2019 年度 年間指導教育計画表

指導主任者: **長島茂雄 営業所**: 本社営業所

事業者名:(株)CAB観光バス

拍导土仕有	旨導主任者: <mark>長島茂雄 </mark>					
	1	1	<u>+11-+12++7</u>			
実施期間	法令等で定める事項	実施形態	自社で定める事項			
4月1日	1. バスを運転するときの心構え	eラーニング				
~	①貸切バス事業の社会的使命					
5月31日	②安全運行の心構え					
	③マナーの良い運転とエコドライブ					
5月1日	2. バスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと	eラーニング	急ブレーキ想定訓練			
~	①バス運行に係る法令		(正しい運転姿勢)			
6月30日	②運転者が遵守すべきこと					
	③重大事故の影響と背景					
6月1日	3. パスの構造上の特性	eラーニング	熱中症予防対策の指導			
~	①車両特性に合わせた運転					
7月31日	 ②死角への配慮					
	 ③速度超過の影響					
7月1日	4. 乗車中および乗降時の乗客の安全確保について	eラーニング	夏休み中の子供事故防止対策			
~	 ①乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項					
8月31日						
8月1日	5. 運行経路情報の把握と緊急時対応	eラーニング				
~	 ①運行路線・経路における道路・交通情報の把握と活用					
9月30日						
9月1日	6. 危険の予測及び回避	eラーニング	非常用信号・非常口・消火器の取り扱い訓練			
~	①CG映像を使った危険予測トレーニング					
10月31日						
10月1日	7. 運転適性に応じた安全運転	eラーニング				
~						
11月30日	②運転傾向と運転特性		_			
11月1日	8. 交通事故の生理的・心理的要因	eラーニング	チェーン装着訓練&増締めチェック			
~	①過労運転の防止		フェーン ファイ 一			
12月31日			_			
12/30111						
	◎ 飲酒運転の防止◎ 薬の服用について					
12月1日	9. 健康管理の重要性	eラーニング	左士松上位置新の批准市頂への取り組む			
12月1日		eラー_ング 	年末総点検運動の推進事項への取り組み			
~ 4 B 0 4 B	①健康起因事故		_			
1月31日	②生活習慣の改善					
	③健康診断の目的		-			
. = . =	④業務中の健康管理					
1月1日	10. 安全性の向上を図るための装置を備えるバスの適切な運転	eラーニング	_			
~	①ブレーキ制御を行う装置		_			
2月28日	②ハンドル操作を支援する装置					
	③車両姿勢を維持する装置					
2月1日	11. ドライブレコーダーの記録を活用した危険予測	eラーニング				
~	①高速道路の追突事故 					
3月31日	②市街地のヒヤリハット					
3月1日	12. 乗務員接客講座(基礎編)	eラーニング				
~	「貸切バス乗務員のための接客4つの心得」					
3月31日						
適宜実施	12. ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転	個別指導				
	•	•				

※法令等で定める事項は、平成30年6月1改訂の「自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル」 に基づきます。

事業者名			キャブステーション				
営業所		本社営業所					
	実施期間	20)19 [£]	₣ 05 月 16 日 ~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者		1	小林 恭二			
指導内容	指 ドライブレコダー映像教材(1) ► 右折時の並走の危険性 ► 信号待ち発進時の安全確認 ► 漫然運転の危険性と対策について						
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介		30				
	3 磯﨑 秀雄		31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三		34				
*		<u>/ 2019-05-16 14:10:36</u>	35				
*	8		36				
	9		37				
受	10		38				
^	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
_	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
A.	21		49				
名	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者7名/修了者1名未修6名						

事業者名		キャブステーション					
営業所			本社営業所				
実施期間		20	2019年03月27日~				
実施形	態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
指導	主任者		/	小林 恭二			
内 自転容		する指導 者の急な飛び出しに対処できるよう、予測運転を心がけましょう。					
	令木 洋平		29				
	齋藤 陽介		30				
	幾﨑 秀雄		31				
	可原 大輔		32				
l	林 恭二		33				
l	第田 勇三		34				
※ 	上藤 泰樹 /	<u>/ 2019-04-17 15:06:13</u>	35				
8			36				
9			37				
受 10			38				
11			39				
12			40				
講 13			41				
14			42				
15			43				
者 16			44				
17			45				
18			46				
氏 19			47				
20			48				
名 21			49				
22			50				
23			51				
24			52				
25			53				
26			54				
27			55				
28			56				
	受講者7名/修了者1名未修6名						

	事業者名		キャブステーション			
営業所			本社営業所			
	実施期間	2019年02月	月 12 日 ~ 2019 年 08 月 31 日			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者		小林 恭二			
指導内容	グッドラーニン	を ようこそ、グッドラーニング!へ ラーニング!「一般安全講習2019」の講座概要や受講のすすめ方を学習し 講座の最後に理解度チェックテストが用意されています。合格点は70点です。				
	1 鈴木 洋平		29			
	2 齋藤 陽介 /	2019-03-05 15:58:01	30			
	3 磯﨑 秀雄		31			
	4 河原 大輔		32			
	5 小林 恭二		33			
	6 森田 勇三		34			
*	7 佐藤 泰樹		35			
	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
⇒#	12		40			
講	13		41			
	14		42			
者	15 16		43 44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
L	28		56			
	受講者 7 名 / 修了者 1 名 未修 6 名					

事業者名		キャブステーション						
営業所			本社営業所					
	実施期間	20	019 4	年 02 月 04 日 ~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング				
	指導主任者)	小林 恭二				
指導内容	言葉づかい編							
	1 鈴木 洋平		29					
	2 齋藤 陽介		30					
	3 磯﨑 秀雄		31					
	4 河原 大輔		32					
	5 小林 恭二		33					
	6 森田 勇三		34					
*	7 佐藤 泰樹 /	2019-04-18 14:16:14	35					
/•\	8		36					
	9		37					
受	10		38					
	11		39					
	12		40					
講	13		41					
	14		42					
	15		43					
者	16		44					
	17		45					
	18		46					
氏	19		47					
	20		48					
۲.	21		49					
名	22		50					
	23		51					
	24		52					
	25		53					
	26		54					
	27		55					
	28		56					
	<u> </u>			1 名 未修 6 名				
	受講者7名/修了者1名未修6名							

	事業者名		キャ	ブステーション			
営業所		本社営業所					
	実施期間	20	18 ^소	年 10 月 01 日 ~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
:	指導主任者		/	小林 恭二			
内	公共交通事業で バスは大きな車 き起こす事故の なりません。 ま	スを運転するときの心構え あるバス事業は、乗客を安全、確実に輸送することが社会的使命です。 体を持ち乗車定員も多いため、事故の被害が大きくなります。バスが引 特徴を理解し、事故の重大性と社会に与える影響をよく認識しなければ たバス運転者は、他の運転者の手本となるような安全でマナーの良い運 コドライブも積極的に推進していく使命があることを理解しましょう。					
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介 /	2019-03-15 15:05:09	30				
	3 磯﨑 秀雄 /	2019-01-30 10:27:54	31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三		34				
※	7 佐藤 泰樹 /	2 019-01-07 16:03:34	35				
※	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
ســـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	15		43				
者	16		44				
	17		45				
氏	18		46				
T/	19		47				
	20		48				
名	21		49				
	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者7名/修了者3名未修4名						

事業者名		キャブステーション				
営業所		本社営業所				
実施期間		20	2018年10月01日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		月	小林 恭二		
指導内容	導 安全講座1 理解度チェックテスト 内 安全講座1の理解度チェックテストです。合格点は70点です。					
	1 鈴木 洋平		29			
	2 齋藤 陽介		30			
	3 磯﨑 秀雄		31			
	4 河原 大輔		32			
	5 小林 恭二		33			
	6 森田 勇三		34			
\•.		<u>/ 2019-01-08 11:17:18</u>	35			
※	8	2017 01 00 11.17.10	36			
	9		37			
.W.	10		38			
受	11		39			
	12		40			
講	13		41			
п 1.1	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56	1		
	<u>. </u>	受講者7名/修了				

事業者名			キャブステーション			
営業所			本社営業所			
実施期間 201		2019 4	₹ 02 月 04 日 ~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者		1	小林 恭二		
指導内容	接客応対編					
	1 鈴木 洋平		29			
	2 齋藤 陽介		30			
	3 磯﨑 秀雄		31			
	4 河原 大輔		32			
	5 小林 恭二		33			
	6 森田 勇三		34			
*	7 佐藤 泰樹 /	2 019-04-18 14:19:27	35			
^. `	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
	12		40			
講	13		41			
	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
н	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
名	21		49			
111	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
		受講者7名/修	了者:	1名 未修 6名		

	事業者名		キャブステーション				
事 未任任							
営業所 営業所			本社営業所				
	実施期間	20	018年12月17日~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング				
	指導主任者		小林 恭二				
導内	バス事業に係る などが規定され 処分は特に厳し 害者の命を一瞬 えることを、選	スの運行の安全、旅客の安全を確保するために遵守すべきこと 法令には道路運送法、運輸規則などがあり、日常点検、運行前後の点呼 ています。 重大事故を引き起こした場合、運転者・会社への刑事・行政 いものとなります。法令遵守が大切であることを再認識しましょう。 被 にして奪う重大事故は、被害者のみならず、多くの人の人生に影響を与 転者は自分の身に置き換えて認識しなければなりません。					
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介		30				
	3 磯﨑 秀雄 /	<u>/ 2019-01-23 09:51:08</u>	31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三	/ 2010 01 00 11 11 00	34				
*	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-01-08 14:14:09</u>	35				
	9		36 37				
W	10		38				
受	11		39				
	12		40				
講	13		41				
HI 2	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
_	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
名	21		49				
1	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者 7 名 / 修了者 2 名 未修 5 名						

事業者名		キャブステーション			
営業所		本社営業所			
	実施期間	2	018年10月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者		小林 恭二		
		理解度チェックテスト D理解度チェックテストです。合格点は70点です。			
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介		30		
	3 磯﨑 秀雄 /	<u>/ 2019-01-25 09:11:10</u>	31		
	4 河原 大輔		32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三		34		
*	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-01-09 11:23:18</u>	35		
**	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
H	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者7名/修了	了者2名 未修5名		

	事業者名		キャブステーション			
営業所		本社営業所				
	実施期間		2019年02月01日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	 指導主任者					
導	この講座では、		、車幅などの車両の特徴により、走行中は死角 します。 また安全のために車両特性に合わせた			
			な事故につながるのかなどを 再確認します。			
	1 鈴木 洋平		29			
	2 齋藤 陽介		30			
	3 磯﨑 秀雄 /	/ 2019-05-14 12:09:56	31			
	4 河原 大輔		32			
	5 小林 恭二		33			
	6 森田 勇三		34			
		<u>/ 2019-04-17 14:57:00</u>	35			
*	7 VLB来 3代型 /	2019-04-17 14.57.00	36			
	9		37			
.W.	10		38			
受	11		39			
	12		40			
講	13		41			
THT9	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
I	受講者 7 名 / 修了者 2 名 未修 5 名					

	事業者名	キャブステーション					
営業所		本社営業所					
実施期間		20	018 年	= 10	月 01 日 ~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修()	■ eラーニ:	ング
	指導主任者		月	林	恭二		
指導内容	安全講座3の理	事座3 理解度チェックテスト 専座3の理解度チェックテストです。合格点は70点です。					
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介		30				
	3 磯﨑 秀雄 /	<u>/ 2019-01-22 21:17:30</u>	31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三		34				
*	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-01-09 11:34:33</u>	35				
	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
ســ	15		43				
者	16		44				
	17		45				
IT.	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
名	21		49				
111	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者7名/修了者2名未修5名						

	事業者名	キャブステーション			
	営業所		本社営業所		
	実施期間	2	2019年02月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
:	指導主任者		小林 恭二		
導内	この講座では、 イント、シート	構座4 乗車中および乗降時の乗客の安全確保について 構座では、乗車中および乗降時の乗客の安全を確保するために、車内事故の防止ポト、シートベルト着用の促進、について学習します。 またバス車両火災について、 発生防止の対策や車両火災発生時の対処方法などを再確認します。			
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介 /	2 019-02-04 15:26:34	30		
	3 磯﨑 秀雄 /	2 019-02-25 17:08:44	31		
	4 河原 大輔		32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三		34		
※	7 佐藤 泰樹 /	2 019-04-17 15:09:34	35		
	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
п	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
名	21		49		
111	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者7夕 / 修	了者3名 未修4名		

事業者名		キャブステーション					
営業所		本社営業所					
	実施期間	20	018 年	E 10	月 01 日 ~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修()	eラーニング	
-	指導主任者		月	林	恭二		
	学 安全講座4 理解度チェックテスト 安全講座4 理解度チェックテストです。合格点は70点です。						
	1 鈴木 洋平	_	29			_	
	2 齋藤 陽介		30				
	3 磯﨑 秀雄 /	<u>/ 2019-02-26 09:23:54</u>	31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三		34				
*	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-01-09 12:11:45</u>	35				
	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
-1-√	15		43				
者	16		44				
	17		45				
ഥ.	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
名	21		49				
1	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56			_	
	受講者7名/修了者2名 未修5名						

事業者名 :			キャブステーション		
営業所			本社営業所		
	実施期間	2	2019年02月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小林 恭二		
指導内容	安全講座 5 運行経路情報の把握と緊急時対応 この講座では、運行経路における道路や交通の状況の事前把握の必要性、事故やヒヤ リハットの情報収集の重要性、事前情報を活かして危険回避を行うための留意点につい て学習します。 また、悪天候時の運行の留意点とともに、事故発生や自然災害等の緊急 時の対応方法について確認します。				
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介		30		
	3 磯﨑 秀雄 /	<u>/ 2019-02-25 17:26:59</u>	31		
	4 河原 大輔	2017 02 20 17.20.07	32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三				
		/ 2010 04 17 15:26:10	34		
*		2019-04-17 15:26:19	35		
	8		36		
_	9		37		
受	10		38		
	11		39		
-11	12		40		
講	13		41		
	14		42		
-1-√-	15		43		
者	16		44		
	17		45		
н	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
Ħ	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	20	□ # # = 4 / !#			
I		受講者 7 名 / 修	了者 2 名 未修 5 名		

事業者名			キャブステーション		
営業所		本社営業所			
	実施期間		2018年10月01日~		
美	[施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者				
指導内容	学 安全講座 5 理解度チェックテスト 安全講座 5 の理解度チェックテストです。合格点は 7 0 点です。				
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介		30		
	3 磯﨑 秀雄 /	<u>/ 2019-01-24 14:27:48</u>	31		
	4 河原 大輔	2019-01-24 14.27.40	32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三		34		
	7 佐藤 泰樹 /	2 019-01-09 15:28:56	35		
*	8	2017-01-07 13.20.30	36		
	9		37		
亚	10		38		
受	11		39		
	12		40		
講			41		
HI J	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
L	28		56		
	受講者 7 名 / 修了者 2 名 未修 5 名				

事業者名			キャブステーション			
	営業所		本社営業所			
	実施期間	20	018 4	年 10 月 01 日 ~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者)	小林 恭二		
	この講座では、 しています。 § 険を読む力をつ	(険の予測と回避 バス運行をとりまく様々な危険性を予測することの必要性について学習 事故を起こさない運転をするためには、「危険の予測」即ち、見えない危 ける必要があります。気象状況や周囲の状況に目を配ることの重要 像の事故事例を見て確認し、その映像の中に潜む危険要因を予測し回避の す。				
	1 鈴木 洋平		29			
	2 齋藤 陽介 /	/ 2019-02-20 10:20:33	30			
		/ 2019-01-22 20:11:51	31			
	4 河原 大輔		32			
	5 小林 恭二		33			
	6 森田 勇三		34			
		/ 2019-01-09 15:33:25	_			
*		× 2019-01-09 13:33:23	35			
	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
	12		40			
講	13		41			
	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
			-			
	27		55			
	28		56			
	受講者7名/修了者3名 未修4名					

事業者名		キャブステーション					
	営業所		本社営業所				
	実施期間	2	2018年	£ 10	月 01 日 ~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修()	■eラーニ	ング
	指導主任者		月	林	恭二		
指導内容	学 安全講座 6 理解度チェックテスト 安全講座 6 の理解度チェックテストです。合格点は70点です。						
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介		30				
	3 磯﨑 秀雄 /	2 019-01-24 09:01:56	31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三		34				
*	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-01-10 09:53:18</u>	35				
	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
T.A	15		43				
者	16		44				
	17		45				
н	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
名	21		49				
17	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者7名/修了者3名未修4名						

	事業者名		キャブステーション		
営業所			本社営業所		
	実施期間		019年02月04日~		
実	施形態(場所)	 □ 集合研修() ■ eラーニング		
:	指導主任者				
指導内容	この講座では、		の運転特性について把握して、自分自: 安全への配慮に役立つことを学習しま [、]		
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介 /	<u>/ 2019-02-11 16:45:04</u>	30		
	3 磯﨑 秀雄 /	<u>/ 2019-02-12 10:44:44</u>	31		
	4 河原 大輔		32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三		34		
 	7 佐藤 泰樹 /	2019-04-17 16:53:16	35		
**	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
Þ	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者7名/修了者3名未修4名				

	事業者名	キャブステーション					
営業所			本社営業所				
	実施期間	20	2019年02月04日~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修()	l eラーニンク	ř
	指導主任者		月	林	恭二		
指導内容	安全講座7 理						
	1 鈴木 洋平		29		_	_	
	2 齋藤 陽介	<u>/ 2019-02-11 16:47:00</u>	30				
	3 磯﨑 秀雄		31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三	/ 2010 04 10 11 27 41	34				
*	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-04-18 11:27:41</u>	35				
	8		36				
	9		37				
受	10		38		_	_	
	12		40				
講	13		41				
冊	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45			_	
	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
	21		49				
名	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者 7 名 / 修了者 2 名 未修 5 名						

	事業者名		キャブステーション		
営業所			本社営業所		
	実施期間	2	019年02月11日~		
	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	 指導主任者				
導内	この講座では、		受因 下足による過労状態や、飲酒や薬の服用などに なぼし、事故の原因となっているのか確認して		
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介	<u>/ 2019-02-11 16:49:45</u>	30		
	3 磯﨑 秀雄 /		31		
	4 河原 大輔		32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三		34		
※	7 佐藤 泰樹 /	2 019-04-17 17:05:26	35		
^^	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
П.	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
名	21		49		
14	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者 7 名 / 修	了者3名 未修4名		

事業者名		キャブステーション			
営業所		本社営業所			
	実施期間		2019年02月11日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者				
指導内容	算 安全講座8 理解度チェックテスト 安全講座8の理解度チェックテストです。合格点は70点です。				
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介	/ 2019-02-11 16:52:06	30		
	3 磯﨑 秀雄	2019-02-11 10.32.00	31		
	4 河原 大輔		32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三		34		
	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-04-18 11:38:37</u>	35		
*		2019-04-16 11.36.37			
	9		36 37		
受	10		38 39		
	11				
⇒±	12		40		
講	13		41 42		
	14				
者	15		43		
111	16		44		
	17		45		
氏	18		46		
	19		47		
	20		48 49		
名	21 22		50		
	23		51 52		
	24				
	25 26	_	53 54		
		_	55		
	27				
	28		56		
	受講者 7 名 / 修了者 2 名 未修 5 名				

事業者名		キャブステーション			
営業所			本社営業所		
	実施期間		2019年02月04日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	 指導主任者				
指導内容	安全講座 9 健康管理の重要性 この講座では、様々な疾病が交通事故の要因となること、定期的な健康診断受診の必 要性、日常的な健康管理の方法などについて確認します。 また講座の最後に「生活習慣 セルフチェック」を用意しました。現在の生活習慣を続けると、将来病気にかかるリス クがどの程度あるのかを確認してみましょう。				
	1 鈴木 洋平		29		
		<u>/ 2019-02-26 11:52:16</u>	30		
	3 磯﨑 秀雄	2017 02 20 11.02.10	31		
	4 河原 大輔		32		
	5 小林 恭二		33		
	 				
		/ 2010 04 17 17 21 24	34		
*		<u>/ 2019-04-17 17:21:26</u>	35		
	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
			 		
	27		55		
	28		56		
		受講者 7 名 / 修	了者2名 未修5名		

事業者名		キャブステーション			
営業所		本社営業所			
	実施期間	2	019年02月17日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小林 恭二		
指導内容	導 安全講座9 理解度チェックテスト 内 安全講座9の理解度チェックテストです。合格点は70点です。				
	1 鈴木 洋平		29		
	2 齋藤 陽介		30		
	3 磯﨑 秀雄		31		
	4 河原 大輔		32		
	5 小林 恭二		33		
	6 森田 勇三		34		
 		<u>/ 2019-04-17 17:23:55</u>	35		
**	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
_	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
名	21		49		
1	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 7 名 / 修了者 1 名 未修 6 名				

事業者名		キャブステーション
営業所		本社営業所
実施期間	2	019年02月27日~
実施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング
 指導主任者		
導 この講座では、 内 など、車両に数		ルーズ・コントロール、車線逸脱警報装置 を図るための装置について、その役割と機能
1 鈴木 洋平		29
	/ 2019-02-27 14:17:42	30
3 磯﨑 秀雄	2017-02-27 14.17.42	31
4 河原 大輔		32
5 小林 恭二		33
6 森田 勇三		34
	<u>/ 2019-04-18 09:27:00</u>	35
※ 7 佐藤 泰樹 8	2019-04-18 09.27.00	36
9		37
		38
受 10 11		39
12		40
講 13		41
14		42
15		43
者 16		44
17		45
18		46
氏 19		47
20		48
21		49
名 22		50
23		51
24		52
25		53
26		54
27		55
28		56
1 1		了者 2 名 未修 5 名

	事業者名		キャブステーション				
	営業所		本社営業所				
	実施期間	2	2019年02月27日~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修()	eラーニン	グ
	指導主任者		月	林	恭二		
指導内容	導 安全講座10 理解度チェックテスト 内 安全講座10 理解度チェックテストです。合格点は70点です。						
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介 /	2019-02-27 14:19:25	30				
	3 磯﨑 秀雄		31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三		34				
*	7 佐藤 泰樹 /	2019-04-18 13:52:10	35				
	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
h	21		49				
名	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者7名/修了者2名未修5名						

	事業者名		キャブステーション				
	営業所		本社営業所				
	実施期間	2	2018年12月01日~				
実	延施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング				
	指導主任者		小林 恭二				
導	ドライブレコー 候などの交通環	環境、②通行量などの交通の	用した危険予測と回避 E際の事故事例やヒヤリハット事例から、① O状況、③運転者の問題点、④相手の問題) E全運行における対応策を確認します。				
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介 /	/ 2019-02-04 14:08:37	30				
	3 磯﨑 秀雄 /	/ 2018-12-19 08:35:09	31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三 /	2018-12-07 15:57:43	34				
	7 佐藤 泰樹 /	<u>/ 2019-04-18 09:57:49</u>	35				
**	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
→	21		49				
名	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	1		了者 4 名 未修 3 名				

事業者名 キャブステーション 営業所 本社営業所 実施期間 2018 年 12 月 01 日 ~ 実施形態(場所) □ 集合研修() 指導主任者 小林 恭二	
実施期間 2018 年 12 月 01 日 ~ 実施形態(場所) □ 集合研修() ■ eラーニング	
実施形態(場所) □ 集合研修() ■ eラーニング	
指導主任者 小林 恭二	
指 導 安全講座11 理解度チェックテスト 内 安全講座11の理解度チェックテストです。合格点は70点です。 容	
1 鈴木 洋平 29	
3 機崎 秀雄 31 4 河原 大輔 32	
5 小林 恭二 33	
6 森田 勇三 34	
-	
※ 7 佐藤 泰樹 / 2019-04-18 16:42:40 35 36	
9 37	
12 40	
講 13 41	
14 42	
15 43	
者 16 44	
17 45	
18 46	
氏 19 47	
20 48	
21 49	
名 22 50	
23 51	
24 52	
25 53	
26 54	
27 55	
28 56	
受講者 7 名 / 修了者 1 名 未修 6 名	

	事業者名		キャ	ブステーション			
	営業所		本社営業所				
	実施期間		2019 年	₣03月01日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
指導内容		Y 受切バス乗務員のための接 員として身につけておくべ		の心得 マナー等について学習します。			
	1 鈴木 洋平		29				
	2 齋藤 陽介	/ 2019-03-05 15:15:19	30				
	3 磯﨑 秀雄		31				
	4 河原 大輔		32				
	-		33				
	6 森田 勇三		34				
*	7 佐藤 泰樹 /	2019-04-18 13:35:00	35				
	8		36				
	9		37				
受	10		38				
×	11		39				
	12		40				
講	13		41				
舑							
	14		42				
-1× :	15		43				
者	16		44				
	17		45				
	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
	21		49				
名	22		50				
	23		51				
			_				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
		受講者7名/修	 了者 2	2名 未修 5 名			

	事業者名		土力	ブステーション			
	営業所			本社営業所			
	実施期間	20	2018年12月01日~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
;	指導主任者		1	小林 恭二			
内	自社のドライフ			リ・ハット)を教材化するための参考教 !像ファイルは、MP4形式、20MB以			
	1 鈴木 洋平		29				
		<u>/ 2019-03-25 10:37:55</u>	30				
	3 磯﨑 秀雄 /		31				
	4 河原 大輔		32				
	5 小林 恭二		33				
	6 森田 勇三		34				
 	7 佐藤 泰樹 /	2019-04-18 11:58:20	35				
\ <u>```</u>	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
п.	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
名	21		49				
	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28	☆#** - ┗ / / □	56	A 1 W . A			
		受講者 7 名 / 修订	「右〔	3 名 木修 4 名			

	事業者名	キャブステーション				
	営業所	本社営業所				
実施期間		2019年07月05日~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング				
	指導主任者	小林 恭二				
指導内容	受講修了レポー	・ト(安全講座 1)				
	1 鈴木 洋平	29				
	2 齋藤 陽介	30				
	3 磯﨑 秀雄	31				
	4 河原 大輔	32				
	5 小林 恭二	33				
	6 森田 勇三	34				
\• <u>/</u>	7 佐藤 泰樹	35				
※	8	36				
	9	37				
受	10	38				
×	11	39				
	12	40				
講	13	41				
	14	42				
	15	43				
者	16	44				
	17	45				
	18	46				
氏	19	47				
	20	48				
名	21	49				
1	22	50				
	23	51				
	24	52				
	25	53				
	26	54				
	27	55				
	28	56				
	受講者7名/修了者0名未修7名					

	事業者名	キャブステーション					
営業所		成田	成田営業所				
	実施期間	2019年03月27日~					
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング				
	指導主任者	小林	· 恭二				
指導内容		「る指導 計の急な飛び出しに対処できるよう、予測運転を心がけましょう。					
	1 小林 恭二	29					
	2 滋野 陽平	30					
	3 齋藤 陽介	31					
	4	32					
	5	33					
	6	34					
*	7	35					
	8	36					
	9	37					
受	10	38					
	11	39					
	12	40					
講	13	41					
	14	42					
	15	43					
者	16	44					
	17	45					
_	18	46					
氏	19	47					
	20	48					
Ħ	21	49					
名	22	50					
	23	51					
	24	52					
	25	53					
	26	54					
	27	55					
	28	56					
	受講者3名/修了者0名未修3名						

	事業者名		キャブステーション			
	営業所		成田営業所			
実施期間 2019 年			月 12 日 ~ 2019 年 08 月 31 日			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
指導内容	グッドラーニン	こそ、グッドラーニング!へ グ!「一般安全講習2019」の講座概要や受講のすすめ方を学習し 後に理解度チェックテストが用意されています。合格点は70点です。				
	1 小林 恭二		29			
		<u>/ 2019-02-14 16:38:45</u>	30			
		/ 2019-08-22 16:59:43	31			
	4	2017 00 22 10.37.43	32			
	5		33			
	 					
	6		34			
*	7		35			
	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
	12		40			
講	13		41			
	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
١.	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	1					
	27		55			
	28		56			
		受講者3名 / 修了	了者 2 名 未修 1 名			

	事業者名	キャブステーション			
	営業所	成田営業所			
	実施期間	2019年02月04日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者	小林 恭二			
指導内容	言葉づかい編				
	1 小林 恭二	29			
	2 滋野 陽平	30			
	3 齋藤 陽介	31			
	4	32			
	5	33			
	6	34			
*	7	35			
**	8	36			
	9	37			
受	10	38			
	11	39			
	12	40			
講	13	41			
	14	42			
	15	43			
者	16	44			
	17	45			
_	18	46			
氏	19	47			
	20	48			
h	21	49			
名	22	50			
	23	51			
	24	52			
	25	53			
	26	54			
	27	55			
L	28	56			
		受講者3名/修了者0名未修3名			

	事業者名	:	キャ	ブステー	ーション	
	営業所		成田営業所			
実施期間			18 ⁴	年 10 月	01日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラー:	ニング
	指導主任者		1	小林 表	 	
指導内容	公共交通事業で バスは大きな車 き起こす事故の なりません。 る	「スを運転するときの心構え 「あるバス事業は、乗客を安全体を持ち乗車定員も多いた。」 「特徴を理解し、事故の重大性 またバス運転者は、他の運転 「コドライブも積極的に推進	め、 性と 者の	事故の社会に 注会に 手本と	被害が大きくなりま 与える影響をよく認 なるような安全でマ	す。バスが引 識しなければ アナーの良い運
	1 小林 恭二		29			
	2 滋野 陽平/	/ 2019-02-18 08:03:26	30		-	
		/ 2018-12-03 22:18:02	31			
	4	2010 12 03 22.10.02	32			
			_			
	5		33			
	6		34			
*	7		35			
	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
	12		40			
講	13		41			
H 13	14		42			
	 		1			
<u> </u>	15		43			
者	16		44			
	17		45			
т.	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
٠.	21		49			
名	22	_	50			
	23		51			
	24		52			
	+		1			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
		受講者3名/修了	者 2	2名未	修1名	

	事業者名		キャブステーション				
	営業所	成田営業所					
	実施期間	20	2018年10月01日~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小	林	恭二		
指導内容	導 安全講座 1 理解度チェックテスト 内 安全講座 1 の理解度チェックテストです。合格点は 7 0 点です。						
	1 小林 恭二		29				
		2019-03-04 16:17:18	30				
		<u>/ 2018-12-03 22:19:57</u>	31				
	4		32				
	5		33				
	6		34				
\•/	7		35				
※	8		36				
	9		37				
受	10		38				
文	11		39				
	12		40				
講	13		41				
нтэ	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
	21		49				
名	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	<u>. </u>	受講者3名/修了		名末	未修 1 名		

_					
事業者名		キャブステーション			
	営業所	成田営業所			
	実施期間	2019年02月04日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者	小林 恭二			
指導内容	接客応対編				
	1 小林 恭二	29			
	2 滋野 陽平	30			
	3 齋藤 陽介	31			
	4	32			
	5	33			
	6	34			
\• <u>/</u>	7	35			
*	8	36			
	9	37			
受	10	38			
×	11	39			
	12	40			
講	13	41			
	14	42			
	15	43			
者	16	44			
	17	45			
_	18	46			
氏	19	47			
	20	48			
Ħ	21	49			
名	22	50			
	23	51			
	24	52			
	25	53			
	26	54			
	27	55			
	28	56			
	受講者3名/修了者0名未修3名				

	事業者名		キャブステーション		
営業所			成田営業所		
	実施期間	20)18年12月17日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者		小林 恭二		
導内	バス事業に係る などが規定され 処分は特に厳し 害者の命を一瞬 えることを、選	が法令には道路運送法、運輸 れています。 重大事故を引き いものとなります。法令遵 なにして奪う重大事故は、被	全を確保するために遵守すべきこと 規則などがあり、日常点検、運行前後の点呼 起こした場合、運転者・会社への刑事・行政 守が大切であることを再認識しましょう。 被 害者のみならず、多くの人の人生に影響を与 て認識しなければなりません。		
	1 小林 恭二		29		
	4	<u>/ 2019-02-23 12:58:41</u>	30		
		<u>/ 2019-08-22 17:01:29</u>	31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
*	7		35		
	8		36		
	9		37		
受	10		38 39		
	12		40		
講	13		41		
冊	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	•	受講者3夕 / 修う	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

事業者名		業者名	キャブステーション				
	営業所			成田営業所			
	実	施期間	20	018 [£]	手 10	月 01 日 ~	
実	施	形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導	尊主任者		1	小林	恭二	
指導内容			U解度チェックテスト U解度チェックテストです。	合格	点は	7 0 点です。	
	1	小林 恭二		29			
		滋野 陽平		30			
			<u>/ 2018-12-04 07:36:48</u>	31			
	4	7/11/104		32			
	5			33			
	6			34			
\• <u>/</u>	7			35			
*	8			36			
	9			37			
受	10			38			
文	11			39			
	12			40			
講	13			41			
HIA	14			42			
	15			43			
者	16			44			
	17			45			
	18			46			
氏	19			47			
	20			48			
	21			49			
名	22			50			
	23			51			
	24			52			
	25			53			
	26			54			
	27			55			
	28			56			
	1	1			夕.	未終 2 夕	
	受講者3名/修了者1名 未修2名						

	事業者名		キャブステーション		
営業所					
	実施期間	2	2019年02月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者		小林 恭二		
導内	この講座では、 やスピードによ	こる影響があることを確認し	車幅などの車両の特徴により、走行中は死角 します。 また安全のために車両特性に合わせた な事故につながるのかなどを 再確認します。		
	1 小林 恭二		29		
	2 滋野 陽平/	2019-03-19 10:18:26	30		
	3 齋藤 陽介 /	2 019-08-22 17:10:02	31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
※	7		35		
/• \	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
н	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
名	21		49		
17	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者3夕 / 修	了者 2 名 未修 1 名		

事業者名		キャブステーション				
営業所		成田営業所				
	実施期間	20	2018年10月01日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小	小林 恭二		
指導内容		!解度チェックテスト !解度チェックテストです。	合格,	点は70点です。		
	1 小林 恭二		29			
	2 滋野 陽平		30			
		2018-12-04 07:43:45	31			
	4		32			
	5		33			
	6		34			
\•/	7		35			
**	8		36			
	9		37			
受	10		38			
又	11		39			
	12		40			
講	13		41			
HIJ	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	受講者3名/修了者1名未修2名					

	事業者名		・ャブステーション		
営業所		成田営業所			
	実施期間	20	9年02月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニンク	ř	
	指導主任者		小林 恭二		
導内	この講座では、 イント、シート	乗車中および乗降時の乗客の 乗車中および乗降時の乗客 ベルト着用の促進、につい 対策や車両火災発生時の対	安全を確保するために、車内事故の 学習します。 またバス車両火災に)防止ポ ついて、	
	1 小林 恭二		29		
		<u>/ 2019-04-01 14:01:10</u>	30		
	3 齋藤 陽介 /	/ 2019-02-26 14:10:00	31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
 	7		35		
**	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
113	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	•	受講者3名/修了	者2名 未修1名		

事業者名		業者名	キャブステーション				
	営業所			成田営業所			
	実	施期間	20	018 ^左	月10月	月 01 日 ~	
実	施升	形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導	掌主任者		1.	卜林	恭二	
指導内容			星解度チェックテスト 星解度チェックテストです。	合格	点は 7	7 0点です。	
	1	小林 恭二		29			
		滋野 陽平		30			
			<u>/ 2018-12-04 08:06:47</u>	31			
	4			32			
	5			33			
	6			34			
\ <u>\</u>	7			35			
*	8			36			
	9			37			
受	10			38			
	11			39			
	12			40			
講	13			41			
HIS	14			42			
	15			43			
者	16			44			
	17			45			
	18			46			
氏	19			47			
	20			48			
	21			49			
名	22			50			
	23			51			
	24			52			
	25			53			
	26			54			
	27			55			
	28			56			
	受講者3名/修了者1名未修2名						

事業者名		キャブステーション			
営業所		成田営業所			
	実施期間	2019年02月01日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者	小林 恭二			
指導内容	この講座では、 リハットの情報 て学習します。	近行経路情報の把握と緊急時対応 運行経路における道路や交通の状況の事前把握の必要性、事故やヒヤ 限収集の重要性、事前情報を活かして危険回避を行うための留意点につい また、悪天候時の運行の留意点とともに、事故発生や自然災害等の緊急 ごついて確認します。			
	1 小林 恭二	29			
	2 滋野 陽平	30			
	3 齋藤 陽介	31			
	4	32			
	5	33			
	1	34			
	6				
*	7	35			
	9	36 37			
W	10	38			
受	11	39			
	12	40			
講	 	41			
舑	13	42			
	1				
者	15	43			
7日	16	44 45			
	17	46			
氏	19	47			
	20	48			
	21	49			
名	22	50			
	23	51			
	24	52			
	 				
	25	53			
	26	54			
	27	55			
	28	56			
		受講者3名/修了者0名未修3名			

事業者名		キャブステーション				
営業所		成田営業所				
	実施期間	20	2018年10月01日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小	小林 恭二		
指導内容		!解度チェックテスト !解度チェックテストです。	合格,	点は70点です。		
	1 小林 恭二		29			
	2 滋野 陽平		30			
		2018-12-04 16:15:07	31			
	4		32			
	5		33			
	6		34			
\•/	7		35			
**	8		36			
	9		37			
受	10		38			
又	11		39			
	12		40			
講	13		41			
HIJ	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	受講者3名/修了者1名未修2名					

	事業者名		キャ	ブステーション	
営業所		成田営業所			
	実施期間	20	18 ⁴	耳10月01日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
:	指導主任者		1	小林 恭二	
内	この講座では、 しています。 § 険を読む力をつ	事故を起こさない運転をする りける必要があります。気象2 象の事故事例を見て確認し、	た <i>め</i> 状況	性を予測することの必要性について学習 のには、「危険の予測」即ち、見えない危 や周囲の状況に目を配ることの重要 の映像の中に潜む危険要因を予測し回避の	
	1 小林 恭二		29		
	2 滋野 陽平 /	2019-03-27 10:04:44	30		
	3 齋藤 陽介 /	/ 2018-12-04 16:17:03	31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
※	7		35		
	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
T.a	15		43		
者	16		44		
	17		45		
IT.	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
名	21		49		
14	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者3名/修了者2名未修1名				

事業者名		キャブステーション			
営業所		成田営業所			
	実施期間	2	2018年10月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小林 恭二		
		星解度チェックテスト 星解度チェックテストです。	合格点は70点です。		
	1 小林 恭二		29		
	2 滋野 陽平		30		
		<u>/ 2018-12-04 16:22:41</u>	31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
\• <i>/</i>	7		35		
*	8		36		
	9		37		
受	10		38		
又	11		39		
	12		40		
講	13		41		
HJ 1	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 3 名 / 修了者 1 名 未修 2 名				

	事業者名	キャブステーション			
	営業所				
	実施期間	2019年02月04日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
;	指導主任者	小林 恭二			
指導内容	この講座では、	重転適性に応じた安全運転 適性診断の結果から運転者の運転特性について把握して、自分自身で気 運転のくせ」を知ることが、安全への配慮に役立つことを学習します。			
	1 小林 恭二	29			
	2 滋野 陽平	30			
	3 齋藤 陽介	31			
	4	32			
	5	33			
	6	34			
※	7	35			
	8	36			
	9	37			
受	10	38			
	11	39			
	12	40			
講	13	41			
	14	42			
ســـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	15	43			
者	16	44			
	17	45			
氏	18	46			
IV.	19	47			
	20	48			
名	21	49			
	22	50			
	23	51			
	24 25	52 53			
	26	54			
	27	55			
	28	56			
	<u> -~ </u>				

事業者名		キャブステーション					
営業所		成田営業所					
	実施期間	20	2019年02月04日~				
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		/]	林	恭二		
指導内容	安全講座7 理	型解度チェックテスト 型解度チェックテストです。^	合格。	点は	7 0点です。		
	1 小林 恭二		29				
	2 滋野 陽平		30				
	3 齋藤 陽介		31				
	4		32				
	5		33				
	6		34				
*	7		35				
	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
н-	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
名	21		49				
白	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者3名/修了者0名未修3名						

	事業者名		キャブステーション		
営業所			成田営業所		
百禾川					
	実施期間	2	019年02月11日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者		小林 恭二		
導 内	この講座では、	座8 交通事故の生理的・心理的要因 座では、長時間の連続運転や睡眠不足による過労状態や、飲酒や薬の服用などに 理的要因が運転どのような影響を及ぼし、事故の原因となっているのか確認して す。			
	1 小林 恭二		29		
	2 滋野 陽平/	2019-04-17 09:08:31	30		
	3 齋藤 陽介		31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
*	7		35		
	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
<u>∃</u> 2.	15		43		
者	16		44		
	17		45		
氏	18		46		
	19		47		
	20		48		
名	21 22		49		
	l		50		
	23 24		51 52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	<u> -~ </u>				

事業者名		キャブステーション				
営業所		成田営業所				
	実施期間	20	2019年02月11日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小	林 恭二		
指導内容		!解度チェックテスト !解度チェックテストです。	合格点	点は70点です。		
	1 小林 恭二		29			
	2 滋野 陽平		30			
		/ 2019-08-29 17:17:19	31			
	4		32			
	5		33			
	6		34			
\•/	7		35			
**	8		36			
	9		37			
受	10		38			
又	11		39			
	12		40			
講	13		41			
HIJ	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	受講者3名/修了者1名未修2名					

事業者名		キャブステーション		
	営業所	成田営業所		
	実施期間	2019年02月04日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者	小林 恭二		
指導内容	質しの神座では、様々な疾病が交通事故の妄因となること、足期的な健康診断受診の必 要性、日常的な健康管理の方法などについて確認します。 また講座の最後に「生活習慣 セルフチェック」を田育しました。現在の生活習慣を続けると、将来病気にかれるリス			
	1 小林 恭二	29		
	2 滋野 陽平	30		
	3 齋藤 陽介	31		
	4	32		
	5	33		
	6	34		
\•/	7	35		
*	8	36		
	9	37		
受	10	38		
'文'	11	39		
	12	40		
講	13	41		
畊	14	42		
	15	43		
者	16	44		
	17	45		
	18	46		
氏	19	47		
	20	48		
	21	49		
名	22	50		
	 			
	23	51		
	24	52		
	25	53 54		
	26			
	27	55		
	28	56		
I		受講者3名 / 修了者0名 未修3名		

事業者名		キャブステーション			
営業所		成田営業所			
	実施期間	2019	2019年02月17日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小林 恭二		
指導内容	安全講座 9 理 安全講座 9 の理	!解度チェックテスト !解度チェックテストです。合	格点は70点です。		
	1 小林 恭二	T	29		
	2 滋野 陽平		30		
	3 齋藤 陽介		31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
\•.	7		35		
※	8		36		
	9		37		
.T.	10		38		
受	11		39		
	12		40		
講	13		41		
THT9	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
\vdash	20				
	受講者3名/修了者0名 未修3名				

	事業者名	キャブステーション	
営業所		成田営業所	
	実施期間	2019年02月27日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者	小林 恭二	
	日子工工石	7.444 3/6	
導	この講座では、 など、車両に装	全性の向上を図るための運転支援装置について 衝突被害軽減ブレーキ、クルーズ・コントロール、車線逸脱警報装置 備されている安全性の向上を図るための装置について、その役割と機能 て運転すべきであることを確認します。	
	1 小林 恭二	29	
	2 滋野 陽平	30	
	3 齋藤 陽介	31	
	4	32	
	5	33	
	6	34	
*	7	35	
/• \	8	36	
	9	37	
受	10	38	
	11	39	
	12	40	
講	13	41	
	14	42	
	15	43	
者	16	44	
	17	45	
н	18	46	
氏	19	47	
	20	48	
名	21	49	
1	22	50	
	23	51	
	24	52	
	25	53	
	26	54	
	27	55	
	28	56	
		受講者3名/修了者0名未修3名	

事業者名		キャブステーション				
営業所		成田営業所				
	実施期間	20	2019年02月27日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者		月	林	恭二	
指導内容	安全講座10 珥	型解度チェックテスト 型解度チェックテストです。	合格,	点は	:70点です。	
	1 小林 恭二		29			
	2 滋野 陽平	_	30			
	3 齋藤 陽介		31			
	4		32			
	5		33			
	6		34			
*	7		35			
	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
	12		40			
講	13		41			
	14		42			
1.0	15		43			
者	16		44			
	17		45			
н	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
名	21		49			
17	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	受講者3名/修了者0名未修3名					

事業者名		キャブステーション			
	営業所	成田営業所			
	実施期間	20	018年12月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者		小林 恭二		
導	ドライブレコー 候などの交通環	環境、②通行量などの交通の	目した危険予測と回避 際の事故事例やヒヤリハット事例から、①天 状況、③運転者の問題点、④相手の問題点の 全運行における対応策を確認します。		
	1 小林 恭二		29		
		2 019-02-19 14:29:17	30		
		/ 2019-01-06 16:44:25	31		
	4	2017 01 00 10.44.25	32		
	l		33		
	5				
	6		34		
*	7		35		
	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	-		51		
	23				
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者3名 / 修了	7者2名 未修1名		

事業者名		キャブステーション			
営業所		成田営業所			
	実施期間	20	2018年12月01日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者		1	小林 恭二	
指導内容	安全講座11 理 安全講座11の	星解度チェックテスト)理解度チェックテストです。	。合	格点は70点です。	
	1 小林 恭二		29		
	2 滋野 陽平		30		
	3 齋藤 陽介		31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
\•/	7		35		
**	8		36		
	9		37		
受	10		38		
文	11		39		
	12		40		
講	13		41		
нт	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者3名/修了者0名未修3名				

事業者名		キャブステーション			
営業所		成田営業所			
	実施期間	2019年03月	01 日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■eラーニング		
	指導主任者	小林 恭	三		
指導内容	接客講座 l 貸 貸切バス乗務員	対グス乗務員のための接客4つの心得 うとして身につけておくべき接客マナー等	学について学習します。		
	1 小林 恭二	29			
	2 滋野 陽平	30			
	3 齋藤 陽介	31			
	4	32			
	5	33			
	6	34			
\•/	7	35			
**	8	36			
	9	37			
受	10	38			
文	11	39			
	12	40			
講	13	41			
нт	14	42			
	15	43			
者	16	44			
	17	45			
	18	46			
氏	19	47			
	20	48			
	21	49			
名	22	50			
	23	51			
	24	52			
	25	53			
	26	54			
	27	55			
	28	56			
	受講者3名/修了者0名未修3名				

	古光光力		.L. 1	ゴ カー ション	
	事業者名		キャ	ブステーション	
営業所			成田営業所		
	実施期間	20)18 년	₣12月01日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者		1	N林 恭二	
内	自社のドライフ	簡単!ドラレコ映像教材 ブレコーダーの映像(事故・ です。 この教材で使用でき	ヒヤ	リ・ハット)を教材化するための参考教 像ファイルは、MP4形式、20MB以	
	1 小林 恭二		29		
		<u>/ 2019-04-17 09:02:06</u>	30		
		2018-12-06 12:04:39	31		
	4	2010 12 00 12.04.39	32		
	5		33		
	6		34		
\•/	7		35		
*	8		36		
	9		37		
受	10		38		
×	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
_	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
kt	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者3名/修了	者 2	2名 未修 1 名	

事業者名		キャブステーション			
	営業所	成田営業所			
	実施期間	2019年07月05日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者	小林 恭二			
指導内容	受講修了レポー	-ト(安全講座 1)			
	1 小林 恭二	29			
	2 滋野 陽平	30			
	3 齋藤 陽介	31			
	4	32			
	5	33			
	6	34			
\•/	7	35			
*	8	36			
	9	37			
受	10	38			
又	11	39			
	12	40			
講	13	41			
HI S	14	42			
	15	43			
者	16	44			
	17	45			
	18	46			
氏	19	47			
	20	48			
H	21	49			
名	22	50			
	23	51			
	24	52			
	25	53			
	26	54			
	27	55			
	28	56			
	受講者3名/修了者0名未修3名				

	事業者名		キャ	ブステーション			
	営業所		東京営業所				
	実施期間	2019年04月	₹ 01	日~2019年04月30日			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
指導主任者							
内	公共交通事業で バスは大きな車 き起こす事故の なりません。 る	重体を持ち乗車定員も多いた D特徴を理解し、事故の重大 またバス運転者は、他の運転	め、 性と 者σ	確実に輸送することが社会的使命です。 事故の被害が大きくなります。バスが引 社会に与える影響をよく認識しなければ)手本となるような安全でマナーの良い運 いく使命があることを理解しましょう。			
	1 齋藤 陽介 /	2019-03-15 15:05:09	29				
	2 CAB Sai /	2019-07-05 15:11:01	30				
	3		31				
	4		32				
	5		33				
	6		34				
 	7		35				
/•\	8		36				
	9		37				
受	10		38				
	11		39				
	12		40				
講	13		41				
	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
<i>H</i>	21		49				
名	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
		受講者2名/修了	'者 '	2名 未修 0 名			

事業者名		キャブステーション				
	営業所		東京営業所			
実施期間		2019年 04月	2019年04月01日~2019年04月30日			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者					
指導内容		!解度チェックテスト !解度チェックテストです。1	合格.	点は70点です。		
	1 齋藤 陽介		29			
		2019-07-05 16:23:58	30			
	3		31			
	4		32			
	5		33			
	6		34			
\• <u>/</u>	7		35			
*	8		36			
	9		37			
受	10		38			
×	11		39			
	12		40			
講	13		41			
HI J	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	I I			名 未修1名		

事業者名		キャブステーション			
	営業所				
			宋尔 百 未 <i>们</i>		
	実施期間	2019年05月	01日~2019年05月31日		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者				
導内	バス事業に係る などが規定され 処分は特に厳し 害者の命を一瞬	が法令には道路運送法、運輸規 れています。 重大事故を引き れいものとなります。法令遵守	全を確保するために遵守すべきこと 見則などがあり、日常点検、運行前後の点呼 起こした場合、運転者・会社への刑事・行政 所が大切であることを再認識しましょう。 被 手者のみならず、多くの人の人生に影響を与 「認識しなければなりません。		
	1 齋藤 陽介		29		
	2 CAB Sai		30		
	3		31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
*	7		35		
	9		36 37		
受	10		38		
文	11		39		
	12		40		
講	13		41		
HI 2	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
Þ	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者2名/修了	老0名 未修2名		

事業者名		業者名	キャブステーション				
	営	営業所		東京営業所			
実施期間		施期間	2019年05月	2019年05月01日~2019年05月31日			
実	施开	形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導	掌主任者					
指導内容			里解度チェックテスト 里解度チェックテストです。	合格	点は70点です。		
	1	齋藤 陽介		29			
	-	CAB Sai		30			
	3			31			
	4			32			
	5			33			
	6			34			
\• <u>/</u>	7			35			
*	8			36			
	9			37			
受	10			38			
×	11			39			
	12			40			
講	13			41			
HIS	14			42			
	15			43			
者	16			44			
	17			45			
	18			46			
氏	19			47			
	20			48			
٤.	21			49			
名	22			50			
	23			51			
	24			52			
	25			53			
	26			54			
	27			55			
	28			56			
	受講者 2 名 / 修了者 0 名 未修 2 名						

事業者名		キャブステーション			
	営業所	東京営業所			
実施期間		2019年06月01日~2019年06月30日			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者				
導内	この講座では、 やスピードによ	「スの構造上の特性 バスの重量、車高、車長、車幅などの車両の特徴により、走行中は死角 こる影響があることを確認します。 また安全のために車両特性に合わせた こと、車両特性がどのような事故につながるのかなどを 再確認します。			
	1 齋藤 陽介	29			
	2 CAB Sai	30			
	3	31			
	4	32			
	5	33			
	6	34			
※	7	35			
/•\	8	36			
	9	37			
受	10	38			
	11	39			
	12	40			
講	13	41			
	14	42			
	15	43			
者	16	44			
	17	45			
п	18	46			
氏	19	47			
	20	48			
名	21	49			
111	22	50			
	23	51			
	24	52			
	25	53			
	26	54			
	27	55			
	28	56			
		受講者 2 名 / 修了者 0 名 未修 2 名			

事業者名		キャブステーション			
	営業所	東京営業所			
実施期間		2019年06月01日~2019年06月30日			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
;	指導主任者				
指 導 安全講座3 理解度チェックテスト 内 安全講座3の理解度チェックテストです。合格点は70点です。 容					
	1 齋藤 陽介	29			
	2 CAB Sai	30			
	3	31			
	4	32			
	5	33			
	6	34			
\ v ⁄	7	35			
**	8	36			
	9	37			
受	10	38			
×	11	39			
	12	40			
講	13	41			
ніз	14	42			
	15	43			
者	16	44			
	17	45			
	18	46			
氏	19	47			
	20	48			
<i>-</i>	21	49			
名	22	50			
	23	51			
	24	52			
	25	53			
	26	54			
	27	55			
	28	56			
	受講者 2 名 / 修了者 0 名 未修 2 名				

事業者名		キャブステーション			
	営業所		東京営業所		
	実施期間	2019年07月	月 01 日 ~ 2019 年 07 月 31 日		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者				
指 安全講座4 乗車中および乗降時の乗客の安全確保について 導 この講座では、乗車中および乗降時の乗客の安全を確保するために、車内事故の防止 内 イント、シートベルト着用の促進、について学習します。 またバス車両火災について 容 火災発生防止の対策や車両火災発生時の対処方法などを再確認します。					
	1 齋藤 陽介 /	2019-02-04 15:26:34	29		
	2 CAB Sai		30		
	3		31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
※	7		35		
	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
	14		42		
-1-√-	15		43		
者	16		44		
	17		45		
氏	18		46		
114	19		47		
	20		48		
名	21		49		
	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		

事業者名		業者名		キャブステーション			
営業所		営業所		東京営業所			
実施期間			2019年07	2019年07月01日~2019年07月31日			
実	施升	形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導	掌主任者					
指導内容			世解度チェックテスト 世解度チェックテストです。	合格	点は70点です。		
	1	齋藤 陽介		29			
		CAB Sai		30			
	3			31			
	4			32			
	5			33			
	6			34			
*	7			35			
**	8			36			
	9			37			
受	10			38			
	11			39			
	12			40			
講	13			41			
	14			42			
	15			43			
者	16			44			
	17			45			
	18			46			
氏	19			47			
	20			48			
Ħ	21			49			
名	22			50			
	23			51			
	24			52			
	25			53			
	26			54			
	27			55			
	28			56			
			受講者2名/修了	/者()名 未修 2 名		

	事業者名	3	トヤ	ブステーション	
	営業所		東京営業所		
	実施期間 2019 年			日~2019年08月31日	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者				
指導内容	この講座では、 リハットの情報 て学習します。	g収集の重要性、事前情報を活	通の 舌か	状況の事前把握の必要性、事故やヒヤ して危険回避を行うための留意点につい (とともに、事故発生や自然災害等の緊急	
	1 齋藤 陽介		29		
	2 CAB Sai		30		
	3		31		
	4		32		
	5		33		
	6		34		
**	7		35		
* *	8		36		
	9		37		
受	10		38		
	11		39		
	12		40		
講	13		41		
HIJ	14		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	<u> </u>	受講者2名/修了)名 未修2名	

事業者名		+	キャブステーション		
	営業所		東京営業所		
実施期間		2019年 08月	2019年08月01日~2019年08月31日		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者				
指 導 安全講座 5 理解度チェックテスト 内 安全講座 5 の理解度チェックテストです。合格点は70点です。 容					
	1 齋藤 陽介		29		
	2 CAB Sai		80		
	3	3	31		
	4	3	32		
	5		33		
	6	3	34		
*	7		35		
**	8		36		
	9		37		
受	10		88		
又	11		39		
	12		10		
講	13		11		
HI	14		12		
	15		13		
者	16		14		
	17		15		
	18		16		
氏	19		17		
	20		18		
	21		19		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		33		
	26		54		
	27		55		
	28		66		
	<u> </u>	受講者 2 名 / 修了者	首 0名 未修2名		

事業者名			キャ	ブステーション		
	営業所	グッド	ラー	ラーニング!体験版ユーザ		
	実施期間 20			年 06 月 25 日 ~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者					
導内	公共交通事業で バスは大きな車 き起こす事故の なりません。 る	i体を持ち乗車定員も多いた り特徴を理解し、事故の重大 またバス運転者は、他の運転	全、め、性者の	確実に輸送することが社会的使命です。 事故の被害が大きくなります。バスが引 社会に与える影響をよく認識しなければ)手本となるような安全でマナーの良い運 いく使命があることを理解しましょう。		
	1 有馬 達也		29			
	2 山﨑 翔一郎	\$	30			
	3 福田 美幸		31			
	4 川島 良平		32			
	5 星野 直樹		33			
	6 小栗 徹男		34			
 	7 中島 隆行		35			
'•`	8 蜂巣 和美		36			
	9 揚野 慎太良		37			
受		2019-08-13 16:18:21	38			
	11 佐々木 陽-	一郎	39			
	12 手塚 暢		40			
講	13 内田 龍一		41			
	14 服部 奈保 /	2019-07-31 12:10:03	42			
-1~	15		43			
者	16		44			
	17		45			
氏	18		46			
T/	19		47			
	20		48			
名	21		49			
	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28	2	56	<u> </u>		
		受講者 14 名 / 修了	7者:	2名 未修 12名		

事業者名		キャブステーション				
	営業所	グツ	グッドラーニング!体験版ユーザ			
実施期間			2018年12月17日~			
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
指導主任者						
指導内容		!解度チェックテスト !解度チェックテストです	。合格点(は70点です。		
	1 有馬 達也		29			
	2 山﨑 翔一郎	3	30			
	3 福田 美幸		31			
	4 川島 良平		32			
	5 星野 直樹		33			
		<u>/ 2019-06-13 09:26:08</u>	34			
\•/	7 中島 隆行		35			
※	8 蜂巣 和美		36			
	9 揚野 慎太郎	3	37			
受		<u>/ 2019-08-13 16:36:06</u>	38			
又	11 佐々木 陽-		39			
	12 手塚 暢		40			
講	13 内田 龍一		41			
ніл		<u>/ 2019-07-31 12:18:39</u>	42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	·	受講者 14 名 / 修	了者3名	A 未修 11 名		

事業者名		キャ	キャブステーション		
	営業所グッド			ニング!体験版ユーザ	
	実施期間		2019 年	三02月01日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者				
指 安全講座3 バスの構造上の特性 導 この講座では、バスの重量、車高、車長、車幅などの車両の特徴により、走行中は死た 内 やスピードによる影響があることを確認します。 また安全のために車両特性に合わせ 容 運転をすることと、車両特性がどのような事故につながるのかなどを 再確認します。			また安全のために車両特性に合わせた		
	1 有馬 達也		29		
	2 山﨑 翔一良	3	30		
	3 福田 美幸		31		
	4 川島 良平		32		
	5 星野 直樹		33		
	6 小栗 徹男 /	2 019-06-13 10:44:35	34		
l <u> </u>	7 中島 隆行		35		
**	8 蜂巣 和美		36		
	9 揚野 慎太良	ζ	37		
受	10 芳賀 一男 /	2019-08-13 16:46:55	38		
	11 佐々木 陽-		39		
	12 手塚 暢		40		
講	13 内田 龍一		41		
	14 服部 奈保		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
Ħ	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
		受講者 14 名 / 修	了者 2	名 未修 12 名	

事業者名		キャブステーション			
営業所	グッド	ドラーニング!体験版ユーザ			
実施期間	20	018年10月01日~			
実施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング			
指導主任者					
指 導 安全講座3 理解度チェックテスト 内 安全講座3の理解度チェックテストです。合格点は70点です。 容					
1 有馬 達也		29			
2 山﨑 翔一良	<u>.</u> KB	30			
3 福田 美幸		31			
4 川島 良平		32			
5 星野 直樹		33			
6 小栗 徹男		34			
※ 7 中島 隆行		35			
8 蜂巣 和美		36			
9 揚野 慎太良		37			
X	2019-08-13 17:33:26	38			
11 佐々木 陽-	一郎	39			
12 手塚 暢		40			
講 13 内田 龍一		41			
14 服部 奈保		42			
15		43			
者 16		44			
17		45			
氏 18		46			
19		47			
20		48			
名 21 22		49			
23		50 51			
24		52			
25		53			
26		54			
27		55			
28		56			
	受講者 14 名 / 修了者 1 名 未修 13 名				

	事業者名		キャブステーション		
営業所グッ			ヾラー	ニング!体験版ユーザ	
	実施期間	2	018 4	年12月18日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者				
				つには、「危険の予測」即ち、見えない危 や周囲の状況に目を配ることの重要	
	1 有馬 達也		29		
	2 山﨑 翔一良	ß	30		
	3 福田 美幸		31		
	4 川島 良平		32		
	5 星野 直樹		33		
	6 小栗 徹男	/ 2019-06-23 15:03:22	34		
	7 中島 隆行	2017-00-23 13.03.22	35		
*			-		
	8 蜂巣 和美	17	36		
	9 揚野 慎太良		37		
受		<u>/ 2019-08-13 17:39:12</u>	38		
	11 佐々木 陽-	一郎	39		
	12 手塚 暢		40		
講	13 内田 龍一		41		
	14 服部 奈保		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	 				
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 14 名 / 修了者 2 名 未修 12 名				

	T				
事業者名			キャブステーション		
営業所グ			ソドラーニング!体験版ユーザ		
	実施期間		2018 年	三12月18日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
+5	指導主任者				
	導 安全講座 6 理解度チェックテスト 内 安全講座 6 の理解度チェックテストです。合格点は 7 0 点です。				
	1 有馬 達也		29		
	2 山﨑 翔一良	<u> </u>	30		
	3 福田 美幸		31		
	4 川島 良平		32		
	5 星野 直樹	/ 2010 0/ 22 15 00 04	33		
	6 小栗 徹男 /	<u>/ 2019-06-23 15:09:04</u>	34		
*	7中島隆行8蜂巣和美		35		
	8 蜂巣 和美 9 揚野 慎太良	<u>γ</u>	36		
		/ 2019-08-13 17:48:02	37		
受	11 佐々木 陽-		38		
	12 手塚 暢	- γ ₁ χ	40		
講	13 内田 龍一		41		
冊	14 服部 奈保		42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
٠.	21		49		
名	22		50		
	23		51		
İ	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 14 名 / 修了者 2 名 未修 12 名				

	事業者名		キャ	ブステーション
	営業所	グット	ドラー	ニング!体験版ユーザ
	実施期間	2	2018 年	₣12月17日~
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング
	 指導主任者			
導	ドライブレコー 候などの交通環	環境、②通行量などの交通の	実際の の状況	危険予測と回避 事故事例やヒヤリハット事例から、①天 、③運転者の問題点、④相手の問題点の 行における対応策を確認します。
	1 有馬 達也		29	
	2 山﨑 翔一郎	К	30	
	3 福田 美幸	<u> </u>	31	
	4 川島 良平			
			32	
	5 星野 直樹	/ 2010 04 20 17 24 00	33	
	6 小栗 徹男 /	<u>/ 2019-06-23 15:36:09</u>	34	
*	7 中島 隆行		35	
	8 蜂巣 和美		36	
	9 揚野 慎太良	ß	37	
受	10 芳賀 一男 /	2019-08-13 18:07:37	38	
	11 佐々木 陽-	- - -郎	39	
	12 手塚 暢		40	
講	13 内田 龍一		41	
ніз	14 服部 奈保		42	
	15		43	
者	16		44	
	17		45	
	18		46	
氏	19		47	
	20		48	
	l		_	
名	21		49	
	22		50	
	23		51	
	24		52	
	25		53	
	26		54	
	27		55	
	28		56	
		受講者 14 名 / 修	 了者 2	2.名 未修 12.名

事業者名			キャブステーション		
営業所グット		グッド	ドラーニング!体験版ユーザ		
	実施期間	20	018年12月17日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者				
指 導 安全講座11 理解度チェックテスト 内 安全講座11の理解度チェックテストです。合格点は70点です。 容			。合格点は70点です。		
	1 有馬 達也		29		
	2 山﨑 翔一良	3	30		
	3 福田 美幸		31		
	4 川島 良平		32		
	5 星野 直樹		33		
	6 小栗 徹男		34		
*	7 中島 隆行		35		
	8 蜂巣 和美		36		
	9 揚野 慎太良		37		
受		<u></u>	38		
	11 佐々木 陽一郎		39		
≑# :	12 手塚 暢 13 内田 龍一		40		
講			41		
	14 服部 奈保		42 43		
者	15		44		
	17		45		
	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
	21		49		
名	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 14 名 / 修了者 1 名 未修 13 名				

事業者名			キャ	ブステーション
営業所グッドラーニング			グ!を	は験用ユーザ3(4・6・11)
	実施期間	20	ጋ19 ^ፈ	年05月29日~
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング
:	指導主任者			
指 安全講座4 乗車中および乗降時の乗客の安全確保について 導 この講座では、乗車中および乗降時の乗客の安全を確保するために、車内事故の防止が 内 イント、シートベルト着用の促進、について学習します。 またバス車両火災について、 容 火災発生防止の対策や車両火災発生時の対処方法などを再確認します。				全を確保するために、車内事故の防止ポ 習します。 またバス車両火災について、
	1 有馬 達也		29	
	2 安藤 重雄		30	
	3 林 浩司		31	
	4 一瀬 英樹		32	
	5 辻本 好輝 /	2019-07-31 17:08:13	33	
	6 大津 浩次		34	
*	7 大川 治水		35	
^	8 尾山 修/	2019-09-02 17:23:23	36	
	9 群馬セイワ観	見光	37	
受	10 諏訪 義幸		38	
	11 鈴木 将也 /	2019-08-26 13:43:06	39	
	12 鈴木 耕三		40	
講	13 東交バス株式	会	41	
	14 つゝじ観光ノ	ベス / 2019-09-28 17:09:51	42	
	15		43	
者	16		44	
	17		45	
	18		46	
氏	19		47	
	20		48	
Ħ	21		49	
名	22		50	
	23		51	
	24		52	
	25		53	
	26		54	
	27		55	
	28		56	
		受講者 14 名 / 修了	了者 4	4名 未修 10名

	事業者名		キャン	ブステーション	
	営業所	グッドラーニン	グッドラーニング!体験用ユーザ3(4・6・11)		
	実施期間	2	2019 年	三 05 月 29 日 ~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導主任者				
指導内容		担解度チェックテスト 担解度チェックテストです。	合格点	点は70点です。	
	1 有馬 達也		29		
	2 安藤 重雄		30		
	3 林 浩司		31		
	4 一瀬 英樹		32		
	5 辻本 好輝 /	<u>/ 2019-07-31 17:16:00</u>	33		
		2019-07-31 17:10:00	-+		
	6 大津 浩次		34		
*	7 大川 治水		35		
	8 尾山 修	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	36		
	9 群馬セイワ額	元尤 ————————————————————————————————————	37		
受	10 諏訪 義幸		38		
	11 鈴木 将也		39		
⇒ 11:	12 鈴木 耕三	A 4	40		
講	13 東交バス株式		41		
	14 つゝじ観光/	<u> </u>	42		
± ∠.	15		43		
者	16		44		
	17		45		
氏	18		46		
14	19		47		
	20		48		
名	21		49		
	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 14 名 / 修了者 1 名 未修 13 名				

事業者名 :			キャ	ブステーション
営業所 グッドラーニンク			ブ! 存	本験用ユーザ3(4・6・11)
	実施期間	20	19 ⁴	年 05 月 29 日 ~
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング
	指導主任者			
安全講座 6 危険の予測と回避 指 この講座では、バス運行をとりまく様々な危険性を予測することの必要性について学 導 しています。 事故を起こさない運転をするためには、「危険の予測」即ち、見えない 内 険を読む力をつける必要があります。気象状況や周囲の状況に目を配ることの重要 容 性を、 C G 映像の事故事例を見て確認し、その映像の中に潜む危険要因を予測し回過 方法を確認します。)には、「危険の予測」即ち、見えない危 や周囲の状況に目を配ることの重要	
	1 有馬 達也		29	
	2 安藤 重雄		30	
	3 林 浩司		31	
	4 一瀬 英樹		32	
		2 019-07-31 17:19:50	33	
	6 大津 浩次		34	
※	7 大川 治水		35	
	8 尾山 修		36	
	9 群馬セイワ額	見光	37	
受	10 諏訪 義幸		38	
		2019-08-23 17:11:43	39	
	12 鈴木 耕三		40	
講	13 東交バス株式		41	
	14 つゝじ観光/	<u> </u>	42	
- 1 -y	15		43	
者	16		44	
	17		45	
氏	18		46	
L	19		47	
	20		48	
名	21		49	
	22		50	
	23		51	
	24		52	
	25		53	
	26		54	
	27		55	
	28		56	
		受講者 14 名 / 修了	者 2	2名 未修 12名

事業者名			キャブ	ブステーション	
営業所グッド		グッドラーニング	グッドラーニング!体験用ユーザ3(4・6・11)		
	実施期間	20	019年	05月29日~	
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
;	指導主任者				
指 導 安全講座 6 理解度チェックテスト 内 安全講座 6 の理解度チェックテストです。合格点は70点です。 容			ほは70点です。		
	1 有馬 達也		29		
	2 安藤 重雄		30		
	3 林 浩司		31		
	4 一瀬 英樹		32		
	5 辻本 好輝 /	2 019-07-31 17:25:37	33		
	6 大津 浩次		34		
 	7 大川 治水		35		
/•\	8 尾山 修		36		
	9 群馬セイワ観	見光	37		
受	10 諏訪 義幸		38		
	11 鈴木 将也		39		
	12 鈴木 耕三		40		
講	13 東交バス株式	会	41		
	14 つゝじ観光ノ	バス	42		
	15		43		
者	16		44		
	17		45		
-	18		46		
氏	19		47		
	20		48		
名	21		49		
1	22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 14 名 / 修了者 1 名 未修 13 名				

事業者名		キャ	ブステーション	
営業所グッドラーニング			グ!を	▲験用ユーザ3(4・6・11)
	実施期間	2	019 ፭	年 05 月 29 日 ~
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング
	指導主任者			
導	導 ドライブレコーダーの映像記録を見て、実際の事故事例やヒヤリハット事例から、①天内 候などの交通環境、②通行量などの交通の状況、③運転者の問題点、④相手の問題点の			
	1 有馬 達也		29	
	2 安藤 重雄		30	
	3 林 浩司		31	
	4 一瀬 英樹		32	
	5 辻本 好輝 /	/ 2019-07-31 17:37:57	33	
	6 大津 浩次		34	
\• <u>/</u>	7 大川 治水		35	
*	8 尾山 修		36	
	9 群馬セイワ額	見光	37	
受	10 諏訪 義幸		38	
文	11 鈴木 将也		39	
	12 鈴木 耕三		40	
講	13 東交バス株式	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	41	
ht.a.	14 つゝじ観光/		42	
	15		43	
者	16		44	
	17		45	
	18		46	
氏	19		47	
	20		48	
	21		49	
名	22		50	
	23		51	
	24		52	
	25		53	
	26		54	
	27		55	
	28		56	
	-0			1 夕 土板 12 夕
i			1 4	

	事業者名	キャブステーション			
営業所		グッドラーニンク	グ!体験用ユーザ3(4・6・11)		
	実施期間	20	2019年05月29日~		
実	施形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
;	指導主任者				
	導 安全講座11 理解度チェックテスト 内 安全講座11の理解度チェックテストです。合格点は70点です。				
	1 有馬 達也		29		
	2 安藤 重雄	_	30		
	3 林 浩司		31		
	4 一瀬 英樹		32		
	5 辻本 好輝		33		
	6 大津 浩次		34		
*	7 大川 治水		35		
/ • `	8 尾山 修		36		
	9 群馬セイワ観	見光	37		
受	10 諏訪 義幸	_	38		
	11 鈴木 将也		39		
	12 鈴木 耕三		40		
講	13 東交バス株式		41		
	14 つゝじ観光/	<u> </u>	42		
 - ±,	15		43		
者	16		44		
	17		45		
氏	18		46		
11	19		47		
	20		48		
名	21 22		50		
	23		51		
	24		52		
	25		53		
	26		54		
	27		55		
	28		56		
	受講者 14 名 / 修了者 0 名 未修 14 名				

事業者名		キャブステーション				
営業所		グッドラーニング!体験用ユーザ2(3・6・11)				
実施期間		2019年05月15日~				
実施形態(場所)		□ 集合研修() ■ eラーニング				
:	指導主任者					
導内	導 この講座では、バスの重量、車高、車長、車幅などの車両の特徴により、走行中は死角 内 やスピードによる影響があることを確認します。 また安全のために車両特性に合わせた					
	1 中山 勉	29				
	2 滋賀中央観光	台バ 30				
	3	31				
	4	32				
	5	33				
	6	34				
*	7	35				
	8	36				
	9	37				
受	10	38				
	11	39				
⇒# ±	12	40				
講	13	41				
	14	42				
者	15	43				
1	16 17	44 45				
	18	46				
氏	19	47				
	20	48				
	21	49				
名	22	50				
	23	51				
	24	52				
	25	53				
	26	54				
	27	55				
	28	56				
	受講者 2名 / 修了者 0名 未修 2名					

事業者名		キャブステーション				
営業所		グッドラーニング!体験用ユーザ2(3・6・11)				
実施期間		20	2019年05月15日~			
実施形態(場所)		□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導主任者					
指導内容	安全講座3 理解度チェックテスト 安全講座3の理解度チェックテストです。合格点は70点です。					
	1 中山 勉		29			
	2 滋賀中央観光	とバ	30			
	3		31			
	4		32			
	5		33			
	6		34			
*	7		35			
/•\	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
	12		40			
講	13		41			
	14		42			
	15		43			
者	16		44			
	17		45			
	18		46			
氏	19		47			
	20		48			
H	21		49			
名	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	受講者2名/修了者0名未修2名					

事業者名		キャブステーション				
営業所		グッドラーニング!体験用ユーザ2(3・6・11)				
実施期間		20	2019年05月15日~			
実施形態(場所)		□ 集合研修() ■ eラーニング			
	指導主任者					
内	導しています。 事故を起こさない運転をするためには、「危険の予測」即ち、見えない危 対 険を読む力をつける必要があります。気象状況や周囲の状況に目を配ることの重要					
	1 中山 勉		29			
	2 滋賀中央観光	とバ	30			
	3		31			
	4		32			
	5		33			
	6		34			
 	7		35			
'•`	8		36			
	9		37			
受	10		38			
	11		39			
	12		40			
講	13		41			
	14		42			
ســـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	15		43			
者	16		44			
	17		45			
氏	18		46			
II,	19		47			
	20		48			
名	21		49			
14	22		50			
	23		51			
	24		52			
	25		53			
	26		54			
	27		55			
	28		56			
	受講者 2 名 / 修了者 0 名 未修 2 名					

事業者名		キャブステーション					
営業所		グッドラーニング!体験用ユーザ2(3・6・11)					
実施期間		20	19 ⁴	年05月15日~			
実施形態(場所)		□ 集合研修() ■ eラーニング			
 指導主任者							
指導内容	安全講座 6 理解度チェックテスト 安全講座 6 の理解度チェックテストです。合格点は 7 0 点です。						
	1 中山 勉		29				
	2 滋賀中央観光	台バ	30				
	3		31				
	4		32				
	5		33				
	6		34				
*	7		35				
<i>→</i>	8		36				
	9		37				
受	10		38				
×	11		39				
	12		40				
講	13		41				
HI 3	14		42				
	15		43				
者	16		44				
	17		45				
	18		46				
氏	19		47				
	20		48				
	21		49				
名	22		50				
	23		51				
	24		52				
	25		53				
	26		54				
	27		55				
	28		56				
	受講者2名/修了者0名未修2名						

事業者名		業者名	キャブステーション			
営業所		営業所	グッドラーニング!体験用ユーザ2(3・6・11)			
実施期間		施期間	2019年05月15日~			
実施形態(場所)		形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング	
	指導	拿主任者				
導	導 ドライブレコーダーの映像記録を見て、実際の事故事例やヒヤリハット事例から、①天内 候などの交通環境、②通行量などの交通の状況、③運転者の問題点、④相手の問題点の					
	1	中山 勉		29		
		滋賀中央観光	ナバ	30		
	3		<u> </u>	31		
	4			32		
				+		
	5			33		
	6			34		
*	7			35		
	8			36		
	9			37		
受	10			38		
	11			39		
	12			40		
講	13			41		
	14			42		
	15			43		
者	16			44		
	17			45		
	18			46		
氏	19			47		
	20			48		
	21			49		
名	22			50		
	23			51		
	24			52		
	25			53		
	26			54		
				55		
	27			_		
-	28			56		
	受講者2名/修了者0名未修2名					

事業者名		業者名	キャブステーション				
営業所		営業所	グッドラーニング!体験用ユーザ2(3・6・11)				
実施期間		施期間	20	2019年05月15日~			
実施形態(場所)		形態(場所)	□ 集合研修() ■ eラーニング		
	指導	掌主任者					
指導内容	学 安全講座11 理解度チェックテスト 安全講座11の理解度チェックテストです。合格点は70点です。						
	1	中山 勉		29			
		滋賀中央観光		30			
	3			31			
	4			32			
	5			33			
	6			34			
*	7			35			
^	8			36			
	9			37			
受	10			38			
	11			39			
	12			40			
講	13			41			
	14			42			
	15			43			
者	16			44			
	17			45			
_	18			46			
氏	19			47			
	20			48			
Ħ	21			49			
名	22			50			
	23			51			
	24			52			
	25			53			
	26			54			
	27			55			
	28			56			
	受講者2名/修了者0名未修2名						