

Projeto Final - Veículo Autoguiado

Sistemas Embarcados - UTFPR

Francisco Miamoto - Agosto de 2021

Introdução

O presente documento tem por objetivo contextualizar o problema do controle de um veículo autoguiado em uma pista com obstáculos.

O objetivo principal será garantir que o veículo se locomova dentro dos limites de uma pista oval enquanto desvia de quaisquer obstáculos presentes na mesma.

Para tal, vamos inicialmente apresentar detalhadamente as entidades que compõem o domínio deste problema.

Entidades

Veículo

Entidade a ser controlada, possui a capacidade de acelerar em uma determinada direção - em ambos os sentidos - e de alterar esta mesma direção.

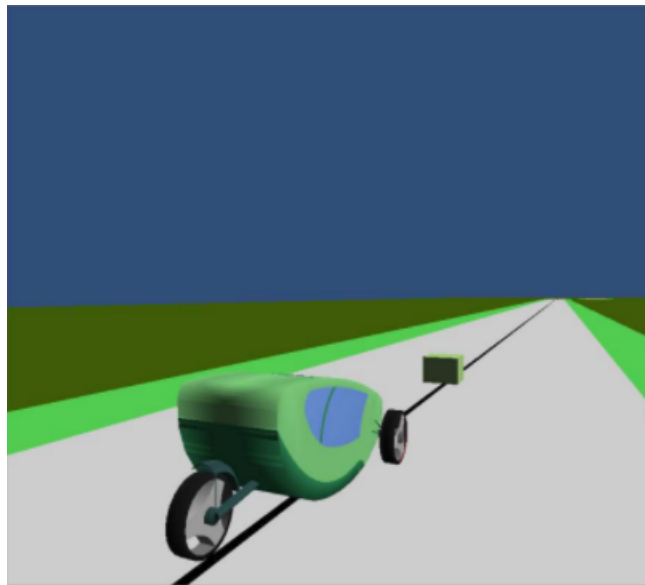


Figura 1: Veículo e obstáculo. Fonte: Manual SimSE2

Possuí uma interface UART para o recebimento de comandos e a leitura dos sensores embarcados - apresentados a seguir.

Sensores

Dispositivos presentes no *veículo* que permitem a medição da posição do veículo na pista bem como a presença de obstáculos.

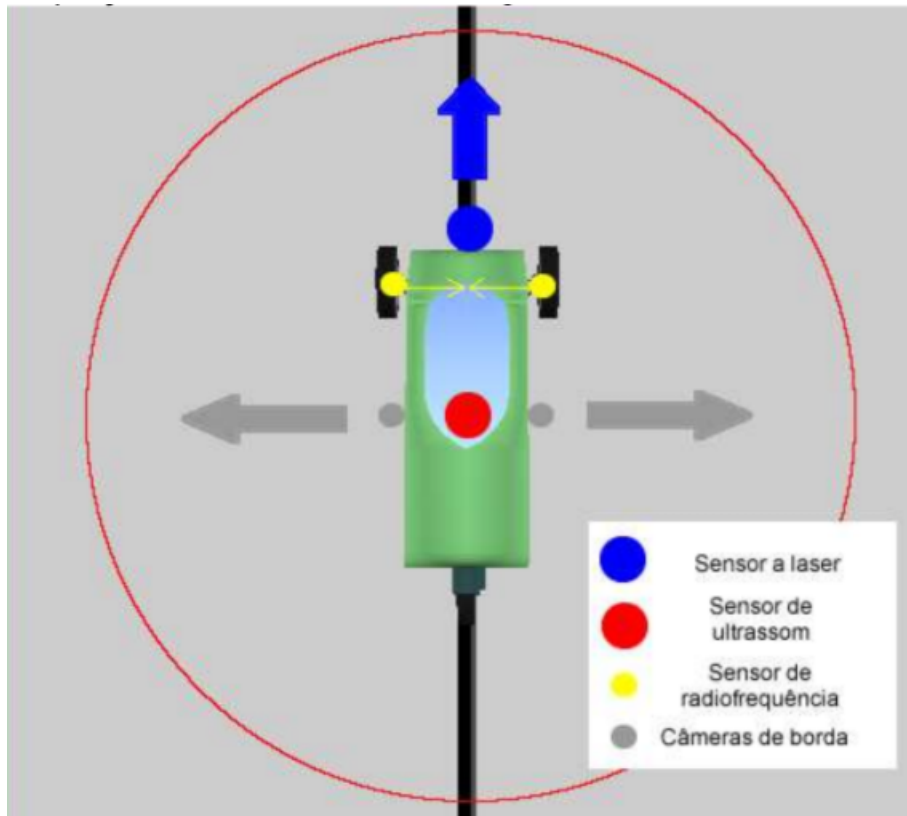


Figura 2: Sensores presentes no *veículo*. Fonte: Manual SimSE2

Os sensor de radiofrequência e as câmeras de borda permitem ao *sistema* conhecer o posicionamenoo do *veículo* - ou seja qual região da pista o mesmo se encontra.

Já os sensores a laser e de ultrassom permitem a detecção dos obstáculos na pista.

Obstáculo

Objeto situado no centro da pista que deverá ser contornado pelo veículo para evitar colisões.

Pode ser visto na Figura 1.

Pista

Região de locomoção do veículo.

Como podemos ver na Figura 3, a *pista* é composta de duas regiões:

- *Principal*: em cinza.
- *Lateral*: em verde claro.

Adicionalmente, temos a região *externa* à pista em verde escuro.

A região lateral e externa da pista deverão ser evitadas.

Na Figura 3 é possível também notar a presença de um condutor preto no centro da região principal da pista.

Combinado com um sensor apropriado, este condutor pode ser utilizado para determinar a posição do *veículo* em relação ao centro da *pista*.

Sistema

Controlador a ser desenvolvido e embarcado ao veículo para o controle do mesmo.

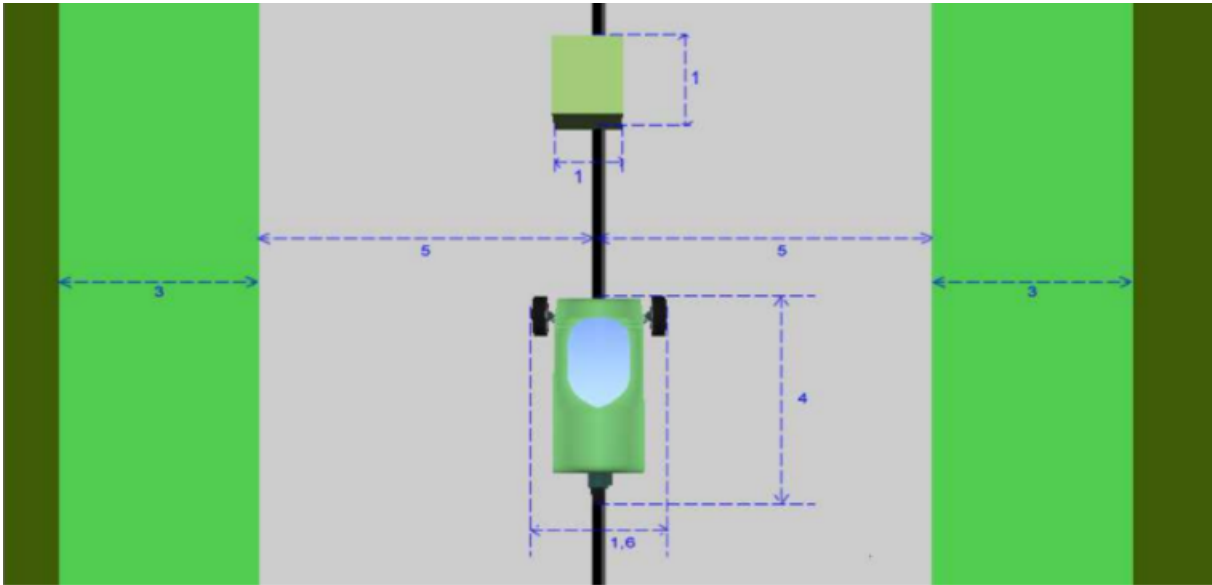


Figura 3: Vista superior da pista com suas dimensões. Fonte: Manual SimSE2

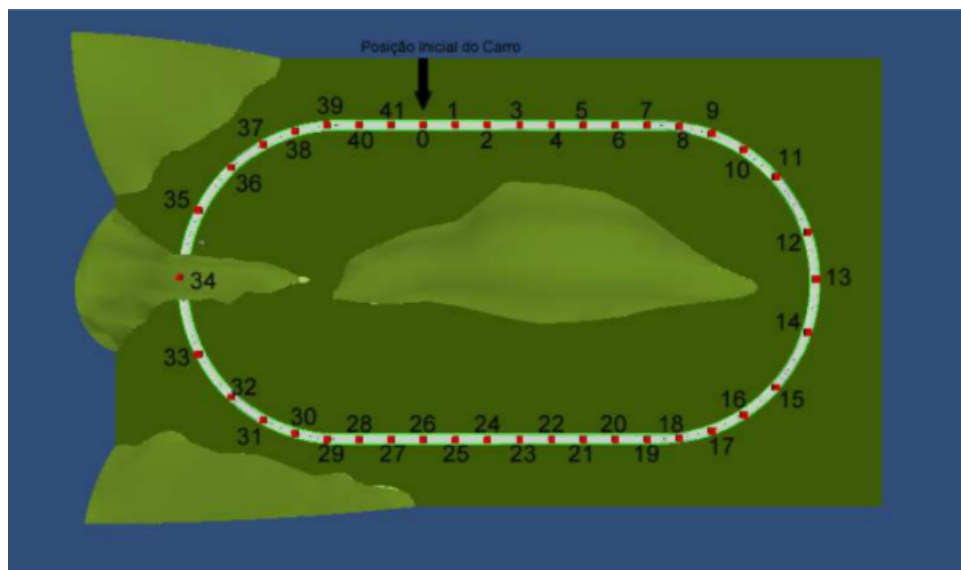


Figura 4: Vista aérea completa da pista. Fonte: Manual SimSE2

Será o responsável por garantir o atendimento aos requisitos impostos pelo problema.

Usuário

Agente externo capaz de interagir com o *sistema* através de uma interface pré-definida.

Será capaz de solicitar a entrada em movimento e parada do *veículo*.

Especificação

Conhecendo agora as entidades que compõem o domínio do problema, podemos estabelecer os requisitos desejáveis ao *sistema* controlador.

Requisitos funcionais - RF

- RF1: O *sistema* deverá garantir que o *veículo* não atinga a região externa da *pista*.
 - RF1.1: O *sistema* deverá garantir que o *veículo* realize as curvas da *pista* sem intervenção do usuário.
- RF2: O *sistema* deverá garantir manter o *veículo* em uma velocidade constante quando em movimento.
 - RF2.1: O *sistema* deverá permitir a definição da velocidade mantida quando em movimento.
- RF3: O *sistema* deverá permitir ao *usuário* solicitar a parada do *veículo*.
- RF4: O *sistema* deverá permitir ao *usuário* solicitar a entrada em movimento do *veículo*.
- RF5: O *sistema* deverá solicitar a entrada em movimento do *veículo* somente após uma solicitação do *usuário*.
- RF6: O *sistema* deverá aguardar o início da comunicação do *veículo* antes de enviar qualquer comando ao mesmo.
- RF7: O *sistema* deverá garantir que o *veículo* não colida com nenhum objeto.
 - RF7.1: O *sistema* deverá garantir que *obstáculos* na *pista* serão desviados pelo *veículo*.
- RF8: O *sistema* deverá se comunicar com o *veículo* através de uma interface UART.

Requisitos não funcionais - RNF

- RNF1: O *sistema* deverá responder a uma solicitação de parada em até 100 ms.
- RNF2: O *sistema* deverá responder a uma solicitação de entrada em movimento em até 100 ms.
- RNF3: O *sistema* deverá permitir a definição da velocidade desejada para o *veículo* quando em movimento através de um parâmetro de compilação.
- RNF4: O *sistema* deverá utilizar apenas a pista principal para os desvios de *obstáculo*.
- RNF5: O *sistema* deverá utilizar o menor número possível de *sensores*.

Restrições - R

- R1: O sistema deverá ser implementado usando o RTOS Keil RTX5
- R2: O sistema deverá ser desenvolvido para o microcontrolador Texas Instruments TM4C1294
- R3: A interface entre o *usuário* e o *sistema* deverá ser realizada pelos botões incluídos na placa de desenvolvimento do microcontrolador TM4C1294.
- R3: O sistema deverá ser desenvolvido em linguagem C.
- R4: O sistema deverá realizar a comunicação UART utilizando interrupções do microcontrolador.