งานประชุมวิชาการ และนวัตกรรม กฟภ. ปี 2564



Data Driven Business in Digital Utility Era ขับเคลื่อนธุรกิจด้วยฐานข้อมูลในยุค Digital Utility

การทดสอบเพื่อเปรียบเทียบประสิทธิภาพและผลกระทบจากใช้งาน อุปกรณ์เชื่อมต่อสาย (Connector) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

นายพลวัฒน์ ศุภมาศ กองควบคุมคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ball_pea@hotmail.com

บทคัดย่อ

ตามที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้ดำเนินการพัฒนา และปรับปรุงรายละเอียดสเปคของอุปกรณ์ เชื่อมต่อสาย (Connector) ประเภท Hot line clamp และ Bail clamp (สเปคเลขที่ RHOT-081/2561) และเริ่มติดตั้งใช้งานอุปกรณ์ ดังกล่าวในระบบไฟฟ้าของ กฟภ. ทั้งนี้ พบว่าการติดตั้งใช้งาน ในบางพื้นที่ ยังมีการใช้อุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp สเปคใหม่ร่วมกับอุปกรณ์สเปคเก่า (สเปคเลขที่ R-542/2543) เนื่องจากอุปกรณ์สเปคเก่ายังคงค้างอยู่ในคลัง พัสดุของ กฟภ. เป็นจำนวนมาก นั้น

บทความนี้จะทำการศึกษาและทดสอบอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ทั้งสเปคใหม่และสเปคเก่าของ กฟภ. เพื่อเปรียบเทียบด้านประสิทธิภาพจากรูปแบบของการติดตั้ง ใช้งานตามที่มาตรฐาน กฟภ. กำหนด และรูปแบบการติดตั้ง ต่างๆ ที่พบได้ในปัจจุบัน โดยใช้วิธีการทดสอบคุณสมบัติ ทางไฟฟ้า ด้วยวิธีการตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส (Contact resistance) และการทดสอบการเพิ่มขึ้นของ อุณหภูมิ (Temperature rise test) ตามที่มาตรฐาน กฟภ. และมาตรฐานสากลกำหนด รวมทั้งศึกษาผลกระทบที่เกี่ยวข้อง จากการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าว พร้อมจัดทำข้อมูลสนับสนุนทาง เทคนิคสำหรับการติดตั้งใช้งานอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ และ เหมาะสมกับระบบจำหน่ายไฟฟ้าของ กฟภ ต่อไป

คำสำคัญ: คุณสมบัติทางไฟฟ้า มาตรฐานการทดสอบ อุปกรณ์เชื่อมต่อสาย

1. บทน้ำ

ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของ กฟภ. ได้มีการใช้อุปกรณ์ เชื่อมต่อสาย (Connector) ติดตั้งและใช้งานเป็นจำนวนมาก รวมไปถึงอุปกรณ์เชื่อมต่อสายประเภท Hot line clamp และ Bail clamp เพื่อทำหน้าที่เชื่อมต่อสายจากสายจำหน่ายหลัก ไปยังสายจำหน่ายย่อย รวมไปถึงการเชื่อมต่อระหว่าง สายจำหน่ายกับอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งในระบบไฟฟ้า โดยทาง กองควบคุมคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า (กมอ.) ได้รับ รายงานการชำรุดจากปัญหาด้านคุณภาพของอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ทั้งในขั้นตอนก่อนการติดตั้งใช้งาน และที่ติดตั้งใช้งานอยู่แล้วในระบบไฟฟ้าของ กฟภ. ตามรูปที่ 1



รูปที่ 1 ลักษณะการชำรุดของอุปกรณ์เชื่อมต่อสาย

ทั้งนี้ เมื่อนำอุปกรณ์ดังกล่าวที่ไม่มีคุณภาพไปติดตั้ง ใช้งาน จะทำให้เกิดความร้อนสะสมเกิดขึ้น และส่งผลให้อุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่ ติดตั้งอยู่ บริเวณใกล้ เคียงนั้น เกิดความ เสียหายจน ไม่สามารถนำไฟฟ้าและใช้งานต่อไปได้ ทำให้ระบบจำหน่าย ไฟฟ้าเกิดการขัดข้องหรือเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับ ส่งผลต่อความ มั่นคง และความเชื่อถือได้ในระบบไฟฟ้าของ กฟภ. อาจทำให้ เกิดอันตรายกับบุคคลหรือสถานที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับ อุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายได้

ปัจจุบัน กฟภ. ได้ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุง รายละเอียดสเปคของอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp แล้วเสร็จตามสเปคเลขที่ RHOT-081/2561 [1] โดยมีเนื้อหาและสาระสำคัญที่เพิ่มเติมจากสเปคเก่า ดังนี้

- กำหนดเกรดวัสดุและวิธีการขึ้นรูป
- กำหนดหัวข้อการทดสอบเฉพาะแบบ การทดสอบ ประจำ การทดสอบเพื่อการตรวจรับ
- กำหนดให้ทำ trademark และเลขที่สัญญาบนตัว อุปกรณ์
- กำหนดขนาดและค่าความคลาดเคลื่อนของมิติต่างๆ
 ให้ชัดเจน
- กำหนดค่าของแรงขันอัดสลักเกลียวต่างๆ

รูปที่ 2 การเปรียบเทียบลักษณะและรูปแบบทางกายภาพของ Hot line clamp (A) และ Bail clamp (B) สเปคใหม่และสเปคเก่า ตามลำดับ

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงคุณภาพของอุปกรณ์ ดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นทดแทนการใช้สเปคเก่าเลขที่ R-542/2543 [2] ที่ถูกยกเลิก ทั้งนี้ พบว่าอุปกรณ์ที่จัดซื้อด้วย สเปคเก่านั้น ยังมีอุปกรณ์คงค้างอยู่ในคลังพัสดุของ กฟภ. อยู่เป็นจำนวนมาก และพนักงานที่ปฏิบัติงานได้นำอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp สเปคเก่าดังกล่าว มาติดตั้งใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp สเปคใหม่ ทั้งนี้หากพิจารณารายละเอียดตามสเปคใหม่ของอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp นั้น

ได้มีการกำหนดขนาดทางมิติและระยะในการประกอบสายของ อุปกรณ์ และเมื่อนำไปติดตั้งตั้งใช้งานกับอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp สเปคเก่า อาจทำให้เกิดความร้อน บริเวณผิวสัมผัสของจุดเชื่อมต่อ เนื่องจากการติดตั้งประกอบ ใช้งานที่ไม่แข็งแรง บริเวณจุดเชื่อมต่อเกิดการหลุดหลวม เนื่องจากขนาดของอุปกรณ์ที่ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ติดตั้งใช้ งานร่วมกัน รวมถึงแรงที่ใช้ขัดอัดสลักเกลียวขณะทำการติดตั้ง ตามจุดต่างๆ หากไม่สามารถติดตั้งได้ตามที่มาตรฐานกำหนด ส่งผลให้อุปกรณ์เกิดความร้อนสะสมและชำรุดในที่สุด เป็นสาเหตุให้เกิดไฟฟ้าดับ กระทบต่อความมั่นคงต่อระบบ จำหน่ายไฟฟ้าของ กฟภ.

ทั้งนี้ จากปัญหาด้านการติดตั้งใช้งานอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ตามที่กล่าวมาข้างต้น ทางผู้จัดทำได้ ทำการศึกษาและดำเนินการทดสอบตามที่มาตรฐานกำหนด เพื่อ เปรียบเทียบประสิทธิภาพทางด้านคุณสมบัติทางไฟฟ้า ของ อุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ทั้งสเปคใหม่ และสเปคเก่า รวมทั้งศึกษาผลกระทบที่เกี่ยวข้องจากการใช้งาน เพื่อที่จะหาวิธีหรือรูปแบบที่จะดำเนินการติดตั้งใช้งานที่ เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการเลือกใช้อุปกรณ์ที่มี คุณภาพเหมาะสมกับระบบจำหน่ายไฟฟ้าของ กฟภ. ต่อไป

ในบทความนี้จะศึกษาและทำการทดสอบเพื่อเปรียบเทียบ ประสิทธิภาพตามหัวข้อการทดสอบ ตามมาตรฐานต่างๆ ดังนี้

- 1) การทดสอบเพื่อตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส (Contact resistance) ตามมาตรฐาน ANSI C119.0-2015 [3] และ ANSI C119.4-2016 [4]
- 2) การทดสอบเพื่อตรวจวัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ (Temperature rise) ตามมาตรฐาน ANSI/NEMA CC 1-2018 [5]



รูปที่ 3 ลำดับขั้นตอนการทดสอบ

ลำดับขั้นตอนการทดสอบในแต่ละหัวข้อแสดงตามรูปที่ 3 โดยทำการตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัสก่อนการทดสอบการ เพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ และเมื่อทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ แล้วเสร็จ จะทำการตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัสหลังการ ทดสอบอีกครั้ง ตามลำดับ

2. ขั้นตอนและวิธีการการทดสอบเพื่อเปรียบเทียบ ประสิทธิภาพของอุปกรณ์

2.1 การทดสอบเพื่อตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส (Contact resistance)

ตามมาตรฐาน ANSI C119.0-2015 และ ANSI C119.4-2016 กำหนดให้มีการทดสอบเพื่อตรวจวัดความต้านทาน ผิวสัมผัสบริเวณจุดเชื่อมต่อ โดยในบทความนี้จะทำการตรวจวัด ความต้านทานผิวสัมผัสก่อนและหลังการทดสอบการเพิ่มขึ้นของ อุณหภูมิ เพื่อศึกษาและความต้านทานที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งก่อน และหลังจากการทดสอบ รวมทั้งศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง ความต้านทาน อุณหภูมิที่เกิดขึ้นบนตัวอย่างอุปกรณ์ที่ทำการ ทดสอบ

โดยการทดสอบเพื่อตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส ตามที่มาตรฐานกำหนดนั้น จะทำการทดสอบที่อุณหภูมิห้อง ทดสอบที่ 20 องศาเซลเซียส ในกรณีที่ห้องทดสอบดังกล่าว สามารถควบคุมอุณหภูมิภายในห้องทดสอบได้ เนื่องจาก อุณหภูมิที่เกิดขึ้นขณะทำการทดสอบจะส่งผลกับค่าความ ต้านทานที่ตรวจวัดได้ แต่หากห้องทดสอบไม่สามารถควบคุม อุณหภูมิภายในให้ได้ตามที่มาตรฐานกำหนด สามารถใช้ สมการคำนวณเพื่อหาค่าความต้านทานที่อุณหภูมิห้องทดสอบ ที่ 20 องศาเซลเซียส ได้ตามสมการที่ 1

$$R_{20} = R_{m} / [1 + \mathbf{\alpha}_{20} (T_{m} - 20)]$$
 (1)

โดย R₂₀ คือ ความต้านทานที่อุณหภูมิที่ 20 °⊂ (ohm)

R_m คือ ความต้านทานที่ตรวจวัดได้ (ohm)

T_m คือ อุณหภูมิภายในห้องทดสอบ (℃)

α₂₀ คือ 3.6 X 10-3/°C (°F) เป็นค่าคงที่สำหรับ ตัวอย่างอุปกรณ์และสายตัวนำประเภทอะลูมิเนียม



รูปที่ 4 การทดสอบการตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส

ขั้นตอนการทดสอบเพื่อตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัสนั้น จะทำการจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ขนาด 10 A ด้วยเครื่องวัด ความต้านทานผิวสัมผัส (Micro-ohm meter) (หมายเลข1) วัดแรงดันตกคร่อมบริเวณตัวอย่างอุปกรณ์ที่ทดสอบ (หมายเลข2) อ่านค่าความต้านทานที่ได้ พร้อมจดบันทึกอุณหภูมิภายใน ห้องทดสอบขณะทำการตรวจวัด ตามที่แสดงในรูปที่ 4

2.2 การทดสอบเพื่อตรวจวัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ (Temperature rise)

จากปัญหาด้านการติดตั้งและประกอบใช้งานอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ตามที่กล่าวมาในข้อ 1 ทั้งการติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp และ Bail clamp ด้วยสเปคใหม่ทั้งหมด หรือเป็นการติดตั้งใช้งาน ร่วมกันระหว่างสเปคใหม่และสเปคเก่าของแต่ละอุปกรณ์ รวมทั้งการติดตั้งใช้งานร่วมกันระหว่างสเปคเก่าทั้งหมดนั้น ทางผู้จัดทำสามารถจัดรูปแบบจากการติดตั้งและประกอบใช้ งานได้ทั้งหมด 4 รูปแบบ เพื่อนำมาทดสอบเพื่อเปรียบเทียบ ประสิทธิภาพในแต่ละรูปแบบ ในหัวข้อตรวจวัดการเพิ่มขึ้น ของอุณหภูมิ และการตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส ดังนี้

รูปแบบที่ 1 : การติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp (สเปคใหม่) และ Bail clamp (สเปคใหม่)

รูปแบบที่ 2 : การติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp (สเปคเก่า) และ Bail clamp (สเปคใหม่)

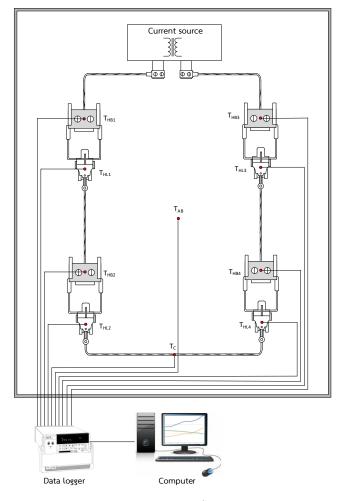
รูปแบบที่ 3 : การติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp (สเปคเก่า) และ Bail clamp (สเปคเก่า)

รูปแบบที่ 4 : การติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp (สเปคใหม่) และ Bail clamp (สเปคเก่า)

โดยทำการทดสอบตามมาตรฐาน ANSI/NEMA CC 1-2018 ตามวงจรการทดสอบ รูปที่ 5 ดังนี้

1) ติดตั้งและประกอบ Hot line clamp และ Bail clamp ร่วมกับสายอะลูมิเนียมตีเกลี่ยวเปลื่อยขนาด 50 ตาราง มิลลิเมตร โดยใช้แรงขันอัดบริเวณสลักเกลี่ยวเพื่อเชื่อมต่อ อุปกรณ์ที่ทดสอบกับสาย ตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด พร้อม ติดตั้งเทอร์โมคัปเปิ้ลชนิด K เพื่อใช้ตรวจวัดอุณหภูมิที่บริเวณ จุดวัดของอุปกรณ์ที่ทดสอบต่างๆ

2) ทำการจ่ายกระแส (AC) ตามขนาดของสายตัวน้ำที่ใช้ ในการทดสอบที่กำหนดในมาตรฐาน คือ 200A ในขณะ ทดสอบ เมื่ออุณหภูมิของตัวอย่างอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ที่ทำการทดสอบคงที่แล้ว หรืออุณหภูมิ มีค่าไม่เกิน ± 2 องศาเซลเซียส ในช่วงเวลา 5 นาที จะทำการ เพิ่มกระแสทดสอบที่ 125% (250A) และ 150% (300A) ของ พิกัดกระแสเริ่มต้น (200A) ตามลำดับ โดยในระหว่าง การทดสอบผลการตรวจวัดอุณหภูมิที่ได้จะถูกบันทึกโดยเครื่อง บันทึกข้อมูล (Data recorder) และสามารถอ่านค่าที่ได้ จากตรวจวัดผ่านคอมพิวเตอร์ได้ทันที



รูปที่ 5 วงจรการทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ

กำหนดให้

 T_{HB1} คือ จุดวัดอุณหภูมิฮอตไลน์แคล้มป์ รูปแบบที่ 1 T_{HL1} คือ จุดวัดอุณหภูมิเบลแคล้มป์ รูปแบบที่ 1 T_{HB2} คือ จุดวัดอุณหภูมิฮอตไลน์แคล้มป์ รูปแบบที่ 2 T_{HL2} คือ จุดวัดอุณหภูมิฮอตไลน์แคล้มป์ รูปแบบที่ 2 T_{HB3} คือ จุดวัดอุณหภูมิฮอตไลน์แคล้มป์ รูปแบบที่ 3 T_{HB3} คือ จุดวัดอุณหภูมิบลแคล้มป์ รูปแบบที่ 3 T_{HB4} คือ จุดวัดอุณหภูมิฮอตไลน์แคล้มป์ รูปแบบที่ 4 T_{HB4} คือ จุดวัดอุณหภูมิเบลแคล้มป์ รูปแบบที่ 4 T_{AB} คือ จุดวัดอุณหภูมิสายตัวนำที่ใช้ในการทดสอบ T_{C} คือ จุดวัดอุณหภูมิสายตัวนำที่ใช้ในการทดสอบ

การตรวจวัดอุณหภูมิสามารถทำได้โดยใช้เทอร์โมคัปเปิ้ล ชนิด K ติดตั้งบนตัวอย่างบนอุปกรณ์ที่ทำการทดสอบและสาย ตัวนำที่ใช้ในการทดสอบ รวมทั้งติดตั้งเทอร์โมคัปเปิ้ลเพื่อ ตรวจวัดอุณหภูมิภายในห้องทดสอบ จากนั้นนำอุณหภูมิ ที่ตรวจวัดได้บนตัวอย่างอุปกรณ์ (T_{EQITMENT}) และสายตัวนำ ($T_{\text{CONDUCTOR}}$) มาหักล้างกับอุณหภูมิภายในห้องทดสอบ (T_{AMBIENT}) จะเป็นอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นของตัวอย่างอุปกรณ์ ที่ทดสอบ ($T_{\text{RISE of EQIPMENT}}$) และอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นของสาย ตัวนำ ($T_{\text{RISE of CONDUCTOR}}$) ตามลำดับ ดังนี้

$$T_{RISE\ of\ EOIPMENT} = T_{EOIPMENT} - T_{AMRIENT}$$
 (2)

$$T_{RISE \text{ of CONDUCTOR}} = T_{CONDUCTOR} - T_{AMBIENT}$$
 (3)

โดยมีเกณฑ์ในการตัดสินผลการทดสอบตามที่มาตรฐาน ANSI/NEMA CC 1-2018 กำหนด คือ อุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นของ ตัวอย่างอุปกรณ์ที่ทดสอบ (T_{RISE of EQIPMENT}) จะต้องไม่สูง เกินกว่าอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นของสายตัวนำ (T_{RISE of CONDUCTOR}) ในวงจรทดสอบ ถึงจะผ่านเกณฑ์ตามที่มาตรฐานกำหนด

$$T_{RISE \text{ of EQIPMENT}} \leq TRISE \text{ of CONDUCTOR}$$
 (4)



รูปที่ 6 การทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ

3. ผลการทดสอบ

3.1 ผลการทดสอบเพื่อตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส

ตารางที่ 1 ผลการทดสอบเพื่อตรวจวัดความต้านทานผิวสัมผัส

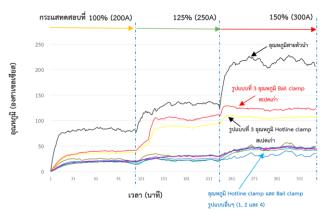
การ ทดสอบ	ความต้านทานผิวสัมผัส <u>ก่อน</u> การทดสอบ การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ	ความต้านทานผิวสัมผัส <u>หลัง</u> การทดสอบ การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ
รูปแบบที่ 1	138.4 μ Ω	476.4 μ Ω
รูปแบบที่ 2	250.6 μΩ	508.4 μΩ
รูปแบบที่ 3	451.0 μ Ω	$3.174~\text{m}\Omega$
รูปแบบที่ 4	238.4 μΩ	625.6 μΩ

ตามข้อ 2.1 ที่กล่าวถึงการทดสอบเพื่อตรวจวัดความ ต้านทานผิวสัมผัส โดยทำการตรวจวัดก่อน-หลังการทดสอบ การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ เพื่อศึกษาความต้านทานที่เปลี่ยนแปลง ไป โดยพบว่า

3.1.1 ความต้านทานผิวสัมผัสที่ตรวจวัดได้ที่มีค่าต่ำที่สุด ซึ่งส่งผลดีต่อการไหลผ่านของกระแสไฟฟ้าในระบบ คือ การติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp และ Bail clamp ในรูปแบบที่ 1 (ตัวอักษรสีเขียว) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ ถูกกำหนดขึ้นตามสเปคใหม่ของ กฟภ. โดยมีค่าของความ ต้านทานผิวสัมผัสก่อนทำการทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ ที่ 138.4 μΩ และความต้านทานผิวสัมผัสหลังทำการทดสอบ การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิที่ 476.4 μΩ

3.1.2 ความต้านทานผิวสัมผัสที่ตรวจวัดได้ที่มีค่ามากที่สุด ซึ่งส่งผลเสียต่อการไหลผ่านของกระแสไฟฟ้าในระบบ และ อาจจะทำให้เกิดจุดร้อนได้นั้น คือการการติดตั้งและประกอบ ใช้งาน Hot line clamp และ Bail clamp ในรูปแบบที่ 3 (ตัวอักษรสีแดง) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ถูกกำหนดขึ้นตามสเปคเก่า ของ กฟภ. โดยมีค่าของความต้านทานผิวสัมผัสก่อนทำ การทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิที่ $451.0~\mu\Omega$ และ ความต้านทานผิวสัมผัสหลังทำการทดสอบการเพิ่มขึ้นของ อุณหภูมิที่มากถึง $3.174~m\Omega$

3.2 ผลการทดสอบเพื่อตรวจวัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ



รูปที่ 7 ผลการทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ

จากผลการทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ ตามที่แสดง ในรูปที่ 7 สามารถสรุปประเด็นที่เกี่ยวข้อง ได้ดังนี้

3.2.1 หากนำผลการทดสอบที่ได้ไปเปรียบเทียบกับ เกณฑ์การทดสอบตามมาตรฐาน ANSI/NEMA CC 1-2018 ตามที่กล่าวมาในข้อ 2.2 พบว่าตัวอย่างอุปกรณ์ที่ทดสอบทุก รูปแบบ (ติดตั้งตามรูปแบบที่ 1 ถึงรูปแบบที่ 4) ผ่านการ ทดสอบตามที่มาตรฐานกำหนด เนื่องจากอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น ของตัวอย่างอุปกรณ์ที่ทดสอบมีอุณหภูมิไม่สูงเกินกว่าอุณหภูมิ ของสายตัวนำ (กราฟเส้นสีดำ)

3.2.2 หากนำผลการทดสอบมาเปรียบเทียบด้านอุณหภูมิ ที่เพิ่มขึ้นตั้งแต่รูปแบบที่ 1 ถึง รูปแบบที่ 4 นั้น พบว่าการติดตั้ง ในรูปแบบที่ 3 ซึ่งเป็นการติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp และ Bail clamp สเปคเก่าทั้งหมด (กราฟเส้นสีเหลือง และสีแดงตามลำดับ) จะมีอุณหภูมิที่สูงกว่าการติดตั้งใช้งาน รูปแบบอื่นๆ (รูปแบบที่ 1, 2 และ 4) โดยอุณหภูมิเฉลี่ยสูงกว่า ประมาณ 10 ถึง 15 องศาเซลเซียส (ที่พิกัดกระแสทดสอบ 250A) และ 80 ถึง 85 องศาเซลเซียส (ที่พิกัดกระแสทดสอบ 300A) ตามลำดับ

4. สรุปผลการทดสอบ

จากผลการทดสอบที่กล่าวมาข้างต้น ตามข้อ 3.1 และ 3.2 นั้น พบว่า รูปแบบการติดตั้งใช้งานที่เหมาะสมและ มีประสิทธิภาพที่ดีที่สุด คือ รูปแบบที่ 1 การติดตั้งและ ประกอบใช้งาน Hot line clamp และ Bail clamp ด้วย สเปคใหม่ทั้งหมด ทั้งในด้านของความต้านทานผิวสัมผัส บริเวณจุดเชื่อมเชื่อมต่อของอุปกรณ์ที่ต่ำ ส่งผลให้กระแสไฟฟ้า สามารถไหลผ่านได้ดี รวมทั้งช่วยลดการเกิดจุดร้อนสะสม และ จากการทดสอบการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ ที่ให้ผลของ การตรวจวัดอุณหภูมิที่เกิดขึ้นบนอุปกรณ์ที่ต่ำที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับการติดตั้งและประกอบใช้งานรูปแบบอื่นๆ เนื่องจากการที่สเปคใหม่ของอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ได้กำหนดขนาดและมิติของส่วนที่เชื่อมต่อระหว่าง อุปกรณ์ทั้งสองนั้น และได้มีการกำหนดเกรดของวัสดุที่ใช้ในการ ผลิตให้ดีขึ้น รวมทั้งกำหนดให้มีการทา Electrical contact compound ให้ทั่วบริเวณผิวสัมผัส เพื่อช่วยลดการเกิดการกัด กร่อน (Corrosion) และลดความต้านทานผิวสัมผัสนั้น ส่งผลให้ การจับยึดระหว่างอุปกรณ์ในส่วนของบริเวณผิวสัมผัสทำได้ดี มากขึ้น ค่าความต้านทานผิวสัมผัสที่ตรวจวัดได้ที่มีค่าที่ต่ำ ซึ่งส่งผลดีต่อการไหลผ่านของกระแสไฟฟ้าในระบบ ลดการเกิด จุดร้อนและช่วยลดการเกิดกำลังไฟฟ้าสูญเสียได้อีกทางหนึ่งด้วย

ส่วนการติดตั้งใช้งานที่ไม่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ที่ต่ำที่สุด คือ รูปแบบที่ 3 การติดตั้งและประกอบใช้งาน Hot line clamp และ Bail clamp ด้วยสเปคเก่าทั้งหมด ที่ให้ผลการทดสอบทั้งความต้านทานผิวสัมผัสที่สูง และ มีอุณหภูมิที่เกิดขึ้นบนอุปกรณ์ที่สูงที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับ การติดตั้งและประกอบใช้งานรูปแบบอื่นๆ ทั้งนี้ หากมีความ จำเป็นต้องติดตั้งและประกอบใช้งานอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp สเปคใหม่และสเปคเก่าร่วมกัน (ตามรูปแบบที่ 2 และรูปแบบที่ 4) จากผลการทดสอบที่กล่าวมาข้างต้น พบว่า ผลการทดสอบที่ได้นั้น มีค่าใกล้เคียงกับผลการทดสอบของ อุปกรณ์สเปคใหม่ทั้งหมด ซึ่งสามารถนำไปใช้ติดตั้งในระบบได้ แต่ต้องพิจารณาคำนึงถึงปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) ควรติดตั้งอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ให้เหมาะสมกับขนาดและประเภทของสายตัวนำที่ใช้ตาม ที่มาตรฐาน กฟภ. กำหนด
- 2) การติดตั้งอุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp ควรติดตั้งโดยใช้แรงขันอัดสลักเกลี่ยวตามที่มาตรฐานกำหนด ไม่แนะนำให้ขันอัดสลักเกลี่ยวแรงเกินหรือต่ำกว่าที่มาตรฐาน กำหนด เพราะจะส่งผลกระทบต่อการจับยึดระหว่างอุปกรณ์ ในส่วนของบริเวณผิวสัมผัสกับสายตัวนำ จะเกิดการหลุดหลวม นำมาซึ่งความร้อนสะสมจากการใช้งาน อุปกรณ์เกิดความ เสียหาย ทำให้ระบบจำหน่ายไฟฟ้าเกิดการขัดข้องหรือ เกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับ ส่งผลต่อความมั่นคงและความเชื่อถือ ได้ในระบบไฟฟ้าของ กฟภ.

ข้อเสนอแนะ

สำหรับการเลือกใช้งานอุปกรณ์เชื่อมต่อสาย โดยเฉพาะ อุปกรณ์ Hot line clamp และ Bail clamp จากผลการทดสอบ ทั้งหมดที่กล่าวมาข้างต้น เห็นควรให้เลือกใช้ที่ผลิตและจัดซื้อ ตามสเปคอุปกรณ์ กฟภ. เลขที่ RHOT-081/2561 เท่านั้น เพื่อประสิทธิภาพในการจ่ายไฟในระบบ และควรหลีกเลี่ยงการ ใช้งาน Hot line clamp และ Bail clamp ที่ผลิตและจัดซื้อ ตามสเปคอุปกรณ์ กฟภ. เลขที่ R542-2543 ซึ่งเป็นสเปคเก่า ของ กฟภ. ที่ใช้มานานเกือบ 20 ปี

ภายหลังจากที่ กฟภ. ได้มีการพัฒนาและปรับปรุงสเปค เพื่อควบคุมคุณภาพของอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ติดตั้งใช้งานใน ระบบจำหน่ายของ กฟภ. นั้น จากผลการทดสอบในบทความนี้ แสดงให้เห็นว่าการพัฒนาและปรับปรุงสเปคของอุปกรณ์ ทำ ให้ประสิทธิภาพด้านการติดตั้งใช้งาน และการจ่าย กระแสไฟฟ้ามีประสิทธิภาพที่สูงขึ้น โดยถือเป็นส่วนหนึ่งที่จะ ทำให้ระบบไฟฟ้าของ กฟภ. มีการพัฒนาด้านความมั่นคงและ ความเชื่อถือได้ในระบบไฟฟ้าได้ต่อไป

เอกสารอ้างอิง

- สเปคอุปกรณ์ กฟภ.เลขที่ RHOT-081/2561,
 "HOTLINE CLAMPS",2018.
- [2] สเปคอุปกรณ์ กฟภ.เลขที่ R542-2543, "HOTLINE CLAMPS",2000.
- [3] ANSI C119.0-2015. "Electric Connectors -Testing Methods and Equipment Common to the ANSI C119 Family of Standards"
- [4] ANSI C119.4-2016. "Electric Connectors Connectors for Use between Aluminum-toAluminum and Aluminum-to-Copper Conductors
 Designed for Normal Operation at or Below 93°C
 and Copper-to-Copper Conductors Designed for
 Normal Operation at or Below 100°C
- [5] ANSI/NEMA CC 1-2018. "Electric Power Connection for Substations"