MOTORRAD
PFLEGEHINWEISE

CHAMPION®
LUBRICANTS

FÜR ALLE EXTREME
GETESTET, DAMIT SIE TÄGLICH ANS
LIMIT GEHEN KÖNNEN.

Vereinfachte Layout
BMW

WILLKOMMEN ZU DEN MOTORRAD-PFLEGEHINWEISEN VON CHAMPION

Mit diesem Wartungsratgeber für das ganze Jahr kommen Sie mit Ihrem Motorrad gut durch die Saison. Bei Champion ist uns bewusst, dass äußere Leistung von innerer Stärke abhängt – daher bieten wir ein umfassendes Produktsortiment an, das Sie bei der Pflege und Wartung Ihres Bikes unterstützt. Egal, ob Sie Ihr Motorrad im Frühjahr vorbereiten, es im Laufe der Saison warten und pflegen oder es vor den Einflüssen des Winters schützen möchten: Champion hat für Sie einen Leitfaden mit wichtigen Profi-Tipps und leicht verständlichen Anleitungen zusammengestellt.

Mit unseren Empfehlungen für das passende Produkt zur jeweiligen Jahreszeit helfen wir Ihnen, das volle Potenzial Ihres Motorrads zu entfalten und dessen Lebensdauer zu verlängern.

***ALLGEMEINER HINWEIS** Falls es zu Abweichungen zwischen Hinweisen aus diesem Leitfaden und Informationen aus den jeweiligen Bedienungsanleitungen oder Wartungshandbüchern kommen sollte, befolgen Sie bitte immer die Anweisungen des Motorrad-Herstellers. Alle Produkte in diesem Ratgeber sind bei Motorradhändlern erhältlich.*

INHALT

IHRE TOUR BEGINNT HIER	6
DER WINTER ENDET, DAS ABENTEUER BEGINNT	8
MIT SCHWUNG IN DIE NEUE SAISON	10
KETTE	12
MOTORLEISTUNG	18
PFLEGE: WASCHEN UND PFLEGEN	20
BREMSEN	24
GABEL	26
HELMPFLEGE	29
AUF DER STRASSE – VORBEREITUNGEN	30
GANGWECHSEL: DER WINTER IST DA	32
SO BEREITEN SIE SICH AUF DEN WINTER VOR	32
FROSTSCHUTZ	39
LANGLEBIGKEIT AUCH IM WINTER	40
DER OPTIMALE SCHUTZ	43
ÜBERBLICK CHAMPION-MOTORRADSORTIMENT	44

WARTUNG FÜR DAS GESAMTE BIKE

IHRE TOUR BEGINNT HIER

Der Frühling liegt in der Luft, die Freiheit und das Abenteuer rufen.

Nach einer langen Winterpause ist es verlockend, einfach das geliebte Motorrad aus dem Winterschlaf zu holen und sofort loszufahren. Aber bevor Sie starten, sollten Sie ein paar Pflegehinweise beachten, damit Ihr Motorrad die volle Leistung bringen kann. Bereit für Neues? Legen Sie los.

Folgen Sie den Hinweisen in dieser Anleitung, um Ihr Motorrad für die beste Leistung und Nutzungsdauer während der neuen Saison vorzubereiten.

DER WINTER ENDET, DAS ABENTEUER BEGINNT

Über den Winter stand Ihr Motorrad sicher gut geschützt im Trockenen, aber jetzt will es wieder nach draußen!

Prüfen Sie Ihr Motorrad zunächst sorgsam auf Leckagen von Öl oder Kühlflüssigkeit. Prüfen Sie auch den Boden unterhalb des Motorrads auf Spuren von Flüssigkeiten. Als Zweites sollten Sie den Schutzfilm durch das Champion ProRacing GP Multispray entfernen, der Ihr Bike den Winter über geschützt hat. Dieser Film verhindert Rost und Oxidation auf sämtlichen Motorradteilen. Verwenden Sie dazu ein weiches Tuch und wischen Sie das Spray sanft von allen Chrom- und Metallteilen.

Wenden Sie sich als Nächstes dem Reifenprofil und dem Luftdruck zu und stellen Sie die im Handbuch empfohlenen Werte wieder her.

Wurde der Reifen bereits 5 oder mehr Jahre eingesetzt? Falls ja, empfehlen wir, ihn vor Beginn der Saison zu ersetzen.

CHAMPION-TIPP: Schalten Sie nun die Zündung ein. Falls die Batterie komplett vom Motorrad getrennt war, stellen Sie die Motorsteuerungseinheit und die anderen Elektronikbauteile neu ein und konfigurieren Sie diese, bevor Sie sich auf Ihre erste Tour im Frühling begeben.

Führen Sie die notwendigen Überprüfungen durch, Gasgriff, Kupplungshebel, Schalt- und Bremshebel, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug voll funktionstüchtig ist und sanft läuft. Schließen Sie dann die geladene und geprüfte Batterie an, bevor Sie das Verhalten der wichtigsten Funktionen wie Blinker, Hupe, Rücklicht, Bremslicht sowie Abblend- und Fernlicht kontrollieren.

Prüfen Sie vor dem Anlassen des Motors zunächst die Ölstände entsprechend des Motorrad-Handbuchs. Nun können Sie den Motor starten. Lassen Sie ihn erst eine Weile im Leerlauf und warten Sie, bis die Öldrucklampe erlischt. Machen Sie dann eine Probefahrt auf Ihrer Stammrunde, wobei Sie besonders auf Federung und Dämpfung achten sollten. Falls Ihr Fahrzeug über ABS verfügt, sollte die Anzeigeleuchte dafür sofort nach dem Start ausgehen.

In dieser Phase kommt es sehr auf Genauigkeit und die Details an. Achten Sie auf die Flüssigkeiten wie Motoröl, Getriebeöl, Kühlerschutzmittel und Bremsflüssigkeit. Prüfen Sie auch die korrekten Füllstände und die Kreisläufe Lecks, die an der Ölablassschraube, dem Bremsflüssigkeitsbehälter, dem Kühler, Entlüftungsschrauben an den Bremssätteln, den Simmerringen an den Gabeln den hinteren Stoßdämpfern auftreten können.

Mission erfüllt? Dann steht Ihrer ersten Tour der Saison nichts mehr im Wege!

Überprüfen Sie den Reifendruck.

Prüfen Sie auch den Bremsflüssigkeitsstand.

MIT SCHWUNG

IN DIE NEUE SAISON

Nachdem Sie Ihr Motorrad nach der Winterpause gründlich durchgecheckt haben, können die Abenteuer der neuen Saison beginnen.

Um das ganze Jahr über die volle Leistung abrufen zu können, befolgen Sie einfach die Hinweise in diesem Leitfaden.

PRORACING GP KETTENSCHMIERMITTEL

Kettenschmierstoffe, die auch unter den extremsten Bedingungen aktiv bleiben. Bahnbrechende Formeln, die unvergleichlichen Schutz bieten und effektiv in die Kette eindringen, um eine perfekte Haftschicht zu bieten.

Extreme Haftung an der Kette

Wasser beständig

Korrosions- und verschleißfest

KETTE

Beginnen Sie mit der Kette, die alle 500 bis 1.000 km auf Verschleiß überprüft werden sollte.

Korrigieren Sie mögliches Durchhängen und sorgen Sie für ausreichend Schmierung, vor allem nach einem langen Trip. Wir empfehlen das Champion ProRacing Max Kettenschmiermittel als ständigen Begleiter auf jeder Tour. Dieses Produkt verfügt über Schutzeigenschaften, die auch unter Rennbedingungen aktiv bleiben, wasserabweisend, minimiert Verschleiß und Korrosionsbildung und ist zudem unbedenklich für die O- und X-Ringe.

***CHAMPION-TIPP:** Die korrekte Kettenspannung finden Sie im Handbuch des Herstellers. Wenn die Kette zu locker oder zu fest gespannt ist, riskieren Sie vorzeitigen Verschleiß oder Reißen sowohl der Kette wie auch eine Beschädigung des Getriebes und der Kettenräder.*

*Scannen, um unsere **YouTube**-Videos mit Pflegehinweisen zu sehen:*

Wie Sie Ihre Kette reinigen.

Wie Sie Ihre Kette schmieren.

Reinigen Sie die Kette mit dem Champion ProRacing GP Kettenreiniger
> Überprüfen Sie die Antriebskette auf Durchhängen.

Sprühen Sie den Champion ProRacing GP Kettenreiniger auf und lassen Sie ihn einwirken, bevor Sie die Kette trockenreiben.

Sprühen Sie das Champion ProRacing GP Chain Lube immer auf die Innenseite.

REINIGEN UND SCHMIEREN SIE DIE KETTE *Entfernen Sie sämtlichen Schmutz, bevor Sie die Kette schmieren. Der leistungsstarke Champion ProRacing GP Kettenreiniger entfernt vor dem Schmieren zuverlässig schädliche Fett- und Schmutzablagerungen und trägt so dazu bei, die Lebensdauer der Kette zu verlängern.*

Stellen Sie Ihr Motorrad auf den Hauptständer oder nutzen Sie den Montagebock. Drehen Sie das Hinterrad von Hand, um die Kette in Bewegung zu setzen, und sprühen Sie die Kettenglieder gründlich von allen Seiten mit dem Champion ProRacing GP Kettenreiniger ein. Lassen Sie die Kette solange durchlaufen, bis alle Glieder mit dem Reiniger benetzt sind. Nun müssen Sie ihn nur noch kurz einwirken lassen, und dann können Sie die Kette von allen Seiten mit einer speziellen Bürste, die Sie im Fachhandel erhalten, säubern.

Reiben Sie die Kette nach der Reinigung mit einem fusselfreien Tuch trocken. Falls Ihnen danach immer noch hartnäckiger Schmutz auffällt, wiederholen Sie den Reinigungsvorgang, bis sämtlicher Schmutz entfernt wurde.

CHAMPION-TIPP: *Verwenden Sie niemals Drahtbürsten oder ähnliches! Dadurch würden die Dichtringe zwischen den Kettengliedern beschädigt und das eingeschlossene Fett könnte austreten. Sie können Flecken vermeiden, indem Sie eine Tropfschale verwenden oder ein großes Stück Pappe unter die Kette legen.*

Sobald die Kette sauber und trocken ist, können Sie mit der Schmierung beginnen. Verwenden Sie für die optimale Leistung auf der Straße das Champion ProRacing GP Kettenschmiermittel oder das Champion ProRacing GP Max Kettenschmiermittel.

Der wesentliche Unterschied zwischen diesen beiden Produkten liegt in der weißen Farbe des Champion ProRacing GP Kettenschmiermittels, die hilft, bereits behandelte Stellen sichtbar zu machen. Beide Produkte enthalten Teflon® (PTFE), das Reibung maßgeblich reduziert. Diese Kettensprays ziehen einfach ein und sind selbstreinigend.

Zum Einsatz im Gelände empfehlen wir das ProRacing GP Offroad-Kettenschmiermittel, das Schmutz- und Staubablagerungen an der Kette verhindert.

***CHAMPION-TIPP:** Der Sprühkopf ist besonders präzise. Drehen Sie das Hinterrad, um die Kette zu bewegen, und tragen Sie einen dünnen Film des Champion Kettensprays auf. Schmieren Sie nur die Innenseite der Kette, um sicherzustellen, dass das Kettenspray optimal verteilt wird und die gesamte Kette bedeckt ist. Falls etwas Kettenspray an die Felgen kommen sollte, können Sie dies ganz einfach mit einem weichen Tuch und dem Champion ProRacing GP Kettenreiniger entfernen.*

***CHAMPION-TIPP:** Fahren Sie nicht sofort los, nachdem Sie die Kette eingesprüht haben. Das im Kettenspray enthaltene Lösungsmittel braucht etwa 15 Minuten, um sich zu verteilen. Wir empfehlen, die Kette abends zu fetten, direkt nach dem Abstellen des Motorrads, wenn die Kette noch warm ist. So können Sie am nächsten Morgen direkt durchstarten.*

MOTORLEISTUNG

ÖLSTAND *Um die Motorleistung Ihres Motorrads zu maximieren, sollten Sie mindestens alle 1.000 km den Ölstand prüfen. Stellen Sie das Motorrad auf einer ebenen Fläche ab und lassen Sie das Öl sich einige Minuten setzen, bevor Sie die Messung vornehmen. Prüfen Sie dann den Ölstand über das Sichtfenster oder verwenden Sie den Ölpeilstab. Der Ölstand sollte sich zwischen den Markierungen für das Minimum und Maximum befinden. Wenn der Ölstand unter den Mindeststand fällt, füllen Sie neues Motorrad-Motoröl nach, bis der empfohlene Stand wieder erreicht ist.*

Es ist dabei wichtig, die Maximalmarkierung nicht zu überschreiten. Zu viel Öl kann zu Leckagen oder Motorschäden führen, was auch die Lebensdauer des Abgaskatalysators verkürzt.
Champion bietet Ihnen genau das passende Öl für Ihr Motorrad. Genaue Informationen zum empfohlenen Öltyp und der Viskosität finden Sie in der Bedienungsanleitung oder über das Champion Oil Selector Tool: ***www.championmoto.com***

Prüfen Sie den Ölstand über das Sichtfenster oder verwenden Sie einen Ölmessstab.

Füllen Sie Champion Motoröl für Motorräder nach.

PRORACING GP MOTORRADPFLEGE

Wenn Sie sich selbst bis zum Limit antreiben, ist es entscheidend, dass jede Komponente Ihres Bikes optimal funktioniert. Daher haben wir, zusätzlich zu unseren bahnbrechenden Motorölen, ein umfassendes Sortiment an Motorradpflegeprodukten entwickelt.

RICHTIG WASCHEN UND PFLEGEN

SANFTES WASCHEN *Seien Sie stolz auf Ihr Motorrad und schützen Sie sein Äußeres mit dem Champion ProRacing GP Wash oder Champion ProRacing GP Wash & Shine. Sanft, aber extrem effektiv entfernen unsere Pflegeprodukte sogar hartnäckigen Schmutz, während sie den Lack schützen.*

An den Felgen setzt sich der Schmutz besonders fest – verwenden Sie deswegen hier den speziellen Champion ProRacing GP Felgenreiniger, der sich für alle Motorradfelgen eignet, einschließlich Alufelgen sowie verchromte, beschichtete oder lackierte Felgen.

Zur Reinigung von Offroad-Felgen empfehlen wir ProRacing GP Wash, das Schmutz und Staub zuverlässig von den Felgen entfernt.

CHAMPION-TIPP: *Sämtliche Reinigungsarbeiten am Motorrad sollten nicht in der Nähe von heißen Oberflächen oder direkt in der Sonne durchgeführt werden. Benutzen Sie zu Ihrer Sicherheit immer nur das passende Reinigungsmittel und spülen Sie anschließend je nach verwendetem Produkt mit Wasser nach oder verwenden Sie ein Mikrofasertuch.*

Champion ProRacing GP Wheel Cleaner zum Reinigen der Felgen.

Scannen, um zu sehen, wie Sie Ihre Felgen reinigen.

Bei einer Fahrt ins Grüne sammeln sich vorne am Motorrad schnell ungebetene Gäste in Form von Insekten, die unschöne Rückstände hinterlassen können. Verbessern Sie Ihre Sicht mit dem Scheibenreiniger von Champion ProRacing GP – einem Reinigungsschaum, der Ihre Windschutzscheibe, Ihr Visier und sogar das Äußere Ihres Helms komplett säubert.

***CHAMPION-TIPP:** Handwäsche oder Hochdruckreiniger? Wir empfehlen immer die Handwäsche, damit Sie ein besseres Gefühl für die Reinigung haben. Hochdruckreiniger haben oftmals einen so starken Strahl, dass Elektronikkomponenten beschädigt oder Schmierstoff aus der Kette gespült werden könnten.*

Scannen, um zu sehen, wie Sie Windschutzscheibe und Helm reinigen.

Säubern Sie Ihre Windschutzscheibe mit dem Champion ProRacing GP Scheibenreiniger.

Mit Champion Produkten ist kein Hochdruckreiniger notwendig – einfach aufsprühen und abwischen.

***WASCHEN OHNE WASSER** Nach einem kurzen Ausflug müssen Sie Ihr Motorrad nicht unbedingt komplett mit Schwamm und Wasser reinigen. Greifen Sie für eine schnelle und effektive Reinigung zu Champion ProRacing GP Wash & Shine, das Schmutz entfernt und einen Schutzfilm aufträgt, der für neuen Glanz sorgt.*

Sprühen Sie Champion ProRacing GP Wash & Shine einfach aus etwa 20 cm auf die zu reinigenden Oberflächen auf. Entfernen Sie es nach etwa 30 Sekunden mit einem Mikrofasertuch und polieren Sie die Oberflächen. Nun sind die behandelten Flächen mit einem schützenden Film versehen.

Scannen, um zu sehen, wie Sie Ihr Motorrad ohne Wasser reinigen.

Sprühen Sie Champion ProRacing GP Wash & Shine auf und lassen Sie es kurz einwirken > Polieren Sie mit einem weichen Tuch.

PRORACING GP BREMSFLÜSSIGKEIT 320

Der Trockensiedepunkt von 328 °C sichert die Leistung Ihrer Bremsen auch unter härtesten Bedingungen. Optimales Bremsverhalten unter Rennbedingungen – Runde für Runde, in jedem Rennen.

Temperaturstabilität

Anti-Korrosion für Rundumschutz

Vermeidet ein Nachlassen der Bremswirkung

BREMSEN

Es ist sehr wichtig, das Bremssystem regelmäßig zu überprüfen, vor allem die Bremsbeläge. Der schnelltrocknende Champion ProRacing GP Bremsenreiniger ist ideal für die Reinigung aller Teile des Bremssystems und hinterlässt keinen Schmierfilm.

Die Champion ProRacing GP Bremsflüssigkeit 320 ist eine DOT 4 ESTER+ Bremsflüssigkeit, die alle Bereiche des Bremssystems für den normalen Straßenverkehr abdeckt und dessen Hydraulikeigenschaften selbst unter den härtesten Fahrbedingungen schützt.

***CHAMPION-TIPP:** Prüfen Sie die Bremsflüssigkeit regelmäßig hinsichtlich Füllstand und Anreicherung von Wasser, um ein Nachlassen der Bremswirkung zu vermeiden. Bremsflüssigkeit absorbiert Wasser; je höher der Wassergehalt, desto niedriger sinkt der Siedepunkt, was zum sogenannten „Fading-Effekt" führen kann. Das bedeutet, dass die Bremsflüssigkeit zu kochen beginnt und ein gasförmiges Gemisch entsteht, das die Kraftübertragung zu jedem Bremszylinder verringert. Um diesem Prozess vorzubeugen, empfehlen wir, die Bremsflüssigkeit mindestens alle 2 Jahre zu wechseln und stets eine ungeöffnete Flasche Bremsflüssigkeit zu verwenden.*

Bremsflüssigkeit prüfen
> Bremsscheiben und Bremsbeläge prüfen
> Mit Champion ProRacing GP Bremsenreiniger reinigen

PRORACING GP GABELÖL

Dieses vollsynthetische Gabelöl bietet optimale Dämpfung über einen weiten Temperaturbereich. Korrosions- und Verschleißschutzeigenschaften verlängern die Lebensdauer Ihres Bikes. Die passende Sorte Gabelöl ist abhängig von der Umgebungstemperatur, dem Fahrstil und den Dämpfeigenschaften – beachten Sie die Vorgaben des Herstellers.

Dämpfungssteuerung für sanfteres Fahren

Ausgewogene Schutzwirkung

Kompatibel mit den meisten Motorrädern

GABEL

Die Stoßdämpfer und die Vorderradgabel eines Motorrads erhöhen die Stabilität, die Sicherheit und den Fahrkomfort und sorgen für die nötige Haftung auf dem Asphalt. Das Losbrechmoment der Gabel ist hierbei entscheidend und hat einen wichtigen Einfluss auf das Ansprechverhalten.

Gabelöl kann strapaziert werden und durch den Luftsauerstoff altern. Lassen Sie deswegen das Gabelöl alle 2 Jahre in einer spezialisierten Werkstatt wechseln.

Die Standrohre der Gabel sollten ebenfalls regelmäßig auf Kerben oder Veränderung der Oberfläche untersucht werden. Champion bietet ein breites Sortiment an Gabelölen für den täglichen Gebrauch oder für die Rennstrecke, um so die Lebensdauer Ihres Motorrads zu steigern.

Kontrollieren Sie die Standrohre und Simmerringe.

HELMPFLEGE

Bei Ihrer Fahrt durch die Natur werden sich auf Ihrem Helm Staub, Insektenrückstände und andere Arten von Schmutz ansammeln. Der effektive ProRacing GP Windschutzscheibenreiniger entfernt den Schmutz auf Ihrem Helm und Visier schnell und ohne Rückstände, damit Sie auf Ihren Touren beste Sicht genießen können. Sprühen Sie ihn einfach aus 20–30 cm Abstand auf, lassen ihn kurz einwirken und wischen Sie dann mit einem weichen Mikrofasertuch nach.

Der Champion ProRacing GP Scheibenreiniger auch für Ihren Helm.

AUF DER STRASSE – VORBEREITUNGEN

Überprüfen Sie immer den Ölstand, bevor Sie sich auf die Straße begeben. Gehen Sie auf längeren Touren auf Nummer sicher und nehmen Sie einen Liter Champion Motoröl mit, um notfalls nachfüllen zu können.

Bei Vibrationen auf der Straße können sich verschiedene Schrauben lockern; überprüfen Sie also zuvor die Verschraubung der Verkleidung, Spiegel, Griffe, Steckachsen und insbesondere die Sicherungsschraube am Kettenspanner auf festen Sitz. So müssen Sie sich auf Ihren Abenteuern darüber keine Gedanken machen.

*Scannen Sie den QR-Code oder laden Sie den **Champion Product Finder** im App Store oder über Google Play herunter.*

VERFÜGBAR IM App Store

VERFÜGBAR FÜR Google Play

GANGWECHSEL:

DER WINTER IST DA

SO BEREITEN SIE SICH AUF DEN WINTER VOR

Alles Gute hat ein Ende ... zumindest vorerst. Wenn sich die liebste Saison eines jeden Motorradfahrers dem Ende zuneigt, ist es Zeit, sein Motorrad auf die kalten Monate vorzubereiten, in denen es sicher in der Garage steht.

Beginnen Sie mit einer Grundreinigung: Waschen Sie es sanft von Hand und ohne aggressive Reinigungsmittel und achten Sie dabei auch darauf, dass Sie die schwer erreichbaren Stellen erwischen. Schützen Sie die lackierten Teile mit der sanften Anwendung von Champion ProRacing GP Wash & Shine.

Oberflächen mit Champion ProRacing GP Wash reinigen > Mit Champion ProRacing GP Wash & Shine schützen.

Es wird dringend empfohlen, das Motoröl zu wechseln, bevor der Winter beginnt.

Genießen Sie die letzte Ausfahrt vor dem Winter und machen Sie sich dann auf den Weg zur Tankstelle. Falls Ihr Motorrad einen Tank aus Metall hat, sollten Sie volltanken, um ihn vor Rost zu schützen.

Wenn Sie Ihr Bike dann für den Winter abgestellt haben, helfen Ihnen die folgenden Schritte, es gut über die kalten Monate zu bringen:

Lassen Sie bei Motorrädern mit Vergaser entweder das Benzin aus der Schwimmerkammer ab oder lassen Sie das Motorrad mit geschlossenem Benzinhahn laufen, bis es von selbst stoppt. Falls Ihr Motorrad über Einspritztechnologie verfügt, können Sie diesen Schritt überspringen.

Sprühen Sie alle beweglichen Teile, Chrom- und andere Metalloberflächen mit dem Champion ProRacing GP Multispray ein. Beachten Sie für die Pflege von Abgassystemen aus Titan bitte die Bedienungsanleitung.

Ein Ölwechsel vor dem Winter schützt den Motor vor Rost.

Verwenden Sie ein Batterie-Erhaltungsladegerät, damit Ihre Batterie den ganzen Winter hindurch geladen bleibt.

Wechseln Sie die Getriebeöle des Getriebes und der Kardanwelle einmal jährlich vor der Winterpause, um diese besser zu schützen.

Reinigen und entfetten Sie die Antriebskette gründlich mit dem Kettenreiniger von Champion ProRacing GP. Lassen Sie die Kette trocknen und schmieren Sie sie dann mit dem Champion ProRacing GP Kettenschmiermittel.

***CHAMPION-TIPP:** Wechseln Sie das Öl nur bei warmem Motor. Ablagerungen und Rückstände werden so mit dem Öl herausgespült. Wenn Sie das Öl wechseln, muss auch der Ölfilter sowie der Dichtring für die Ablassschraube ausgetauscht werden.*

Es wird dringend empfohlen, das Motoröl zu wechseln, bevor der Winter kommt; selbst wenn Sie während der Saison weniger als 1.000 km gefahren sind. Motoröl ist empfindlich gegenüber Alterung und Verdünnung mit unverbranntem Kraftstoff – vor allem, wenn das Motorrad häufig für kurze Ausfahrten benutzt wird. Wenn Säurebildung durch Verbrennungsvorgänge das Motoröl beeinträchtigt, wird dessen Fähigkeit zur Säureregulierung verringert, was über den Winter zu Korrosion führen kann.

Stellen Sie Ihr Motorrad über den Winter draußen ab? Wenn ja, beachten Sie bitte die folgenden Schritte:

- *Entfernen Sie immer die Batterie und bewahren Sie sie an einem kalten, aber frostgeschützten Ort auf.*
- *Schmieren Sie die Batteriepole mit Polfett ein und laden Sie die Batterie dann einmal komplett auf.*
- *Wenn Sie die Batterie entfernt haben, lassen Sie ein Erhaltungsladegerät angeschlossen, um Ihre Batterie zu schützen.*
- *Dieses schaltet sich automatisch ein, wenn die Batterie geladen werden muss, und wieder ab, wenn die Batterie voll ist. Wenn das Fahrzeug in einer trockenen Garage überwintert, kann die Batterie dauerhaft an ein Ladegerät angeschlossen bleiben, was die Leistung deutlich steigert und Sulfatierung verhindert.*
- *Das Motorrad kann dann jederzeit gestartet werden und die Batterie hält deutlich länger.*

- *Always remove the battery and store in a cold but frost-free plac*
- *Lubricate the battery poles with pole grease and then fully charge the batt*

Stellen Sie das Motorrad auf dem Hauptständer oder dem Montagebock ab
> Decken Sie es ab, um es vor Schmutz und Feuchtigkeit zu schützen

CHAMPION-TIPP: *Falls Sie keine eigene trockene Garage haben und sich den Aufwand sparen möchten, ein wetterfestes Winterlager für Ihr Motorrad zu finden, wenden Sie sich an Ihren Motorradhändler und fragen Sie dort nach der Möglichkeit einer Einlagerung. Wir bei Champion glauben daran, Ihre Möglichkeiten zu maximieren.*

FROSTSCHUTZ

Wenn Ihr Motorrad draußen überwintert, können Sie es mit einem Kühlerschutzmittel vor Frost schützen.

Die Champion ProPulse TT Kühlerschutzmittel sind bereits fertig gemischt und garantieren Frostschutz bis -36 °C.

Erhöhen Sie den Reifendruck um 0,3 bis 0,5 bar. Am besten stellen Sie Ihr Motorrad auf dem Montageständer ab, da der erhöhte Reifendruck dadurch Standplattenbildung verhindern kann. Das Rad, das den Boden berührt, sollte einmal im Monat gedreht werden. Bei einem nur einseitigen Ständer sollten Sie die Reifenposition einmal im Monat ändern.

Und letztendlich sollten Sie Ihr Motorrad, egal ob es draußen oder in einer Garage steht, mit einer wasserdichten Abdeckplane komplett vor Feuchtigkeit und Schmutz schützen. Achten Sie dabei aber darauf, dass ausreichend Luftzirkulation möglich ist.

CHAMPION-TIPP: *Einfaches Leitungswasser bietet keinen Schutz vor Frost oder Korrosion. Es enthält zu viel Kalk, der sich im Kühlkreislauf ablagert und die Wärmeübertragung verschlechtert.*

LANGLEBIGKEIT

AUCH IM WINTER

Wenn Sie Ihr Motorrad auch im Winter fahren, müssen Sie es besonders sorgsam pflegen.

Verwenden Sie auf jeden Fall Kühlerschutzmittel für bis zu mindestens -20 °C, insbesondere für Ausflüge in kalte Regionen. Bei niedrigen Temperaturen im Winter werden Motoröle mit geringer Viskosität wie 5W40, 10W40 oder 10W50 empfohlen, da das Öl in kalten Umgebungen umso flüssiger ist, je niedriger der Viskositätswert vor dem „W" ist. Flüssigeres Öl reduziert die Reibung im Motor, der sich so bei kaltem Wetter schneller starten lässt. Dies schont auch Ihren Anlasser und die Batterie.

Das Bremssystem ist durch die aggressive Mischung aus Streusalz und Wasser im Winter anfälliger für Korrosion. Wir empfehlen die regelmäßige Reinigung der Bremssättel, Bremsscheiben und Beläge mit dem Champion ProRacing GP Bremsenreinigungsspray. Die kraftvolle Formel ist darauf ausgelegt, Öl, Teer, Fett und andere potenziell schädliche Substanzen zu entfernen, ohne Rückstände zu hinterlassen.

DER OPTIMALE SCHUTZ

Außerdem sollten Sie die Kette im Winter etwa alle 300 km reinigen und schmieren und die Gabelbeine mit einem dünnen Film Champion ProRacing GP Wash & Shine vor Korrosion schützen.

Reinigen Sie Ihr Motorrad nach jeder Fahrt bei Schnee, Schneematsch oder Regen gründlich mit kaltem Wasser und Champion ProRacing GP Wash. Verwenden Sie kein warmes Wasser, weil dadurch das gelöste Streusalz schneller reagiert.

Sprühen Sie zuletzt alle Metallteile mit einem dünnen Film Champion ProRacing GP Multispray ein, das äußerst wasserfest ist und über einen großen Temperaturbereich eingesetzt werden kann.

Sichern Sie sich mit Champion den Vorsprung, den Sie brauchen, um auf jede Wetterlage vorbereitet zu sein.

CHAMPION: IHR ALLROUND-PARTNER FÜR DIE MOTORRADPFLEGE

PRORACING GP

SCHMIERSTOFFE

Motoröl		Bremsflüssigkeit	Kettenspray	Getriebeöl	Gabelöl	Luftfilteröl
4T	2T					
5W40 Ester+ 10W40 Ester+ 10W50 Ester+ 10W60 Ester+ 15W50 Ester+ 10W40 Scooter Ester+	2T Ester+	Brake Fluid 320 Ester+	Chain Lube Max Chain Lube Chain Lube Transparent Chain Lube Off Road	4T Getriebeöl 75W90 4T Getriebeöl 80W90	Gabelöl 2,5W Gabelöl 5W Gabelöl 7,5W Gabelöl 10W Gabelöl 15W Gabelöl 20W	Luftfilteröl-Spray

PFLEGE

Multispray	Luftfilterreiniger	Bremsenreiniger	Kettenreiniger	Wash & Shine	Windschutz-scheibenreiniger	Wash	Felgenreiniger	Silikonspray	Carbu-Reiniger
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Die genannten Produkte sind lediglich Empfehlungen. Um weitere Empfehlungen und das vollständige Angebot zu erhalten, lesen Sie die Betriebsanweisung des Motorrads oder besuchen Sie unsere Website **www.championlubes.de**

PROPULSE TT

SCHMIERSTOFFE

Motoröl			Bremsflüssigkeit
4T		2T	
5W40 Ester 5W50 Ester 10W30 Ester 10W40 Ester 10W50 Ester 10W60 Ester	15W50 Ester 20W50 Ester V-TWIN 20W50 Ester 5W40 Scooter Ester 10W40 Scooter Ester 0W40 Snowscooter Ester	2T Ester	Bremsflüssigkeit 260

KÜHLERSCHUTZMITTEL

ProPulse TT Kühler-schutzmittel
✓

MOTO HP

SCHMIERSTOFFE

Motoröl			Getriebeöl
4T		2T	
5W40 10W30 10W40 10W50 10W60 15W40 15W50	20W50 20W50 Multi 10W40 Scooter	2T Roller Schneemobil	2T Getriebeöl 10W30 2T Getriebeöl 10W40

EMPFEHLUNGEN FÜR WARTUNGS- UND PFLEGEPRODUKT

PRODUKT	BESCHREIBUNG	ANWENDUNG	
PRORACING GP KETTENSCHMIERMITTEL MAX	*Farblases Spray für den **Einsatz auf der Straße**. Lang haftende, Reibung vermeidende PTFE-Formel für geringere Geräuschpegel und länger haltbare Ketten. Kompatibel mit allen Kettendichtungen.*	· *Reinigen Sie die Kette mit PRORACING GP Kettenreiniger.* · *Das PRORACING GP KETTENSCHMIERMITTEL Max/Lube/Transparent/Offroad vor Gebrauch schütteln.* · *Besprühen Sie die Innenglieder der Kette (drehen Sie die Kette langsam).* · *Lassen Sie sie trocknen.* · *Entfernen Sie gegebenenfalls überschüssiges Schmiermittel.*	
PRORACING GP KETTENSCHMIERMITTEL	*Entwickelt für den **Einsatz auf der Straße**. Starker Klebefilm mit wasserfesten und verschleißfesten Eigenschaften. Sorgt für optimale Leistung und eine längere Lebensdauer der Kette. Kompatibel mit allen Kettendichtungen.*		
PRORACING GP KETTENSCHMIERMITTEL TRANSPARENT	*Ungefärbte **Formulierung des PRORACING GP Kettenschmiermittels**.*		
PRORACING GP KETTENSCHMIERMITTEL OFFROAD	*Entwickelt für den Einsatz im **Gelände (off-Road)**. Stark haftender, **nicht klebender Film** mit wasserfesten und verschleißfesten Eigenschaften. Sorgt für optimale Leistung und eine längere Lebensdauer der Kette. Kompatibel mit allen Kettendichtungen.*		
PRORACING GP KETTENREINIGER	*Hochleistungs-**Kettenreinigungsspray** für On- und Off-Road-Anwendungen. Hervorragende Fettentfernungseigenschaften. **Kompatibel mit allen Kettendichtungen.***	· *Auf die Kette sprühen.* · *Lassen Sie es einwirken, bis sich das Fett aufgelöst hat (Sie können eine Bürste verwenden).*	· *Falls erforderlich, Rückstände mit einem Lappen entfernen.* · *Lassen Sie die Kette trocknen, bevor Sie PRORACING GP Kettenschmiermittel auftragen.*
PRORACING GP LUFTFILTERÖL-SPRAY	*Hochleistungs-**Luftfilterspray** für Motorräder, die mit **Schaumstoff-Luftfiltern ausgestattet sind. Leicht anzuwendendes Spray.***	· *Tränken Sie den Schaumstofffilter mit PRORACING GP Luftfilterreiniger.* · *Drücken Sie ihn gründlich aus, um Öl, Sand und Staub zu entfernen.*	· *Spülen Sie den Schaumstofffilter vollständig mit Wasser aus, und lassen Sie ihn vollständig trocknen.* · *Nach dem Trocknen verwenden Sie PRORACING GP Luftfilteröl.*
PRORACING GP LUFTFILTERREINIGER-SPRAY	*Hochleistungs-**Luftfilterspray** für Motorräder, die mit **Schaumstoff-Luftfiltern ausgestattet sind.***	· *Tränken Sie den Schaumstofffilter mit PRORACING GP Luftfilterspray/Luftfilterreiniger.* · *Drücken Sie ihn gründlich aus, um Öl, Sand und Staub zu entfernen.* · *Spülen Sie den Schaumstofffilter vollständig mit Wasser aus, und lassen Sie ihn vollständig trocknen.* · *Nach dem Trocknen verwenden Sie PRORACING GP Luftfilteröl.*	
PRORACING GP LUFTFILTERREINIGER	*Hochleistungs-**Luftfilterreiniger** für Motorräder, die mit Schaumstoff-Luftfiltern ausgestattet sind. **Kostengünstige Verpackung.***		
PRORACING GP MULTISPRAY	*Hochleistungs-**Multispray mit Korrosionsschutz-eigenschaften**, das kleinere Teile effizient schmiert: Nylonlager, Bremskabel, Bolzen, elektrische Kontakte und Schalter.*	· *Vor Gebrauch schütteln.* · *Reinigen Sie die Teile vor der Anwendung mit einem Standard-Entfettungsmittel.* · *Zum Schutz oder zur Schmierung auftragen.*	· *Lassen Sie die Lösungsmittel verdampfen (5 Minuten).* · *Überschüssiges Schmiermittel vermeiden, indem Sie es mit einem Lappen entfernen.*

Lesen Sie vor der Benutzung immer die Betriebsanleitung oder das Handbuch des Fahrzeugs.

EMPFEHLUNGEN FÜR WARTUNGS- UND PFLEGEPRODUKT

PRODUKT	BESCHREIBUNG	ANWENDUNG	
PRORACING GP BREMSENREINIGER SPRAY	*Leistungsstarker **Bremsenreiniger in Sprayform**, der für die Reinigung aller Bremssysteme geeignet ist. Entfernt Öl, Teer, Fett und andere schädliche Substanzen, ohne Rückstände zu hinterlassen.*	· *Nicht auf heiße Bremsen auftragen.* · *Vor Gebrauch schütteln und auf Scheiben, Bremsscheiben und Beläge sprühen.*	· *Um hartnäckigen Bremsstaub zu entfernen, sprühen Sie erneut und wischen Sie mit einem Lappen nach.* · *Nicht auf Gummi-, Lack- und Kunststoffteilen anwenden.*
PRORACING GP VERGASERREINIGER SPRAY	*Hochleistungsfähiger **Vergaserreiniger auf Lösungsmittelbasis.** Reinigt effektiv das Kraftstoffsystem, indem es Kohlenstoff, Fett, Harz, Gummi und Oxidationsablagerungen entfernt.*	· *Schütteln Sie das Spray vor Gebrauch.* · *Entfernen Sie alle Dichtungen und O-Ringe vom Vergaser, bevor Sie den Reiniger auftragen.* · *Tragen Sie es auf alle Teile auf und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken.*	· *Entfernen Sie überschüssigen Schmutz mit einer kleinen Messingdrahtbürste.* · *Trocknen Sie den Vergaser gründlich mit einem Tuch oder mit Druckluft.*
PRORACING GP BREMSREINIGER FLÜSSIG	*Leistungsstarker **Bremsenreiniger,** der für die Reinigung aller Bremssysteme geeignet ist. Entfernt Öl, Teer, Fett und andere schädliche Substanzen, ohne Rückstände zu hinterlassen. **Geeignet für Pumpsprays.***	· *Nicht auf heiße Bremsen auftragen.* · *Verwenden Sie eine Pumpsprühflasche oder tragen Sie es mit einem Pinsel auf die Bremsscheiben, Bremssättel und Beläge auf.*	· *Um hartnäckigen Bremsstaub zu entfernen, sprühen Sie erneut und wischen Sie mit einem Lappen nach.* · *Nicht auf Gummi-, Lack- und Kunststoffteilen anwenden.*
PRORACING GP WASH	*Leistungsstarkes **Pumpenreinigungsspray für alle Motorradoberflächen**, das selbst die hartnäckigsten Rückstände entfernt.*	· *Sprühen Sie die zu reinigenden Teile ein und lassen Sie es einige Minuten einwirken.*	· *Spülen Sie mit Wasser nach und verwenden Sie ein weiches Tuch, um ein perfektes Trockenergebnis zu erzielen.*
PRORACING GP WASH AND SHINE	*Das Hochleistungs-**Wasch- und Glanzspray** ist für alle Motorradteile geeignet. Dank der Zugabe von Carnaubawachs werden selbst die klebrigsten Rückstände entfernt und **ein glänzendes Finish hinterlassen.***	· *Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung anwenden.* · *Vor Gebrauch schütteln.* · *Sprühen Sie das Wachs in schwungvoller Bewegung auf eine saubere, trockene Oberfläche auf.*	· *Polieren Sie mit einem weichen Tuch, bis eine schützende Schicht und ein Hochglanzfinish erreicht ist.*
PRORACING GP WINDSCHUTZSCHEIBENREINIGER	*Der leistungsstarke **Schaum-Windschutz-scheibenreiniger entfernt** effektiv und rückstandsfrei Schmutz und Ablagerungen von allen Glasoberflächen und sorgt so **für eine optimale Sicht während der Fahrt.***	· *Vor Gebrauch schütteln und auf die zu reinigende Oberfläche sprühen.* · *In manchen Fällen benötigt das Produkt Zeit zum Einwirken.*	· *Wischen Sie es mit einem sauberen und trockenen weichen Tuch nach.*
PRORACING GP SILIKONSPRAY	*Hochwertiges **Silikonspray**, das Teile aus Plastik und Kohlenstoff mit einer Schutzschicht versieht. **Minimiert Schmutzablagerungen an Einzelteilen**.*	· *Entfernen Sie überschüssigen Schmutz mit PRO RACING GP WASH oder WASH & SHINE.* · *Vor Gebrauch schütteln.*	· *Sprühen Sie die zu behandelnden Teile ein und entfernen Sie Rückstände mit einem weichen Tuch.*
PRORACING GP FELGENREINIGER	*Hochleistungs-**Felgenreinigungsspray**, geeignet für alle Motorradfelgen, um Schmutz, Fett und Teer effektiv zu entfernen und ein **glänzendes Finish zu erzielen.***	· *Ideale Verarbeitungstemperatur zwischen 5° C und 30° C.* · *Schütteln Sie das Aerosol und tragen Sie PRORACING GP Felgenreiniger auf.*	· *Lassen Sie es einige Minuten einwirken.* · *Entfernen Sie den Schmutz mit einer Felgenbürste und spülen Sie mit reichlich Wasser nach.*
PRORACING GP GABELÖL	*Vollsynthetische **Hydrauliköle, die eine optimale Dämpfungskontrolle** bei einer Vielzahl von Temperaturen und Anwendungen bieten.*	· *Der Austausch des Gabelöls muss von einer professionellen Motorradwerkstatt durchgeführt werden.*	

IHR CHAMPION-HÄNDLER:

Verwenden Sie die fortschrittlichsten Motorradschmierstoffe der Welt.

CHAMPIONMOTO.COM

CHAMPION®
LUBRICANTS