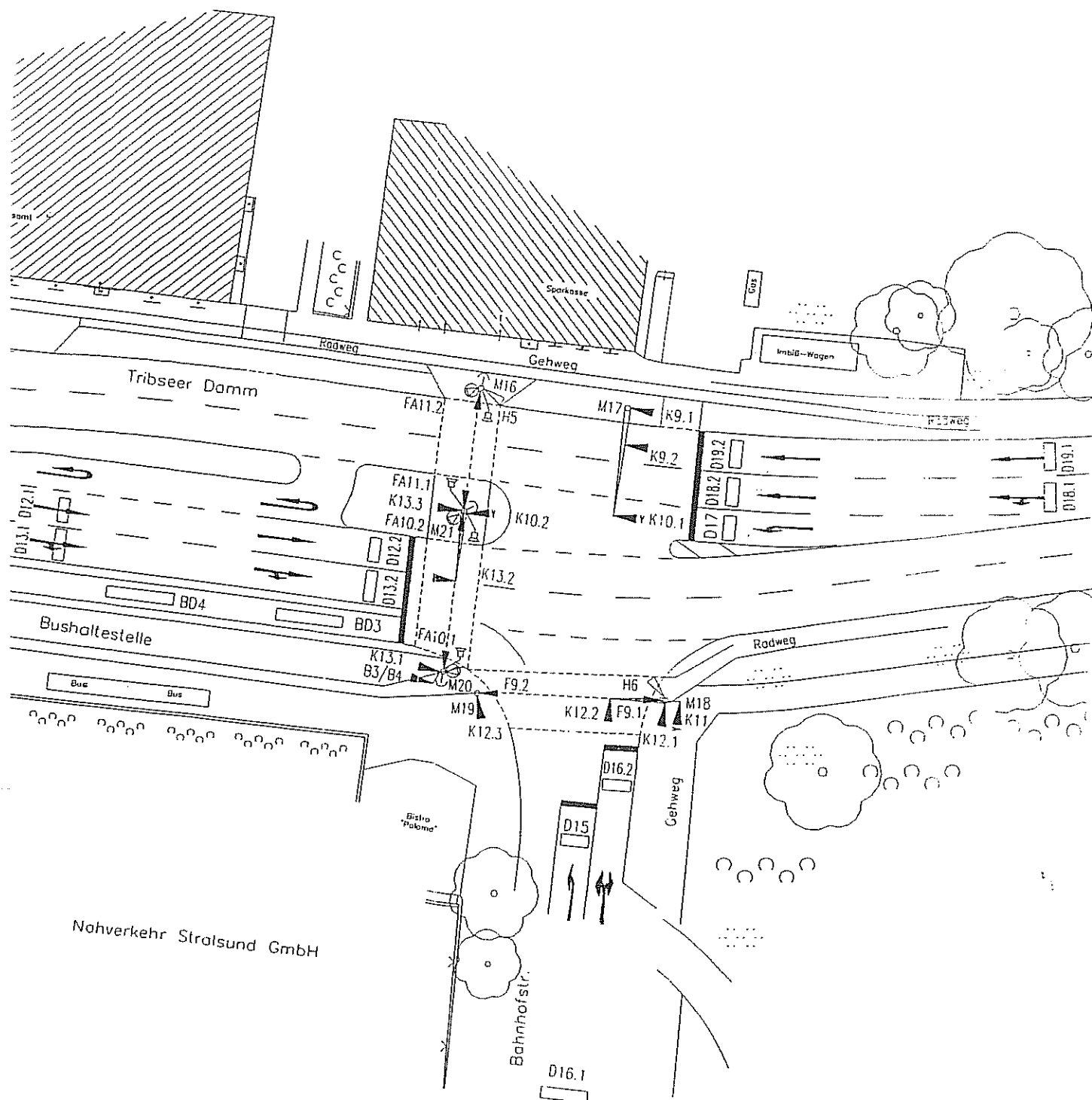
Phasenübergänge

Beispieldarstellung Tu 90sec.

Teilknoten Bahnhofstr.

Signalbau Huber

LISA+

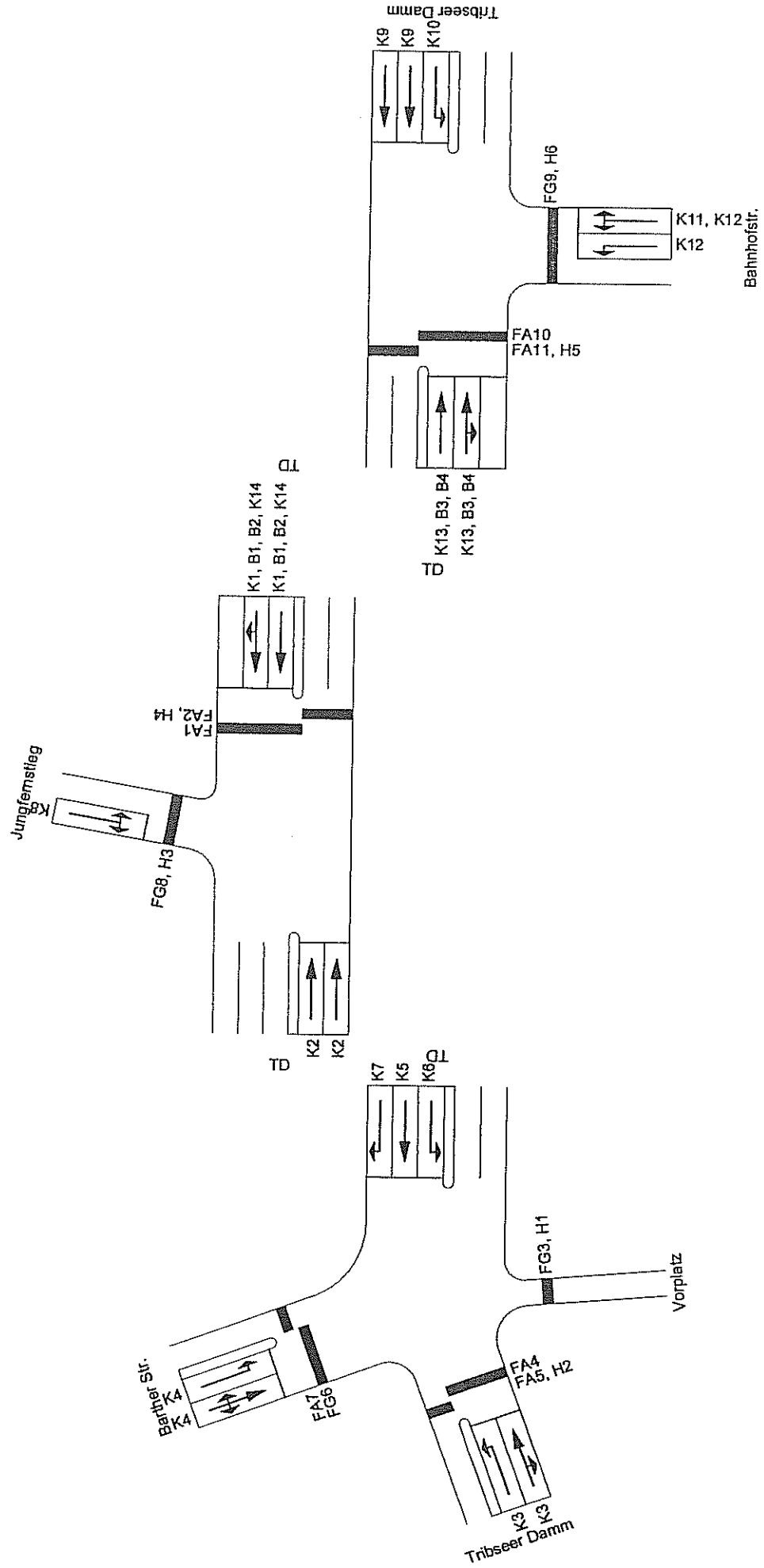


Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	

Knotendaten

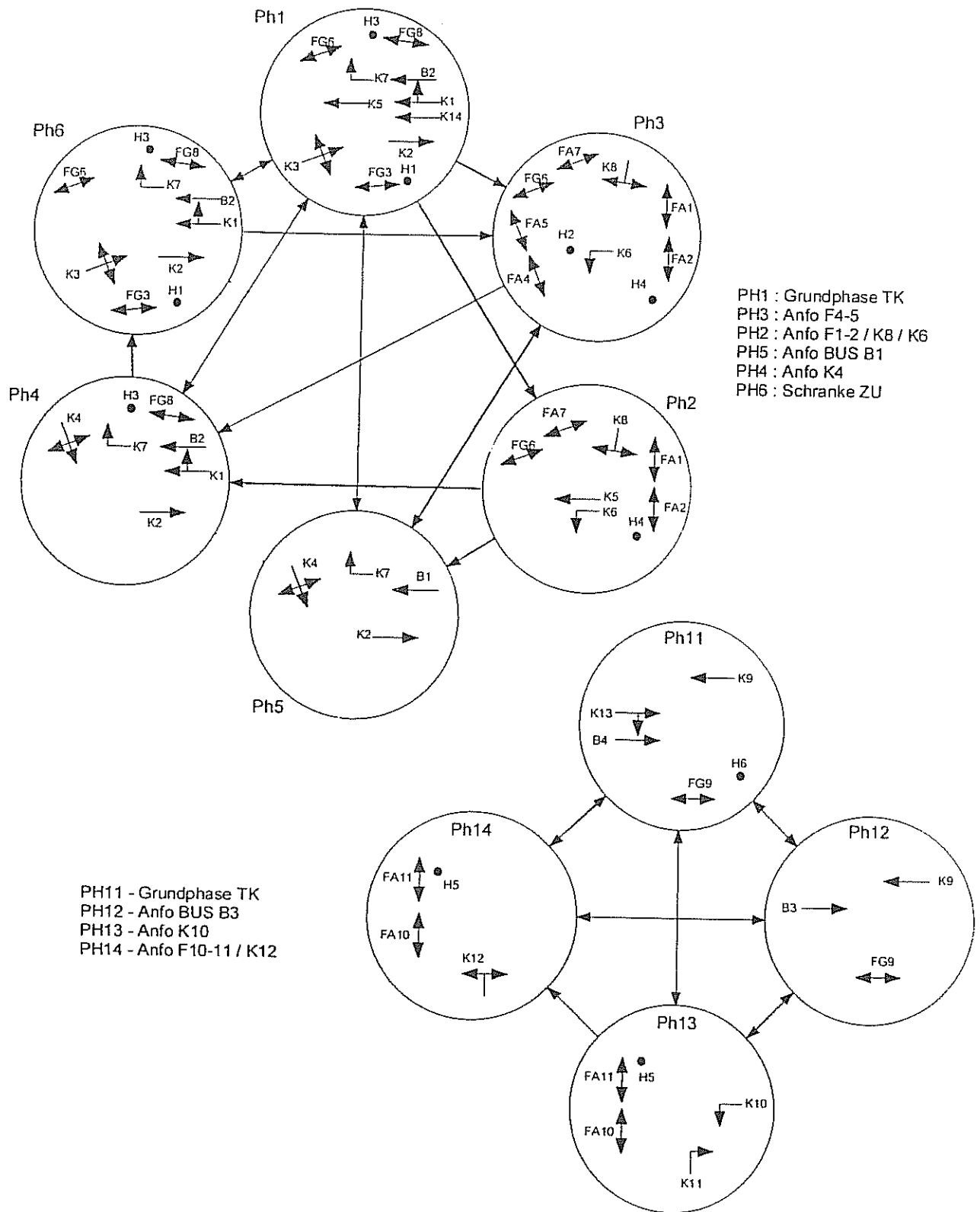


DAMBA CH VERKEHRSSYSTEME



Projekt	Hansestadt Stralsund			
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund			
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt
				3.1

Phasenfolgeplan

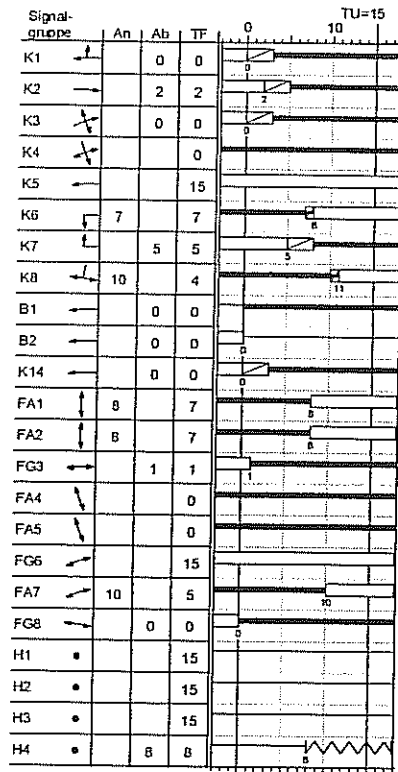


Projekt	Hansestadt Stralsund				Datum	20.03.2009
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				Blatt	4.1
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09			
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum				

Phasenübergänge

LSA+

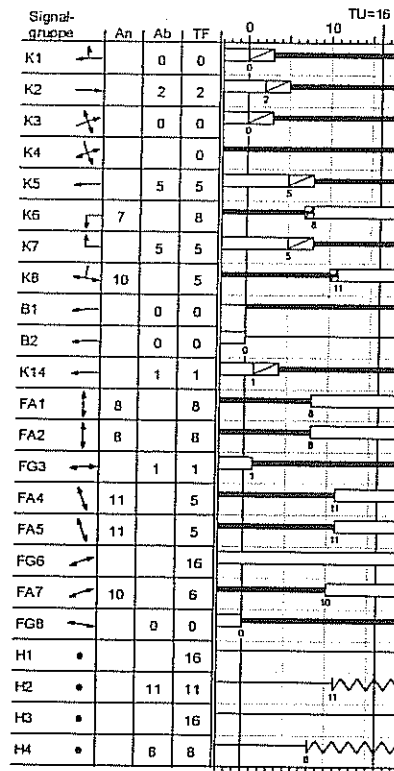
PÜ 1.2



Freigabe FA1, FA2 auf Anfo

— Dunkel Gelb GelbBlik Grün

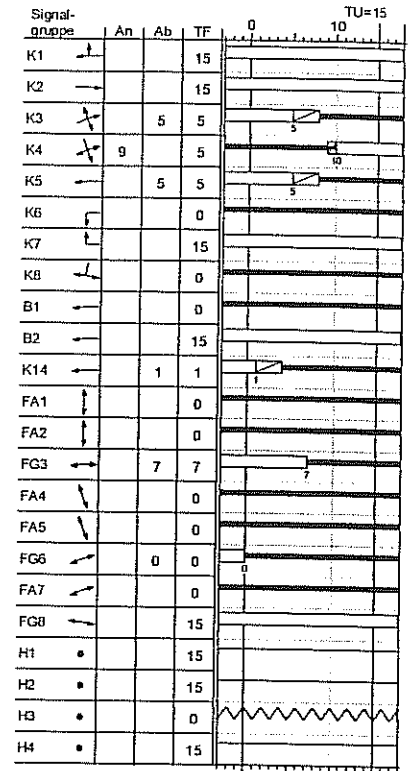
PÜ 1.3



Freigabe FA1/2, FA 4/5 auf Anfo

— Rot RotGelb

PÜ 1.4

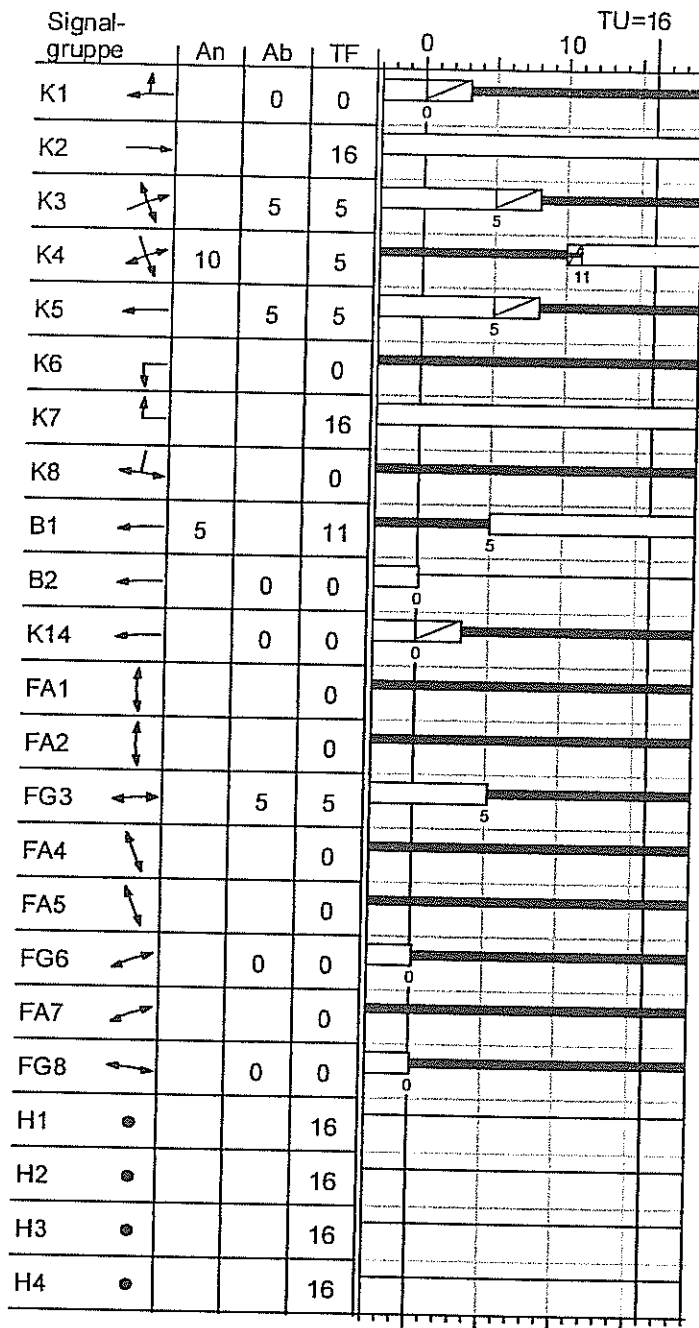


Änderungen

Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	4.2.1

Phasenübergänge

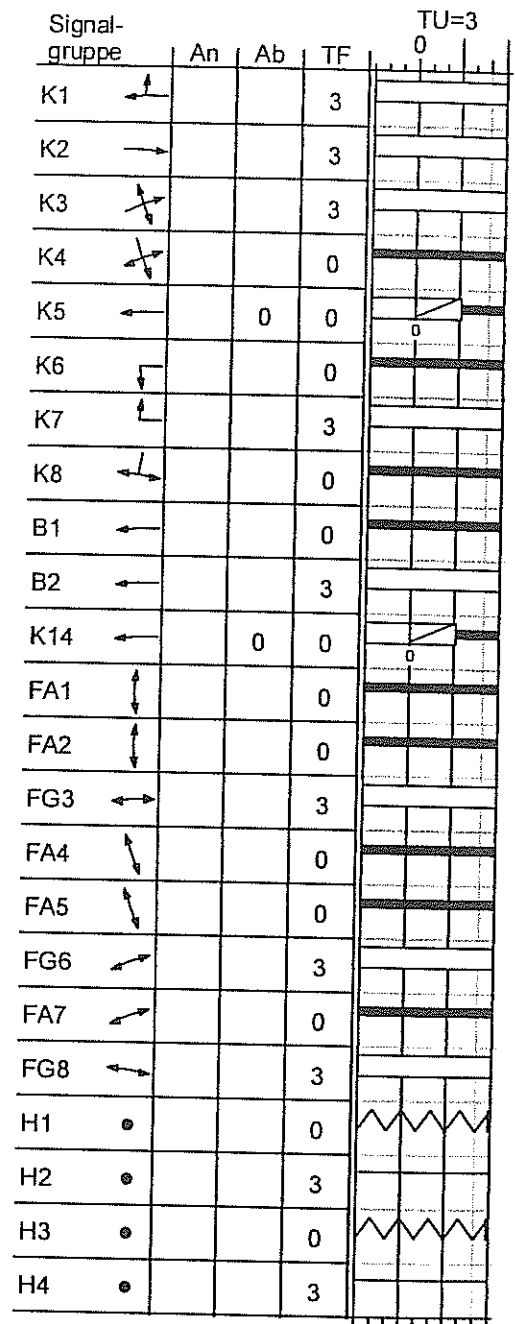
PÜ 1.5



Änderungen

— Dunkel Gelb GelbBik Grün

PÜ 1.6



Änderungen

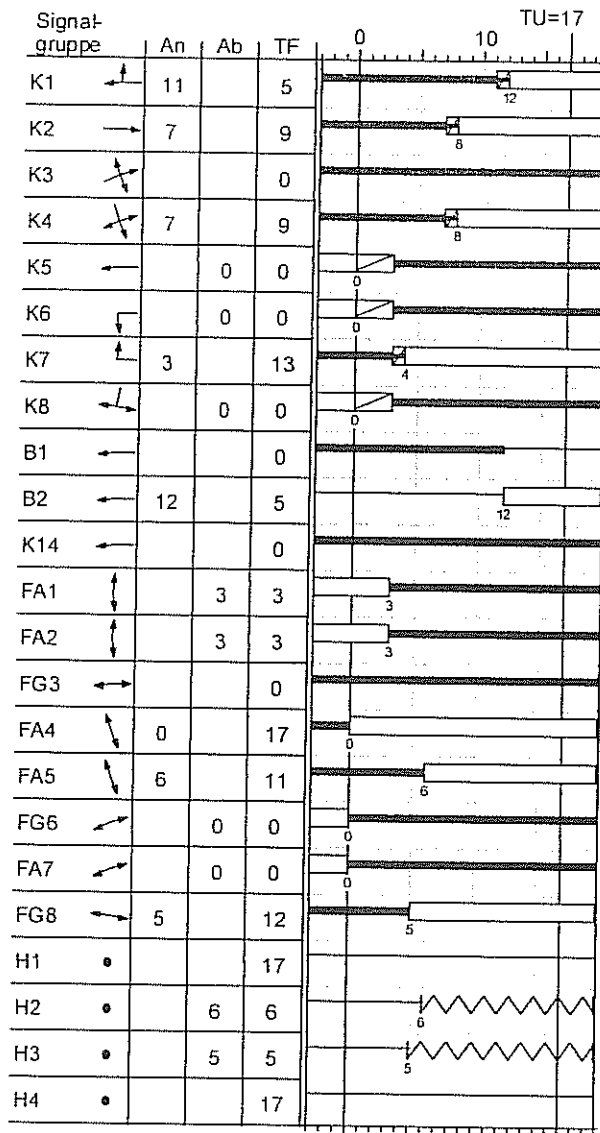
Rot RotGelb

Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	4.2.2

Phasenübergänge

LISA+

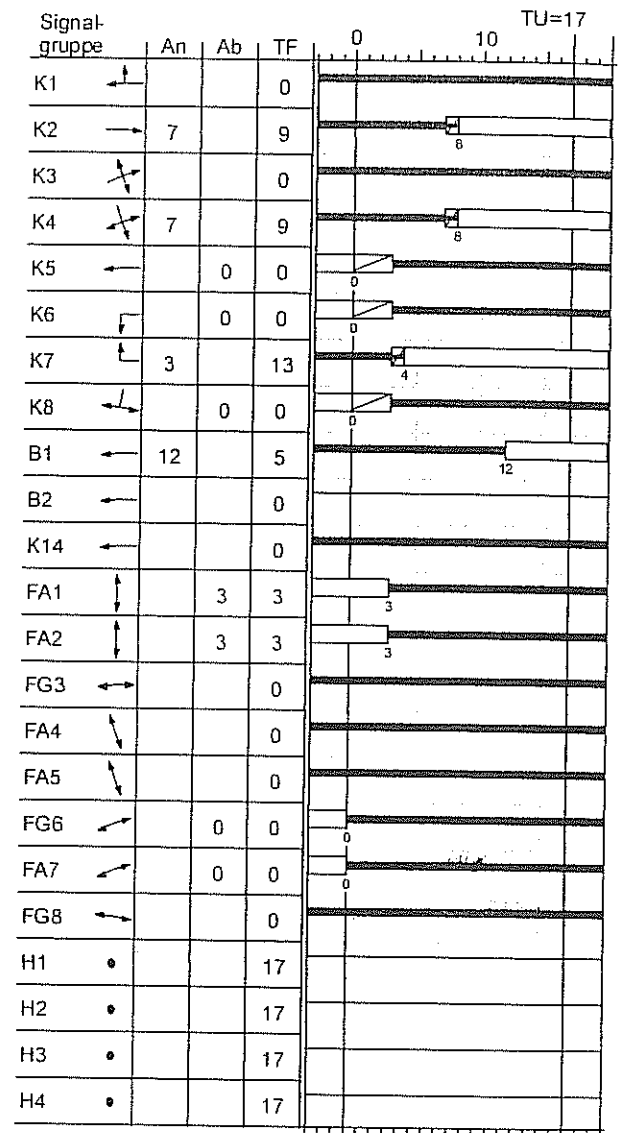
PÜ 2.4



Änderungen


— Dunkel  Gelb  GelbBlik  Grün

PÜ 2.5



Änderungen

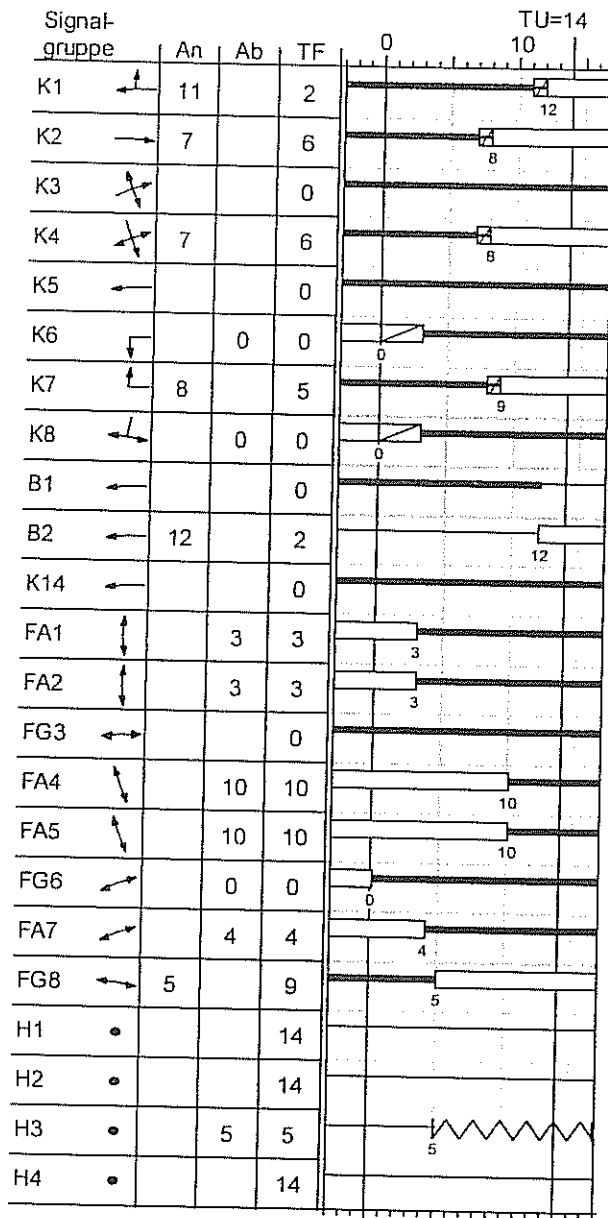
— Rot  RotGelb

Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Aufr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	4.2.3

Phasenübergänge

LISA+

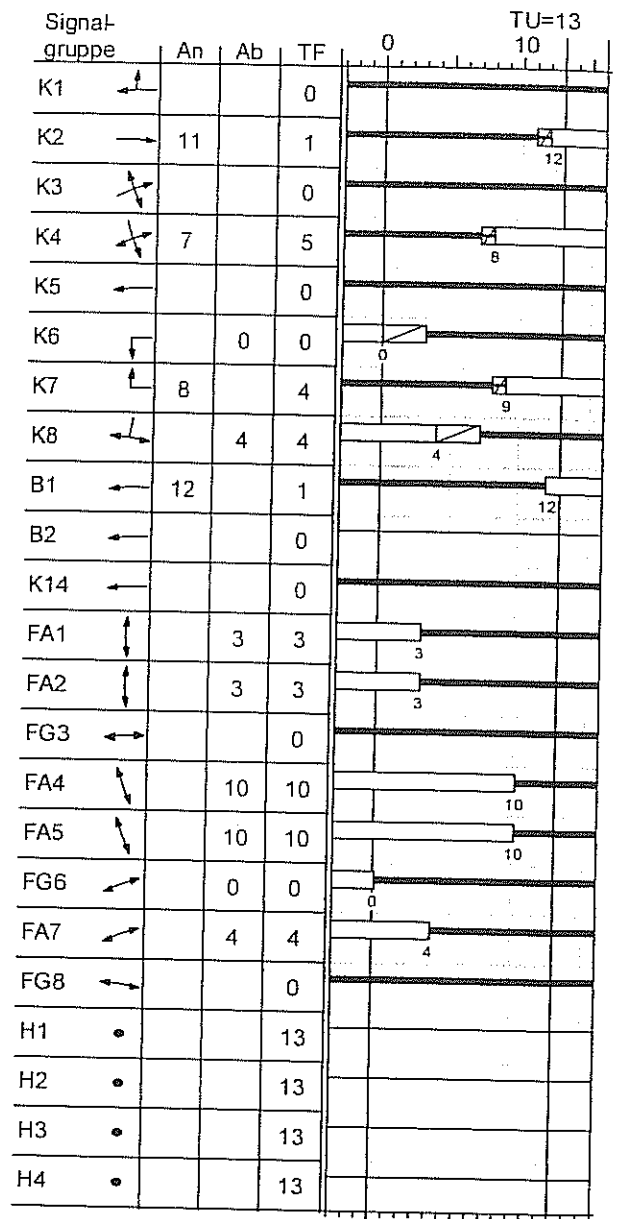
PÜ 3.4



Änderungen

— Dunkel Gelb GelbBik Grün

PÜ 3.5



Änderungen

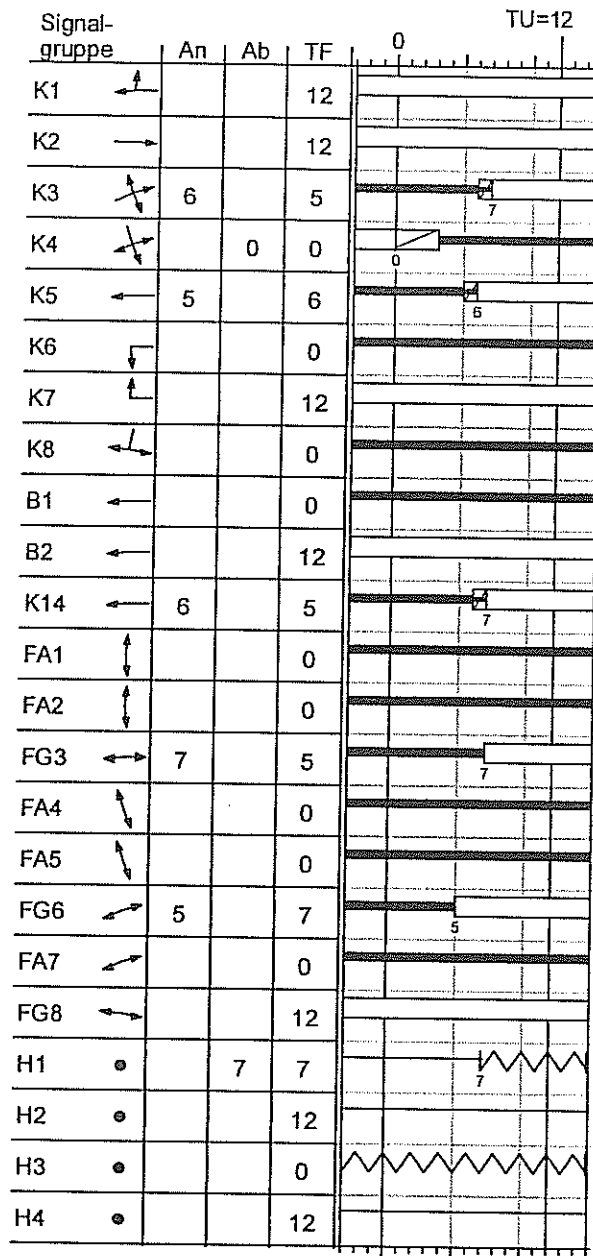
— Rot RotGelb

Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	4.2.4

Phasenübergänge

LSA+

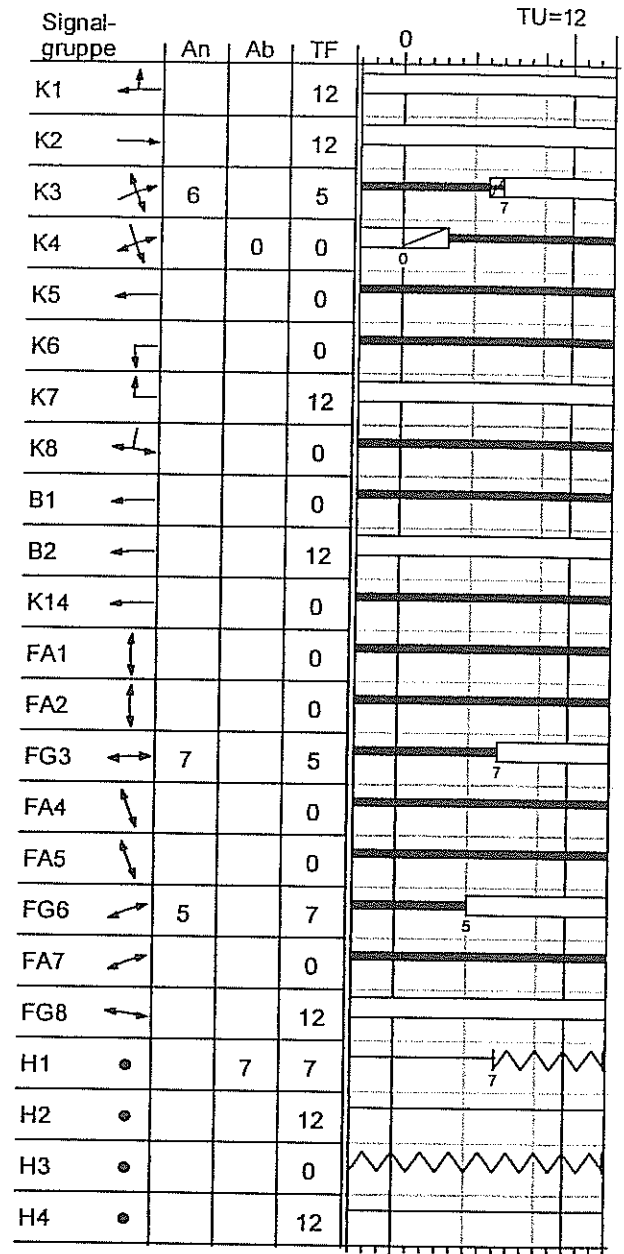
PÜ 4.1



Änderungen

— Dunkel Gelb GelbBlik Grün

PÜ 4.6



Änderungen

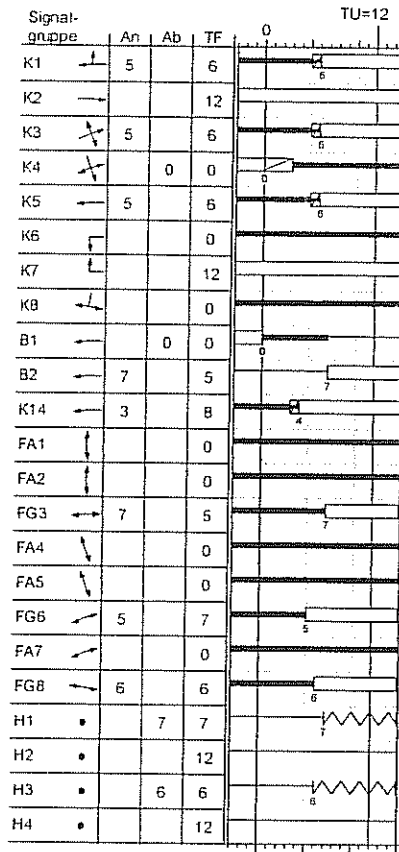
Rot RotGelb

Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	4.2.5

Phasenübergänge

LSA+

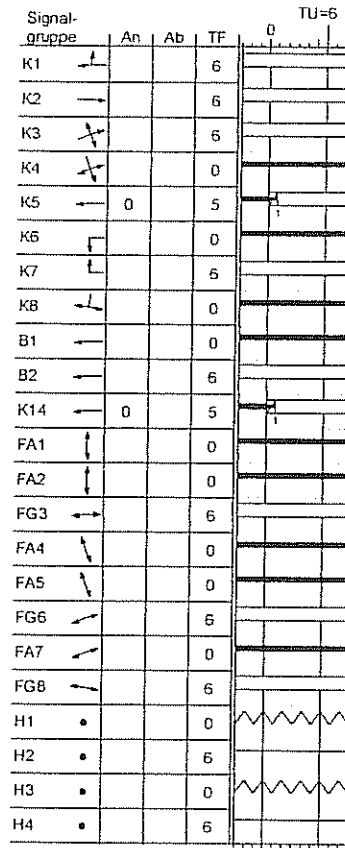
PÜ 5.1



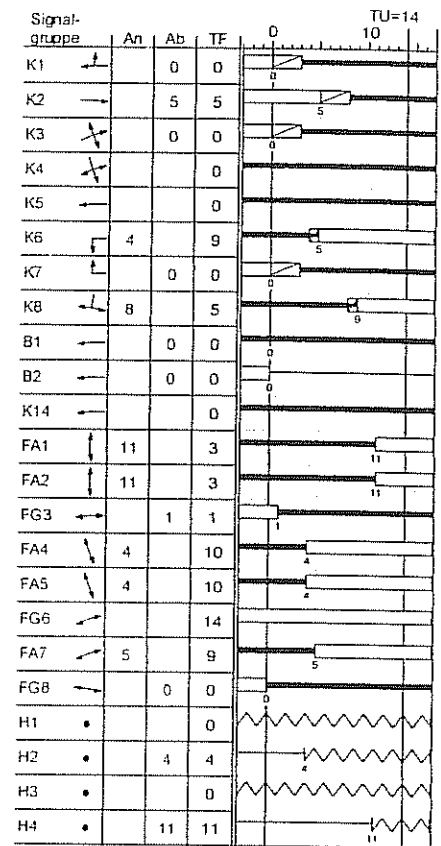
Änderungen

— Dunkel Gelb GelbBk Grün Rot RotGelb

PÜ 6.1



PÜ 6.3



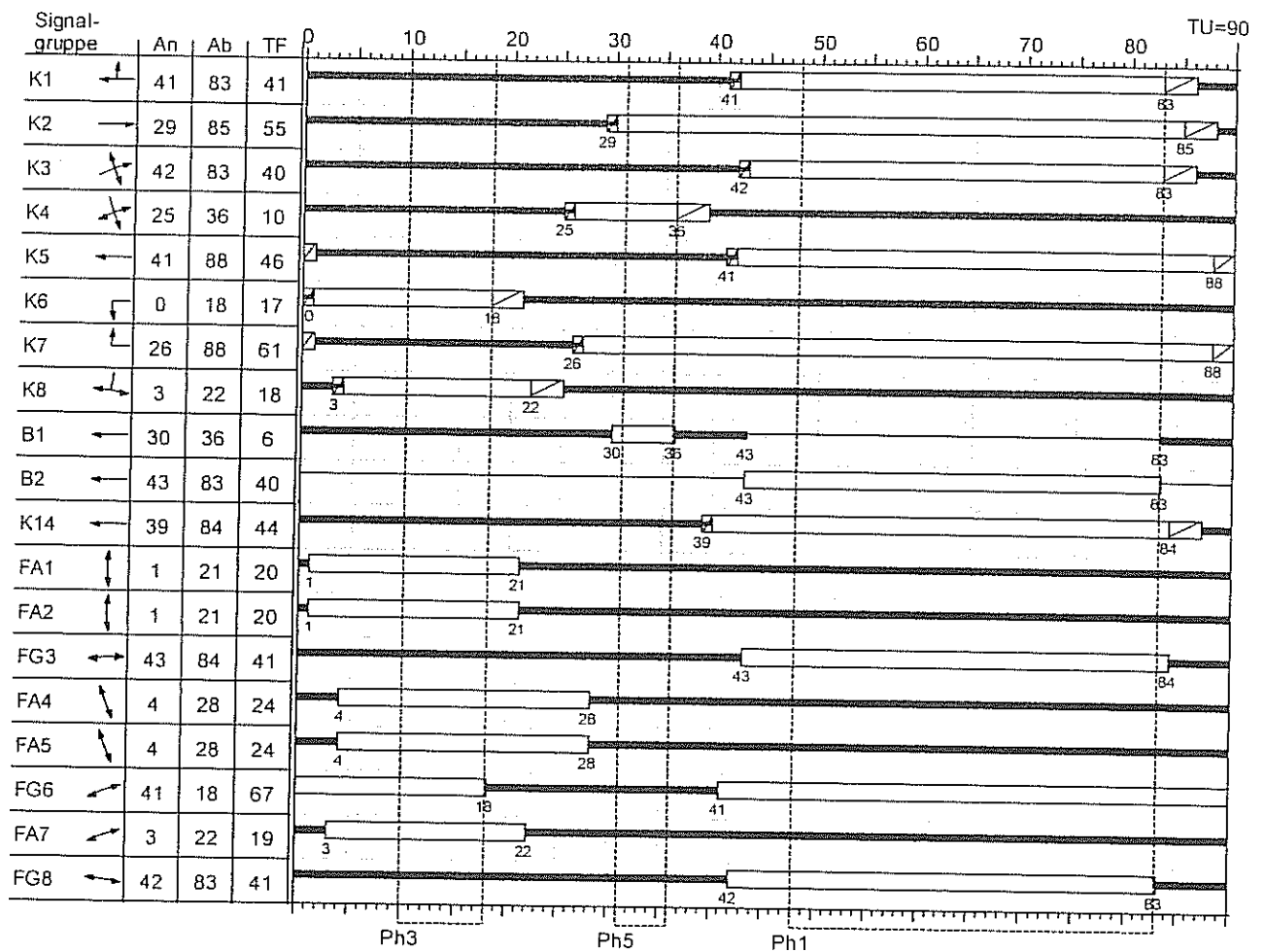
- Freigabe FA1/2, FA4/5 auf Anfo
- B1 wird ab Sek. 0 (Abw B2) gesperrt

Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	4.2.6

P2 _ TAG neu

LISA+

P2 _ TAG neu

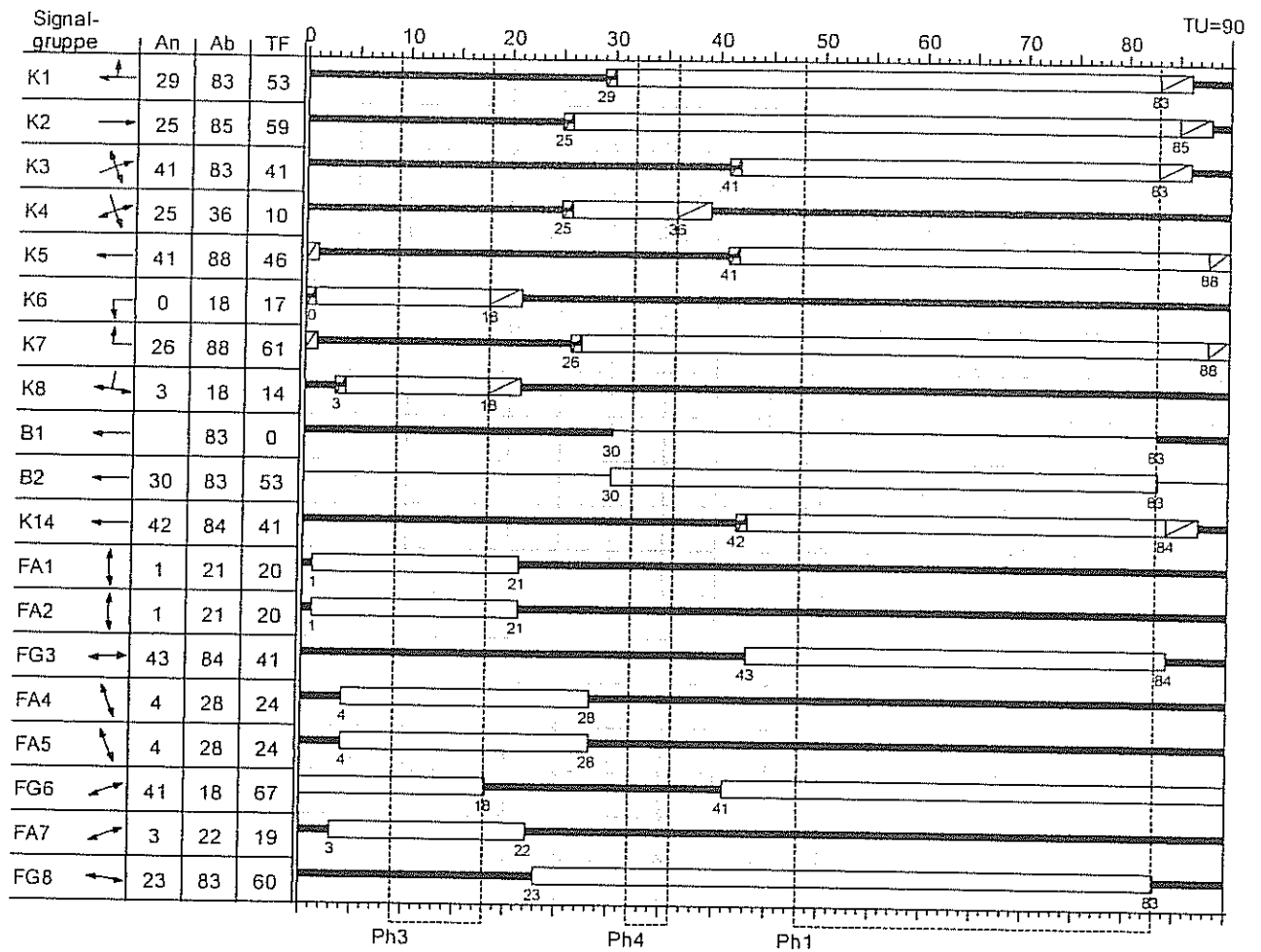


Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	

P2 _ Tag PH134

LSA+

P2 _ Tag PH134

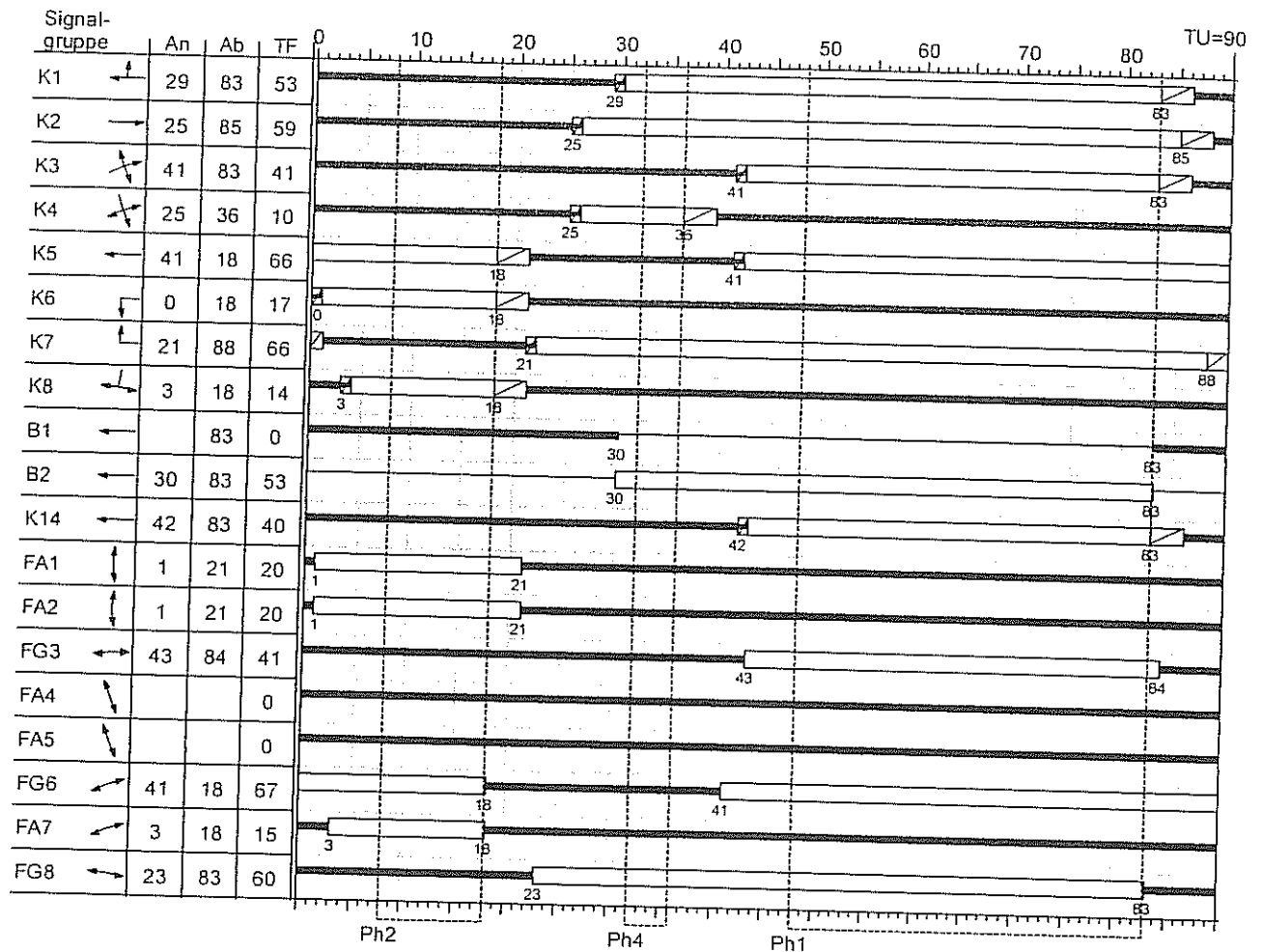


Projekt	Hansestadt Stralsund			
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund			
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum 20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt

P2 _ TAG PH124

LISA+

P2 _ TAG PH124



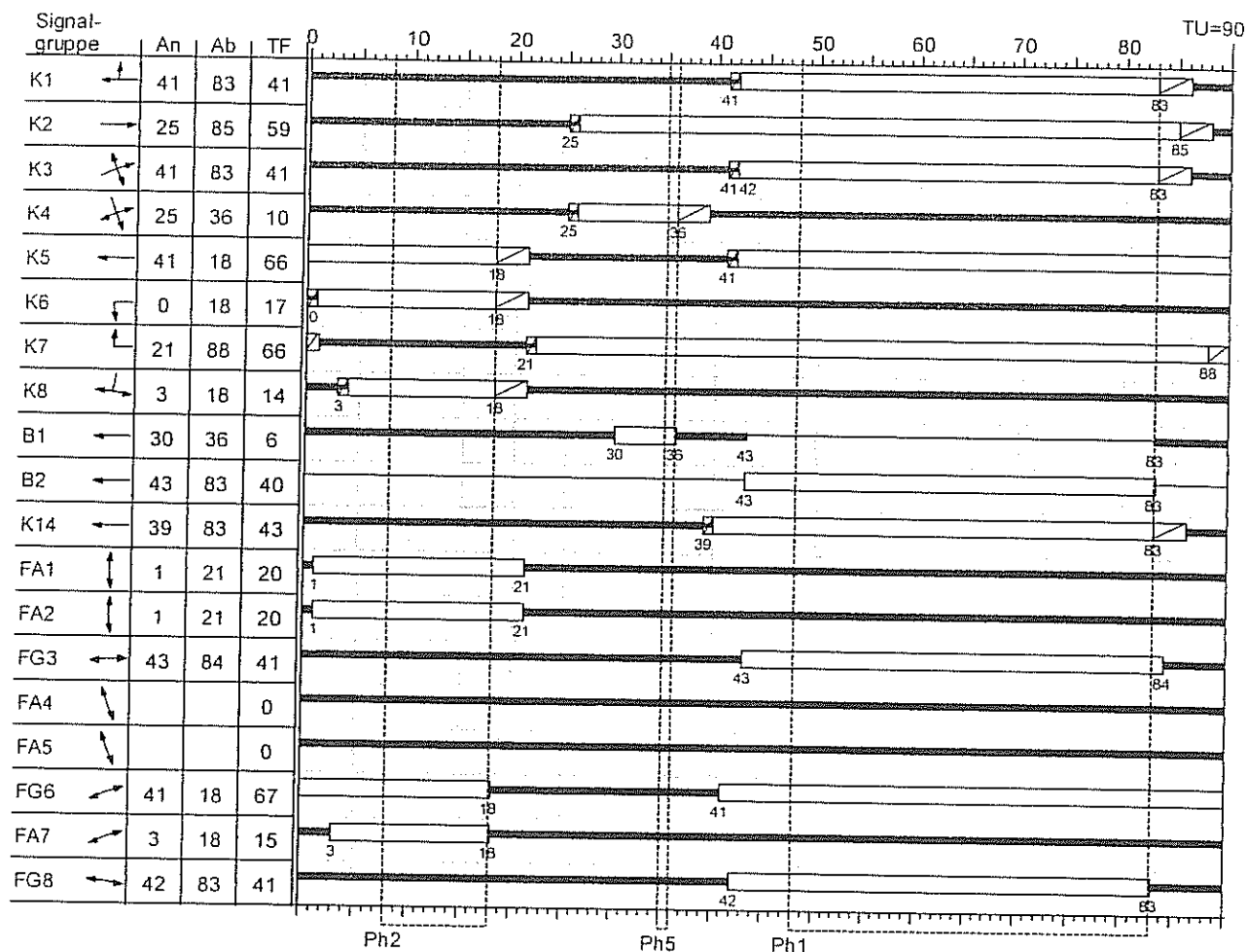
Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	

P2 _ TAG Ph 125



LISA+

P2 _ TAG Ph 125



Projekt	Hansestadt Stralsund				
Knoten	LSA Bahnhofsvorplatz Stralsund				
Auftr.-Nr.	94 7505	Variante	Anpassung 09	Datum	20.03.2009
Bearbeiter	Steinfeldt	Signum		Blatt	