

งานประชุมวิชาการ และนวัตกรรม กฟภ. ปี 2564

Data Driven Business in Digital Utility Era ขับเคลื่อนธุรกิจด้วยฐานข้อมูลในยุค Digital Utility

ระบบติดตามพัสดุ (Smart Inventory Tracking System)

นายชนิสร อินปัน^{1*}, น.ส.บุษรินทร์ จันทร์ศรีนวล¹, น.ส.พชรภรณ์ สีเขื่อนแก้ว¹, น.ส.ประภัสสร เจริญศรี¹ น.ส.ชนิดา อินทรประสิทธิ¹, ว่าที่ ร.ต. กีรติ ทิมวัฒนา¹ ¹กองบริหารและจัดการคลังพัสดุ 1 ฝ่ายพัสดุ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค *chanisorninpan@gmail.com

บทคัดย่อ

ปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้มีการขยายเขตระบบ สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 Kv ระบบจำหน่าย 22-33 Kv และ ระบบแรงต่ำ เพิ่มมากขึ้นตามความต้องการใช้พลังงานที่มาก ขึ้น ปัญหาที่พบบ่อยในการขยายเขตทุกระบบ คือ ไม่มีพัสดุ รองรับงานก่อสร้าง พัสดุไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จำเป็นต้อง ขอโอนพัสดุจากการไฟฟ้านอกเขต และรอการจัดหาพัสดุ ทำ ให้ระยะเวลาการทำงานเพิ่มมากขึ้น ผู้บริหาร พนักงานที่มี หน้าที่รับผิดชอบงานก่อสร้างไม่สามารถติดตาม วางแผน และ คาดการณ์การใช้งานพัสดุล่วงหน้าได้ เนื่องจากสามารถเข้าถึง ฐานข้อมูลพัสดุได้ผ่านระบบเครือข่ายภายในคอมพิวเตอร์ PC ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

บทความนี้นำเสนอแนวคิดในการจัดทำระบบติดตาม พัสดุ โดยมีแนวคิดที่จะพัฒนาระบบติดตามจากข้อมูลที่มีอยู่มา ใช้ให้เกิดประโยชน์ เริ่มต้นทดลองใช้งานจากฐานข้อมูลของ กองบริหารและจัดการคลังพัสดุ 1 จำนวน 3 แผนก ได้แก่ แผนกวางแผนและกระจายพัสดุ แผนกบริหารงานขนส่ง และ แผนกคลังพัสดุ ซึ่งมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบสนับสนุนงานด้าน พัสดุให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ภาคเหนือเขต 1-2 นำมา รวบรวมและแสดงข้อมูลพัสดุผ่านทาง Software ทั้งรูปแบบ Open Source Software (Google Data Studio) และ Software ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีลิขสิทธิ์อยู่ (Oracle Analytics)

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นทำให้ผู้บริหารและพนักงานที่เกี่ยวข้อง สามารถเข้าถึงข้อมูลการจัดสรรพัสดุและติดตามสถานะการ ขนส่งพัสดุแบบ Real time ผ่านทาง คอมพิวเตอร์, Tablet, iPad หรือ Smartphone ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ลดค่าใช้จ่าย และกระบวนการที่จะต้องใช้โทรศัพท์ เพื่อสอบถามข้อมูลการ จัดสรรพัสดุและข้อมูลการขนส่งพัสดุ ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ เป็นตัวช่วยในการตัดสินใจวางแผนและคาดการณ์การใช้งาน พัสดุล่วงหน้าได้เป็นอย่างดี และสามารถนำไปต่อยอดใช้งาน กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อพัฒนาให้เกิดการ บริหารพัสดุที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น คำสำคัญ: Google Data Studio , Oracle Analytics, การจัดสรรพัสดุ , ข้อมูลการขนส่งพัสดุ

1. บทน้ำ

ปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้มีการขยายเขตการใช้ ไฟฟ้า เนื่องจากอัตราการใช้ไฟฟ้าของประเทศมีความสัมพันธ์ โดยตรงกับปริมาณการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการเพิ่มขึ้น ของประชากรภายในประเทศ ในอนาคตจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ามี แนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้น เพราะมีการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี และอุตสาหกรรมการผลิตเพิ่มขึ้น ทำให้งานก่อสร้างทั้งใน ระบบสายส่ง ระบบจำหน่าย และสถานีไฟฟ้ามีจำนวนเพิ่มขึ้น เช่นกัน ปัญหาที่พบบ่อยในการขยายระบบไฟฟ้า ได้แก่ การ ขาดแคลนพัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทำให้ส่วนที่ เกี่ยวข้องไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากพัสดุ อุปกรณ์ถือเป็นปัจจัยหลักที่จะช่วยให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดปัญหาที่กล่าวมา จึงมีการจัดทำระบบติดตามพัสดุ เพื่อให้ผู้บริหารหรือพนักงานที่ต้องการทราบข้อมูลการจัดสรร พัสดุ สถานะการขนส่งพัสดุ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ พัสดุ ซึ่งโดยปกติจะต้องดูข้อมูลได้จากระบบ SAP หรือการ โทรศัพท์สอบถามมาที่กองบริหารและจัดการคลังพัสดุ 1-4 ซึ่ง กระบวนการดังกล่าวทำให้เกิดการทำงานที่ซับซ้อน เกิดความ ไม่สะดวกหากผู้ปฏิบัติงานอยู่ภายนอกสำนักงาน

บทความนี้ได้นำเสนอแนวทางในการจัดทำระบบ ติดตามพัสดุ ซึ่งได้ดำเนินการจัดทำเพื่อแสดงข้อมูลพัสดุ ผ่าน ทาง Software 2 รูปแบบ คือ แบบ Open Source Software และ Software ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีลิขสิทธิ์ อยู่ Oracle Analytics โดยนำผลลัพธ์ของโปรแกรมทั้งสองมา เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียและส่วนที่ต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เกิด แนวคิดในการพัฒนาโปรแกรมให้เป็นรูปแบบของแอพพลิเคชั่น ต่อไป

2. การวิเคราะห์และออกแบบ

เริ่มต้นจากการกำหนดขอบเขตการทำงานและมอบ หมายงานให้แต่ละแผนกดำเนินการเรียนรู้การใช้งานในระบบ Google Sheet และนำข้อมูลของแต่ละแผนกที่มีอยู่กรอกลง ใน Google Sheet

แผนกที่เกี่ยวข้องดำเนินการกรอกข้อมูลใน Google sheet ดังนี้

2.1 แผนกวางแผนและกระจายพัสดุ กรอกข้อมูลพัสดุ ที่ได้รับเข้าบัญชี (105) และแผนจัดสรรพัสดุออกไปยังแต่ละ คลัง ,พัสดุที่มีหมายเลขใบสั่งซื้อ (PO) ที่รอการรับฝาก (103) เข้าบัญชี ของ กคพ.1 ดังรูปที่ 1

	- 100 00 00 0 1 100 x 5 5 点 成 222x 5mbm - x 12 - x 8 ま 4 <u>点</u> 4 2 2 3 1 2 x 5 x 7 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2											
	1 0 de 0 de 1 de 1		K 1				els R els T		· ·	. Y		
	เอกสารการจักข้อ	เองฟังางหิงสาม	กลุ่มอาร	รับทีเอกราร ·	ลู้ขาน/โระงาน = ผู้จัดหารัสดุ	Sing	ซือความสัย	Jacon	ปริเทณที่สัง	ปริมาณพีเน็ก ช่วย	uniteridie -	ประกอกได้ยัง
	4200403647	61295	UB1	1/6/2021	2003 nms.1	1-02-008-0500	CABLE CU.FVC.INS.BJAC. 600 V. 216 SO.MM.	8020	8000	8000	M	8000
12	4200403683	64296	181	1/6/2021	2003 nms.1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOL CLASS 53-2 TIS 227	A010	1200	1200	EA	1200
	4200403684	64296	1/31	1/6/2021	2003 new 1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOK CLASS 53-2 TIS 227	JC20	1200	1200	EA	1200
14	4200403685	64216	181	1/6/2021	2003 new.1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOL CLASS 53-2 TIS 227	8010	1200	1200	EA	1200
	4200403686	64296	U81	1/6/2021	2003 nms.1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOL CLASS 53-2 TIS 227	8020	1200	1200	EA	1200
16	4200403687	64296	U9.1	1/6/2021	2003 new 1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOL CLASS 53-2 TIS 227	8030	1200	1200	EA.	1200
	4200403688	64296	UB1	1/6/2021	2003 new.1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOL CLASS 53-2 TIS 227	8040	1200	1200	EA	1200
		61216	UB1	1/6/2021	2003 nms.1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOL CLASS 53-2 TIS 227	8050	1200	1200	EA.	1200
13	4200403690	61296	U01	1/6/2021	2003 new 1	1-03-003-0000	INSULATOR SPOOL CLASS 53-2 TIS 227	0090	600	600	DA.	600
3	4200403978	64298	101	4/6/2021	Z003 nnw.1	1-02-005-0000	CABLE AERIAL AL 22 KV. 1X50 SQ.MM.	ACCO	12000	12000	M	12000
	4200403979	64298	1/01	6/6/2021	2003 new 1	1-02-005-0000	CARLE AERIAL AL 22 KV. 1X50 SO.MM.	AC30	12000	12000	M	12000
		64298	1/31	4/6/2021	2003 nms.1	1-02-005-0000	CABLE ARRIAL AL 22 KV, 1X50 SQ.MM.	8000	12000	12000	M	12000
	4200403981	64298	UB1	4/6/2021	2003 nms.1	1-02-005-0000	CABLE AERIAL AL 22 KV. 1X50 SO.MM.	8060	12000	12000	M	12000
ď	4200403982	64298	193	4/6/2021	2003 (em.1	1-02-005-0000	CARLE AFR N. AL 22 KV 1X50 SO MM.	BORO	9000	9000	M	9000
	4200404123	64299	181	7/6/2021	2003 new.1	1-03-001-0204	INSULATOR, POST, 115 KV, HOR, MOUNT	A020	9	9	EA	9
6	4200404124	64299	191	7/6/2021	2003 pms 1	1-03-001-0204	INSULATOR, POST, 115 KV, HOR, MOUNT	4040	15	15	FA	15
0	4600116434	61297	192	6/6/2021	2000 new 1	1-02-007-0002	CABLE AL 750 V50 SO MM, TIS 293	ACIO	6000		M	0
	4200404254	64301	U01	8/6/2021	Z003 nnw.1	1-05-005-0000	CAPACITOR 1P.28USHING.O/D12.TKV.100KVM	8050	30	30	EA.	30
,	4200404635	64303	UB1	10/6/2021	2003 nm.1	1-04-000-0300	S.A. 250-500 V. 2.5-5.0 KA	AC20	800	800	EA	800
	4200404637	64303	1/31	10/6/2021	2003 nms.1	1-04-000-0300	S.A. 250 500 V. 2.5-5.0 KA	AO40	1200	1200	EA	1200
	4200404640	64303	UB1	10/6/2021	2003 nms.1	1-04-000-0300	S.A. 250 500 Y. 2.5-5.0 KA	8040	1200	0	EA	0
e	4200404643	64304	101	10/6/2021	2003 0994.1	1-04-005-0000	D SW-1 POLE 22 KV 600 A DIST.	ACCO	- 6	- 6	EA	- 6
	4200404644	64304	181	10/6/2021	2003 nms.1	1-04-005-0000	D.SW.,1 POLE 22 KV, 600 A DIST.	AC20	3	3	EA	3
14	4200404645	64304	181	10/6/2021	2003 nms.1	1-04-005-0000	0.5W,1 POLE 22 KV, 600 A DIST.	A030	- 6	- 0	EA	0
5	4200404647	64304	U01	10/6/2021	2003 new.1	1-04-005-0000	D.SW.,1 POLE 22 KV. 600 A.DIST.	8020	- 6	- 6	EA	6
	4200404252	64301	182	8/6/2021	2003 nmu.1	1-05-005-0000	CAPACITOR 1P.28USHING.0/D12.TKV.100KVAR	AG40	45		EA	0
	4200404655	64306	U91	10/6/2021	2003 nms.1	1-06-005-0009	METER, WATTHOUR 1 P. 2 W 15(45) A. O/Dm	8010	120	120	EA	120
ď	4200404657	60356	101	10/6/2021	2003 new.1	1-06-005-0009	METER, WATTHOUR 1 F. 2 W 15/45/ A. O/Dm	8060	120	120	EA.	120
	4200404660	61306	UB1	10/6/2021	2003 nnw.1	1-06-005-0009	METER, WATTHOUR 1 F. 2 W 15(45) A. O/Dm	8070	120	120	EA	120
	4200404662	64306	191	10/6/2021	2003 pms.1	1-06-005-0009	METER WATTHOUR 1 F. 2 W 15/459 A. O/Dm	8100	240	240	EA	280
	4200404663	64327	101	10/6/2021	2003 rms.1	1-03-001-0002	INSULATOR LINE POST, 22 KV, 57-2L P/A	A050	144	144	EA.	144
æ	4200404721	64308	103	11/6/2021	7003 pers 1	1-02-005-0004	CARLE AFRIKL AL 22 KV, 1X185 SOMM.	4020	2000	2000	M	2000

รูปที่ 1 ฐานข้อมูลแผนจัดสรรพัสดุ

2.2 แผนกบริหารงานขนส่ง กรอกข้อมูลการจ้างรถ ขนส่งของแต่ละแผนจัดสรร ระบุช่วงเวลาการจ้างขนส่ง รวมถึง แผนจัดสรรที่รถของ กคพ.1 ดำเนินการขนส่งพัสดุเอง ดังรปที่ 2

~	~ 6 7 1	000 v g × g	.09 123+ S	orange w 12	- B 7	6 A 6 F	12 - E - T - I	+ · • · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Y - T -	
11100		FORTHWAY, 1999s. 1								
	×						1 T 4		Att	AE
,	ผู้ขาย/โรงงาน = ผู้จัดหาวัสธุ		Treers -		ปริมาณที่เปิด ข่าย	หม่วยที่สัง 🔻	ปริมาณที่ให้รับ	กดังกัสกุ -		- ด้างเครเต่ง
103	2003 FRIN.1	1-02-033-0104	A010	200	200	EA	200	กล่อ.เชียงใหม่	วับพัทคเรียบร้อยแล้ว	
64	2003 (FRN.1	1-02-033-0104	A080	100	0	EA	0	nsie, Laiene	อยู่ระหว่างท้านเกษาหล่ง	
105	2003 new.1	1-02-033-0104	A030	100	0	EA	0	missimi	วันวัดยเวียนวัดยแล้ว	
106	2003 new.1	1-02-033-0104	A050	100	0	EA	0	mela usido offesu	วันพัสดุเวียนวัจยนล้ว	
107	2003 new 1	1-05-005-0000	A030	75	0	EA	0	mila.drs/rs	อยู่ระหว่ายร้ายเกษาหล่ง	ของอยู่ กลห.1 ขอกของเหลือก
100	2003 new.1	1-02-033-0104	B020	100	100	EA	100	mis glavio	รับพัทธุเรียบร้อยแล้ว	
100	2003 nms.1	1-02-033-0104	8030	100	100	EA	100	mistan	รับพัทธุเรียบร้อยเล้ว	
150	2003 new.1	1-02-033-0104	8040	150	0	EA	0	nwis.msawww.	วับพัทคเรียบร้อยแล้ว	
01	2003 new.1	1-02-033-0104	8050	100	100	EA	100	กษาก.พีจิตร	รับพัสดเรียบร้อยแล้ว	
92	2003 ff8N.1	1-02-033-0104	B060	100	100	EA	100	กฟจ.กครศึกต์	รับพัสดเรียบร้อยแล้ว	
93	Z003 ffm.1	1-02-033-0104	8080	50	0	EA	0	กท่อ.น่าน	วับพัสดเรียบร้อยแล้ว	
194	2003 next1	1-05-005-0000	8070	150	150	EA	150	misund	วันทัศกเวียนร้อยแล้ว	
105	2003 new.1	1-05-005-0000	A060	75	0	EA	0	nois.unitro	อยู่ระหว่างทำแลกขนส่ง	ของอยู่ กลพ.1 ขอกขะจายกล่อย
106	2003 new.1	1-05-005-0000	A090	45	0	EA	0	meta.usienessau	อยู่ระหว่าทำแลงขนท่ง	
PRT.	2003 nmm.1	1-05-005-0000	B100	75	75	EA	75	mfa.rem:uñu	รับพัทธุรียบร้อยเล้ว	
na.	2003 nmx.1	1-04-001-0002	8030	150	150	EA	150	mfg.aco	วับพัทธุเรียบร้อยเล้ว	
09	2003 new.1	1-05-005-0000	A100	45	0	EA	0	กษอมพิง	อยู่ระหร่วงท้ายสมขานทั้ง	
100	2003 ffWL1	1-04-001-0002	A030	450	450	EA	450	กฟล.สำเวน	รับพัทคเรียบร้อยแล้ว	
01	2003 ffm.1	1-02-007-0002	A010	6000	0	M	0	กฟระเชียงใน	อยู่ระหว่างท้านสมขาสง	ของอยู่ กลห.1 รอกระจายที่สอง
100	2003 new.1	1-02-007-0002	A030	6000	0	M	0	missimi	อยู่ระหว่างกำแสนขนส่ง	ของอยู่ กลาย 1 รอกระจายกัสลย
100	2003 new.1	1-02-007-0002	A040	8000	0	M	0	rate.เชียงราย	อยู่ระหว่างทำแผนขนะไง	ของอยู่ กลห.1 ขอกขะจายกัสละ
104	2003 new.1	1-02-007-0002	B020	8000	0	M	0	mris, giranio	อยู่ระหว่างทำแลกขนท่ง	กรุณวรับของที่ กคพ.1
106	2003 new.1	1-02-007-0002	8060	8000	8000	M	0	neto.passine	รอ กฟฟ.พน้างาน เกี่ยวรับพัสธุ	
(M)	2003 nmsc.1	1-02-007-0002	8080	6000	0	M	0	กฟจ.น่าน	signaturi naturali s	กรุณวรับของที่ กศพ.1
07	2003 new.1	1-04-001-0002	8050	150	0	EA	0	กษาง.กังจัดร	อยู่ระหว่างทำแผนขนท่ง	รเองอยู่ กลาย.1 รอกระจาบพัสลุข
00	2003 ffWL1	1-04-001-0002	B070	150	150	EA	0	hea.cien	รด กล่อย หน้างาน เกี่ยวรับศัสด	
00	2003 ff8K.1	1-04-001-0002	8080	150	0	EA	0	nnio sinu	อยู่ระหว่างกำแผนของส่ง	ของอยู่ กลพ.1 รอกระจายพัสลง
10	2003 new.1	1-06-005-0009	8050	120	120	EA	120	กหังเพิ่งกร	รับพัสดเรียบร้อยแล้ว	
	2003 next1	1-04-001-0002	8040	150	0	EA	0	rmis,rinusseoveta	สมาราชาวายการเลยสมาสา	ของอยู่ กลาง,1 ขอกของของกัสลง
12	2003 new.1	1-04-001-0002	A050	150	0	EA	0	neksusido exeu	เล่าเกาะเกาะเกิด	รองอยู่ กลห.1 รอกระจายพัสษ
	2003 new.1	1-04-001-0002	A060	150	0	EA	0	refa.water	อยู่รองว่าเก้าแลกของกัง	1010) 099.15052910989
114	2003 new 1	1-04-001-0002	A070	150	0	FA	0	referable	RICKESCO DOMINIO PROPERTY	2000 008.120032220000

รูปที่ 2 ฐานข้อมูลแผนขนส่ง

2.3 แผนกคลังพัสดุ ตรวจสอบสถานะแผนจัดสรรและ เปลี่ยนสถานะแผนจัดสรรที่ได้ดำเนินการจ่ายโอนพัสดุ เมื่อ พัสดุถึงยังคลังพัสดุปลายทางเรียบร้อยแล้ว

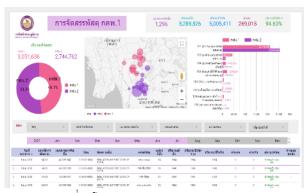
3. ขั้นตอนการจัดทำระบบติดตามพัสดุ

เมื่อได้ฐานข้อมูลในไฟล์ของ Google Sheet นำข้อมูล ดังกล่าวมาจัดรูปแบบและแสดงข้อมูลผ่านโปรแกรม Open Source Software โดยใช้ Google Data Studio และ

โปรแกรม Software ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีลิขสิทธิ์อยู่ โดย ใช้ Oracle Analytics ซึ่งทั้งสองเป็นโปรแกรมที่เหมาะกับการ นำเสนอข้อมูล วิเคราะห์ออกมาเป็นภาพรวม

3.1 โปรแกรม Google Data Studio

จัดรูปแบบข้อมูลที่ได้ของแต่ละแผนก เพื่อนำมา ประกอบการนำเสนอข้อมูล ออกแบบให้ผู้ที่ได้ใช้งานเข้าใจง่าย ไม่ซับซ้อน ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้แสดง ดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 โปรแกรม Google Data Studio

3.2 โปรแกรม Oracle Analytics

โปรแกรม Oracle Analytics เป็นโปรแกรมลิขสิทธิ์ของ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การเข้าใช้งานจะต้อง Login โดยใช้ E-Mail User ของพนักงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของข้อมูล โดยสามารถแสดงข้อมูลได้หลากหลายรูปแบบ ดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 โปรแกรม Oracle Analytics

ผลการจัดทำระบบติดตามพัสดุ 4.1 ผลลัพธ์ด้านด้านการเงิน

การลดค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสารผ่านทาง โทรศัพท์จาก กฟฟ. ทุกแห่ง ที่โทรสอบถามข้อมูลกับแผนก วางแผนและกระจายพัสดุ แผนกบริหารงานขนส่ง และ แผนก คลังพัสดุ ใน กคพ.1 ทุกวันทำการ จึงทำให้เกิดการสูญเสียค่า โทรศัพท์ ดังนี้

	แผนก	แผนกขนส่ง	แผนกคลัง
	วางแผน		พัสดุ
สูตรคำนวณ	20(สาย) x	10(สาย) x	10(สาย) x
เฉลี่ยต่อวัน	12(นาที) x	5(นาที) x	7(นาที) x
	1.50(บาท)	1.50(บาท)	1.50(บาท)
รวมต่อวัน	360 บาท	75 บาท	105 บาท
รวมต่อเดือน	7,920 บาท	1,650 บาท	2,310 บาท

ตารางที่ 1 ค่าโทรศัพท์จากการประสานงานกับ กฟฟ.ในสังกัด ลดค่าใช้จ่ายทางโลจิสติกส์ คือ การวิ่งรถเที่ยวเปล่า ในกรณี กฟฟ.ในสังกัด ไม่ทราบข้อมูลพัสดุที่ได้รับจัดสรรและ แผนขนส่งที่แผนกขนส่ง กคพ.1 ที่ได้ดำเนินการจ้างรถขนส่ง เอกชนเรียบร้อยแล้วจึงทำให้ กฟฟ. ดังกล่าวจัดรถมารับพัสดุ แบบศูนย์เปล่า

4.2 ผลลัพธ์ด้านลูกค้าและผลิตภัณฑ์และบริการ

คลังพัสดุ กฟฟ.ในสังกัด สามารถวางแผนจัดเตรียม พื้นที่เพื่อรองรับการจัดสรรพัสดุล่วงหน้าได้ และกำหนดจุดลง พัสดุเพื่อให้สะดวกต่อการเคลื่อนย้ายพัสดุ

กบญ., พนักงานช่าง และแผนกคลังพัสดุ สามารถ
วิเคราะห์วางแผนการจัดหาหรือจัดซื้อพัสดุที่มีสภาวะขาด
แคลนได้ทันที หากทราบข้อมูลหมายเลขใบสั่งซื้อ(PO) ที่จะ
ได้รับจัดสรรพัสดุในอนาคตจากส่วนกลางผ่านระบบ
ติดตามพัสด

ผู้บริหาร พนักงาน สามารถเข้าถึงข้อมูลการจัดสรร พัสดุและการติดตามสถานะพัสดุได้ง่าย รวดเร็ว และสะดวก ต่อการใช้งาน

4.3 ผลลัพธ์ด้านกระบวนการภายใน

ทำให้กระบวนการดำเนินงานเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนการดำเนินงาน ทำให้ บุคลากรพัฒนาศักยภาพให้เข้ากับยุคเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเป็น การขับเคลื่อนองค์กรสู่องค์กรสมัยใหม่ (Next Generation Enterprise)

5. สรุปผล

ในบทความนี้ได้ทำการออกแบบระบบติดตามพัสดุ โดยนำ ฐานข้อมูลที่มีอยู่ในแต่ละแผนกมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ผ่านกระบวนการคิดวิเคราะห์และเชื่อมโยงข้อมูลจากทุกแผนก สู่การนำเสนอผ่านโปรแกรม Google Data Studio และ โปรแกรม Oracle Analytics เพื่อเป็นฐานข้อมูลที่สำคัญให้กับ กฟฟ.ในสังกัด ในเรื่องของการติดตามสถานะพัสดุต่าง ๆ ตั้งแต่ ต้นน้ำไปจนถึงปลายน้ำ คือ การติดตามพัสดุตั้งแต่กระบวนการ เปิด PO ไปจนถึงกระบวนการที่พัสดุผ่านตรวจรับ เพื่อที่จะ จัดสรรต่อในอนาคตให้กับ กฟฟ.ในสังกัด โดยระบบจะติดตาม ว่าในแต่ละ กฟฟ. จะได้รับพัสดุชนิดใด จำนวนเท่าไหร่ รวมถึง ระบุช่วงเวลาขนส่งตั้งแต่ Outbound ขาออกจากต้นทาง ได้แก่ โรงงาน/กคพ.3/กคพ.1 ไปจนถึง Inbound กระบวนการ ส่งมอบพัสดุให้กับ กฟฟ.ในสังกัด ดังนั้น ถ้าระบบนี้ได้ถูกนำไป พัฒนาและต่อยอดเพื่อนำไปใช้อย่างแพร่หลาย จะช่วยลด ต้นทุน ทั้งในการติดต่อสื่อสารผ่านทางโทรศัพท์ ต้นทุนทาง โลจิสติกส์ และทำให้ลดกระบวนการทำงานที่ซ้ำซ้อน เกิดการ ประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งผู้บริหารรวมถึง พนักงานได้ทราบข้อมูลตลอดวงจร Life Cycle ของพัสดุผ่าน ทาง Digital Platform ได้อีกด้วย

เอกสารอ้างอิง

- [1] ทีมงาน Oracle Analytics
 https://idcs3e60fa10e174445fa7855327f2b8436
 1.identity.oraclecloud.com/ui/v1/signin
- [2] Google Data Studio https://datastudio.google.com/