

# 第25回 東京六大学対抗 グライダー競技会



主催 東京六大学対抗グライダー競技会実行委員会

後援 公益財団法人 日本学生航空連盟  
一般財団法人 日本航空協会  
公益社団法人 日本滑空協会  
埼玉県 熊谷市

期間 令和4年8月28日(日)～9月4日(日)

場所 (財)日本学生航空連盟 妻沼滑空場

## ～ 目 次 ～

目次 .....	1
競技会会長 あいさつ .....	2
競技会 要項 .....	3
大会役員 .....	4
登録機体 .....	5
出場選手 .....	6
TIME TABLE .....	7
慶應義塾體育會航空部 選手紹介部員紹介 .....	8
早稲田大学航空部 選手紹介部員紹介 .....	24
東京大学運動会航空部 選手紹介部員紹介 .....	39
明治大学体育会航空部 選手紹介部員紹介 .....	47
法政大学体育会航空部 選手紹介部員紹介 .....	58
立教大学体育会航空部 選手紹介部員紹介 .....	69
大会規定 .....	74
大会競技規則 .....	77
安全対策 .....	85
減点、失格の詳細 .....	92
大会競技細則 .....	94
第二合宿開催について .....	97
協賛会社一覧 .....	101
東京六大学対抗グライダー競技会最終成績 .....	107
会場案内 .....	115
御礼の挨拶 .....	116

## 第 25 回東京六大学対抗グライダー競技会 開催にあたって

第 25 回東京六大学対抗グライダー競技会会長  
慶應義塾體育會航空部部長  
足立 修一

第 25 回東京六大学対抗グライダー競技会の開催をととてもうれしく思います。

本大会を開催するにあたり、多大なご支援・ご協力をいただきました日本学生航空連盟、日本航空協会、日本滑空協会、そして熊谷市のみなさまに厚く御礼を申し上げます。また、本大会の運営をしてくださる大会役員のみなさまの献身的なご協力に感謝いたします。

2019 年夏に東京大学を幹事校として、第 22 回東京六大学対抗グライダー競技会が開かれた後、2020 年の第 23 回大会はコロナ感染拡大のため中止されました。昨年の第 24 回大会は開催時期を 8 月から 12 月に変更して、早稲田大学を幹事校として実施されました。大会関係者の努力で、六大学対抗戦のバトンがつながりました。そして、今年の第 25 回大会は、従来のように 8 月に、暑さの聖地である熊谷で開催されます。慶應義塾大学が第 25 回大会を、幹事校として運営させていただくことを大変光栄に思います。

東京六大学対抗戦は、六大学関係者にとって特別な意味がある大会です。神宮球場で行われる東京六大学野球が最も有名ですが、野球以外でもさまざまな競技で六大学対抗戦が実施されています。その中で、東京六大学対抗グライダー競技会が 25 回の節目を迎えたこと、大変喜ばしく思います。もう 25 回、いやまだまだ 25 回です。私事ですが、今年度で私は慶大を定年になるため、第 26 回大会以降は、この大会の OB として外から眺めることになります。今後の六大学対抗戦の発展を大変楽しみにしています。

グライダー競技はパイロット個人の技量だけでなく、地上クルーを含めた部員全体の団結力の戦いです。六大学の各校は、それぞれの大学の誇りをかけて総力をあげて競ってください。この時期は暑さとの戦いにもなるでしょう。選手のみなさんは体調管理に十分気をつけて試合に臨んでください。そして、「安全な飛行」、これが本大会の第一の目的です。選手の皆さんは日ごろの訓練の成果を発揮するためにも、安全な飛行を心掛け、母校の名誉のために戦ってください。

## 第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会 要項

主催	東京六大学対抗グライダー競技会実行委員会
主幹	慶應義塾體育會航空部
後援	公益財団法人 日本学生航空連盟 一般財団法人 日本航空協会 公益社団法人 日本滑空協会 埼玉県 熊谷市
日時	公式練習日 令和 4 年 8 月 29 日 開会式 令和 4 年 8 月 29 日 競技日 令和 4 年 8 月 30 日～令和 4 年 9 月 4 日 閉会式 令和 4 年 9 月 4 日
場所	公益財団法人 日本学生航空連盟 妻沼滑空場 〒360-0222 埼玉県熊谷市葛和田 1975 TEL:0485-67-1082、0485-88-0697(事務所) 0485-67-2079、0485-88-7442
趣旨	本大会は、競技を通じて学生グライダースポーツの向上と、健全な心身の育成をはかり、もって航空文化の発展と、六大学間の親睦を深めることを目的とする。
競技種目	周回コース速度競技(ウィンチ曳航)
参加チーム	6 チーム
参加選手	33 人 (うち、オープン参加選手 10 人)
使用機材	グライダー 13 機 ウィンチ 2 台 無線機 8 局 その他機材 一式

# 大会役員

役 職	氏 名	
競技会会長 競技会副会長 同 上 同 上 同 上 同 上	足立修一 御法川学 寺本進 佐藤大祐 小林健一 戸川望	慶應義塾體育會航空部 部長 法政大学体育会航空部 部長 東京大学運動会航空部 部長 立教大学体育会航空部 部長 明治大学体育会航空部 部長 早 稲 田 大 学航空部 部長
競技委員長 競技副委員長 同 上 同 上 同 上 同 上	正野篤士 朝倉英仁 東和弘 鈴木伸司 折原正規 篠原衛	慶應義塾體育會航空部 監督 法政大学体育会航空部 監督 東京大学運動会航空部 監督 立教大学体育会航空部 監督 明治大学体育会航空部 監督 早 稲 田 大 学航空部 監督
競技委員	各校教官	各校監督から委任された六大学教官
学生委員長 学生副委員長 学 生 委 員 同 上 同 上 同 上	鈴木宇宙 原田俊平 山田倫太郎 深澤里佳 茂手木崇文 伊藤大貴	慶應義塾體育會航空部令和4年度副将 法政大学体育会航空部令和4年度主将 東京大学運動会航空部令和3年度主将 立教大学体育会航空部令和4年度主将 明治大学体育会航空部令和4年度主務 早 稲 田 大 学航空部令和4年度主将

使用予定機体

学 校 名	滑 空 機 型 式	登録記号	登録年月日	備 考
早稲田大学	アレキサンダー・シュライハー式 ASK-21 型	JA2365	平成 16. 12. 09	複座
早稲田大学	アレキサンダー・シュライハー式 ASK-23B 型	JA2408	平成 16. 12. 09	単座
早稲田大学	アレキサンダー・シュライハー式 ASK-23B 型	JA2386	令和 04. 03. 24	単座
法政大学	シェンプ・ヒルト式 ディスカス b 型	JA2527	平成 06. 04. 28	単座
法政大学	オルリツァン/シェンプ・ヒルト式 ディスカス CS 型	JA25HT	平成 28. 03. 22	単座
法政大学	アレキサンダー・シュライハー式 ASK-23B 型	JA2384	平成 18. 3. 28	単座
慶應義塾大学	シェンプ・ヒルト式 ディスカス b 型	JA2418	昭和 63. 10. 13	単座
慶應義塾大学	シェンプ・ヒルト式 ディスカス b 型	JA68MK	平成 10. 01. 29	単座
慶應義塾大学	アレキサンダー・シュライハー式 ASK-23B 型	JA2551	平成 07. 04. 13	単座
東京大学	PZL-ビエルスコ式 SZD-51-1"junior" 型	JA2492	平成 04. 06. 03	単座
東京大学	ロラデン・シュナイダー式 LS8-18 型	JA22KZ	平成 27. 07. 23	単座
東京大学	シェンプ・ヒルト式 ディスカス CS 型	JA219F	平成 25. 08. 28	単座
明治大学	アレキサンダー・シュライハー式 ASK-23B 型	JA2381	平成 26. 11. 27	単座

出場予定選手

大学名	選手名	保有ライセンス	ライセンス番号	飛行経歴
早稲田大学	伊藤大貴	自家用操縦士（上滑）	第 A434160 号	83+47(303)
	大森悠矢	自家用操縦士（上滑）	第 A434547 号	27+58(138)
	稲葉宏人	練習許可書	東事総第 282 号	22+41(110)
	藤芳一大	練習許可書	東事総第 27 号	20+32(98)
法政大学	原田俊平	自家用操縦士（上滑）	第 A434206 号	79+15(250)
	佐藤啓示	自家用操縦士（上滑）	第 A434368 号	50+46(227)
	田中碧	自家用操縦士（上滑）	第 A434205 号	53+16(218)
	長谷川リサ	自家用操縦士（上滑）	第 A434400 号	39+57(223)
	櫻井秀太郎	練習許可書	新総第 224 号	29+01(140)
	志田一樹	練習許可書	東事総第 442 号	35+48(160)
	樋口太郎	練習許可書	東事総第 355 号	37+14(178)
	吉居翼	練習許可書	東事総第 519 号	26+34(147)
慶應義塾大学	麻谷悠貴	自家用操縦士（上滑）	第 A434029 号	70+11(273)
	松本健吾	自家用操縦士（上滑）	第 A432970 号	166+32(442)
	緑川倫	自家用操縦士（上滑）	第 A432971 号	182+49(729)
	芝尾賢	自家用操縦士（上滑）	第 A433806 号	75+21(323)
	嶋村俊介	自家用操縦士（上滑）	第 A433493 号	104+22(416)
	加藤さくら	自家用操縦士（上滑）	第 A434031 号	58+15(290)
	ローゼンター ルアヤ沙織	自家用操縦士（上滑）	第 A433938 号	53+51(240)
	桐山大和	自家用操縦士（上滑）	第 A433939 号	45+36(245)
	玉木湖凜	自家用操縦士（上滑）	第 A434159 号	41+32(238)
	松下直矢	自家用操縦士（上滑）	第 A434315 号	41+47(266)
	多田梓紗	自家用操縦士（上滑）	第 A434219 号	45+07(261)
東京大学	山田倫太郎	自家用操縦士（上滑）	第 A434099 号	52+08(212)
	小川隼平	自家用操縦士（上滑）	第 A434097 号	68+40(238)
	松島理於	自家用操縦士（上滑）	第 A433735 号	69+26(241)
	陶山輝之	自家用操縦士（上滑）	第 A434399 号	36+21(169)
	高山健太郎	練習許可書	東事総第 358 号	27+28(165)
	十川嘉向	練習許可書	百管 007 号	20+02(130)
	堤宇叶	練習許可書	東事総第 174 号	33+56(145)
明治大学	小林悠佑	自家用操縦士（上滑）	第 A434484 号	43+01(251)
	茂手木崇文	自家用操縦士（上滑）	第 A434483 号	50+27(280)
立教大学	深澤里佳	練習許可書	東事総第 429 号	18+07(102)

## TIME TABLE

日	時刻	予定
8月28日（日）	10:00～ 17:00～ 18:00～ 20:00～	メンタルトレーニング 集合・大会準備 書類チェック 選手ミーティング
8月29日（月）	7:30～8:30 10:00～ 11:30～ 12:00～ 15:30 17:00～	朝食 開会式 発航前ブリーフィング 公式練習 最終発航 選手ミーティング 安全確認ブリーフィング
8月30日（火） ～9月3日（土）	7:30～8:30 10:00～10:30 10:30  15:30 16:30	朝食 競技前ブリーフィング 競技開始  最終発航 競技終了 選手ブリーフィング
9月4日（日）	7:30～8:30 10:00～10:30 10:30  15:00 15:30 17:00～	朝食 競技前ブリーフィング 競技開始  最終発航 競技終了 閉会式

（注）上記はあくまでも予定であり、役員の協議後に選手を集めてブリーフィングを行い、変更することがある。



# 慶應義塾體育會航空部



## 選手紹介



松本健吾 4年 動力係・高校コーチ  
理工学部システムデザイン工学科

松本は器用な天才です。釣りとかバイクとスキーと作曲とカメラと船とスマホゲームとラーメンとエナドリとサボるのが好きです。お金の発生しない仕事は基本しません。いつも他校のウインチにいます。でも、とっても仲間想いで、そこに触れると照れてきます。そこは不器用なんです。気が向くと、グライダーに乗

って周回してきてくれます。高度し  
っかり見てくださいね



緑川倫 4年 機材主任 経済学部  
宣誓！ 緑川教官が監督になったら、  
機材車を汚した部員にはウィン  
チタッチさせます！ 宣誓！ 緑川教  
官が監督になったら、教官の声が小  
さいよ～って 逃げる部員はオールチ  
ェックダウンにします！ 宣誓！ 緑  
川教官が監督になったら、哺乳類は

皆友達だよ？って言う部員には 切れたヒューズをプレゼントしてやりま  
す！ 宣誓！ 以下略！ やっぱり緑  
川教官が一番だって皆が言うと思い  
ます！ だから、来年もその後も妻沼  
で会いましょう！（部員一同）



**芝尾賢 4年 無線係・学科主任  
経済学部**

塾生注目！ たつ吉にお集まりの皆  
さんこんばんは。甚だ僭越ながら、  
自己紹介をさせていただきます。  
私、本年度慶應義塾大学経済学部4  
年、並びに慶應義塾體育會航空部4  
年〇〇主任、学科主任を務めさせて  
いただきます。神奈川県私立浅野高  
等学校出身。（一同：めーもーん！）  
芝尾賢と申します。以後宜しくお願  
いいたします。今年度の抱負といた  
しましては、他大学の皆さんに“強  
い慶應義塾”を24時間見せつけ、他  
大学を圧倒いたします。また、効率  
良い訓練運営のために、索引き中  
にも後ろからリトで機体押しを積極  
的に鼓舞いたします。それでは挨拶  
に代えましてイッキとさせていただきます。



**嶋村俊介 3年 訓練副主任・動力  
係 商学部**

みんな大好き学生委員長、デ○マ  
○しゅんすけ。いつも妻沼にいる。  
合宿のある無し関係なく、毎週末い  
る。あまりにも航空部に献身してい  
るので、本当に彼女がいるのか怪し  
い。（本人曰く、いる。、うそつけ）  
話すごとに面白さが滲み出てくる  
し、同期のこといつも気にかけてく  
れる系妻沼イケメン。あと直すところ  
はマイクから引きずり降ろされるほ  
どの滑舌の悪さ。矯正はやめた方が  
いいと思うよ、、、



**麻谷悠貴 4年 主将 環境情報学  
部**

部員皆から信頼されとても頼れる  
主将の姿、同期から見ても本当カッ  
コ良いんですわ。最近はDiscusを乗  
り回していて、39km周回はもちろ  
ん、尿意極限耐久力も身に付けた…  
らしい。上空では他機への配慮がS  
ランクを超えるイケメン。SFCでは何  
やら大きいシミュレーターを操って  
いるらしい。そして何より弊部のム

○主任から「反応が良い」との高評価。残り1年もないけれど、空と日没後の地上で色々なドラマを作ってくれ！



**ローゼンタールアヤ** 4年 無線主任 総合政策学部

アヤへ！ いつも車運転してくれてありがとう！無線の仕事もしてくれてありがとう！ よくウインチで一生懸命機体曳いてくれたよね！無線の不調も直してくれたよね！トレーラー牽引もしてくれたね！あと、ウインチで一生懸命機体曳いてくれたよね！ えらい！神！ まじ神！ これからも心の底から応援してるよ！！心をこめて。 副将 鈴木より



**加藤さくら** 4年 機体係・安全対策主任 環境情報学部

最近忙しい中でも絶好調。この間の安全対策会議も、直前でPCぶっ壊れながらも運営から当日の司会進行から色々大回転。これもLEAP講師としての腕の見せ所、ぐらいのポジテ

ィブ精神で乗り切っていたのだろうか。恐れ入ります。最近といえばdiscus 移行もした加藤ですが、六大学戦では安全にズバッと周回してくる姿を見たいなあと思います。



**多田梓紗** 3年 機材係・安全対策係 経済学部

同期からの信頼が厚い彼女は、ライセンスも取ってウインチウーマンにもなり大会の頃にはDiscus 移行もしているでしょう。鬼に金棒状態です。鬼といえば彼女もピストに入るようになり、安全のために心を鬼にしてクルーを叱っています。昔からお淑やかにするといいことないから当たり強いキャラでいるみたいです。でも、先輩に蹴りをいれたりタメ口で文句言ったりする姿をみると天性のような...でもたとえば先でお客さんにシチューかけても大丈夫！今まで積んできた徳があれば全て許されるはず！今後の活躍に乞うご期待！！



**松下直矢 3年 機体係・広報係  
経済学部**

怪盗二十面相は我らが松下直矢の爪の垢を煎じて出直してきた方がいい。昼は後輩にフライトのノウハウを伝授する良き先輩「松下」、オフ時にはビートルズをこよなく愛する文化人「ぼあろ」。しかし、一度夜（）になれば部屋の外の共有廊下で地を這うトカゲ人間、他人の家で真夜中に海への恋情を叫び出す海底人、嘔吐物無限製造機と二十面相どころではない。江戸川乱歩も墓のなかで「なんて怪奇な人間なんだ!」と萌きゅんしながら転がりまわっていることだろう。



**桐山大和 4年 動力主任 環境情報学部**

11月12日生まれ男性（桐山）は、恋愛には警戒心が強く慎重。堅実な恋愛をするため、恋愛運は安定しています。30代半ばまでには結婚。温かい家庭を築くこともできる

でしょう。結婚相手は慎重に選ぶので、家庭円満が続きそうです。（誕生日占いより）桐山くんは勉強熱心で優しくて頼り甲斐のある素敵な男性です。桐山くんに恋をしているあなた…!!!ライバルは多いと思います。が、頑張ってください!!!!!!応援しています!!!!!!



**玉木湖凜 2年 無線係・安全対策係 法学部政治学科**

この度は当航空部の玉木湖凜が騒がしく、ご迷惑をおかけしていることを、心からお詫び申し上げます。先日は乃木坂のメンバー引退について喚いておりました。別の日にはピザを買ってきて、宿舎でパーティーをしようとしたこともありました。最近はクラスの女の子といちゃついている様子をいちいち騒ぎたて、非リアの部員は耳が痛いこと間違いなしです。今回、多くのご指摘をいただきました。私どもの配慮が至らなかったことを痛感し、深く反省しております。今後は彼のみランウェイで寝てもらうなどして、なるべく音が漏れないように対策を講じて参りたいと思います。

## 部員紹介

### 鈴木宇宙 4年 副将 経済学部

鈴木宇宙です。宇宙と書いてそらと読みます。経済学部です。留年ぎりぎりです。本部員です。大きな会で代表挨拶とかしてます。部の笑い吹き飛ばします。吹笑。YES 副将。さて問題です。僕はどれくらい面白い人間でしょう？ なに？ 早くも正解が知りたい？ ん？ 興味ない？ ねー。そんなこと言わないでよー。正解はこの文章の面白さ程です。( ^ \_ ^ )

### 加古匠 4年 副将 理工学部物理情報工学科

いつも難しい顔してディスパッチボード眺めてるカコさん。いつも綺麗な資料を武器にヘッド会で教官をねじ伏せてるカコさん。いつもマイクで妻沼にいい声響かせてるカコさん。カ↑コ↓のイントネーションがかわいらしいカコさん。筋トレもしてるらしいし、ちょっと近寄りがたい…そんなカコさん、ひたすら犬派、小説にはまってて恩田陸とか朝井リョウ読んでる意外な一面もあるみたいです。このギャップにキュンときた女子部員の方、絶賛彼女募集中みたいなのでぜひ。

### 片岡恒星 4年 主務 理工学部機械工学科

最近では「いやー、シブい」から「最近飛んでる？」が口癖になってるこーちゃんこと片岡。銅章を取って長野で飛びまくる傍ら、部室シミュレーターで手厚い後輩指導しているらしい。また、研究室に配属されてからというもの、部室に試供体を持ってくるほど研究に没頭しちゃっ

ている。充実しとるな〜。でもちよくちよく妻沼には来て欲しい。あ、シブい？ パロマの耐空検査整備の時、研修室に泊まった同志じゃないか…とりまグミいる？

### 坂田新之介 4年 財務 経済学部

これほどまでにお尻を有効活用している人は他にいない。彼を観察しているとお尻の無限の可能性に気づかされる。きっと誰もが学生証を読み取る時やマックポテトを食す時にお尻が必要不可欠であることに気づくだろう。そんな彼、車のお尻を確認するのは些か不慣れなようだ。どうやら確認するのは自身のお尻で十分だと考えるきらいがあるらしい。しかし財政面では、ウォシュレットを使うかのごとき徹底ぶり。これからも部の財政を清潔に保ってほしい。

### 西辻さくら 4年 機体主任 文学部東洋史学専攻

感情豊かに見えて実は部内一のボーカーフェイス、慶應のナイフこと西辻さくらです。 先日は整備士の資格も取得し、憧れの先輩と肩を並べました。さらに彼女が手塩にかけて整備した ASK23 で片銅も取得し、まさに破竹の勢いで進撃しています。しかし、愛らしい笑顔からは想像もできないほど鋭く、強い思想を持っているので、生半可な気持ちでダル絡みするとウェスの如く刻まれます。 怪我したくなければ彼女と機体は丁重に扱うこと。

**堀川健太郎 4年 機体副主任 理工学部機械工学科**

【オンラインダウンウィンド】堀川はフライトに熱心な男だ。常にフライトの事を考え実行に移している。それが例え女の子とのデートでアヒルボートに乗った時であっても。完璧な場周を見せ綺麗な接岸をしたに違いない。やはりモテる男は常に一足先の事を考えている。また彼は研究熱心な漢だ。「大学院生婚期」「理工学部生 彼女」「理系男子恋人 いない」彼ほど無料動画サイトを使いこなせる人はまずいないだろう。あ、芝尾もいたわ。

**木下周作 4年 動力係・安全対策係 商学部**

沖縄出身でガタイの良い木下。初めて会った時に抱いた第一印象は「もしかして元ヤンキーですか？」というものだったが、この3年強でその印象は払拭された。彼はとても気配りに長けている。面倒見が良く、人の意見を否定することはせず、自分の主張を押し付けることもしない。おまけに同期の中で最もオシャレだと思う。今年ついにライセンスも取得し、ウィンチマンとしても活躍する木下。洗い物と部屋の掃除をこまめに出来るようになれば彼に敵はいなくなるだろう。頑張れ！

**矢部司絵奈 4年 機材係 商学部**

帰ってきた矢部司絵奈！矢部さんって誰？って言う1,2,3年生、六大学のみんなのために。まず、矢部さんは機材係。機材係ってことは、4係占いによれば基本的に性格がゆるふわしていると考えて間違いない。(※

例外あり)そして矢部さんはYouTuberでもある。ツナギを着て家で勉強する動画を全世界に配信している。詳しいことは矢部更生チャンネルで検索！わあ、2年ぶりに戻って来たら宿舍前の木が通年クリスマスツリーになってるー！笑

**横尾心温 3年 機材副主任 理工学部管理工学科**

私が学生時代に最も力を入れたのは、所属する部の機材車の修理だ。所属する航空部で使用している機材車のフロントライトは経年劣化により安全運転に支障をきたしていた。そこで私は機材車を運転している際に、アンテナを収納している塩ビパイプが倒れてきたことの驚嘆を利用することでフロントライトを破壊した。その結果機材車のフロントライトを交換することができた。以上の様な課題分析力と実行力はクライアントの課題解決において発揮できると確信している。

**加藤航平 3年 会計係・機材係 法学部政治学科**

彼はとてもやさしいです。いつも笑顔で仕事をしているイケメンです。きっとたぶん、会計の仕事もすごく頑張っています。そんな彼は可愛い女の子が大好きです。女の子にフォロリクを送っては拒否されたと嘆いています。彼のお隣はいま…？たぶんきっと空いているので皆さんチャンスを逃しませんように！

**長谷部健太 3年 無線係・学科係 環境情報学部**

かれびへ♥ いちゅもわらわせてく  
れてありがと！けんたはかつこよく  
て、おもしろくて、あたまもよく  
て、好き！！けんたは、たまーに、  
ポンコツだけど、しょうらいせいは  
あるよ！！けんたは、夜になると、  
あんなことやこんなことをしてく  
るけど、わたし、ほんとうはうれしい  
よ照！けんたとおそらをとんで、た  
っ〜〜くさん思い出つくろうね！だ  
いすき！！かれしより

**加藤陽樹 3年 機体係・高校コー  
チ補佐 理工学部機械工学科**

加藤陽樹が好きです。理由を挙げ  
たらキリがないけど、独特な雰囲気  
とか喋り方とか色々もうほんとに愛  
してます。特にやること終わんなく  
て困ってるときとかにいつも必ず助  
けてくれるとことか毎回惚れてま  
す。酔いつぶれたときとかに介抱し  
てくれてるのも知ってます。いつも  
ありがとう♡これからも一緒にいろん  
なやらかしを共有していけるのを楽  
しみにしています♡

**渡邊佳那美 3年 副務・無線係・  
安全対策係 法学部政治学科**

新たな恋の力かそれとも彼女自身  
の力か、6月中旬合宿では前は「べ  
つに乗りたくない」と言っていた慶  
應23に機種移行した。23に真顔で乗  
り込み機内で優雅に水を口に含んで  
離陸した後、機体取りに出た同期ク  
ルーを約300mも走らせて着陸した。  
ぜひ今後は一回抜けた気象班LINEグ  
ループに戻り、自家用取得に励んで  
ほしい。

**越前卓馬 2年 日吉主任・動力係  
環境情報学部**

我らが日吉主任のえちえち。某外  
車(えちかー)を始めとして、エンジ  
ン付きの乗り物に目が無い。故郷は  
羽田空港ターミナル。事あるごとに  
部員を引き連れて延々帰郷したが  
る。渋谷スカイも大好きで、自らI  
板になるなどの勇姿を見せてくれ  
た。某田中謹製”早 く し て”  
のイカついスタンプは航空部で絶賛  
乱用中。今度は某女子部員と撮った  
ニコニコのお写真でスタンプ作  
ろうね！

**板倉歩里 2年 機材係・無線係  
商学部**

あゆりんご(めぬまのすがた)

分類:りんごポケモン

タイプ:ひこう

高さ:1.7m 重さ:??kg

特性くいしんぼう

性格:がんばりや、のうてんき

けいおうこうくうぶ にねんの あ  
いどる おもに くまがやの かせんじ  
きに せいそくする みために よらず  
くいしんぼう とうもう をいつも に  
こたべる とうしんはいすくーる の  
どれい せいかくは おちょうしもの  
だが こころはせんさい えんじょ  
い！！

**玄蕃智也 2年 機材係・安全対策  
係 法学部政治学科**

彼の名はげんげん、私が密かに推  
している選手候補である。 普段は寡  
黙な男だが、新人戦に向けて消灯後  
に発声練習をしていることを私は知  
っている。今大会ではクルーの中で  
一番声を張ることを目標にしている



とも語っていた。その気合いはどこから来るのか。私は彼の新たな役職故ではないかと邪推する。彼はその縁の下の力持ち的な性格から、體育會本部員というめんどくさい名誉ある仕事を任されてしまった。そこで声量が大変に大きい某先輩に毒され良い影響を受けたに違いない。何はともあれ将来の選手、そして體育會本部員として、是非とも部費は滞納せずに航空部生活を全うして欲しい。頑張ればんげん

#### 渋谷直喜 2年 機体係 商学部

変人の多く集まる2年の中でも”圧倒的 No.1 変人”渋谷くん！全ての行動が筆者や部員のツボに刺さるので、長時間一緒にいるのは禁物である。面白すぎて腹筋が割れてしまうだろう。そんな彼には、意外と周りの事を見ていてとても優しいという一面もある。また、彼はやりたいことに一直線な熱い男だ！！SFCに転部するために今年度留年する決意をしたのだ！！陰ながら応援してるよ！ジャングルに行く準備ができたらずぐに彼にLINEを！

#### 清水優果 2年 機体係・無線係・学科係 法学部法律学科

ゆかさん！ゆかさん！ゆかさん？  
ゆか……？yukachi!!!!ふう～～  
(^q^)これこれ!!この呼び方よ!?でも  
やっぱさん付けし～ちゃお♡ゆかさん、  
先月はゆかさんの誕生日だったね、何かほしいものあったかな？  
I like your nose:D→→→→ギコギコ  
ギコギコ(^.^) →→→→I got  
yukachi's smile at the sacrifice  
of my life, but no regrets!!

#### 田中耕太郎 2年 機体係 商学部

いつも電子ログの計算をしている彼は機体主任まっしぐらだろう。最近では牽引免許を取るのではないかとまことしやかに囁かれている。そして最近かわいい1面を見せるようになった。手を振ったら手を振り返してくれるようになったのだ。同期のアイドルとなった彼は彼氏の渋谷くんと同期入所を目指して全力でソロため中だ。今後の彼の活躍に乞うご期待。

#### 原駿平 2年 機材係 理工学部情報工学科

彼は同期の中で一番遅く入部した。それでも他の同期に追いつこうと必死に努力を続けている。同期最後の1st soloは盛大にお祝いをしたいと思っている。それに対して学業の方は上手くいっていないようだ。もし進級できたら何でも奢ってあげたいと思う。ところで彼のモノマネはよく部内でされることがある。筆者自身もよくやっていて、とても好評である(そうだと信じている)。では最後は、はらしゅんぺいでお送りします。いつも授業切ってごめんて～いつも早く寝ちゃってごめんて～ごめんて～ごめんて～ごめんて～

#### 三宅隆太 2年 動力係・機体係 総合政策学部

彼は持ち前の要領の良さで数多くのバイトやサークルを掛け持ちし、はるばる逗子から妻沼にやってくる猛者である。手先が器用で機転も利



く一方で、サボり癖が散見される。訓練中に彼について行けば、まず間違いなく楽できるだろう。今年の秋からイタリア留学に行ってしまうが、なんと帰国したら部活に戻ってきてくれるそう。彼の元気な姿がまた見られる日が楽しみである。余談だが、彼に女の子を紹介するのはおすすしめない。彼の心の中のイタリア人が騒ぎだしてしまう。

#### 橋詰優一 1年 文学部

橋詰優一、別名ハッシー、そしてまたの名を「ゆうゆ」。同期唯一の元高校航空部員であり、何かと皆から頼りにされている。高校生の後輩に大学で友達ができるか相談したり、宣誓式で3秒に1回ペースで旧友に再会している同期の女子を横目に「塾高生は体育会に入らないから」と言い訳したりと色々そっち方面が心配な彼だが、航空部の同期とはちゃんと仲良くできているという事を彼の名誉のために言っておこう。誕生日には律儀にご飯を奢ってくれるなど、同期思いの男である。今後の彼の成長に乞う期待。

#### 増田朋晃 1年 理工学部

一緒に体験搭乗に行った時の、曳航されるグライダーただ一点を見つめる、彼の憧れに満ちた純粋な瞳が忘れられない。きっと「空」が心の底から好きなんだろうな。その思いは確信に変わりつつある。空きコマに部室のシミュレーターに通い、入念にフライトプランを書き入れる。いい意味で（いや悪い意味でも!!）、グライダーの魅力に狂わされる

大学4年間を過ごしてくれるだろう！

#### 明星悠大 1年 法学部法律学科

温和そうな顔の通り、彼はとてもなくフレンドリーな男である。距離感の近すぎる、もとい人懐っこい彼は4年の某先輩まで下の名前で呼んじやったり、やたら訓練中もボディタッチが多かったりなど人間関係に関するエピソードには事欠かない。ただその割にはLINEの返信が異常に遅く、彼の実態を把握できている者はまだこの部にいない。そんな彼だが、フライト面では同期の誰よりも真面目であり、同期で唯一毎回入り日に妻沼入りしたり、毎フライト分わざわざパソコンでフライトの反省点まとめを作成して青ファイルに保管している。でも体育会新入部員宣誓式には来ないなど、やっぱり彼はよく分からない。今後の活躍に期待である。

#### 高橋昂弥 1年 商学部

旅客機が好きで航空部に入ったという高橋。少し抜けてる部分があるが、そこはご愛嬌。パワーなら大学1年のトップであろう彼は高校時サッカー部に所属しており、妻沼の夏の暑さでも平気で耐え抜く体力を持っている。そんな高橋は航空部になくてはならない存在になるだろう。

#### 小野とわ 1年 経済学部

慶應女子高時代はバスケットボールに青春を賭け、高く跳ぶ事を目指し続けたが、更なる高みを目指した結果気付けば大学では誰よりも空高

く飛ぶ事を目指して航空部に入部してしまった。冷静沈着で周囲の信頼も厚い彼女は皆の期待を背負って機体を押し続ける！！

#### **阿川俊太郎 1年 環境情報学部**

彼の名は阿川俊太郎。彼は最近入部したばかりか学部もキャンパスも違うので、正直なことを言うと彼のことはほとんど知らない。高校生の頃はサッカー部に所属していたらしいのでいつか一緒にやってみたい。夜は23時に寝る習慣が身に付いているらしく、夜遊びはしたくないらしい。終電を逃す彼を見てみたい。これらが私が知っていることの全てである。こんな薄っぺらい紹介になってしまったことをこの場を借りて謝罪したい。

#### **塚原千晶 1年 環境情報学部**

周りにいた女子に向かって“皆かわいいなあ”と言呟いたところに、同期(男子)にすかさず“あなたも大概よ”と言われて照れている天然の可愛さの持ち主。その可愛さの一方で、初回合宿からそのひたむきな真面目さを発揮し、粹びっしりと反省点を書いていたことは同期に衝撃をもたらした。彼女持ち前の天然の癒しパワー、これからしかとご堪能ください。

#### **梅沢健太郎 高校3年**

彼は長野に魂を忘れてきた。今月も週末はほぼ毎週長野に通い大学生からも我々高校生からも航空部一の“変態”という称号を得ている。ここで“変態”エピソードを紹介しよう。

彼は暇さえあればグライダーに関する分厚い本を読み、自家用パイロットもビックリする程の知識をもっている。さらにある時はヒューズがプリントしてあるヒューズTシャツを着て機材作業をしたり、つなぎの下に吹き流しパーカーを着てきたりと服装からも航空部の“変態うめちゃん”として君臨している。そんな彼は間もなく長野で入所を控えている。また、整備士の資格も取得するよう変態的な深い知識にさらに磨きがかかるようだ。高校部員一同、主将の活躍をお祈りしております!!

#### **山本秀人 高校2年**

山本は現在、高校主務を務めるなど責任感の強い人物である。中学時代は卓球部に所属していた彼だが、もともと飛行機が大好きだそうで、羽田などに出かけて写真を取ったりしているようだ。以前、筆者が学校から一緒に帰ってきたときも、電車の中から見えた飛行機の種類を即座にアプリで調べ始めるなど生粋の航空機好きと言えるだろう。そして山本は現在積極的に合宿に参加して頑張っている。そんな山本は近いうちにファーストソロに出て大空を翔けることだろう。

#### **塚本大次郎 高校2年**

kpop 愛が凄く訓練中も訓練に真面目に取り組みながらもよく kpop の曲を口ずさんでいて楽しそうだ。そんな彼の推しは everglow のオンダちゃんと nmixx のジニちゃんだそうだ。そんな彼は普段はシャイな性格だが、活動に熱心に取り組んでおり冷静な状況判断で陰ながら航空部を支

え貢献している。総発数も40発近くとなり彼の操縦技術は着々と向上している。ここ最近は一訓練で2発飛ばっていて本人曰く、運も調子も良いらしい笑。

#### **堀越雄太 高校2年**

高校2年生で最も発数を飛んでいるのが堀越君です。シミュレーターに精を出して取り組み、ファーストソロまで間もなくだそうです。また、2年生の中で最初に赤帽になり、何事にも積極的に取り組む、面倒見の良い子です。これからも、高校航空部を引っ張っていく存在として、頑張ってもらいたいです。

#### **真野航季 高校2年**

塾高航空部の中で最もイヤホンが似合う男、それが真野である。  
『『トップガン』マジでやばくね?』と布教活動を行っていると思いきや、会計として領収書と書類の山に立ち向かったり、あるときはバイトやボランティアへ颯爽と出かけていく。そんな縦横無尽に動き回る彼の姿をトップエースと形容することは、決して間違いではないだろう。彼が妻沼のマーヴェリックとしてその名を轟かせるその日を、筆者は楽しみにしている。

#### **峰村優希 高校2年**

彼はガチの飛行機オタクであり、その写真を撮るためになれば、北は北海道から南は沖縄まで日本全国を飛び回る。彼にとって、授業がある日に朝帰りをするというのはもはや定時帰りのようなものだ。

そして彼は体力とテンション、そしてコミュ力がエグいほど高い。誰一人としてついて来れる者はいない。周りがついていけなすぎて、彼一人で暴走を繰り返すこともたびたびだ。その一部をここで紹介させていただこう。

まず、これは彼が中等部時代の話なのだg…おや、こんな時間に誰かが来たようだ。これを執筆しているのは午前1時だというのに、全く誰だろう。(ガチャ)「はい、どちら様ですか? うわなにをするやめ

#### **森智洋 高校2年**

俺は高校航空部員、森智弘。空とゲームが好きで航空部に入部し、問題を起こしながらも日々活動に励んでいる。妻沼に暑さを嫌い(中略)たった一つの真理(航空部の)を見抜く、見た目は高校生、頭脳も高校生、その名は、航空部員、森!! がんばれ!

#### **山辺和也 高校2年**

あまりジェットコースターが得意ではない山辺。そろそろ彼も赤帽に上がる頃だろう。赤帽になったら是非つなぎディズニーに行きたいのだが、彼は来るのか。レイスピの荒過ぎる操縦に耐えられるだろうか。ソアリンの山スレスレのフライトを楽しめるだろうか。タワテラでは初期上昇で背筋が凍るだろう。同期2年でディズニーに行くのが楽しくて仕方がない。ネルと青ファイルを忘れずに。

#### **飯野大耀 高校1年**

飯野君、彼との関係は高校に入ってから航空部に入部してからだった。中学時代とは何か違うことをしたいと思い、航空部に入部したのはいいものの元来の人見知りで他の人と馴染めていなかった僕に飯野君は優しく話しかけてくれた。何度も言うが人見知りである僕にはそれがとても嬉しかった。短い付き合いだがこれからは大事にしていきたい友人だ、今後ともよろしく。

#### 忍足慶恕 高校1年

初回合宿では忘れ、二回目合宿で失くすなどサングラスとは縁が無いようだ。しかし何故か借りてでも付けたがる、曇っていても。また、路線図を読まないようで、SSHからUTLへ乗り換えられることを知らずにいた。何故わざわざ構造が難解な大宮で乗り換えたのかは不明。超単純な赤羽で降りればいいのに。悪気は無いと思うが、わざわざcopyrightマークと撮影者名が入れてある写真をアイコンにしているのは慶應生としてなんだかなあと思ってしまう。著作権は期末考査の範囲のはずだが。フライトは上手いらしいので今後に期待。

#### 岸本琉聖 高校1年

シミュレーターに時間がある時は毎回4時過ぎまで練習しており、とても部活に熱心に取り組んでいます。また、クルーマニュアルを全て終わらせているので、訓練にも意欲的に取り組んでいます。

#### 永石大地 高校1年

彼はとてもゲームが好きです。部活で会う際に、ゲームをしていない彼を見ることは非常に稀です。某パズルゲームでは毎週上位に入っているのを目にします。そんな彼ですが最近同期の中でもトップレベルで部室に行っています。シミュレーターでは著しい成長を見せ、他の同期との差を広げています。このままゲーム感覚でシミュレーターをやり込んでいけば同期の中で技量No.1になること間違いないでしょう。今後の更なる上達に目が離せません。

#### 晝間泰親 高校1年

塾高1年で、鉄道や旅客機の写真を撮る事が好きだと言う晝間。私の彼に対する第一印象は「身長が高い」であった。また、彼にカメラの話題を振ると話が止まらなくなり、非常に熱く語る。私はまだ、彼とそこまで会話をした事がないが、彼の自分の好きな物事に対して突き詰めていく姿勢や探究心は、航空部に貢献していくだろう。

# 祝

## 第25回 六大学対抗グライダー競技会 慶應義塾體育會航空部 OB・OG有志一同



久保田 實  
S.28 法学部卒  
吉田 正克  
S.36 経済学部卒  
板倉 増彦  
S.40 法学部卒  
甲賀 大樹  
S.41 工学部卒  
鈴木 重輝  
S.44 法学部卒  
茂木 隆  
S.46 商学部卒  
石井 功  
S.54 工学部卒  
栗山 修  
S.56 経済学部卒

栗野 利夫  
S.60 法学部卒  
石河 宏  
S.63 理工学部卒  
久保田 浩  
H.04 法学部卒  
廣瀬 慶太郎  
H.03 法学部卒  
横井 信也  
H.03 法学部卒  
内田 浩章  
H.04 法学部卒  
吉村 康輔  
H.05 理工学部卒  
石原 廣  
H.05 商学部卒

奥山 浩志  
H.06 法学部卒  
山口 一喜  
H.07 理工学部卒  
森井 張斗  
H.08 文学部卒  
正野 篤士  
H.07 理工学部卒  
池田 弘毅  
H.08 法学部卒  
塚原 靖博  
H.08 法学部卒  
塩見 浩  
H.08 商学部卒  
塚原 永江  
H.08 法学部卒  
渡辺 雄一郎  
H.09 理工学部卒  
長田 泰一  
H.09 理工学部卒  
金子 昌樹  
H.09 法学部卒  
中野 雅之  
H.09 経済学部卒  
南保 綾乃  
H.09 環境情報学部卒  
南保 剛  
H.10 総合政策学部卒  
柴田 信洋  
H.10 法学部卒  
高垣 雅志  
H.11 理工学部卒

川上 哲矢  
H.11 商学部卒  
平岡 野枝  
H.13 法学部卒  
藤木 啓輔  
H.14 経済学部卒  
ラキチビッチ 由起  
H.14 経済学部卒  
高戸 直之  
H.15 理工学部卒  
渡部 祐介  
H.16 経済学部卒  
奥田 徳幸  
H.20 理工学部卒  
増田 壘  
H.20 理工学部卒  
飯出 雅人  
H.20 経済学部卒  
宇井 達彦  
H.21 法学部卒  
建川 萌  
H.21 経済学部卒  
小林 脩平  
H.22 経済学部卒  
小林 祐美子  
H.22 総合政策学部卒  
船曳 直志  
H.23 経済学部卒  
森 研人  
H.23 理工学部卒  
後藤 真徹  
H.23 理工学部卒

佐々木 健仁  
H.23 環境情報学部卒  
小林 聡一  
H.24 法学部卒  
宮澤 淳  
H.24 理工学部卒  
飯田 健登  
H.25 商学部卒  
小林 研太  
H.25 商学部卒  
小林 佳永  
H.25 看護医療学部卒  
伊豆田 修祐  
H.26 理工学部卒  
中込 健太  
H.26 理工学部卒  
後藤 春菜  
H.27 理工学部卒  
山元 二葉  
H.27 理工学部卒  
栗野 翔太  
H.28 総合政策学部卒  
松井 祐樹  
H.28 経済学部卒  
青池 秀人  
H.28 経済学部卒  
野澤 悠太  
H.29 法学部卒  
川越 愛夏  
H.29 理工学部卒  
淡野 康次  
H.30 経済学部卒

伊東 貴広  
H.30 経済学部卒  
保谷 蒼有森  
H.32 文学部卒  
坪井 亮洋  
H.31 理工学部卒  
林 真弘  
H.31 法学部卒  
福田 佳奈  
H.31 法学部卒  
臼井 秀久  
H.31 理工学部卒  
土岐 三冬  
R.02 文学部卒  
手塚 祐輔  
R.01 法学部卒  
武藤 祐貴  
R.01 法学部卒  
黒住 さくら  
R.01 文学部卒  
前田 悠太  
R.01 文学部卒  
高木 翼  
R.01 理工学部卒  
安達 太祐  
R.01 経済学部卒  
山路 優輝  
R.02 経済学部  
北村 克樹  
R.02 商学部卒  
田邊 悠介  
R.02 理工学部卒

杉森 千穂

R.02 文学部卒

土屋 朱美果

R.03 理工学部卒

小林 拓哉

R.02 経済学部卒

勝沼 千秋

R.03 環境情報学部卒

矢島 康太郎

R.03 理工学部卒

浮洲 凜太郎

R.03 文学部



## 早稲田大学航空部



## 選手紹介



伊藤大貴 4年 主将 基幹理工学部

自社養成にも早々と受かり、乗りに乗ってる主将兼エース。  
部活だけではなく、研究にもしっかり力を入れてるらしい。  
やっぱり、頼れる男は違うなー。  
ごめん、卒業までたくさん頼らせてもらいますわ。  
昨年の大会での反省を踏まえ、パワーアップした伊藤にちゅーもーく。  
今年は、風を味方につけて頑張っ  
こーい(/・ω・)/



大森悠矢 3年 基幹理工学部

分類:筋トレポケモン  
タイプ:ほのお・いわ  
高さ:1.6m  
重さ:バラスト 11 枚  
特性:1 じかんフライト

あまり ひの あたらないうちに  
すむ。がっこうでは はしっこだが  
ぶかつでは まんなか いる。こ  
うはいとは なかよくできない。

## 部員紹介

景山雄太 4年 主務 商学部

景山ゆうた、22 歳。早慶戦の運営もへっちゃらでこなす小さな巨人。一年間の休部を経て大復活。休部から復帰していきなり主務に就任。でも大丈夫。だって俺、公認会計士だもん。たった一年の勉強で合格したんだもん。三大国家資格の一つなのに、全然みんな褒めてくれないのは悲しいけど、休日はクレカが上限に達するまで、ドライブと買い物に行っちゃうもん。

いつもはへらへらしてるけど、熱い心を持つ景山ゆうた。早稲田の優勝に向けて、彼の力は必要不可欠！

池淵望 4年 副将・機体主任 商学部

【都内在住・20 代男性】相談を経ること数回、ついに愛する彼女が見つかったご相談者様。「本当に可愛い…」そう、こっちまで幸せだっつーの♡フライトしてないにもかかわら

ず航空部に必要な車両の免許を網羅し、機体を熟知し、ピストから指示を飛ばし。凄すぎるからたっつくさん癒されてくださいね。  
当相談所はお二人の幸せを応援します♡

☆相談・惚気は年中無休で受付中  
(またご飯奢ってね) ☆

#### 山田菖愛 4年 広報 法学部

「お久しぶり！元気にしてた？」  
久々に会う彼女は、航空部女子とは思えない艶やかさで、この3年間とは違った趣を感じた。ほんとにあやめなのか…  
最近彼女は就活やなんやらで忙しいらしい。合宿で見かけることはほとんどなくなってしまった。  
そんな彼女もこれだけは譲らない。  
「私、絶対部活辞めないもん」  
思えば3年前、彼女は89期のアイドルとして(?)入ってきた。  
どんなに同期が減っても彼女は俺たちの話を笑顔で全て聞いてくれていた。  
また妻沼にそこ笑顔が戻ってくる日を待っている。  
頑張ろう、最後まで…

#### 渡邊友樹 3年 訓練主任 創造理工学部

ほんわかしているが闘志をうちに秘めている。  
訓練係の長として今尚成長し続けている。そんな男である。  
しかし彼は日課の風呂上がりの顔芸を忘れない。  
彼の表情は天然物ではないらしい。  
最近彼の持ち味であるトボケ顔に一層磨きがかかっている。

そんな愛くるしい一面を持つ渡邊友樹に乞うご期待である。

#### 山岡麟太郎 3年 合宿会計主任 応用数理学科

普段は合宿会計、妻沼ではクルーワークやリトなど黙々とこなすりんたろー。  
全然おしゃべりじゃないし部員ともあんまりつるまないけど私は知っている。りんたろーが本当は可愛いやつだということ。  
あれは去年の夏にまで遡るだろうか。私達は東京のどこかで試験を受けていた。休み時間になり私は事前を買っておいたチョコをつまんでいた。するとりんたろーが横から「ちょうだい」と手を伸ばしてきた。普段の彼からはそんな姿は想像できないだろう。可愛いから全部あげちゃいたい。まあ一個しかあげなかったんだけど。  
あとこの間も私がベロベロに酔っ払いながら帰ってた「大丈夫？」とラインが来ていた。優しいやつだ。多分ギャップ萌え狙ってる。

#### 藤芳一大 3年 動力主任 政治経済学部

どうもー！藤芳かずひろでございませー今日も今日とて元気にもりもりやっていきたいと思うんですがー、さてここからは確認のコーナーです！1通メールが届いております。ラジオネーム「ちんまり大臣」最近会えてない彼女との間で、電話はなおのこと、LINEのやりとりでさえも億劫になって滞り始めた友人に対して、「それもう絶対別れるじゃん！！」とか言わない方がいいです

よね～「お互い冷めてきてるや  
ん！」とかも言わない方がいいです  
よね～

**市毛凜奈 3年 機体副主任 教育学部**

こん中に学連機乗ったことねえやつ  
いる??いねえよなあ!!!学連機3  
機とも組バラシマニュアル作ったの  
あたしだからあ!マジで大変だった  
からあ!特にマジであいつ、えんむ  
トレーラーやばすぎ。右翼が左で左  
翼が右に入ってるのほんとウケる

wwwwwwwwwwww

1つ言わせてもらおうが、学連機のト  
レーラーの使い方よく分かんねえっ  
てやつは、なんとなくでやるんじゃ  
なくて分かるやつ連れてきてからや  
れよなあ!!じゃないとキャノピー  
壊すかな…(申し訳ない…あ、でも  
早稲田だけど私じゃないんです…  
あ、でもすみませんでした…)

**内藤達生 3年 無線機材主任 人間科学部**

パッションパッションファッション  
パッション  
パッションリーダー兼無線機材主任

RWYの路面状態が良くないんです  
ウインチ動かさないといけないんです  
耐空検査が迫ってるんです

いっちょやってやりますか  
だってRWYもウインチも機体も全て  
機材だもの  
俺に任せとけ

島人に見えて実は道産子 ういっす

**村越正武 3年 運営会計主任 基幹理工学部**

先輩、後輩にも態度を変えない男、  
村越正武。空を見上げて飛んでる飛  
行機、ヘリコプターがいようもんな  
らすぐに特定しようとする。マイク  
を握るのが好きな彼。訓練中にピス  
トマンを交換された時に軽バンの後  
部座席でいじけてたのはナイショ。。

**稲葉宏人 3年 基幹理工学部**

早稲田航空部次期副将を担う男、稲  
葉宏人。

大分の限界集落出身だが、高校時代  
はスポーツ推薦勢に廊下を通るたび  
にバカにされながら勉強をしていた  
甲斐あってかたしかに地頭は良い。  
だがレポートの体裁は忘れる、製図  
はできない、服のセンスはいい、テ  
キトー、信号は必ず守る、授業は寝  
る、シミュレータを熱心にやる、航  
空部の仕事はする、お酒が入ると涙  
脆い、要するに熱い男なんすよ

**平本大貴 2年 基幹理工学部**

「妻沼オールステーション、妻沼ピ  
スト

長年のキープキャラを脱して彼女を  
作ったことで話題の平本くんが、群  
馬県側から進入中です。相当舞い上  
がっているため、高度は4000ftほど  
ありそうです。インサイトしてくだ  
さい。」

「妻沼ピスト、こちら平本です!!  
ただ今サントリー上空、自ら熱源と  
なって高度をぐんぐん上げています  
っ!!!このまま愛する彼女のもと  
まで飛んでいくつもりですっ!!こ

んなことあろうかと、フライトプランは提出済みですっ！！○○ちゃん今日もかわいい！だいすきだよ！！僕の愛は永遠だよ、、？」

**青木美雪 2年 基幹理工学部**

彼女の名前はあおきみゆき。無線機材係である。そんなことはどうだっていい。先日行われた部会の時の話をしよう。部会の後我々はOB総会に出席した。OB総会を行う前我々はOB, OGの方々を誘導すべく、駅から戸山キャンパスまでの各所に立っていた。頃合いを見てキャンパスに戻った時、私は目撃してしまった。なんと職務を放棄して、彼氏と談笑ではないか。見せつけるように談笑していた姿は今でも目に焼き付いている。つかああああああうらやましいぜえええ！！そんなアオキミユキをこれからもよろしくな！！！！

**小島健人 2年 動力副主任 基幹理工学部**

小島健人こと、こじけんは部活にとっても熱心に取り組んでくれています。くるくるパーマのイケメンフェイス！プライベートでも部活でもナイスガイ！みんなの憧れってとこですかね。将来はパイロットになってCAさんもメロメロ！？！？

**夏目一樹 2年 合宿会計副主任 創造理工学部**

イエエエエイ！  
空前絶後の超絶怒涛の航空部員  
航空部を愛し、航空部に愛された男一！

無線、機材、動力、すべての仕事をこなす男！

あまりのポテンシャルの高さに同期から命を狙われている男一！

そう！この俺はあああアビエーション、ボコッ、夏目！！イエエエエエイ！！

ジャスティス！

**平川陶子 2年 運営会計副主任 政治経済学部**

早稲田91期随一の仕事できるマン平川陶子。タスクを振られた次の瞬間にはもう仕事を終えている（ガチ）+いい人。

私なんかは彼女の仕事ぶりを自分のと比較するたび鬱になっている。どうしよう…

**佐藤大智 2年 無線機材副主任 基幹理工学部**

忘れがちだけど宮城県出身大智オブ佐藤。バイト先でつかまえた彼女と仲良くやっているとかいけないとか。ちょっと口が滑りやすいみたいなどころも大智のいいところ。あと、もう脂質異常症じゃないから！調べてないけど。だってがんばったもん。そんなだけ。でも、あんま話盛り上がらない時の話題がなくなっちゃったぴえん。

**竹内風瑚 2年 スポーツ科学部**

みんなから「ふうこ」と下の名前で呼ばれている。いつも明るい彼女だが、一年間の浪人の経験があり、人生の苦渋をなめている。最初の半年は宅浪をし、毎晩泣いていたそう…

そんな辛い時期を乗り越え、無事早稲田に合格。今までの抑圧から解放され、大学生活をエンジョイしていると、気がついたら「赤羽の酒番長」と化していた。

入部後、同じく酒好きとして知られるヒロベリンとタッグを組む。赤羽にて繰り広げられる彼女たちのマシンガントークを初めて目の当たりにした人間は、失禁を禁じ得ないのだとか…

今後彼女の活躍に期待が高まるばかりだ。

#### 久下彩恵 2年 創造理工学部

私達の学年リーダー久下彩恵は、可愛くてスタイル抜群！みんなをまとめる太陽みたいな存在☀

そんな彩恵ちゃんですが、最近は何にわ男子にハマって貢ぐようになったとか、

またある大学の航空部にイケメンがいると聞き、「私もイケメン見たいわー」って同期の平本君の前で言っちゃったとか。もちろん平本くんはめっちゃ落ち込んでました。うう、可哀想だよ。

そんなイケメンに目がない久下彩恵ですが、誰にでも優しい愛されキャラです！これからもみんなを引っ張って行って下さい、よろしく！！

#### 蝶野達哉 2年 先進理工学部

蝶野達哉。早稲田大学航空部2年のゆるキャラ的男子。ねえねえ、蝶野。そういえば君まだまだ隠し持ってる一発芸たくさんあるみたいだね。君の4次元ポケットの中身私たちに全部見せてほしいの。あとさ、あのタンバリンのさばき方はどこで

覚えたの？頭から離れないの、あのタンバリンの音が。教えてほしいの、私達にもあのタンバリンの音色の出し方を。

#### 栗山海人 2年 創造理工学部

栗山海人くん。そう。航空部の名物双子、kaito&kentoのうちの1人。彼といえば、みんなを巻き込んでくれるような笑い声と、素敵なスマイル。「まあ、大丈夫っしょ！」と、白い歯を見せて言う彼の姿はとても印象的だ。あれ、、、なんか大丈夫な気がしてきた!!!!!!ほらね!!!

1年生の頃に彼に、「シュミレーター  
の時間代わってもらってもいい？」と言われたことがあった。理由を聞くと、「ごめん!脱毛!!☆」だった。びっくりしちゃった。美意識高いのもイイネ!!!!☆イカすぜ!!!☆海人!!!!☆がんばろうな!!部活!!!☆

#### 坂廻邊萌 2年 基幹理工学部

私の名前は坂廻邊萌。坂廻邊じゃないんでそこんとこ宜しく。読み方がわからない？うーん、調べてから出直してきて欲しいかな。よくおっとりしてるって言われるんだけど、ちゃんと私のこと分かってる？準中も取ってウィンチで皆んなのこと曳っ張っていくんだからね！皆んな待っててよ私の「ういんちばわーかつと」

#### 廣部倫 2年 文化構想学部

私、廣部倫！彼氏のことかだーいすきなキラキラ女子大生！こないだ彼氏が筋トレに目覚めちゃったから、私も毎晩筋トレしてるの！こないだ

はサラダチキンを自作して食べてみたわ！そんな私もそろそろ就活、、、9千円もかけて撮った就活用の写真が全然盛れてなくて困っちゃう！！ちゃんと希望のところに就職できますよーに(\*-ω人)

#### 森裕翔 2年 法学部

正直どこまでいじっていいか分からない男、しかしフライトの技量は一流！約40発でソロフライトレベルに達したエースである。訓練中は目をギラつかせテキパキと動き、クルーのお手本のような動きを見せる。1年生はぜひ見習ってね！最近ご飯に行く機会も増え、秘めたカワイさが露呈しつつある。この勢いで同期を引っ張って行ってくれ！！！！

#### 鈴木風真 2年 社会学部

ちわっす！早稲田大学航空部2年、大将こと鈴木風真です！今日もワイは主将、副将に負けずに大将としての威厳を見せつけていくぜ！ミーティング中だろうが虫を見つけたら構わず大暴れするぜ！その姿は妻沼一かわいいぜ！  
一年生たちに大将と呼ばせてなんか大物感出すの気持ちええンゴ！みんなもワイを尊敬して大将と呼ぶンゴ！

#### 栗山賢人 2年 教育学部

2002年6月24日彼はこの世に産まれた。そう、彼の名は栗山賢人一！！一言で言うともういい奴。これしかない。もうなにをされようが会うとなんでも許してしまうのである。それが彼の不思議なところ

だ。バイト先では常連さんにパイロットの本を貰うなどの逸話の持ち主だ。彼には人を惹きつける力がある。だからみんな気をつけてくれ。会ったら一層引き込まれるぞ！

#### パクジュンビン 1年 国際教養学部

彼の名前はJason Park。みんなからパクって呼ばれてる。なんかかわいいよね♪パクパク

休日は空飛んで、平日はバイトも勉強もしないで筋トレとフライトシミュレータやってる。暇かよ

恋人はいないっ！みんな検討してあげて。優しくてお金持ちで、マルチリンガルで暇な男だよ。大韓民国を防衛してた実績もあるし、最高じゃない？

あ、でもひとつ注意があって彼、鶏肉ばかり食べるんだよね。朝昼晩全部鶏肉。おまけにレッドブル飲みまくってるから、翼授かりたいのかも。これたぶん自力で飛ぶ準備してるんだと思う。うう航空部の鏡だ(キラ☆

グライダーなんて彼には必要ない！サーマルは彼が生み出す！(真理)

さあみんなで彼のファーストソロ(生身)を拝んでみようじゃないか！  
次回「パク、単独飛行」 乞うご期待

#### 細川航希 1年 政治経済学部

我らが航空部92期の学年リーダー。

高校時代はワンダーフォーゲル部に所属しており、全国の山々を制してきた。学年リーダーとして、日頃から積極的に92期をまとめる彼への同

期からの信頼は富士山のように高く、常に高みを目指して邁進する彼の志はエベレストのように高い。

#### 遠藤想大 1年 社会科学部

冷静沈着な物知りボーイ。でもラダーの左右をよく踏み間違えちゃうかわいらしい(危ない)一面を持つ。男子校出身ではなく、共学の別学(男女別)出身というのがポイント！個人的な彼の衝撃エピソードは電車の中で聖書を読み始めたこと。彼いわく、聖書は色々な逸話のもとになっているので読んで面白いらしい。そんな彼は、バイトで始めたキャンパスツアーの台本に苦しんでいるようだ。キャンパスのことで分からないことがあったら何でも彼に聞いてみよう！

#### 松尾大雅 1年 基幹理工学部

「10代大学生、部活同期の紹介を頼まれています。彼はとてもコミュ力があり、部活の先輩ともよく話しています。部内で2番目に遅く入部したのに、もはや主将の貫禄を放っています。さらにシンガポール在住経験もあります。ひろゆきさんなどのように紹介しますか。」

「なんだろう、嘘つくのやめてもらっていいですか？そもそも、紹介文に悩むんだったら、最初から紹介しなければいいと思いまーす。ツイッターにも書いたんですけど、早稲田大学航空部の新1年は1/3が海外在住経験があるんですよ。これからはそういう時代になっていくと思いまーす。」

#### 畝川凌 1年 教育学部

ロンドンボーイ。入部から長らく定例ミーティングに参加していなかったため、未だにロンドン在住説が流れていた。実際のところはバイトだったらしい。この他己紹介を書いた日(6/24)に初めて顔合わせをしたため、書くことがない。かと思ったら実は僕(他己紹介の中の人)と幼稚園と小学校同じ。運命の再会。

#### 福田健太郎 1年 国際教養学部

Fukuda Kentaro. A freshman of Waseda University, school of international liberal arts. Only 18, this young guy is already a master of English and photography. Being one of the fastest learners in the club, it is obvious he soon will also master the art of gliding. Kentaro's ambition does not stop there. He aims to become a captain of an airline – like the most of you guys reading this introduction. Good luck for those who need to compete with this guy, you will need a lot of luck. I'm just glad I don't need to.

#### 井上真希 1年 人間科学部

「井上真希」よりも「いのう えまき」って感じの井上さん(?) 気づいたらそこにいるし、気づいたらいなくなってる。ほら、あなたの後ろにも…。冗談はさておき。一見するとゆったりしていてマイペースな彼女だが、入部していないのに全体MTGに参加して、その場で入部を決めたという逸話があり、おそらく多分めっちゃメンタルが強いのではないかと筆者は勝手に思っ



ている。そんな熱い心も、普段のクールな風貌に隠れてしまっているの  
で、ずっと彼女のそばにいるのは危  
険だ。低温でじっくり焼かれるタイ  
プの火傷を負うことになるだろう。  
井上さん、火傷を負わせてはダメロ  
ンパン。

### 川島旭陽 1年 教育学部

彼の名前は川島旭陽。

生まれも育ちも熊谷の熊谷っ子であ  
る。家が妻沼の近くにあるので妻沼  
行きバスに途中乗車している。彼の  
熊谷愛は底知れず、持ち前の元気と  
声量で熊谷について語りまくり、口  
癖は「熊谷は暑いだけじゃねえか  
ら！」

みんなも妻沼であつたら彼にこう尋  
ねよう。

「Hey Asahi, 熊谷でおすすめの店を  
教えて」

### 宮田航太郎 1年 政治経済学部

仲間思いのいいやつ。好きなことが  
サッカー観戦なのでサッカー好きな  
人の凸待ち中。ちなみにバルセロナ  
が負けると動けない体になります。  
第一印象クールめ、と思いきや話し  
かけてみたらお話楽しい！といった  
感じ。たくさん話しかけてみよう。  
喜びます。

### 喜多美琴 1年 基幹理工学部

説明しよう！

喜多美琴(キタ・ミコト)は元気満々  
なパワフルガールである！「うりゃ  
っ」とかわいい声をあげながら、ド  
カチンでも設営でも果敢に挑むの  
だ！一方で、エネルギーが切れると

眠たい、食べたい、横浜行きたい、  
などワガママをほざきだすぞ！これ  
は彼女が備えている純粹無垢な可愛  
さの一部だと理解していただきたい  
い！とにかく、我々は彼女に癒さ  
れ、助けられているのである！そん  
な彼女、最近「キタ」と呼ばれるの  
はいろんなキタに間違われるため悩  
んでいるそうだ！早くわかりやすい  
呼び名をプレゼントしてあげたい！  
可愛い呼び名募集中である！



**祝**

第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会

稲門航空クラブ

～すぐりし精鋭 斗志は燃えて～



**祈** 安全運航

紺碧の空で、勝利をつかめ。



## 第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会

早稲田大学航空部 コーチ一同

監督 S56 卒 篠原 衛

コーチ S54 卒 谷川 史郎  
コーチ S56 卒 鈴木 道弘  
コーチ S57 卒 村上 進  
コーチ S61 卒 三ツ目 信二郎  
コーチ S63 卒 佐々木 敬彦  
コーチ H2 卒 浅倉 輝彦  
コーチ H5 卒 宗 裕雄  
コーチ H19 卒 山根 和也  
コーチ R2 卒 重村 淳輔  
コーチ R3 卒 山本 健太

コーチ S54 卒 浅倉 眞司  
コーチ S56 卒 吉田 英孝  
コーチ S60 卒 櫻井 玲子  
コーチ S62 卒 鳴河 洋二  
コーチ S63 卒 柴山 孝太郎  
コーチ H3 卒 加藤 亮太  
コーチ H10 卒 戸張 聡  
コーチ H21 卒 江浦 頌太  
コーチ R2 卒 木嶋 洋貴

祝 第25回東京六大学対抗グライダー競技会

## 頑張れWASEDA

早稲田大学 航空部 部長

戸川望



## 必勝祈願！

ANA グループ稲門航空クラブ 早稲田大学航空部卒業生一同

昭和63年 理工学部卒

佐々木 敬彦

昭和63年 理工学部卒

柴山 孝太郎

平成元年 理工学部卒

鈴木 健

平成15年 理工学部卒

袴田 崇

平成19年 理工学部卒

山根 和也

平成21年 理工学部卒

西山 航平

平成21年 第一文学部卒

西山 園巴

(旧姓：渡邊)

平成26年 基幹理工学部卒

古田 洋一郎

平成28年 先進理工学部卒

田中 努

平成28年 基幹理工学部卒

山下 大貴

平成30年 国際教養学部卒

齋藤 謙太

平成31年 基幹理工学部卒

河原 梨乃

祝 第25回東京六大学対抗グライダー競技会開催

昭和47年早稲田大学航空部卒業生一同

## 紺碧の空に向かって

岩瀬正司 及川幸八・えみ子 大谷則夫 鈴木教雄

藤倉 明 菱田厚 福田幸高 細川 正一郎 前坂清富



横山富三

祝 第25回東京六大学対抗グライダー競技会

## 必勝！ 早稲田

昭和51年卒

平本 淳 山田 隆信  
山岡 克己 猪股 正好  
前田 隆司 石原 宏敏  
小倉 せつ子





祝  
第25回六大学対抗  
グライダー競技会

いざ紺碧の空へ。



浅倉真司

谷川史郎

堀宏明

昭和54年卒  
一同

## 祝 第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会

早稲田大学航空部 平成 19 年卒業生一同

両角ひさの 上田隼也 佐藤麻里香 木下 奏





## 祝 第 25 回東京大学六大学対抗グライダー競技会



早稲田大学航空部      平成 28年度卒

岩崎 裕太

高田 洋輔

大熊 勇生

中島 玲奈

小長谷 礼美

山口 亮輔

坂田 真衣子

山下 大貴

櫻井 隼仁

## 祝 第25回東京六大学対抗グライダー競技会開催



早稲田大学航空部 令和3年度卒  
卒業生有志一同

阪野 朱音	今泉 貴藍	宮岡 麟太郎	山本 健太	木下啓
鈴木 健大	伊藤 万貴	横塚 奨偉	張 亜嵌	

## 祝 第25回東京六大学対抗グライダー競技会開催



早稲田大学航空部 令和4年度卒  
卒業生有志一同

永田 祐大	馬淵 勇司	林 健士郎	中野 巧巳
多田 優希	田中 尚史	黒川 優輝	

## 東京大学運動会航空部



### 選手紹介



**山田倫太郎 4年 工学部航空宇宙工学科**  
主将お疲れ様。いつもニヤニヤしている。  
最近いいことが続いてるらしい。似ている  
キャラクターはまりもっこり。似ている女

優は浜辺美波@君の臍臓を食べたい。去年はサンオイルを塗っていたが今年は日焼け止めを塗ってる。しかし手遅れ感がある。この夏の目標は美白。勢いで就活を始めて内定を勝ち取り、彼女もできて航空部4年で最も公私ともに順調か。だが最近はその分フライトへのモチベーションが下がっているように感じる。学生の本分をしっかりと全うしてほしいものだ。バドミントンでふざけるのでダブルスを組むのはお勧めしません。



**松島理於 4年 工学部航空宇宙工学科**  
マリオ(by部員)。まりび(by山田?)。りおちゃん(by滝川の日口さん)。理於(by彼女 ver2.0.0)。君にはライダーがあれば十分だよね(by彼女 ver1.0.0)。名前から女の子に間違われやすく、SATAの方からも女子だと思われていたため、滝川で山田小川をはべらかしているのではと心配された。昨年度の関東大会で爆燃。立教OB藤本さんには頭が上らない。最近になって大きな爆弾が滝川で明るみに出てしまった。たしかに以前から怪しかった。ずっと同志だと思っていたのに裏切られた(byT山)。悲しい、悲しすぎる(同期Tくんの証言)。彼は雲の彼方へ、、、折れた青ヒューで呪いのお守りを作る悪趣味を持っている。この間その報いを受けて自分で青ヒュー切った。くそわろたいこどんどん。十八番はLemon。「夢」と言えば必ず「なーらばーどーれほどー」と返す能力を持っている。ご期待に添えなかった場合は、、、トゥーン!!!



**小川隼平 4年 教養学部学際科学科**  
気付いたらあだ名はがぴ。ここ最近は幸せそう。円満で何より。口癖は、「君さあ」。機体組みでメインピンが入らないことを「小川る」という。彼が「知らない」という時は大抵何か知っている。滝川に入った際には山田と松島を乗せた車を何度も止めては誰かしらと電話していた。夜気づいたら、しれっとどこかしらに消えていることが多いが何をしているのやら…。部の動力のボスとして圧倒的な安心と信頼を誇ると思いきや、学年を重ねるごとにボロが出てきて面白い。H鯨の小川と呼ばれている。どこかしらにウィンチ引きに行っではトラブルを起こしがち?自ら進んで部費を過納する会計の鏡。一昨年はUber Eatsで大都会東京を駆け巡り、昨年はレンタカー配送で関東甲信越を駆け巡っていたが、今年はピザ屋の宅配で地元を駆け巡っているらしい。





### 陶山輝之 3年 法学部第3類(政治コース)

2年でライセンスをとるやべーやつ。筋肉。本人曰く筋肉落ちたらしいがそんなことはない。基本全参の強者。運営代になってその優秀さを発揮している。公私ともに快調。新人戦優勝者。2ndDiscusで3周回していた。選手としての活躍に期待が寄せられる、東大航空部のエースである。

### 部員紹介

#### 高山健太朗 4年 法学部第一類(法律総合コース)

4年間を通してアチい男。一昔前までアチいが口癖だったが、最近はチルいが口癖になった。寒暖差で風邪吐きそう。一人称複数形は「ウチら」のギャル。全国大会では厳選されたウィンチマンとして極上の曳航を提供し、プロウィンチマンとしての地位を確固たるものにした。しかし台車講習には二回落ちた。第二でウインチを〇めた。...ットューン。浅い恋愛を痛烈に批判する。最近同期が女にうつつを抜かす中、取り残されていることに寂しさを感じている。しみじみと「君たち感謝感謝だね。」3Aになって単位落としまくった。4Sは真面目に受けてるっぽい。4年にもなって21単位を取らなければならない状況かつ自家用試験に追われて御茶ノ水のスターバック

スコーヒーで勉強に励む日々を送っている。ソロに出始めは苦労していたが最近は単座発数を伸ばしている。ライセンス取得目指して頑張れ！早稲田の某主将とともに日本の翼を担っていくパイロットとしての今後のフライトに期待。なおNNT式のシミュレーター体験では無事ハードランディングした。

#### 後藤和樹 3年 教養学部理科2類

妻沼にとまれるようになった！メッセージがかわいい。コミュ力強ツヨ王子。頼りになる。ごっていー。独特の喋り方が癖になる。北関東の彼女作りがち。ラインの文面がかわいい。時空の歪みを体現する存在。無線主任歴が長く、高い練度を誇る。少ない発数でソロに出ており、ソロ発数貯めが

待たれる。リトウィンチバリバリ引いてほしい。

### 堤宇叶 3年 文学部人文学科日本史学専修課程

主将お疲れ様。色んな面で博識。機体委員長。多方面とコネを作り部を回している。言い方が厳しくなるがそれも相手を思っているのやさしさなのがほんとにいい奴。先方。独特の喋り方。第3旋回で叫ぶ漢。一番slack使いこなしてる感ある。先方。無線の声が聞き取りやすい。身振り手振りも独特。未来の教官として期待がかかる。先方。つよつよカメラマン。

### 佐藤那義 3年 工学部精密工学科

さなぎ。小動物を愛し、堤とはかわいい小動物の写真を送り合う仲。ハムスターを養っている。機材主任を担い、パワフルな涉外力を発揮する。垣間見せるサイコパス感。歩いている猫を見て「○○!(自主規制)」。でもめっちゃいいやつ。身長割に体重が軽い。全身早稲田色の服着がち。ワークキャップがチャーム。

### 十川嘉向 3年 工学部航空宇宙工学科

とうとうミステリアスから脱却!豊富な知識、高い身長、やさしいところを持って航空部に参上した傑物。一癖も二癖もある機体を相手に格闘する様子をTwitterで実況している機体主任。口伝の秘法をマニュアル化し、整備体制を整えている。けもフレ1期をこよなく愛するため、彼が作る文書「けものフレンズ」の例のカラフルな字体で書かれている。なんでも直せる電気屋さん。無言でステップのドアを蹴りつける様

は見もの。ドカチンの際にもものすごい勢いでバケツを振るう。先日3年間で初めて熱唱している姿を目撃された。二等航空運航整備士になるらしい。現役部員が整備士になるのは数十年ぶりかも?

### 山本隼暉 3年 工学部機械工学科A

もっていー。東大航空部の山P。優しいが抜けているお茶目さん。いつも財政はかつかつ。ウインチマン第一候補!髪を上げることが増えさらにイケメン度が増した。圧倒的落ち着き。シャバでもメヌ帽子。イケボ。「山本が曳航します(イケボ)」。「ウインチパワーカットします(イケボ)」。山本の魅力が妻沼中に広まってほしい。寡黙な男。最近ソロ発数貯めとウインチ養成。ジュニアで飛び回ることが期待される。荒ぶるディーゼルエンジンのスロットルを握り、力強い曳航を見せる動力主任。

### 堀内元貴 2年 文科一類

基本的には真面目ないいやつだが、たまに爆弾発言をする。それもまたよい。野球部仕込みの声出し。強いディスパッチになってほしい。司法試験の勉強と航空部の両立頑張ってほしい。

### 大牟禮恒樹 2年 理科一類

今年の新歓を頑張ってくれた航空部の救世主。合唱サークルに入っている。いつかマイクマンとして妻沼中に美声を響かせてほしい。むれぼん。堤とかつて塾が一緒だったらいい。落ち着きのある喋り方と時々はやらかしのギャップがよい。

### 魚住一晴 2年 理科一類

大学入学時点でグライダー経験者だった変わり者。航空部随一の自由人。将来彼が主将として引っ張る航空部が楽しみ。ついに1st ソロに出た漢。航空部員には珍しいフィジカルの持ち主。寝坊、練許忘れなどなど様々な理由で遅刻しがち。理科大の教官(父)と2ショット。ソロおめでとう！！

### 永井琢翔 1年 文科三類

入部理由：空に憧れて

コメント：せっかく希望の大学に入ったのだからやりたいことをやろうと入ったのが航空部。でも、若干の良心の呵責がありまして。航空部はなんと言っても部費が高い。安全上仕方がないとはいえ、金持ちの道楽クラブと言われても仕方ないほど。格差是正、平等社会希求、反戦、平和主義と左に傾いた思想を持つ朝日新聞愛読者兼ロシア語選択者の私はずっとこの自己矛盾に悩み続ける運命なのか。おっと、スペースが切れた。御後がよろしいようで。

### 大岡寛英 1年 理科二類

入部理由：小学校の頃の将来の夢がパイロットで空を飛んでみることに興味があったから。

コメント：出身は愛知県の瀬戸市という将棋の藤井聡太さんで有名なところ。趣味は家でごろごろすることです。左足の人差し指から無限に音が出せるという一生役に立つ機会はないであろう特技があります。操縦はまだまだ下手ですが早くソロで飛べるように頑張ります！

### 石橋明香里 1年 理科二類

入部理由:気がついたら入ってた

コメント:座右の銘は「なるようになるさ」。楽観的なギャルの思考に憧れている。高1の時から親友と献血デートが趣味。看護師さんに「とてもいい血ですね」と褒められる

ことで自己肯定感を上げている。見知らぬ人と親しげに話すことが得意なので積極的に話しかけてほしいです。(自分から話しかけるのは苦手)

### 佐山由栞 1年 理科一類

入部理由：自分で空を飛べるのがかっこいいと思ったから。

コメント：好きなことは美味しいものを食べることです。私のインスタのトップに出てくる閲覧おすすめ投稿は食べ物ばかり。何かオススメがあれば教えてください！あと、虫が苦手です...妻沼生活で虫免疫がつくかなあーと思ってます！

### 吉田匡輝 1年 理科二類

入部理由：空への憧憬と、今やらないと一生やれないようなことをしようと思ったから。

コメント：合宿初参加の6月上旬。喜び勇んで金曜3,4限をサボタージュし入り日に妻沼inしたところ、とんでもスコールとぐちょぐちょランウェイという妻沼気候の洗礼を受け、耐性の付いた敬虔なメヌシタンになりました。しかしその代償に金曜授業への耐性が無くなり、以来授業録画という名の洪水が底なし沼に溜まっていつております。駄目だこいつ早くドカチンしないと。

**古田大樹 1年 理科一類**

入部理由：元々飛行機に憧れがあって、航空部のパンフレットを見つけた時、もう人生で自分で飛行機を操縦して飛べる機会はこれしかないかも、と思い入部しました。

コメント：東京生まれ東京育ちですが多摩在住なので都会の事はよく分かりません。趣味は読書とゲームで、暇な時は大体どっ

ちかをやってます。他の新入生より遅れての入部になってしまったので、遅れを取り戻すためにも頑張ろうと思います。とにかく今は合宿に行って飛べるようになるのが楽しみです。

**池田貴大 1年 教養学部理科一類**

入部理由：航空機全般が好きで、趣味で空を飛んでみたかったから。

コメント：中高六年間寮生活をしていました。喘息持ちのため航空身体検査で大臣判定になってしまいましたが、ライセンスを取得して一人で空を飛べる技量を身につけられるように楽しみながら頑張ります！ちなみに、ピアノが特技で渋谷駅のストリートピアノで時々弾いています。また薬学部薬科学科か理学部化学科に進学したいと思っています



## 明治大学体育会航空部



### 選手紹介



小林悠佑 4年 理工学部 主将

スマブラが強い小林くん。お水をやればすくすく育つお花のように、教えれば教えるだけ伸びていきます。

最近ではASK23組者とピストの両方をこなしています。23組者はピストに入る宿命なのですかね。

わあ。今後の更なる活躍が期待されます。



茂手木崇文 4年 総合数理学部 主務、会計

いじられ弟キャラ！？かと思いきや、部内旅行の幹事をしてくれたりなど真面目しっかりしている一面も。

結構色々考える茂手木くん、と言いつつ天然発言も多いので耳を済ませてみよう。

青いつなぎに青い Ray-Ban など何かと青がトレードマーク。宿舍には VOLVO で颯爽とやっ

て来る。

後輩が出来てから養成の練習をしたいのか先輩に何かと養成をしたがる。キャラ迷走中だけど可愛いなあ

## 部員紹介

### 石瀬希 4年 法学部

とにかく背が大きい石瀬くん。背が大きいゆえ怖がられちゃうのを気にしているところがちょっと可愛い。自分の意見をしっかり持っていていろいろなことを語ってくれます！最近の悩みは組み養成を受けていると腹痛になること。彼曰く、21組者は必ずと言っていいほど朝お腹が痛くなるらしい!(笑)

### 大熊康太郎 3年 法学部 機材班長

航空部の部員の中で1番合宿所から近く最悪チャリでも来れるらしいよ笑  
好きな女優を聞いたらいないらしく、F22(戦闘機)と返ってくるくらい航空機が好きらしい！  
模型のサークルに入っており、セスナ機~戦闘機まで愛してる男よ。

### 松原瑠奈 3年 情報コミュニケーション学部 自動車班長

お好み焼きがおいしい県出身の松原さん。進学を機に上京したようで、時々広島弁が聞こえてくる。好きな食べ物はゼリー。この前テーブルに2つゼリーが並んでいるのを見た。訓練熱心で、将来的にウインチマンになりたいとのこと。今後の活躍に期待だ。

### 吉田浩平 3年 商学部

お調子者でいつも元気なよしだくんは、小中高と野球をやっていたそう。  
なんでもレオナルド・ディカプリオさんと藤森慎吾さんが好きらしい。普段はふざけていることが多いけれど、フライトのこととなるとけっこう真剣。  
よく先輩と一緒に勉強をしているのを見かけます。

人の髪型とか小さい変化にもすぐに気がつくような意外に優しい一面も持ち合わせている、そういう人物です。

### 保母陽介 3年 理工学部

横浜市でも田舎の地区に住む彼は、合宿所まで3時間半かけて通っています。よく1人で喋り、歌っています。趣味でスケボーをしており、様々なトリックについて解説してくれます。

### 飯田瑤生 2年 国際日本学部

小さい頃から野球をずっと続けていた飯田。  
野球で培った体力と忍耐力が羨ましい。  
ちなみに、好きな球団は東京ヤクルトスワローズらしい。

### 石村真尋 2年 理工学部

千葉県柏から生田キャンパスまで通っている鉄人石村くん、と思いきや訓練終盤には疲れ果てて虚空を見つめているのは秘密です。

航空部ならみんな大好きスマブラが上手いらしく雨天時には朝から先輩方と互角にやり合っています。探ればまだまだ変わった一面を隠し持つてそう、乞うご期待！

### 大羽航世 2年 理工学部

大きな羽で世を航ると書いて「大羽航世」。

しかも機械工学科で、航空部に入るために生まれてきたと行っても過言ではないくらいベストマッチな人材！

食事は1日1回となかなかストイックな彼ですが、機材班で大きな存在感を放つ期待の星です☆

### 小野雄河 2年 理工学部

前向きに何でも取り組む小野。突然の連絡にも丁寧に対応してくれる紳士な一面も併せ持ちます。機材班として一生懸命働く中で、組者になるべく知識と経験を蓄え中。

### 金瀬杏子 2年 情報コミュニケーション学部

航空部の花、金瀬！

男子が多いなか元気に活動して誰よりも大きな声を出す運動系女子。そんな彼女は誰もが気づかないような仕事もしてくれるしっかり者。

ちなみに、ガッキーが大好きらしい。

### 児玉匠 2年 理工学部

同期でほぼ唯一原色の服を好む彼。オレンジ色の冬着は最早彼のトレードマークである！論理的思考が得意で、出た案の穴を的確に指摘し、効率的な行動を選択できる児玉くん。筆者のとても面白いギャグをよく回収してくれる優しい一面を持っており、よくみなを笑わせてくれるムードメーカーでもある。そんな彼は組者になることを目標に日々邁進している。

### K.S. 2年 政治経済学部

幼少期は海外で暮らしていて英語が得意なインターナショナル女子。そんな彼女の TOEIC のスコアはなんと 900 点台！

専門語に懂れて入部を決めたそうだよ！

女性パイロット絶賛活躍中です。

### 高田雄祐 2年 政治経済学部

名古屋出身の高田。

高校時代はボート部に所属していたため、バランス良く着いた筋肉が自慢だ。

オーストラリアとベルギーに居住経験があり、貴重な体験談を話してくれる。次期自動車班長として今後の活躍を期待したい。

### 武部晃介 2年 農学部

ラグビー部出身の彼は、持ち前の体力と体格の良さを活かして自動車班に所属し、日々勉強中です。

そんな彼は草刈り中に、なんと草アレルギーを発症してしまいました笑現在は落ち着いてるそうで、本人曰く地獄のようだったそうです！

体育会系のノリと根性のある男前な一面もあり筆者自信憧れます笑

#### **仲尾次政豊 2年 商学部**

池袋住みの商学部。沖縄出身だけど鹿児島にも住んでいて、喋りは関東弁。

旅客機のフライトシミュレーターがすき。ゲームの中ではモンハンが好きで Switch 買おうか迷ってるそう。体力測定の中ではシャトルランが苦手らしいが、アクロバット教室に通っていたのでバク転ができる。

二卵生の双子がいて S 蹊大学の非航空部。同棲もしてるけど性格は結構違うらしい。

#### **廣澤樹 2年 総合数理学部**

とにかく熱い男！

パイロット志望らしく、いつも熱心に訓練に取り組んでいる。

配られた資料の内容をほぼ把握していて驚かされた事も。ホントにその情熱は凄すぎる！おまけに目も良くまさに健康体って感じで、パイロットに適任ではないか。彼の飛行機なら安心して乗れそうだ。

#### **古田純也 2年 理工学部**

高校時代、体育会アウトドア部で鍛えてきた彼は、機材班に所属しています。誰よりも働き者で雑務をキビキビこなしてくれます。特に、彼の作ってくれた今年度の新歓の動画は見ものです。将来はピストでみんなをまとめることが夢だそうです。

#### **和田蓮馬 2年 政治経済学部**

合宿所近くの千葉県野田市出身。

大学進学を機に都内で一人暮らしをしており、現在の趣味は都内を散策すること。

妹がおり、お兄さんらしい穏やかな性格。将来の目標は一人前のウインチマンになることである。

#### **李俊霖 2年 理工学部**

航空部初の外国人。中国とベトナムとの国境の当たり出身の 20%のタイ系ルーツ持っている広東男児、いつもフォーと蒸しもち春巻が最高と思っている。子供頃からパイロットの夢を持っている。戦闘機モデル作ると航空エンジンが大好き一方で料理とピアノにも興味なる男。

#### **内海明里 2年 情報コミュニケーション学部**

毎日明るく元気な内海さん。サブピストで誰よりも機体を早く見つけることができます。

#### **中原百ヶ果 2年 文学部**

### 石毛聖七 1年 理工学部

明治大学航空部で最も元気いっぱい好奇心旺盛な石毛くん！何事にも一生懸命に取り組み、先輩、同期とスマブラをやるぐらい仲良くできる素敵な存在です。常に明るい彼はそんな性格から時に失敗することもあるけど、いつもみんなを笑わせてくれる明大航空部に必要不可欠な人です。

彼がいる限り航空部の未来は明るいはずです笑

### エン ハン 1年

### オウ キコウ 1年

### 萩原雄大 1年 理工学部

サングラスがとっても似合う彼はラーメン狂いの大学生。インスタのストーリーはほぼ毎日ラーメンばかり。高エネルギー体を頻繁に摂取する彼は言うまでもなくエネルギーで、遊びにバイトに学業(?)に部活に対して全力投球してます。筆者は学科が違うので普段の様子は断片的にしか知りませんが、部活に対する熱量は同期の中でもピカイチで、彼は常に一歩先をゆく男です。バラストが面倒になるから、70kgは超えないでくれよな！！！！

### 孫康桐 1年 経営学部

子供の頃からパイロットの夢を持っていて、旅客機のフライトシミュレーターが好き。航空が大好きな一方で普段は水泳と料理にも興味がある。

### 高木理貴 1年 理工学部

高身長な高木くん。筆者が高いところにある荷物に手が届かない時を取ってくれたりするジェントルマン。また周りに流されず自分の意志をきちんと持っている男。そんな彼ですが、時折見せるマイペースな1面がギャップで可愛いです！夢は一人前のウィンチマンになることで、その夢に向かって日々精進しています！！！！

### 妻嶋海秀 1年 理工学部

いつもクールに登場する体育会系男子。彼は自動車班に所属しておりどんな場面でもみんなを笑わせてくれる存在となっています。航空部訓練中の彼は真面目に取り組み彼のONとOFFの切り替えの速さには筆者自身も驚いています笑

彼は航空部で一番料理をする男であり合宿中の夜は常にキッチンで作業をしています笑（家ではあまり料理をしないらしいのだが笑）

将来、彼は航空部を盛り上げてくれる人となるでしょう。

### 濱野万衣花 1年 農学部

航空部では珍しい農学部の体育会女子。アラブ首長国連邦に住んでいた

経験があったり、数学が大好きすぎて自分の好きだった証明問題を電車の中で語り出したりとちょっと変わってる一面が。(笑)訓練中は人1倍熱心で努力家な彼女ですが、普段はスマホをよくなくしたり、アンパンマングミが好きだったりといったまわりを和ませるかわいい所も??

将来は航空部を代表する存在となるでしょう。

#### 村岡愛花 1年 総合数理学部

中高一貫の女子校出身の彼女。オーケストラ部のヴァイオリン奏者であったため、普段はクラシックをよく聴くらしい。全休を利用して一人ディズニーに行った時にはアトラクションにほとんど乗らないという贅沢ぶりを見せ、1年生内で話題になった。練習許可書を高校生で取得していたり、羽田の管制を聴きながら勉強していたりと航空関係に対する愛は人一倍大きい。将来組者になるべく、熱心に日々の訓練に取り組んでいる。

#### 村重栄一郎 1年 理工学部

む 無邪気で  
ら 楽観的  
し 真剣で  
げ 元気いっぱい  
え 笑顔が素敵で  
い 1番  
い 一生懸命  
ち ちょっとドジで  
ろ 朗読大好き

う ういいちろう

#### 村元彬泰 1年 総合数理学部

空き時間にはよくフライトシミュレーターで練習してるし、フライトごとの反省も人一倍書いてて日々真摯に活動に取り組んでいる姿が印象的だ。一方で、日々宿舍などでは、いじられキャラとなっていたりゲームをして楽しく過ごしている姿も見受けられる。

#### 山田舞刀 1年 理工学部

山田舞刀..名は体を表すというようにまさに"舞"う"刀"の如くキレのある言動をする一方たまに暴走する一面も見られる。

普段はニコニコしていることも多いが暴走するときや謎な言動も見ものである。将来的にはウィンチをやりたいそうだが如何になることか...

#### 渡邊瑛太 1年 理工学部

無口でクールな渡辺くん。日々の訓練にひた向きに真剣に取り組む彼は、航空部員のお手本だ!しかし、そんな彼が時折見せる、優しい顔は航空部員の癒しだ。

# 祝

## 第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会



明治大学体育会航空部 教官一同

監 督 折原 正規

教 官 堀 内 繁  
教 官 斎 藤 賢一  
教 官 戸 川 兼一  
教 官 黒 川 弘薫  
教 官 田 村 優  
教 官 岩 崎 竜平  
教 官 加 地 涼雅  
整備教官 山 城 宏一

教 官 内 海 敬三  
教 官 内 田 敏仁  
教 官 遠 山 宜幸  
教 官 原 田 幸郎  
教 官 伊 澤 諒  
教 官 株 木 達郎  
教 官 小 山 慶一郎  
整備教官 池 谷 敬

## 祝 第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会

明治大学体育会航空部 卒業生有志 平成 5 年度卒

*頑張れ明治！紫紺の翼*

黒川 弘薫 磯部 敦子 佐藤 信章

三宅 正之      西島 啓子



第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会開催おめでとう！

明治大学体育会航空部 卒業生有志 平成 6 年度卒

空の覇者 その名も明治

伊保内 良治      鳥生 忠正      原 田      幸郎

田 辺      敦      三尾 尚己      堀 口      淳

第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会開催おめでとう！

明治大学体育会航空部 卒業生有志 平成 2 2 年度卒

優勝をねえ！

伊澤      諒      榊原 瑛人      宮井 雄大

新井 秀廣      太田 智貴

第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会開催おめでとう！

明治大学体育会航空部 卒業生有志 平成 25 年度卒

サーマルに喰らいつけ！

株木 達郎 高橋 萌子 村川 真莉奈

中谷 日洋 伊藤 怜

25 回 東京六大学対抗グライダー競技会開催おめでとう！

明治大学体育会航空部 卒業生有志 平成 29 年度卒

全増々 豚

ギトギトの粘りを見せつけろ！

池谷 敬 原田 佑真 佐藤 亮太

津山 雅彦 岩村 敏久 西野 秀一

山口 哲史 渡邊 拓哉



第25回 東京六大学対抗グライダー競技会開催おめでとう！

明治大学体育会航空部 卒業生有志 令和元年度卒

やっぱり！明治が！No.1！！

伊藤 梓 大野 達矢 小倉 滉

永島 美純 吉野 健



サーマル乗ってみな、飛ぶぞ。

明治大学体育会航空部 令和2年度卒

押田真由香 境裕太 志岐渉 高橋凜々子 千田真道  
濱口皓太 平川康則 松井皓之介 望月飛鳥

第25回 東京六大学対抗グライダー競技会開催おめでとう！

明治大学体育会航空部 卒業生有志 令和3年度卒

取るぜデイリー 勝つのは明治

加地 涼雅 小山 慶一郎 近藤 菜々子

塩澤 両 杉井 響 波多江 理友

## 法政大学体育会航空部



### 選手紹介



啓示。是非とも今大会でも喜びの涙泣きを見せて欲しい。

#### 佐藤啓示 4年

車輛のことは取り敢えず彼に任せれば問題なし、みんな大好き我等法政航空部が誇る車輛班主任兼ウィンチマン。重度の Official 髭男 disg 好きで彼の運転する車でこれの曲が流れないことは無い。あと意外に涙脆い。1st ソロに出る前に泣き出た後も泣いてと可愛いところもあるのが佐藤





田中碧 4年

同じ漢字のサッカー選手がいるが、妻沼の田中碧は「あおい」で女子。マイクマンとして現役随一の技術を持ち、班のボスとして機材の整備を欠かさない。RWではキラキラの瞳でマイクを握るが、口調がキツイので他大マイクマンからしばしば「碧さんおこだったよね」と言われる。通常運転である。そんな彼女もひとたび操縦桿を握ればエースへと変貌し、果敢にサーマルを攻めてタスクを達成してくる。大会でも頑張れ碧！



長谷川リサ 4年

会計+機体主任。今は整備士を目指して猛勉強中。ウィンチマン試験から連れ添った指定養成同期(予定)を他大の女に奪われたが、無事新しい男をGETしライセンスもGET。最近 Discus に乗り換えた。この調子でサーマルもどんどん乗り継いで1位を目指して頑張ってほしい。



#### 原田俊平 4年

Discus で周回し、マイクを握って訓練を回す、主将に選手に期待大の奴。

主将としてこなす仕事が増えた分だけ、機体係の仕事を記憶から削除するため、筆者にとってはとても都合の悪い奴。

彼はもう一つ、某先輩から引き継いだギャグ担当にも力を入れている。

繰り広げるトークについてこれる下級生は少なく、後任の育成は不調。

代わりに同期が巻き込まれる事故が頻発している。部内で彼の威厳が保たれているかについては要調査だ。

## 部員紹介

#### 須崎理輝 4年

無線主任であり会計でもある頼れるメンズ。優しくて真面目だから忙しくてもきっちりお願いした仕事をこなしてくれるが、最近さらにお腹周りの貫禄が…。ソロもたまり、自家用取得が近づいているので新たなライセンスとして迎えることが待ち遠しいですね。最近ラーメンだけでなくソアリングの楽しさに目覚めているようでどんどん成果出すことに期待大。

#### 関根彰吾 4年

高身長、優しい、彼女持ちお兄さん！  
少し天然なところがあるが、後輩の面倒見が良く、積極的にいろんなことを教えてくれる！

とある理由（留年）から一度はフライトを諦めウインチに貼り付けだったが、昨年度の全国大会に触発され最近フライトを再開し始めた！お空大好き関根くんが妻沼の空に帰ってきた！

#### 藤井諒輔 4年

メキシコ育ちの日本人で今はイギリスに留学に行っている。留学に行く前から何を言っているのかはよくわからなかったが、帰国した後に上手くコミュニケーションをかわせる自信はない。LINE のレスポンスは異常に速く、時々日本にいるんじゃないかと思わせる。そんな彼だが航空関係に関する知識は多く、学ぶことも多い。帰国したらその知識を生かし

早くライセンスを取得して欲しい！

### 浅野海斗 3年

3年生一のスポーツマン。体育会に相応しいボディとメンタリティを兼ね備える。高校時代はバスケットボール部に所属し、ポイントガードを努めていた彼であるが、ピストに立つ姿はまさに司令塔。部員に的確な指示を送り、訓練を動かす航空部に必要不可欠な存在である。2年生になってから入部した彼であるが、順調にソロフライトを重ねている。いずれ法政航空部の選手ラインナップに名を連ねるであろう。

### 清元優至 3年

公認会計士を目指して猛勉強しつつも、航空部の活動にも参加しているハードワーカー。部内で彼ほどに自分の道を信じて突き進んでいる人間はいないだろう。常に冷静で、鋭い発言が特徴的！真面目な彼は非常に働きもので行動力があります！妻沼では赤帽を被るべく積極的に養成に入っています！

### 櫻井秀太郎 3年

女子部員から熱烈な視線が向けられている？！（疑義）キザな男の櫻井。彼は一見、真面目な好青年の雰囲気を出しているが、ウィンチマン試験を3日漬けで臨むなど、非常識な行動をたまにする。だが、上京組で、見えない所で努力しており、同期の中でもとても頼りになる存在である。次期主将候補としてこれからも頑張っている！

### 志田一樹 3年

奴隷のようにRWワークをやり続け、RWワークにおいて右に出る者がいない彼。しかし、つい先日リトを上がり、あわよくばウィンチマンになろうと目論んでいる。航空部への熱意が凄まじく、毎合宿当たり前のように全参加し、学業への心配も全く感じさせない。彼こそまさに自他共に認める一留の人間である。

### 杉本彩世子 3年

「不器用」この言葉がここまで似合っている人物は正直出会ったことがなかった。裁縫は絶望的、自転車にも乗れず、翼端者としてつこうものならピストに緊張が走る。同期からは散々馬鹿にされ、先輩、後輩から何度呆れられたことだろう。だが、彼女にとってあらゆる苦手が降り注ぐ環境下においても、努力は怠らなかった。裁縫も自転車も苦手と言われたものは克服し、部活動が続けられているのは類稀なる精神力とタフネスさを持ち合わせているからに他ならない。妻沼において我慢強さで彼女の右に出る者はいない。彼女を表す言葉はもう一つある。「努力は裏切らない」

### 樋口太朗 3年

柔らかな物腰とスキャンダルの少なさで3年生の菩薩杵、いじり甲斐があるのか一部の男子からおもちゃにされがち。しかし意外と毒を吐くことも。出会った当初は物静かでミステリアスなイメージが強かったが最近楽しい話もしてくれる。



そして近頃は運営面技量面と共にメキメキ頭角を表している。頑張れ期待の次期機体班主任!!

### 山本佳子 3年

入部したのは2年生から。しかし、それを全く感じさせないほどの成長を遂げている彼女。

仕事を任されると凄まじいスピードでその仕事をこなしていくため、部員からの信頼も厚い。

そんな優秀な彼女についつい頼りすぎてしまうのが同期達の悪い癖。頼りすぎた結果、普段は温厚な彼女からシバかれた者は数知れず....。

フライトへの熱も目を見張るものがある。最近では1st ソロ達成に躍起になっており、達成までの禁酒を同期に宣言していた。そのタフさ、見習っていきたい。

優秀さとタフな精神力を併せ持つ彼女の今後に我々法政航空部は大いに期待している。

### 吉居翼 3年

3年生ながらに主務を務める法政航空部に欠かせない存在。仕事に対してもフライトに対しても所々でプロ意識が垣間見え、グライダーに対する愛を感じる。気がついたら、妻沼以外の滑空場にも遠征してそうである。また、フライトに対するアドバイスは丁寧で非常にわかりやすい。サッカーがとても好きで、バイト先の出張で全国を駆け回っているとか....。

### 岩崎光 2年

横浜に住む長髪ガール。趣味は散歩でその時に聴く曲はあいみょん。好きな子がなかなか訪れず、そろそろ「愛を伝えたいだとか」。訓練中や合宿中にたびたび彼女から消極的な発言が聞こえるが、実際はやる気満々だとか...?最近の楽しみはお風呂を入浴剤の違いで楽しむことで、お風呂のこだわりは強い。

### 大城まどか 2年

愛されキャラの沖縄ガール大城。人懐っこく、酔っ払うとくっつき虫になる。そんな彼女の浮いた噂はいくつかあり、その真偽のほどは同期も気になるところ。

頑張り屋でもある大城は、最近髪をボブにしたり、麦藁帽子を被ったりと夏に向けてイメチェンした。この夏、彼女のRWでの活躍を期待する!!

### 大森百歌 2年

お目目がぱっちりで可愛いの塊の大森ちゃん!

スポーツ万能でショートカットがよく似合うリケジョだが、宿舎でのぐだぐだっぷりはそのギャップに萌える。オフの日は一人でラーメンを食べに行ったり、アクティブな一面もある。バイト着のスーツがよく似合う彼女は同期の中で一番のモテ女では?...と噂されている。今年度も彼女の航空部での活躍を期待している!

### 小林怜奈 2年

小動物のような、思わず抱きつきたくなるフォルムの小林。性格もとても穏やかで、彼女の明るさはどんな場も温めることが出来るので、彼女がいるだけで安心感が違

う。また、動画、画像の編集、写真の撮影にも長けており、プロ級の腕前を見せてくるギャップもまた良い。プライベートでの話を聞いていると甘酸っぱい気持ちになれるので聞いてみてほしい。  
これからも彼女の魅力でさらに輝いていて欲しい！！

### 進藤愛夏 2年

アメリカンなノリが特徴のドイツ出身帰国子女。綺麗なインナーの金髪が特徴的。彼女がいるだけで場の雰囲気が盛り上がり、彼女のテンションの高い盛り上げ方は唯一無二である。最近の趣味は K-POP を聞くことで、K-POP アイドルの txt を聞くことで最近の訓練の疲れを癒している。みんなの前で疲れを見せない彼女だが、実は裏の顔があるのかもあるのかもしれない。。

### 長田凌弥 2年

いつもニヤニヤしている男。最近胸に秘めていた黒い部分が見えてきて、同期からするといいことなのか悪いことなのか悩みどころである。一年生の養成計画を積極的に立てるなど、先輩らしい姿が垣間見えた。  
RW 服と私服の差があり、THE 大学生で、人によってはカッコいい？かも。自分なりのこだわりがあるので、それを乱されるとめっちゃ怖いかもしれない。。

### 早見大地 2年

2年から仲間入りしてきた。彼とはまだ共にした時間が少ないため、知らない部分が多いが、趣味はワンオクや髭男などのアーティストのライブに行くことと飛行機を見に空港に行くことのように。彼自身は無線

班を希望しているが、機体班としての才能が秘められていると信じ、機体班に引きずり込もうという作戦を立てている。

### 范明民 2年

彼は GIS という、法政でも、留学生がとて多い学部で、とてもグローバルな人材で英語がとても上手であるという。また航空部以外にはボクシング部に入っているようで、部活に授業に毎日がとても忙しいんだそう。持ち前の英語力と体力を活かして、航空部でも輝いてほしい。いずれは航空部を引っ張り、大会でも活躍することに期待！！

### 八木晴 2年

常にアクティブで、とにかくなんでもやってみるタイプ、しゃべり出すと止まらず、いつも LINE の返信をちゃんとしてくれる好青年。彼女持ちだが、インスタの「おすすめ」では JK や美女の写真しか出てこない！？趣味は資格集めと鉄道の路線図を眺めるほどの鉄オタである。2年から入部したが、勉強熱心が故に同期の2年にすぐに追いつきそうだ。

### 安原康起 2年

荻窪出身の安原康起くん。6 大学野球と応援団(主にチア)が大好き。神宮球場へよく足を運ぶ彼だが、双眼鏡を持って行くのとか。その使い道に関しては言及を控えた。加えて、合宿の際には飛行技術のみならず、LINE のモテテクも教えてくれる、頼り甲斐のある同期であり先輩である。少しチャラめの彼だが、RW に出ると目の色を変える(知らんけど)。とにかく、期待の星である彼には頑張ってもらいたい。

#### 石田峻也 1年

とてもユーモアのある性格で、話している  
ととても楽しいですが彼女はいたことがな  
いそうです。最近は夜に音楽を聴きながら  
ブランコを漕ぐことにハマっているらしい  
です。一応本人に他己紹介はこれでいいか  
と確認を取ったら、優しいことと面白いこ  
とはアピールしてくれということでした。  
以上です。

#### 石田壮 1年

彼は、クラスではコナン君の愛称で馴染ん  
でいます。乗り物に興味があり、特に飛行  
機と F1 に興味があります。大の虫嫌いで  
一生虫と友達になれないと言っています。  
ちなみにお年頃で○なことが大好きです。  
彼の将来の夢はティンダーで○○○を作る  
こと。変態だけどいいやつだから仲良くし  
てね。

#### 加藤壮真 1年

2003年生まれのスーパーボーイ（自  
称）で、己が世界の中心と信じてやまない  
男。  
幼少期に九九式艦上戦闘機と対戦したこ  
をきっかけに空に憧れるようになる。圧倒  
的な戦闘センスと高い身体能力で敵を翻弄  
するバトルスタイル。必殺技は踵おとし。  
趣味はウルトラマンタロウでいつか自分も  
ストリウム光線が出せると信じてやまな  
い。ドラゴンクエストでは、はぐれメタル  
を倒して経験値を積み、日々の鍛練を怠ら  
ない。

#### 篠塚真舟 1年

一、二、三見真面目そうに見えますが、ど  
こか飛んでいます。めちゃくちゃ楽観的  
で、いい奴です。理工学部のある小金井キ  
ャンパスと、そこでの授業の難易度に嫌気  
がさしてるようで、転部で市ヶ谷に行きた  
いそうですが逃がすつもりはありません。  
趣味は映画鑑賞だそうで、おすすめがあっ  
たら教えてほしいそうです。僕は平成ガメ  
ラ三部作をお勧めします。

#### 菅野瑛介 1年

話し方が優しくて、気配り上手なジェント  
ルマン  
礼儀正しくて、見習わなければならないこと  
ばかりです  
幼稚園に通っていた時に、えーちゃんって  
呼ばれていたみたいで、私は勝手にえーち  
ゃんって呼んでます笑 飛行機好きで、鉄  
道関係にも詳しくて、話すたびにいろん  
なことを学ばせてもらっています

#### 関下桃可 1年

とにかく積極的で、いろいろと声をかけて  
くれるなど社交的で誰とでも仲が良いで  
す。また、大人びている一面もあり普段と  
は違う彼女の姿を見ることができます。高  
校時代は水泳部に所属していたこともあり  
運動が得意なようです。さらに海外への留  
学経験があり、英語が堪能です。

#### 中宇禰光 1年

彼は空を飛ぶことの特別さに魅せられて入  
部そうで、また、同期の中でもトップクラ  
スに身長が高い。脚も長い。頭の回転が速  
くいつもの確な意見を言ってくれます。そ  
んな彼の趣味は PC ゲームと読書というこ

ともあり、PC に対しても造詣が深そうです。目標は同期の中で最初に黄色帽を卒業することらしい。自分たちも負けないように頑張りたい。

#### **二階堂杏 1年**

九州からはるばる上京!!関東ではあまり見ない珍しい苗字ですぐに名前を覚えられるかも? 中学では射撃部とまたまた珍しい部活。どうやら航空部では航空機の操縦を覚えてドックファイトができるようになるか検証するらしい。やる気も十分。未来のエース候補です!!

#### **細谷琉渡 1年**

飛行機が好きで入部したエアラインパイロット志望の期待の新入生!! 4歳から13年

間の空手経験があり、その腕前はアジア大会で準優勝したこともあるほど!!趣味は写真や温泉・サウナ巡りなど。噂によると無印良品にハマっている綺麗好きさんらしいです。そんな彼の抱負は「航空部で技術を磨いて、今後の大会で結果を残せるように頑張ります」とのことです!!

#### **山下晴駿 1年**

フグが有名な県から来た、彼女持ちのイケメンです。親がパイロットだとかなんとか…。いろいろと羨ましいです。部活で忙しくなって会う機会が減っても、彼女は大切にしてほしいですね。積極性があるので頼れる同期になりそうです。





祝

第25回 東京六大学対抗グライダー競技会

周れ！！

法政大学体育会航空部 平成18・19年度卒 卒業生

内野雅樹 大川直也 武野谷翔吾 町田英昭

徳元佑梨 西美由記 柳澤知則



祝

第25回 東京六大学対抗グライダー競技会  
頑張れ法政！ 粘りの周回！

令和元年度卒 卒業生一同

穂村佳帆 大泉宇 谷口雄一

山名功太 山梨遥 若林遥

飛べ！力の限り！  
目指すは頂点！

祝 第25回東京六大学対抗グライダー競技会

令和4年卒 有志一同



この夏を1番熱くするのは法政だ！

## 立教大学体育会航空部



### 選手紹介



深澤里佳 3年 主将 経済学部

この人がいなかったら立教航空部が存在しないと言っても過言ではないほどの苦勞人。真面目そうに見えて意外とノリは軽く、ボケーっとしてそうできちんと話を聞いているし、鋭いツッコミを入れてくる。ド正論でぐさっとされることもしばしば。まあ、ワオキツネザルにどこことなく似てるから、そんなに引きずらなくて済むけど。

### 部員紹介

石原優 3年 副将・機体班主任  
観光学部

2年生の途中でカンボジアに（研修で）失踪し復歸を危ぶまれていたが、今年4月から無事に再稼働した人。独特のセンスでみんなから笑いを取るのが得意な反面、疲れ過ぎると全く面白くなく、執拗に絡んでく

る。それでも彼がいないと訓練が盛り上がらないのは本当。もう左サイドミラーは落とさないでね！



**栗田隼武 3年 主務・動力班主任**

**経済学部**

主務は卒なくこなし、立教ラブライブ!を創設するなど多彩な彼。航空部一真面目な先輩と見せかけて、やらかしがいちばん多い。この前は訓練後に頭を物理的にカチ割り、その次の合宿では船入りするなど、突拍子もないことを高い頻度で繰り広げてきた。心配なのは、栗田が入部してから後輩達に脈々とその血が引き継がれていること。あぶない！

**小室宗太郎 3年 会計・無線班主任**

**文学部**

今年から復活！！グランドワークメインの再雇用地上取締役員。

とても優しくてハイスぺ天使だけどプライベートは別…(?)らしい。立教航空部の中では数少ない常識人…ぶった変人ぶった常識人で、マッチングアプリの名手…のようです。また、テニスサークルと兼部していて多忙そうだけど、航空部の仕事もこなしてくれる必殺仕事人でもあります。

**関口光一 2年 会計・機材班主任**

**社会学部**

関口くんは空に憧れて航空部に入りました。趣味はフェンシングとドライブというおしゃれな人です。フライトのモチベーションが高だけでなく、いち早くリトマンを上った彼は、空と陸どちらも駆け抜けます。順風満帆そうに見えて、実は結構おっちょこちょいです。よく周りの人に「ちょっと せきぐち〜！！！」って言われちゃいます。あと、人見知りもしちゃうので、お手柔らかにお願いします。

**後藤美桜 2年 機材班・無線班**

**心理学部**

見た目は子供、頭脳は大人。

2年の秋田曰く、同期で1番仕事ができ、パワフルで体力？も根性もある、めちゃくちや頼りになる敏腕部員らしい…（本当のところはわからないデス）

ちょっと世間知らずだけど、コミュ力お化けです。好きな食べ物はいちごです！

**秋田真毅 2年 機体班 法学部**

見た目はチャラチャラして見えるのに、中身はとっても真面目。ただガッツリ抜けてるところが笑！

趣味は映画鑑賞！おすすめの映画はショーン・シャンクの空に、だそう。

部活内では、誘導翼端と朝点、頑張れ…ってよく言われてる人です。

あと大体、「ねみい〜」って言ってます。

**小川真毅 1年 観光学部**

中学の部活の大会は熊谷ドーム(ソフトテニス)、高校は熊谷競技場(陸上競技)、大学は妻沼滑空場(航空部)と何かと熊谷に縁のある人です。趣味は高校の時から続けている陸上競技で今もトレーニングを欠かしません。同期からは脳筋と思われているらしいです(?)暇な時はよく航空部のブログを読んでいて、自校だけでなく他大の部ブログも楽しみにしています(笑)積極的に話しかけてくれると嬉しいです。4年間頑張りました！

#### **大巻諒太郎 1年 理学部**

中学は吹奏楽部、高校は空手部に入っていました。航空部のような体育会系でありながら、部活の雰囲気が体育会っぽく無い雰囲気の部活ははじめてで、分からないことばかりですが、積極的に仕事等に努めたいと思います。

#### **中西和哉 1年 観光学部**

中高は文化部でしたので、初めての体育会部活で馴染めるか不安でしたが、親切な部員のみなさんのおかげで1ヶ月経たずして環境に慣れました。これからは部活動を通じて自大学だけでなく他大学の方々にも貢献できるよう尽力いたします。

#### **大島輝莉 1年 理学部**

最近、合宿を乗り越える体力をつけるためにランニングを始めました。いつも三日坊主で終わってしまうけど、出来るだけ長く続けられるように頑張りたいと思います。航空部に入ってから少し直ったような気がします。人見知りです。いろんな大学の方と仲良くなりたいと思っているので是非話しかけてくれると嬉しいです。

#### **南茂凜音 1年 理学部**

小学生の時はハンドボール、中学生の時はバスケットボール、高校生の時は新聞文芸部に所属していました。ボールを投げることと文章を書くことは任せて下さい。最大限努力はします。航空部では早く仕事を覚えて戦力になれるよう研鑽を積む所存です。

#### **平田光佑 1年 経済学部**

部活では地上の仕事をメインでやっていますが、シミュレーターをやっているので飛行機に関する知識はかなりあると思います。個人的に昆虫が好きで、高校から始めたカマキリの研究を今もしているので、カマキリの知識に関しては誰にも負けない自信があります。飛行機はもちろんですが、昆虫も大好きなので、飛行機トーク、生物トークをしたいなと思っています。カマキリ好きがいるんだな〜と覚えてもらえたら嬉しいです。

#### **遠藤駿也 1年 理学部**

書道を小学校まで習っていたので、人様にお見せできるような文字は最低限書けると思います。文字が独特らしく、私が書いた文字だということが何となくわかるそうなので、機会があればご覧になってください。小学校1年生の頃から剣道をやっている。航空部一の声量を誇れるように頑張りたいです。

#### **三宅浩平 1年 経営学部**

趣味は割と多いほうで、飛行機のほかに鉄道、写真、旅行、読書、地図、サイクリング、生物観察などがあります。アルバイトは駅員をさせていただいております。航空部での仕事にも順応できるよう努めてまいります。

#### **山田萌木 1年 法学部**

学部3年生ですが、航空部1年生なのでタメ語で話しかけてください！高いところに行くことが好きで、ビルの4階あたりの高

さからテンションが上がってきます！他大の皆さんとたくさん交流できると嬉しいです！

**Chen Yueyi(ユエイ) 1年 文学部**

外国人として部員になるのは今まで考えたこともなかった。しかもこの航空部なん

て！一応言葉が通じると思いますがダジャレは本当にできません。皆さんに迷惑や作業中の危険をかけないように今さらに日本語を勉強中です。仲良くできたら嬉しいです。

# 祝

## 第 25 回 東京六大学対抗 グライダー競技会 出場



Sprit of St. Paul's

はごろも会（立教大学体育会航空部 OB 会）一同

# 祝

## 第 25 回 東京六大学対抗グライダー競技会開催 立教大学体育会航空部 コーチ・整備士一同

監督 鈴木 伸司

コーチ 三宅 晴彦 浅川 清雄 塩谷 仁 櫻井 正樹 佐々木 泉

関 俊彦 大島 健嗣 佐伯 重自 山田 道成 山中 康正

整備士 屋良 朝夫 織田 育男 塩谷 仁 櫻井 正樹

# 大会規定

(総則)

## 第 1 条

- 1 本大会は「第25回東京六大学対抗グライダー競技会」(以下、「本大会」と言う)と称する。
- 2 本大会を構成するのは以下の六大学航空部(以下「参加校」と言う)とする。  
慶應義塾体育會航空部  
東京大学運動会航空部  
法政大学体育会航空部  
明治大学体育会航空部  
立教大学体育会航空部  
早稲田大学航空部
- 3 本大会は、慶應義塾体育會航空部が主幹校として運営を行う。

(目的)

## 第 2 条

本大会は、競技を通じて学生グライダースポーツの向上と、健全なる心身の育成をはかり、もって航空文化の発展と、参加校の親睦を深めることを目的とする。

(運営組織)

## 第 3 条

前条の目的を達成するため、本大会に以下の組織をおく。

大会会長、大会副会長  
監督会議  
競技委員会  
学生実行委員会

(会長および副会長)

## 第 4 条

- 1 会長は本大会を代表する。副会長は会長を補佐し、会長に事故がある場合には、そのうち1名が職務を代行する。
- 2 会長は主幹校の航空部部長をもって充てる。
- 3 副会長は、主幹校を除く参加校の航空部部長をもって充てる。

(監督会議)

#### 第 5 条

- 1 参加校監督は監督会議を構成し、本大会の運営を行う。
- 2 監督会議議長は主幹校の監督が務める。

(競技委員会)

#### 第 6 条

- 1 競技委員会は参加校の監督および監督の委任をうけた教官で構成し、大会期間中の本大会運営の監督を行う。
- 2 競技委員長は、主幹校の監督をもって充てる。
- 3 副委員長は、主幹校を除く参加校の監督をもって充てる。
- 4 競技委員会は、本大会の競技実施日ごとに主任競技委員および担当競技委員を選任する。
- 5 主任競技委員は日本学生航空連盟の指導員資格を有する者であり、担当日における競技の運営および判定に関して監督を行う。
- 6 担当競技委員は滑空機の操縦教育証明を有する者であり、担当日における競技の運営および判定に関して主任競技委員を補佐する。

(学生実行委員会)

#### 第 7 条

- 1 学生実行委員会は、本大会の運営実務を行う。
- 2 学生委員長は、原則として主幹校の主将が務める。

(参加校責任者)

#### 第 8 条

- 1 各参加校のフライトは、参加校責任者の監督のもとで行う。
- 2 参加校責任者は担当参加校選手の技量および健康状態を把握し、飛行の監督を行う。
- 3 参加校は、事前に競技実施日ごとに参加校責任者を選任し、監督の承認を受けた上で競技委員会に届け出なければならない。
- 4 参加校責任者は滑空機の操縦教育証明を有することが望ましい。

(選手)

#### 第 9 条

選手は、試合当日に在籍している参加校航空部の部員であり、別途定める資格を有していなければならない。

(大会競技規則、安全対策および大会競技細則)

第 10 条

- 1 本大会規定を補足するために、大会競技規則および安全対策を定める。
- 2 飛行に関する技術の進歩や環境の変化に応じて、適宜変更が必要と思われる事項に関しては、大会競技規則下に大会競技細則として定めることができる。

(規定の改定)

第 11 条

- 1 本大会規定の改定は、監督会議の助言を受けた上で大会会長が行う。
- 2 大会競技規則および安全対策の改定は、監督会議が行う。
- 3 大会競技細則の改定は、学生実行委員会が行う。



# 大会競技規則

## 1. 総則

本規定は「大会規定」に則り、競技種目、成績判定について定める。また、競技運営に係わる事項について定める。

## 2. 競技種目

- a 競技種目は周回コース速度競技とする。指定された周回コースを飛行し、飛行距離と飛行時間の長短により優劣を競う。
- b 周回コースは以下とする。但し、管制機関などとの調整により変更もありうる。また、周回方向は各競技日の前日の選手ミーティングで決定する。  
妻沼一千代田一邑楽町役場—高林給水塔—妻沼 (26.1km)
- c ゴール最低高度は 324m (MSL) とする。
- d 競技空域は妻沼滑空場を中心とした半径 9km 区域内かつ、A 空域または B 空域内とする。高度は A 空域 1372m (MSL) 以下、B 空域 1067m (MSL) 以下とする。周回するにあたっては、高度 624m (MSL) 以上を維持することを心掛け、これを下回る場合はいつでも滑空場へ帰投できる位置を確保する。航空機局 (VHF) を装備する競技機についても、同一空域、同一高度範囲内で競技飛行する。
- e 旋回点安全高度は 624m (MSL) 以上とする。
- f 特に断らない限り、競技規則・競技細則に記載された高度は平均海面高度 (MSL) とする。
- g 最低安全高度は次の通り設定する。

妻沼滑空場中心から	半径 2.5km 以上 3km 未満の空域	374m (MSL)
	半径 3km 以上 4km 未満の空域	414m (MSL)
	半径 4km 以上 5km 未満の空域	474m (MSL)
	半径 5km 以上 6km 未満の空域	544m (MSL)
	半径 6km 以上 7km 未満の空域	624m (MSL)
	半径 7km 以上 8km 未満の空域	674m (MSL)
	半径 8km 以上 9km 未満の空域	744m (MSL)
	半径 9km 以上 10km 未満の空域	814m (MSL)
	半径 10km 以上の空域	874m (MSL)

## 3. 参加

- a 選手としての参加資格は以下の条件を満たす者とする。なお、以下の条件を満たす期限は集合日とする。
  - i 慶應義塾大学、東京大学、法政大学、明治大学、立教大学、早稲田大学に本拠をお

く各航空部のいずれかに所属し、大学航空部在部4年以内であること。ただし、在部4年以内の大学院生等で、事前の監督会議で認められた場合はこの限りではない。

- ii 有効な技能証明（自家用操縦士、または事業用操縦士、滑空機・上級）を所持していること。
- iii 滑空記章銅章を有し、競技に必要な能力を有していること。銅章は申請中でも認める。
- iv 競技機と同型式の機体で5時間・10発以上の飛行経験を有すること。
- v フルスピントレーニング・座学(学連)の経験を有すること。
- vi 各校監督の許可を得ていること。
- b より多くの者に大会出場の機会を与え経験を積ませることで以後の大会の発展に寄与することを目的として、オープン参加することができる。(3)～(7)にその条件を述べる。
- c b.項を満たさない者であっても、他の参加校の同意を得ていれば教官同乗にてオープン参加することができる。この場合、練習許可書を所持していることが必要である。
- d c.項を満たさない者であっても、他の参加校の同意を得ていれば教官同乗にてオープン参加することができる。
- e e.項を満たさない者であっても、他の参加校の同意を得ていれば教官同乗にてオープン参加することができる。
- f 各大学のオープン参加者が多い場合、監督会議の承認を得てオープン参加チームを作成することができる。
- g オープン参加に関しては各校の得点に加算せず、順位にも影響しない。
- h チームにはチームリーダーを置く（チームは大学単位とする）。チームリーダーはチームを代表して競技の運営に携わるほか、チームを適切に統率、監督し、競技の円滑な運営に努力する。
- i 競技に参加する者は、集合日までに参加費を支払う。参加費は、トロフィー、賞状、後援費、応援団謝礼、パンフレット作製費、共有機材車使用費、などに使用され、余った場合は各校に選手数に応じて返金する。
- j 競技に参加する者は、第三者賠償保険3億円以上、傷害保険3000万円以上の保険に加入契約する。

#### 4. 競技機材

- a 競技機をはじめ、トレーラーや無線機、GPS機器など、参加するために必要なすべての装備は、参加者が準備する。
- b 発航方法はウインチ曳航とする。発航に必要な、Wリング、端索、ヒューズ、プラグコネクションリング等の機材は参加者が準備する。

- c 競技機については以下の通りとする。
  - i 競技機は、FAI が定めるスタンダードクラス以下の上級滑空機とする。複座機については、最良滑空比が 40 以下であることを基準とし、監督会議で承認を得る。
  - ii 競技機は、有効な耐空証明を有するものでなければならない。
  - iii 競技機は、競技開始までに規定された整備、点検が行われていなければならない。
  - iv 出場登録できる機体数は、各校 3 機までとする。同時に競技に参加やラインナップをできる機体数は 2 機以下とする。
  - v 競技機を集合日の 30 日前に登録する。オープン参加チームで使用する機体も同様に登録する。
  - vi 正式参加選手およびオープン参加選手を集合日の 30 日前に登録する。技能証明を申請中の場合、手元に届き次第直ぐに学生実行委員会に申告すること。
- d 競技機の装備および搭載物については、各機に規定されたものとするほか、以下の通りとする。
  - i 競技機には、メートル計器を装備する。速度、高度はメートル単位に統一する。
  - ii 競技機には、滑空機専用周波数無線機を搭載する。
  - iii 競技機には、GPS 機器を搭載し、規定された高度及び空域範囲内で飛行したことを証明する。
  - iv 競技機には、有効なパラシュート（リパックが有効期限内）を装備し、選手はこれを装着しなければならない。
  - v 競技機には、必要に応じて、重心位置を調整するバラストを搭載する。搭載するバラストは確実に固定されていなければならない。なおウインチ曳航のため、水バラストの使用は禁止する。
  - vi 競技機には、万が一場外着陸した場合に備え、携帯電話を搭載する。
- e GPS 機器については以下のとおりとする。
  - i 使用できる GPS 機器は、FAI/IGC 認定機種（気圧高度計式）とする。
  - ii 較正表が添付されているもののうち、0m から 2000m（0ft から 6000ft まで）の範囲で測定され、較正表に記載された誤差値が±30m を超えないものとする。接続コード等を含め参加選手で用意する。
  - iii 予備として 2 台目以降の GPS 機器を搭載し、使用することができる。予備 GPS 機器も上記の条件を満たさなければならない。また、予備 GPS 機器が複数ある場合は、判定上の優先順位を決めて登録する。GPS 機器の電池切れ等で優先順位の高いものの飛行記録に不備がある場合のみ、次の優先順位のものを判定に使用する。
  - iv 集合日にシリアルナンバー及びキャリブレーション書類を提示し、使用登録する。予備 GPS 機器についても同様とする。
  - v GPS キャリブレーション期限は FAI 規定に則り 5 年以内のものとする。

vi GPS は離陸後 150m以上からゴールまで連続した記録が必要である。

## 5. 得点

- (1) 各選手の各競技日ごとの最終フライトに得点を与える。但し、全チームがフライトできなかった場合、その日は各選手無得点とする。
- (2) 得点は、飛行距離と飛行時間をもとに算出する。各フライトの得点は次の式により算出する。ただし、Ph の最高得点が 1000 点を超える場合、最高得点を 1000 点として、以下の得点を比例配分して修正する。Ph より各フライトの減点 Pdis を引いた値が各フライトの得点 P とする。

$$Ph = Rd \times (500 + 500 \times Rv) \times Rh$$

$$P = Ph - Pdis$$

Ph : ハンディキャップ係数を掛けた得点。Ph ≤ 1000 とする。

Rd : 距離係数 ; 各選手の飛行距離 / 当日の最大飛行距離

Rv : 速度係数 ; 各選手の速度 / 当日の最高速度

Rh : ハンディキャップ係数

- ・各機体のハンディキャップ / 当日の最高速度もしくは、最大飛行距離の機体のハンディキャップ
- ・各競技日の最高得点者が複数の時、ハンディキャップ係数の分母はハンディキャップの数値が大きい方を用いる。

ハンディキャップ :

DISCUS、LS4、LS8、ASW24、SZD55、DG100G 0.90

ASK23、ASK21、SZD51-1、ASK18 1.00

※本規則で定める以外の機体のハンディキャップに関しては監督会議で承認する。

P : 各フライトの得点

Pdis : 各フライトの減点

- (3) 得点は前項をもとに計算し、順位を決定する。
  - a. 団体の得点は、チーム内の全有効得点 P の合計とする。各チームの各競技日の得点のうち、得点 P が高いものから順に有効得点数までの得点を有効得点とする。有効得点数は基本 5 とし、選手数の最も少ないチームの選手数が 5 人を超える場合には、そのチームの選手数とする。
  - b. 個人の得点は、個人ごとの競技日毎の得点 P の合計とする。
  - c. 採点の特例などは次のように定める。

- ア. 指定されたコースを周回できず妻沼滑空場に着陸した場合は、距離得点係数  $R_d$  のみ対象とし、 $R_v=0$  とする。
  - イ. 競技終了時刻までにゴール範囲に到着しない場合は、到着した最後の旋回点までの距離得点係数  $R_d$  のみを対象とし、 $R_v=0$  とする。
  - d. オープン参加選手・チームのフライトについては、得点の算出は行うが個人順位および団体順位からは除外する。
- (4) この規則に違反したり、違反を黙認したりした選手またはチームは、減点または失格とする。オープン参加についても上記と同様の対処とする。大会参加選手とオープン参加選手間で起こった事象についても、通常と同様に減点または失格処分とする。  
なお、減点、失格の詳細は別に定める。
- (5) やむを得ない事情により大会を中止することになった場合、競技終了時点までの得点を計算し、総合点に反映する。
- (6) 大会期間を通じて全チーム無得点の場合、各チームの勝敗はつけない。
6. 表彰
- 表彰は、団体上位 3 チーム、個人上位 6 位までを対象に行う。  
ただし、0 点以下の者は表彰しない。
7. 成績判定
- (1) 競技の採点は GPS 機器の記録を用いて判定を行う。競技終了後、判定会議を行い、GPS 機器の飛行記録を確認する。判定会議で下された判定には異議を認めない。
  - (2) 記録の判定に問題がある場合は、競技委員の指示に従う。
  - (3) SeeYou (バージョン 8.3 とし、以下同様) によって表示される GPS 機器の気圧高度を GPS 指示値とし、上空における GPS 指示値から基準点における GPS 指示値を引き、妻沼滑空場の海拔高度 (30m) を加えたものを GPS 高度とする。判定はすべて GPS 高度で行う。
  - (4) SeeYou による高度は全て m で算出する。
  - (5) 旋回点クリアの確認は、セクター内のプロットの記録の有無で判定する。セクター内において最低安全高度を下回った場合は不通過とする。
  - (6) 基準点は、当該飛行離陸直前に 4 秒以上プロットが静止した位置とする。
  - (7) スタート時刻は、GPS 高度が 150m を超えた最初のプロットの時間とする。
  - (8) ゴール時刻はラインを越えて最初のプロットの時間とする。
  - (9) 飛行時間は、スタート時刻からゴール時刻までに経過した時間とする。
  - (10) 飛行距離は、あらかじめ定められた距離とする。
  - (11) 飛行速度は、飛行距離を飛行時間で割って得られる平均速度とする。

## 8. 競技の運航

- (1) 運航初日は練習日とし、全出場選手は飛行の慣熟を行う。ただし、天候不順などにより練習日に運航が行えなかった場合は、初競技日に全選手が慣熟フライトを飛び終え次第、競技を開始する。また、やむを得ない事情により練習日に参加できない場合、当該選手の参加初日に練習フライトを実施し次第、競技を開始する。ただし、他参加校の認可を得なければならない。
- (2) 競技は開始 10 : 30、最終発航 15 : 30、競技終了 16 : 30（最終日は最終発航 15:00、競技終了 15:30）とし、競技時間の延長は原則として認めない。雨天などの際は競技委員で話し合って臨時の選手ミーティングを開き、定められた競技時間内で競技時間を短縮することが出来る。また、最終発航時刻より前にピストに到着していた索は、最終発航時刻を過ぎた後もそれまでにラインナップしている機体の曳航に用いることが出来る。ただし、最終発航時刻を過ぎた後はピストチェンジを行わない。また、索の到達時刻はリトリブカーが索を引き終わり停止した時刻とする。
- (3) 競技は当日出場したチームの全てが発航を終えた（キャンセルも含む）時有効とみなし、成立する。
- (4) 競技機の一日の最初の発航順位は抽選により決定する。2 回目以降の発航順位は場周宣言の順番とする。
- (5) ラインナップまたは飛行している機体は各校 2 機までとする。この機体を入れ替える場合は最後尾にラインナップし直さなければならない。
- (6) 競技機に搭乗する選手は、ラインナップ後遅滞なくピストに搭乗報告をしなければならない。すでに当日得点していた場合、搭乗報告を行った時点で、以降の状況如何に関わらず以前の得点は無効となる。搭乗報告後は搭乗する選手を変更してはならない。搭乗報告後、搭乗する選手を変更する場合は最後尾にラインナップし直さなければならない。
- (7) 競技機は、発航可能になってから 3 分以内に発航するものとする。一索目はリトリブが完全に停止をした時点から、二索目以降はひとつ前の発航索の巻き取りが終了した時点から計測を開始する。ピストは発航可能になってから 3 分経過の警告を行う。出発機が警告後、30 秒以内に発航しない場合は、最後尾にラインナップし直さなければならない。
- (8) ピスト周辺にその機体担当の機体監視員がいない場合は、発航の「準備よし」をかけることが出来ない。
- (9) 第 4 旋回を終了し進入中の機体がある場合は、当該機が着陸し停止するまで発航を停止する。
- (10) 索切れなど曳航不調の場合には優先的に再発航することができる。再発航を希望する場合は、安全が確保され次第すみやかにピストに対してキャンセルを宣言して、ただち

に着陸しなければならない。キャンセルを宣言した時点で、以降のフライトの如何に関わらず、当該フライトは採点対象としない。優先的な再発航の可否は当日の競技委員が判断する。ただし、ヒューズ切れや当該校クルーによる人為的ミスで離脱した場合などは主任競技委員が認める場合を除き、原則的に再発航は認められない。また、その判断に対して異議を申し立てることはできない。

- (11) 旋回点・ゴール範囲を通過するときは「先入機優先」とし、他機警戒について十分な注意を払い、他機を妨害するような行為をしてはならない。
- (12) ピストチェンジが必要となった場合、発航を中止し、安全が確認された時点でピストチェンジを行う。なお、周回方向は変わらない。
- (13) 競技機に対する指示、連絡、通報などは、原則として滑空機専用周波数無線機を使用する。飛行中の競技機に対しては、運行管理委員以外の無線局及び全ての通信機器から、指示や援助を与えてはならない。但し緊急通信、救援活動のための通信及び飛行の安全のための通信を除く。
- (14) HF 無線機の通信不能が疑われる場合、VHF 無線機によりピストから当該機にその旨を伝え、その後も HF 無線機が不通であれば VHF 無線機を用いて直ちに場周しなければならない。なお、HF 無線機不通により場周指示を行った時刻以降の得点は認められない。
- (15) 競技機以外の航空機は、競技の進行中に、競技に影響を及ぼす可能性のある飛行をしてはならない。
- (16) 競技期間中に競技機が損傷を受けた場合には、競技委員に報告し、修理することができる。但し、事故扱いとなった場合には、調査が終了するまで現場を保存しなければならない。

## 9. 競技の安全

- (1) 大会期間中の飛行は全て航空法、令、規則等及び日本学生航空連盟諸規則により、安全に行なわなければならない。
- (2) 選手は飛行の安全のため万全を期さなければならない。特に、他競技機との間のいかなる危険も避けることを絶えず留意しなければならない。
- (3) 緊急の場合は、この規則にかかわらず、選手は自己の安全のために最善の方法をとることができる。
- (4) 競技委員は競技の継続が危険と判断した場合は、それ以降の発航の停止や全機帰投など全ての安全上の措置を命じることができる。競技再開時期及び競技再開に関わる詳細については、競技委員の指示に従う。また、停止期間が長く、競技に公平を欠く場合は、その日の競技を中止することができる。ただし全機帰投の場合、競技委員の無線をもって、それ以降の旋回点クリア、ゴールはすべて無効とする。



10. 補則

細部は別に定める大会競技細則による。

# 安全対策

## 1. 組織体制

- (1) 学生の担う役職は以下の通りとする。毎日各校が持ち回りで、競技委員の監督のもと、それぞれの役割を担う。
  - a. 飛行管制者（マイク）：各大学航空部においてチェックアウトされた者。
  - b. 地上管制者（ディスパッチ）：地上でマイクによりクルーに指示をする。
  - c. 書記：発航記録の記入、3分ルールの計測。
  - d. ウインチ：特に厳選された学連認定ウインチマン2名。
  - e. リトリブ：各大学航空部においてチェックアウトされた者2名
  - f. 機体監視員：各校で自校の出場機体毎に選任する。機体監視員は担当の機体のパイロットが「準備よし」をかけてから場周無線がかかるまでの間、ピストにいて機体監視をしなければならない。その間マイクマンや競技委員に情報を提供する。
  - g. 地上クルー：各機体を取りに行く。各機体にパイロットを含まず最低3人以上必要である。
  - h. 宿当：宿舎の掃除、電話番、荷物の受取りなどチェックリストに従い宿舎当番の仕事を行う。
- (2) ウインチ、リトリブは2名のうち1名が業務にあたり、もう1名は交代要員とする。ただし、ウインチ側に2人いるようにすること。
- (3) ウインチ、リトリブなどの要員の精神状態、健康管理に留意する。
- (4) 役職を担う学生が持ち場を離れる時は、その場の長の許可を得るとともに、必ず引き継ぎを行う。

## 2. 運航

- (1) ピストは飛行管制者（マイク）、地上管制者（ディスパッチ）、機体監視員、書記で構成し、競技委員の監督のもと管制を行う。
- (2) 各競技日ごとに主任競技委員と副競技委員は当人間で話し合っ立場を入れ替えることが出来る。セパレーション、減点の発言責任は主任競技委員がもつ。
- (3) 滑空場の周囲は第三者の進入防止処置を厳重にする。
- (4) 競技時間中は必ず地上監視員をピスト近くに配置し、各機体を監視させる。
- (5) 進入中の機体がある場合には、着陸、停止し安全を確保した後に次機を発航する。
- (6) 土手の延長線とゴールから2kmの線との交点を管理ポイントとし、北風発航の際にゴールする機体は、曳航機とのクリアランス確保のため管理ポイントよりも西側を通過しなければならない。
- (7) 周回コース付近に場外着陸が可能な場所を選定し、掲示して選手に周知徹底する。

- (8) 上昇気流が少なく、場周経路付近に競技機が集中し、規定の高度差、距離を保てなくなる可能性のある場合は、次の競技機の発航を一時停止する場合がある。
- (9) 高度 280m (MSL) 以下でソアリングを実施してはならない。
- (10) 競技委員ないしピストの指示に従わぬ者には着陸を命じ、減点とする。
- (11) 万一重大事故が発生した場合、心理的動揺による二重事故を防ぐため、競技委員は競技を中断し、順次着陸させる。
- (12) 競技は、主に第 1 滑走路下段 (L、C、R) で行う。着陸機が数機重なって進入し危険な場合は、第 2 滑走路に着陸を命ずることがある。
- (13) 競技空域内を同時に飛行する機数は、空域の混雑具合などに応じて制限する場合がある。

### 3. 参加選手

- (1) 安全教育のテキストや各大学航空部または個人で所有しているサーマル旋回の技術、空中接触防止の資料および場外着陸の要領などを集めてマニュアル化し、選手全員に勉強させる。
- (2) 六大学でつくったマニュアルを読み合わせ、六大学間で認識を同じにする。
- (3) 選手はすべての場外着陸場を下見し、障害物や路面の様子、着陸方法、管理者、着陸後の機体の搬出方法などを検討し、また途中の大きな目標を確認しておく。
- (4) 出場選手が競技大会の雰囲気には呑まれないよう、各校の監督者、選手同士でチェックする。チェックシートを使用し選手の体調・精神管理をする。

### 4. 整備

- (1) 航空機登録証明書、耐空証明書、航空日誌、運用限界等指定書、飛行規程、機体点検表の検査を行う。
- (2) 競技機は毎日競技開始前にチェックリストにより点検し、そのリストをピストに提示する。
- (3) ウインチとリトリブは毎朝チェックリストにより点検する。
- (4) 索のエンドセットは基準に適したものを使う。

### 5. 気象条件

気象条件は、日本学生航空連盟の滑空スポーツ訓練実施規則 38～41 (VMC であること、正対風 10m/s 以下、危険な乱流がない、横風 4m/s 以下で曳航索が場外に落下する恐れがないこと、競技区域内に落雷の危険がないこと) を厳守するほか、次の条件を満たすものとする。

- a. 滑走路の北西約 5km の刀水橋、南東約 5.5km の利根大堰が見えること。

- b. 妻沼滑空場上空から、当日の旋回点付近が視認できること。
- c. 雲上飛行は禁止する。
- d. 平均風速 10m/s 以下、横風成分 3m/s 以下、背風成分 2m/s 以下の全てを満たすこと。

## 6. 気象条件

- (1) 飛行は昼間有視界飛行方式 (VFR) のみとする。
- (2) 同一および接近する上昇風帯 (以下「同一サーマル」と言う) においてガグルを組む競技機相互間のセパレーションは次の通りとする。
  - a. 先に旋回中の競技機を優先とする。
  - b. 先入機と同一方向に同心円で旋回する。
  - c. 同一サーマルにエントリーする際は後続機から高度及びポジションを報告する。
  - d. 競技機は相互に他機を視認できる位置を保つ。
  - e. 他機を視認できない場合は、その上昇風帯から離脱する。
  - f. 競技機の飛行経路が互いに交差する可能性がある場合は高度差 150m 以上、または水平距離 500m 以上を維持する。
  - g. 上方の競技機を旋回の内側に入って追い越してはならない。
- (3) 制限速度などについて次の通りとする。
  - a. 飛行速度は、各機の飛行規程に示された速度限界以内でなければならない。
  - b. 曲技飛行など、大きな姿勢変化を伴う飛行を行ってはならない。
  - c. チェック・ポイント以降、推奨最小進入速度に 5km/h 以上の増速を実施し、場周経路で速度低下しないように飛行する。
- (4) 不時着などについて次の通りとする。
  - a. 可能な限り場外着陸を避けるための飛行経路をとり、原則として 624m (MSL) 以上の高度を維持する。
  - b. 競技委員は、周回コース周辺に場外着陸可能な場所を数ヶ所選定し、事前に掲示する。
  - c. 万が一に備え、選手は、あらかじめ飛行コースの近辺に不時着場を設定し、必ず実地踏査を行い、機体の回収方法についても検討しておく。
  - d. 妻沼滑空場以外に着陸した場合には、電話により速やかに競技委員に報告し、また選手はその土地の所有者または管理者を調べ、本部に報告するものとする。
  - e. 選手は、地図・救急用具・携帯電話など、その他必要な用具を搭載し、飛行の障害にならぬよう確実に固定しておく。
- (5) 場周経路の周辺 (滑走路中心線から 2km 以内) の飛行について次の通りとする。

- a. 競技機が集中し、規定の高度差・距離が保てない場合は、次の競技機の発航を待機する場合がある。
  - b. 競技委員は、高度 530m (MSL) 以下で滞空している競技機に他地域へ移動を命ずることができる。また、高度 280m (MSL) 以下で飛行している競技機に着陸を命ずることができる。
  - c. 競技委員は、ランウェイ上空にて高度 800m (MSL) 未満で滞空している競技機に移動を命ずることが出来る。
- (6) 重心位置は許容重心位置範囲の中心付近（前席重量で中心から±20%以内）で運用する。パイロットは搭乗報告の際に自分の重量と重心位置をピストへ報告する。

## 7. 他航空機との調整

競技空域付近を飛行する航空機との調整は次の通り行う。

### (1) 米空軍横田基地

- a. 妻沼付近は米軍の管轄する空域のため、自衛隊入間基地を経由し、横田ラブコンに情報を提供し、競技空域付近を飛行する IFR 機に注意を促す。

### (2) 航空自衛隊入間基地

- a. 入間基地を使用する自衛隊の VFR 機は妻沼付近を通過するため、入間基地総隊司令部飛行隊および管制隊に毎日競技内容を連絡し、同隊の協力により自衛隊機は競技空域を避けて飛行する。
- b. 入間管制隊は横田基地管制隊と妻沼ピストとの中継に協力する。細部は別紙「横田基地、入間基地との調整」参照。

### (3) 国土交通省東京航空交通管制部

- a. 空域使用については事前に説明し、大会初日と最終日に連絡する。

### (4) 国土交通省東京空港事務所運用課

- a. 航空法第 60 条の申請をし、許可を得る。
- b. ノータムの発行を依頼する。
- c. 民間訓練試験空域 KK4-3 の使用予定を確認する。  
競技空域付近を飛行する航空機との調整を行う。

## 8. 無線通信要領

### (1) グライダーの専用周波数の無線機を使用する。

### (2) 呼出名称は次の通りとする。

- a. ピスト・・・「妻沼ピスト」
- b. 旋回点・・・「給水塔」 「千代田」 「邑楽」
- c. 競技機・・・あらかじめ定められたコールサインを用いる。

(3) 専用滑走路の名称は次の通りとする。

- a. ランウェイ・・・北側＝「14（ワン・フォー）」南側＝「32（スリー・ツー）」
- b. 着陸帯(14 発航)・・・土手側＝「14R（ワン・フォー・ライト）」中央＝「14C（ワン・フォー・センター）」川側＝「14L（ワン・フォー・レフト）」（なおA（アルファ）は現在使われていない）
- c. 着陸帯(32 発航)・・・土手側＝「32L（スリー・ツー・レフト）」中央＝「32C（スリー・ツー・センター）」川側＝「32R（スリー・ツー・ライト）」（なおA（アルファ）は現在使われていない）

(4) 速度、高度はメートル単位に統一する。

(5) 報告の義務および無線通信について次の通りとする。

- a. 旋回点を通過する場合には、原則として直前に「位置・高度」を通報する。
- b. ゴールのためにゴール範囲を通過する場合には、2 km以上手前で「位置・高度」を通報し、ピストの了解を受けなければならない。またゴール通過時も同様に無線を入れ、その後は場周のためのピストの指示に従う。
- c. 外部から場周経路付近に進入する場合には、滑走路から約 2 kmの地点でピストに確認し、飛行情報を確認後進入する。
- d. 競技機は場周経路へ進入する際、チェックポイント通過時にピストと交信を行う。
- e. 競技機は、30 分間以上通信が無い場合、ピストと無線チェックを兼ね「現在位置・高度」を通報する。機体監視は各機体の飛行時間が 30 分を超えたらピストに伝える。  
競技機は 15 分間以上受信が無い場合は、競技委員と無線チェックを兼ね現在位置、高度を通報する。
- f. 通信不能の場合には、直ちに滑空場に帰り、着陸しなければならない。通信不能機は、ピスト横に来るまで翼を大きく振り、通信不能であることを表示する。
- g. 競技機の無線通信は、混信を避け必要最小限に行う。

(6) セパレーションに関して、ピストは以下のように無線で注意、警告を行う。

- a. 一回目の注意 「互いにインサイトしていますか」
- b. 二回目の注意 「状況を理解していますか」
- c. 警告 「ブレイクしなさい」

ただし、必要に応じて一、二回目の注意を待たず警告を行う場合がある。

(7) 無線通信不能

競技機は、地上の無線機、予備無線機すべてと HF 無線通信不能の場合、直ちに着陸する。当該機はピスト横に来るまで、翼を左右に大きく振りながら飛行し、通信不能であることを明示する。

ピストは赤白旗の合図により、他機に優先し着陸させる。合図は次の通りとする。

なお、VHF 無線機による通信が可能な場合はこの限りではない。

- a. 白旗を振る 「着陸してよい」
- b. 赤白旗を振る 「障害物あり、注意」
- c. 赤旗を振る 「危険を回避して着陸しなさい」

(8) めぬま・フライトサービス

- a. 飛行援助用航空局（呼出名称：めぬま・フライトサービス 周波数：130.500MHz）は、ピストでこれを管理する。
- b. 滑空場周辺を飛行する他の航空機に対して、期間中の競技飛行状況を提供し飛行の安全を確保する。

9. 無線通信要領

- (1) 競技期間中は毎日選手ミーティングを開く。選手ミーティングには、各選手は必ず出席しなければならない。その際に掲示する飛行上・安全上の事項などは、競技細則と同等の効力を持つ。競技委員は、事前の選手ミーティング、および集合日から最終日まで毎日の定められた時間に、選手全員に対して次の事項を確認する。

a. 集合日

- ア. ライセンス、身体検査証、練習許可証、無線免許、飛行経歴の確認
- イ. 航空日誌、耐空証明、航空機登録証明書、運用限界等指定書、飛行規定、保険などの確認
- ウ. GPS キャリブレーション書類、GPS シリアルナンバー、搭乗者パラシュート検査表
- エ. 競技規則、細則、安全対策の確認
- オ. 周回コース速度競技の実施要領の説明、質疑
- カ. 競技実施空域および管制機関との連絡要領
- キ. 緊急時の対応要領
- ク. 無線通信要領
- ケ. 滑空場の使用要領
- コ. 機材の準備状況
- サ. 開会式要領
- シ. 出場選手最終決定発表

b. 競技期間中

- ア. 当日の得点発表
- イ. 当日の飛行状況について反省（運航委員からの指示、選手からの要望など）
- ウ. 翌日の気象予報
- エ. 翌日の競技予定



- オ. 発航順位の抽選など
- c. 毎日、競技が開始される前に運行管理委員、役職、選手出席の下で飛行開始の 30 分前にブリーフィングを行い、滑空場ピストで次の事項を確認する。また気象条件などにより競技が中断される時は必要に応じてブリーフィングを行う。
  - ア. 気象解説
  - イ. 運航指示
  - ウ. 機体点検確認
  - エ. 選手の健康状態確認、ヘルスチェックシート提出
  - オ. 振り返りチェックシートの提出

## 減 点 、 失 格 の 詳 細

減点その他処分については次の通りとする。なお、飛行の安全基準は選手の判断による。上記規定は安全を保障するものではない。個人得点に対する減点は、その選手の総得点から減点され、それにより個人得点が0点以下となる場合もある。なお、減点は基本的に、得点のあったフライトのみに行われ、それ以外のフライトに関しては申し出のあったフライトに対して行う。

### (a) GPS

- ア. GPS の提出時間切れ 団体得点より－50 点  
(同一チームに提出時間切れの選手が複数人いても同じ)

### (b) ゴール通過高度

ゴールラインを超えた最初のプロットに、GPS 高度 300m 以上のプロットが存在せず、

- ア. GPS 高度 250m 以上のプロットは存在する (ノーグット) －50 点  
(ただし、フライトの得点 P が  $R_v=0$  として計算した得点より小さくはならない)
- イ. GPS 高度 250m 未満のプロットしか存在しない(初タイプ)  $R_v=0$

### (c) セパレーション違反、他機妨害など

- ア. 警告又は競技委員が悪質と判断した違反が競技期間を通じて 2 回累積した場合翌競技日飛行停止
- イ. 警告又は競技委員が悪質と判断した違反が競技期間を通じて 3 回累積した場合当日及び翌競技日以降失格

### (d) 低空飛行

- ア. 低空進入 個人得点から －200 点
- イ. 最低安全高度違反 1 秒毎 －1 点  
適用範囲は、違反のプロットの一つ前のプロットから、違反から回復した直後の 1 プロットまでを減点する。
- ウ. 危険な低空飛行 当日失格  
危険な低空飛行とは第 1 ランウェイの中心、対地高度 100m 地点から横軸(水平方向)を x、縦軸(垂直方向)を y とし  $x:y=25:1$  を下回る飛行とする  
また下回っていなくとも危険と判断された場合には最終的に競技委員の裁量で減点とする。ただし離陸してから離脱までの間、場周に入ってから着陸までの間はこの限りではない。
- エ. 280m (MSL) 以下でのソアリング 当飛行失格

### (e) 旋回点違反

- ア. 周回方向を合わせない －100 点
- イ. 異なる二辺を通らない －50 点
- ウ. セクター内での連続旋回・蛇行 －200 点

### (f) 空域違反

制限高度、競技空域から脱したもの 当飛行失格

### (g) 場外着陸

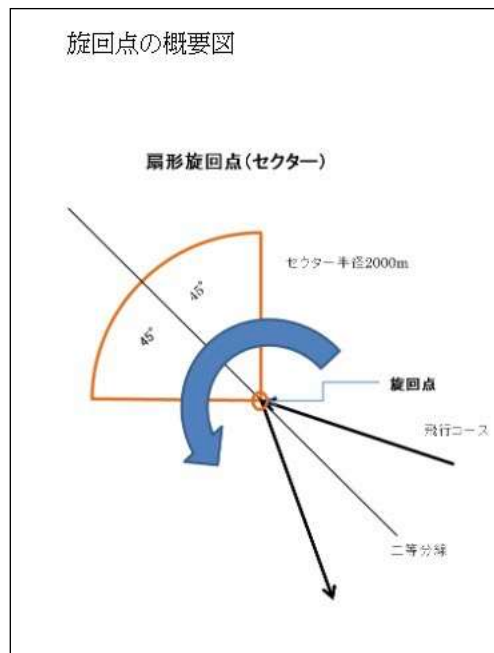
- 1. 飛行場、滑空場 (指示されずに第 2 ランウェイに降りた場合も含む) 当飛行

失格

- イ. その他場外 全期間失格
- ウ. 人身事故、第三者に被害を与えたもの 全期間失格
- (h) 無線通信
  - ア. ピストの指示に従わないもの 当飛行失格
- (i) 危険な飛行
  - ア. 過失 当日失格
  - イ. 故意、技量未熟 全期間失格
  - ウ. 人身事故、機体が大修理に該当する事故当該チーム 全期間失格
- (j) 基本操作不良
  - ア. ウインチ曳航の急激な初期上昇 個人得点から -100 点
  - イ. 場周飛行の高度または経路不良 個人得点から -100 点
- (k) 管理ポイント不通過
  - ア. 北風発航の際に管理ポイント不通過 ゴール不通過(3 ポイント)
- (l) その他規則・指示違反
  - ア. 軽度の違反、過失 個人得点から -50 点
  - イ. 規則違反、指示違反 個人得点から -100 点
  - ウ. 重心位置違反 個人得点から -200 点
  - エ. 重大な規則違反 個人得点から -200 点

# 大会競技細則

- (1) 旋回点の座標は下記の通りとする。
- |       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| 妻沼    | (36° 12' 46.41" N 139° 25' 02.07" E) |
| 高林給水塔 | (36° 14' 51.04" N 139° 22' 06.67" E) |
| 千代田   | (36° 12' 26.01" N 139° 29' 13.82" E) |
| 邑楽町役場 | (36° 15' 11.14" N 139° 27' 44.86" E) |
- (2) 旋回点とは、規定する地上目標物を頂点として会合する 2 コースの二等分線上に各 45° 計 90° で半径 2,000m の扇形 (セクター) として設けるもの。(図参照)
- 旋回点への到着は、競技機が、旋回点の座標を頂点として会合する 2 コースの二等分線上に各 45° 計 90° で半径 2,000m の扇形 (セクター) の垂直上方に到達または通過した時をいう。旋回点を通過する際は、座標を内側にして回り込む経路で周回と同じ方向に旋回する。



- (3) ゴール範囲のラインは以下の線分とする。
- |      |                              |
|------|------------------------------|
| FA 点 | N36° 12' 48" , E139° 24' 58" |
| FB 点 | N36° 12' 24" , E139° 24' 29" |
- 競技機がゴールラインの位置を知る目標としては、滑走路対岸の水門を用いることができる。
- (4) 各レグの距離
- |              |       |
|--------------|-------|
| 妻沼滑空場—千代田交差点 | 6.3km |
|--------------|-------|

千代田交差点—邑楽町役場	5.5km
邑楽町役場—高林給水塔	8.5km
高林給水塔—妻沼滑空場	5.8km
千代田交差点—高林給水塔	11.6km
邑楽町役場—妻沼滑空場	6.1km

(5) 発航順位

最初の発航順位は、前日の選手ミーティングにおいて、抽選を行い決定する。

(6) 判定会議

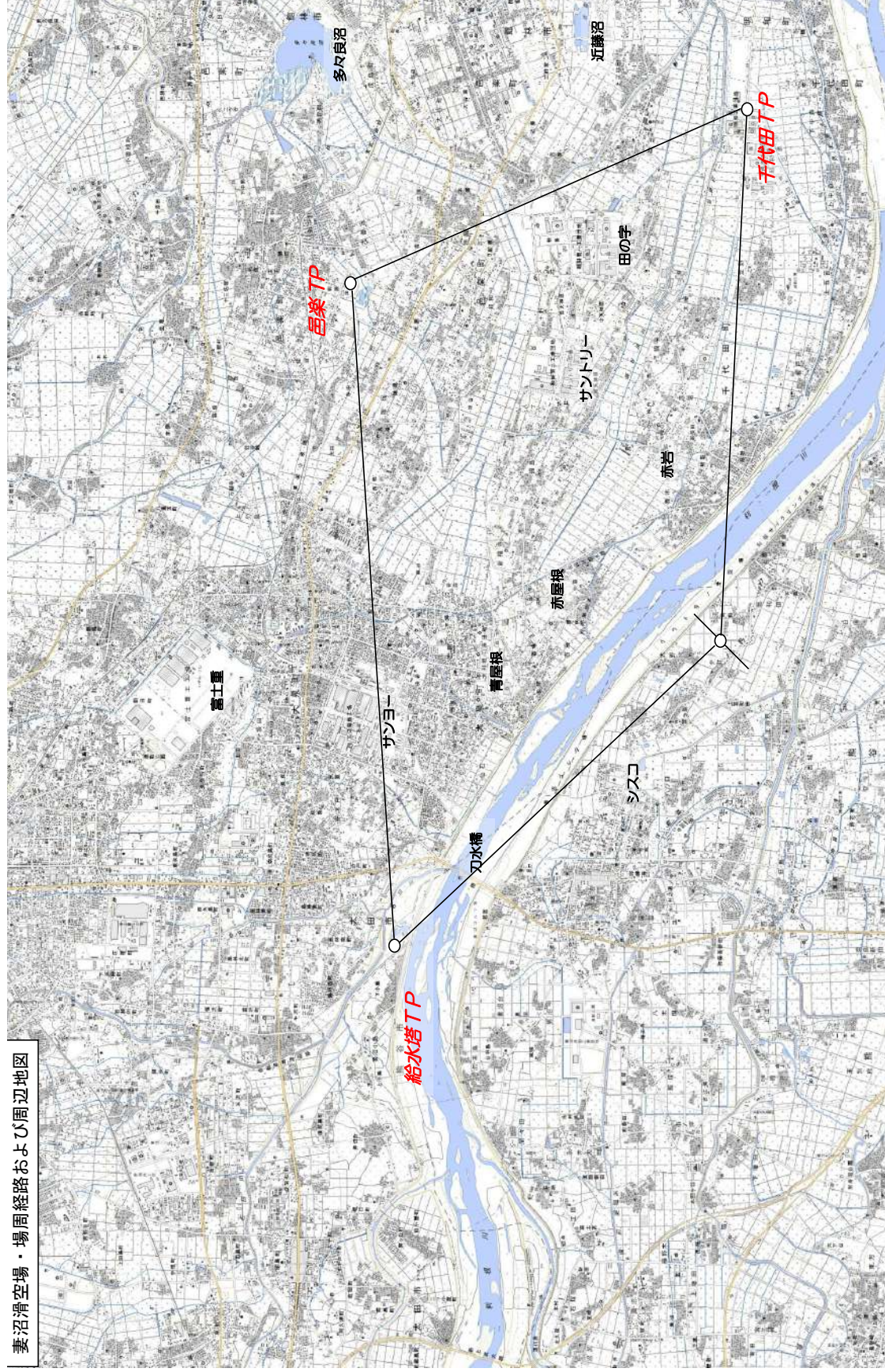
競技終了後、運行管理委員が指定した時間、場所で判定会議を行う。各チームの選手から最低1名が必ず出席し、選手自身でGPSのトラックファイルを判定用PCにGPS本体からコピーして提出し、GPSの飛行記録を出席者全員で確認する。その際、トラックファイルをSeeYouで表示可能なファイル形式に変換することとする。判定用PCのSeeYouで飛行経路及び高度、時刻を出席者全員で確認し、採点を行う。判定用PCは集合日の選手ミーティングで決定する。

(7) 参加費

参加費の金額は選手1名につき5000円とする。



妻沼滑空場・場周経路および周辺地図



## 2022 六大学戦第二合宿開催について

### 1. 第二合宿開催の目的

下級生を中心とした六大学の学生の親交を図るとともに、次世代の選手となるパイロットの操縦技量の向上を目指す。

### 2. 運営

#### 2.1 第二訓練運営担当校

日毎に第二訓練を担当する大学（以下「担当校」という）を定める。担当校は、あらかじめ決定した割り当てに従って 2.2 項に定める運営委員を依頼し、第二訓練また競技の運航形態を周知した上で、運営委員名簿を主任指導員に報告する。

#### 2.2 運営委員

以下の運営委員により第二合宿の運営を行う。

担当校は、以下の運営委員が全て揃っていることを確認した上で訓練を行う。

主任指導員	1 名
教官	2 名
マイクマン	1 名
ディスパッチ	1 名
クルーリーダー	2 名
ウィンチマン	1 名
リトマン	1 名
書記	1 名
ウィンチ助手	1 名

第二訓練の運営者であるマイクマン、グラウンドワークの確認者であるクルーリーダー、その統括・監督者である主任指導員の大学を原則同じにすることでコミュニケーションの円滑化を図る。

##### 2.2.1 主任指導員

担当校より第二訓練の監督を依頼された学連認定指導員

担当校で出せない場合は中村暢宏教官に依頼する。

##### 2.2.2 教官

中村暢宏教官、栗山訓練所長および担当校から訓練指導を依頼された教官





### 2.2.3 マイクマン

第二訓練の運営を行う担当校航空部所属の3年生以上のピスト担当部員  
ピスト構成員は訓練指揮者である自覚を持ち、訓練全体の動きを取り仕切る

ピスト担当者は、役員手配の管理用のシフト表によって前日までの状況を把握する

### 2.2.4 ディスパッチ

6 大学航空部所属の2年生以上の部員

### 2.2.5 クルーリーダー

担当校航空部所属の2年生以上の部員。各校寄り合いの訓練である第二訓練において、グラウンドワークが適切に行われていることを確認する、使用する機体ごとに参加者の中から適切な者をあらかじめ選出しておく

### 2.2.6 ウィンチマン

6 大学航空部所属の2年生以上の部員

### 2.2.7 リトマン

6 大学航空部所属の2年生以上の部員

### 2.2.8 書記

訓練参加者の中から、マイクマンが指名する。

### 2.2.9 ウィンチ助手

訓練参加者の中から、マイクマンが指名する。

## 2.3 機体

### ASK21 2機

今年度は学連機2機を使用予定。

単座機は持ち込まない、また ASK21 による単座も認めない。

## 2.4 ウィンチ

全期間通して学連ウィンチを使用する。

## 2.5 参加者

各校とも参加者の中には2年生以上を含むこととする。

事前に参加者の飛行経歴を集めておく。

## 2.6 グラウンドワーク

効率よりは安全を重視したグラウンドワークで訓練を行う。

異なる大学から学生が集まって訓練を行うことによる混乱を避けるため、グランドワークの手順を統一する。クルーリーダーがグランドワーク手順の統一を徹底する。

### 3. 安全対策

- ・妻沼の最新の運航要領に従う。
- ・ピストを中心とした役員は第一滑走路で実施される六大学戦の規則、細則、安全対策に必ず目を通し把握する。
- ・第 2RW の訓練機の場合周パターンは土手側を取る。
- ・ピスト構成員には必ず 3 年生以上が含まれるようにし、ピスト構成員は競技前ブリーフィングに参加する。

### 4. その他

- ・第二滑走路の機体同士はガグルを組まない。
- ・競技機がサーマリングしているところには、第二の訓練機は入らない。
- ・第二の訓練機がサーマリングしているところに競技機が入ってきた場合、第二の訓練機がブレイクする。
- ・場周は、基本土手場周とする。(競技機とのクリアランスを取るため。)
- ・第二滑走路の機体が壊れた場合の修理費は基本的には六大学で等分。但し、状況に応じて判断する。

# 祝

第25回東京六大学対抗グライダー競技会

東京六大学航空部 部長一同

慶應義塾體育會航空部部長

足立修一

東京大学体育会航空部部長

寺本進

法政大学体育会航空部部長

御法川学

明治大学体育会航空部部長

小林健一

立教大学体育会航空部部長

佐藤大祐

早稲田大学航空部部長

戸川望

## 第25回東京六大学対抗グライダー競技会協賛会社一覧

# 祈 安 全 運 航

## 第25回

## 東京六大学対抗グライダー競技会

帝国インキ製造株式会社

代表取締役会長 澤 登 太 平

早稲田大学航空部 昭和41年卒業

色と素材のインテリジェンス



●メールマガジンを配信しております。ホームページよりお申し込み下さい。

<http://www.teikokuink.com>

### 帝国インキ製造株式会社

山梨工場 ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 認証取得

事業本部 〒116-0011 東京都荒川区西尾久8-43-2 Tel.03-3800-9911 Fax.03-3800-9919

T3Cテクニカルセンター／研究所 Tel.03-3800-6760

三鷹事業所 Tel.0422-47-3030

大阪営業所

Tel.072-784-0063

静岡営業所 Tel.0548-32-6910

山梨工場 Tel.0553-35-2047

東北営業所

Tel.022-225-6737

中部営業所 Tel.0566-82-6421

#### 海外拠点

中 国：彩皇（上海）精密化学有限公司

Tel. 86-(0) 21-5990-1989

タ イ：TEIKOKU & CHAIYABOON CO., LTD.

Tel. 66-(0)2-533-2533

イン ド：Teikoku Printing Inks India Pvt., Ltd.

Tel. 91-(0)2135-662800

マレーシア：Teikoku Printing Inks Mfg. (M) Sdn. Bhd.

Tel. 60-(0) 3-5614-1711

タ イ：TEIKOKU INK (THAILAND) CO., LTD.

Tel. 66-(0) 2-616-8145

BMSG

地に足なんて  
付けずに  
ぶっ飛んでやろう

SKY-HI



bmsg.tokyo

日本の空を彩る翼で  
飛び立とう



静岡、名古屋（小牧）、松本、神戸、福岡を拠点に  
16空港を23路線で毎日結ぶフジドリームエアラインズ



鈴木株式会社

## 航空身体検査



ー 今日も吾れ大空にありー

検査費用：10,500 円 ～ 15,000 円（※）

（検査内容によって変動あり）

※ 大臣判定は、別途費用が掛かります

はごろも内科小児科

立川市羽衣町 1-16-9

TEL：042 - 522 - 5234

国土交通省航空身体検査指定医療機関

## 中溝クリニック

院長：中溝 裕雅

〒105-0023 東京都港区芝浦1丁目1-1  
浜松町ビルディング4階  
(浜松町駅から徒歩7分)

03-3452-4468

予約承ります



### Naviter Oudie IGC

- ✓ すぐに使える
- ✓ 永久無料アップデート
- ✓ コクピットでも見やすい
- ✓ 12時間持続バッテリー
- ✓ ナビ
- ✓ オーディオナビ
- ✓ サーマリングアシスト
- ✓ フライトの記録



Winpal

とんかつ うどん

## 大釜

埼玉県行田市酒巻 1838-1

TEL: 048-557-3877

営業時間

11:00 ~ 15:00

17:00 ~ 20:30



世界のジュエリー・ウォッチ・ライター

株式会社 ティーエス・ホリウチ

営業時間 AM10:00~PM7:00

東京都台東区上野 6-4-7 (上野アメ横・JR 御徒町駅より徒歩1分)

〒110-0005

TEL 03-3831-9733(代)

Email info@ts-horiuchi.co.jp

機械式時計の専門サイト <http://ts-horiuchi.co.jp>

明治大学体育会航空部 昭和 46 年度卒業

堀内 繁

「山の飛び方、伝えます」

公益社団法人 長野グライダー協会

[www.soarnagano.jp](http://www.soarnagano.jp)

twitter:@soarnagano

東毛給食センター



[TEL:0276-62-4181](tel:0276-62-4181)

〒370-0536

群馬県邑楽郡大泉町古氷 22-20

産業給食・クックチルはお任せ

- 再塗装
- 修理・改造



輝きを再び！



by WORKSHOP NAKATAKI

岡山県真庭市蒜山

エアロビジョン株式会社

TEL: 04-7198-7625 FAX: 04-7198-7626  
aero-v@fa2.so-net.ne.jp

〒270-0225

千葉県野田市平井123番地 関宿滑空場

<http://wsnakataki.web.fc2.com>

その他協賛会社様

- ・ 有限会社フタバオートサービス 様
- ・ ほっかほっか弁当日本亭宝珠花店 様

# 東京六大学対抗グライダー競技会最終成績

発表 東京六大学対抗グライダー競技会実行委員会

## 第1回

### 団 体

優勝慶應義塾大学0 点

〃 東京大学0 点

〃 法政大学0 点

〃 明治大学0 点

〃 立教大学0 点

〃 早稲田大学0 点

## 第2回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	5089 点
準優勝	早稲田大学	3308 点
第3位	法政大学	2615 点
第4位	東京大学	850 点
第5位	立教大学	500 点
第6位	明治大学	0 点

### 個 人

優勝	山畑裕一	慶應義塾大学	2761 点
準優勝	会田嘉彦	慶應義塾大学	2328 点
第3位	熊倉裕介	法政大学	2045 点
第4位	富松祐一郎	早稲田大学	1817 点
第5位	若松瑠利	早稲田大学	1411 点
第6位	金子元	早稲田大学	850 点

## 第3回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	4506 点
準優勝	早稲田大学	3794 点
第3位	法政大学	2921 点
第4位	立教大学	1017 点
第5位	東京大学	234 点
第6位	明治大学	0 点

### 個 人

優勝	大貫 大	早稲田大学	3413 点
準優勝	谷口伸之	慶應義塾大学	1907 点
第3位	有坂 徹	慶應義塾大学	1649 点
第4位	小柳慶太郎	法政大学	1618 点
第5位	町田和隆	法政大学	1303 点
第6位	上野嘉久斗	慶應義塾大学	950 点

## 第4回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	8458 点
準優勝	早稲田大学	4001 点
第3位	法政大学	3207 点
第4位	立教大学	248 点
第5位	明治大学	0 点
—	東京大学	棄権

### 個 人

優勝	中西裕介	慶應義塾大学	3354 点
準優勝	小野浩弥	早稲田大学	2681 点
第3位	田村有加理	法政大学	2534 点
第4位	大和健吾	慶應義塾大学	2519 点
第5位	松本雄一	慶應義塾大学	1635 点
第6位	神谷憲一郎	慶應義塾大学	950 点

## 第5回

競技不成立

## 第6回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	2008 点
準優勝	立教大学	900 点
第3位	法政大学	810 点
第4位	早稲田大学	500 点
第5位	明治大学	0 点

### 個 人

優勝	五十嵐健太	慶應義塾大学	1386 点
準優勝	加藤勇人	立教大学	900 点
第3位	山野澄人	法政大学	810 点
第4位	渡部裕介	慶應義塾大学	622 点
第5位	大淵泰斗	早稲田大学	500 点

## 第7回

### 団 体

優勝	早稲田大学	3028 点
準優勝	慶應義塾大学	2167 点
第3位	法政大学	1096 点
第4位	立教大学	331 点

### 個 人

優勝	里見佑太	慶應義塾大学	2167 点
準優勝	町田清仁	早稲田大学	1500 点
第3位	福田由香里	早稲田大学	1298 点
第4位	中野将和	法政大学	1096 点

第5位	明治大学	281点	第5位	岡山 薫	立教大学	331点
—	東京大学	棄権	第6位	揚張雅行	明治大学	281点

## 第8回

### 団 体

優勝	早稲田大学	1321点
準優勝	東京大学	850点
第3位	慶應義塾大学	723点
第4位	法政大学	0点
第4位	明治大学	0点
—	立教大学	棄権

### 個 人

優勝	尾松 俊	東京大学	850点
準優勝	田口陽子	早稲田大学	838点
第3位	山下貴也	慶應義塾大学	723点
第4位	八木志奈子	早稲田大学	483点

## 第9回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	19449点
準優勝	早稲田大学	14293点
第3位	法政大学	12146点
第4位	立教大学	1411点
—	明治大学	オープン参加
—	東京大学	棄権

### 個 人

優勝	家村耕一	慶應義塾大学	5918点
準優勝	大堀宏海	慶應義塾大学	5464点
第3位	長町隆介	慶應義塾大学	4501点
第4位	西田周平	早稲田大学	4145点
第5位	増子慎一郎	慶應義塾大学	3566点
第6位	大川直也	法政大学	3548点

## 第10回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	13295点
準優勝	早稲田大学	11313点
第3位	法政大学	3326点
第4位	東京大学	2388点
—	明治大学	オープン参加

### 個 人

優勝	益田 塁	慶應義塾大学	4858点
準優勝	西野純貴	早稲田大学	4444点
第3位	奥田徳幸	慶應義塾大学	3591点
第4位	柳沢知則	法政大学	3326点
第5位	西山航平	早稲田大学	2542点

第6位 金子泰徳 早稲田大学 2462点

## 第11回

### 競技不成立

## 第12回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	11048点
準優勝	法政大学	5248点
第3位	東京大学	5000点
第4位	明治大学	1593点
第5位	立教大学	1008点

### 個 人

優勝	後藤真徹	慶應義塾大学	4858点
準優勝	星野佑介	慶應義塾大学	2781点
第3位	船曳直志	慶應義塾大学	2751点
第4位	三木原佑介	法政大学	2748点
第5位	東 和弘	東京大学	2678点
第6位	小林脩平	慶應義塾大学	2536点

## 第13回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	21288点
準優勝	早稲田大学	17482点
第3位	東京大学	11815点
第4位	明治大学	5158点

### 個 人

優勝	森 研人	慶應義塾大学	6311点
準優勝	和田佑介	早稲田大学	6117点
第3位	後藤真徹	慶應義塾大学	5977点
第4位	岡本一秀	東京大学	5826点
第5位	松浦貴之	早稲田大学	4755点
第6位	船曳直志	慶應義塾大学	4573点

## 第14回

### 団 体

### 個 人

優勝	早稲田大学	5945 点	優勝	岩崎竜平	明治大学	2900 点
準優勝	慶應義塾大学	5475 点	準優勝	渡邊孟士	早稲田大学	1977 点
第 3 位	明治大学	4604 点	第 3 位	岩澤秀岳	慶應義塾大学	1964 点
第 4 位	東京大学	1221 点	第 4 位	田中雅士	早稲田大学	1826 点
第 5 位	法政大学	1081 点	第 5 位	浅場友里子	慶應義塾大学	1523 点
			第 6 位	小柳良太	早稲田大学	1362 点

## 第 15 回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	10545 点
準優勝	東京大学	6978 点
第 3 位	早稲田大学	5088 点
第 4 位	明治大学	2809 点
第 5 位	法政大学	759 点

### 個 人

優勝	伊藤敦規	慶應義塾大学	4325 点
準優勝	飯田健登	慶應義塾大学	3165 点
第 3 位	平田貴大	東京大学	2401 点
第 4 位	剣田将孝	東京大学	2068 点
第 5 位	小川健司	慶應義塾大学	1995 点
第 6 位	小柳良太	早稲田大学	1765 点

## 第 16 回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	15235 点
準優勝	東京大学	13188 点
第 3 位	法政大学	7814 点
第 4 位	明治大学	6190 点
第 5 位	立教大学	1825 点

### 個 人

優勝	日比栞宏	東京大学	4005 点
準優勝	塩入悠一	法政大学	3751 点
第 3 位	株木達郎	明治大学	3747 点
第 4 位	萩原大樹	慶應義塾大学	3561 点
第 5 位	栗野翔太	慶應義塾大学	3312 点
第 6 位	森本将崇	東京大学	3265 点

## 第 17 回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	14232 点
準優勝	早稲田大学	9879 点
第 3 位	東京大学	9477 点
第 4 位	法政大学	5635 点
第 5 位	明治大学	1568 点

### 個 人

優勝	栗野翔太	慶應義塾大学	4637 点
準優勝	森本将崇	東京大学	4163 点
第 3 位	青池秀人	慶應義塾大学	3736 点
第 4 位	柴田 翔	東京大学	3122 点
第 5 位	乗田 緑	法政大学	2629 点
第 6 位	大田 篤	早稲田大学	2524 点

## 第 18 回

### 団 体

優勝	法政大学	4791 点
準優勝	東京大学	4686 点
第 3 位	慶應義塾大学	4636 点
第 4 位	早稲田大学	3568 点
第 5 位	明治大学	305 点

### 個 人

優勝	舩橋友和	東京大学	2493 点
準優勝	三輪岳誠	慶應義塾大学	2173 点
第 3 位	柴田 翔	東京大学	1848 点
第 4 位	大熊勇生	早稲田大学	1759 点
第 5 位	大熊伊房	法政大学	1656 点
第 6 位	青池秀人	慶應義塾大学	1451 点

## 第 19 回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	19334 点
準優勝	早稲田大学	14574 点
第 3 位	東京大学	13292 点
第 4 位	法政大学	10642 点
第 5 位	立教大学	5096 点
第 6 位	明治大学	1339 点

### 個 人

優勝	山崎大輔	慶應義塾大学	5328 点
準優勝	山田ゆり	早稲田大学	4839 点
第 3 位	浦西雄哉	早稲田大学	4621 点
第 4 位	田中紘平	法政大学	4428 点
第 5 位	発地将貴	東京大学	4354 点
第 6 位	三浦慶介	慶應義塾大学	4327 点



## 第 20 回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	7140 点
準優勝	東京大学	4286 点
第 3 位	明治大学	1637 点
第 4 位	法政大学	1567 点
第 5 位	立教大学	0 点

### 個 人

優勝	葉山智大	慶應義塾大学	1919 点
準優勝	山崎大輔	慶應義塾大学	1864 点
第 3 位	高橋春風	法政大学	1567 点
第 4 位	松村亮汰	慶應義塾大学	1547 点
第 5 位	船本歩	東京大学	1487 点
第 6 位	松崎洸季	東京大学	1447 点

## 第 21 回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	1519 点
準優勝	東京大学	647 点
第 3 位	早稲田大学	402 点
第 4 位	法政大学	310 点
第 5 位	立教大学	0 点
第 5 位	明治大学	0 点

### 個 人

優勝	山路優輝	慶應義塾大学	763 点
準優勝	坪井亮洋	慶應義塾大学	756 点
第 3 位	麻生晃平	東京大学	325 点
第 4 位	柳泉穂	東京大学	321 点
第 5 位	伊藤大貴	法政大学	310 点
第 6 位	松村卓	早稲田大学	233 点

## 第 22 回

### 団 体

優勝	慶應義塾大学	3640 点
準優勝	早稲田大学	3185 点
第 3 位	東京大学	3058 点
第 4 位	法政大学	1030 点
第 5 位	明治大学	371 点
第 5 位	立教大学	179 点

### 個 人

優勝	山路優輝	慶應義塾大学	2629 点
準優勝	麻生晃平	東京大学	2115 点
第 3 位	古田一輝	早稲田大学	1777 点
第 4 位	山本拓磨	早稲田大学	1408 点
第 5 位	穂村佳帆	法政大学	1030 点
第 6 位	手塚祐輔	慶應義塾大学	769 点

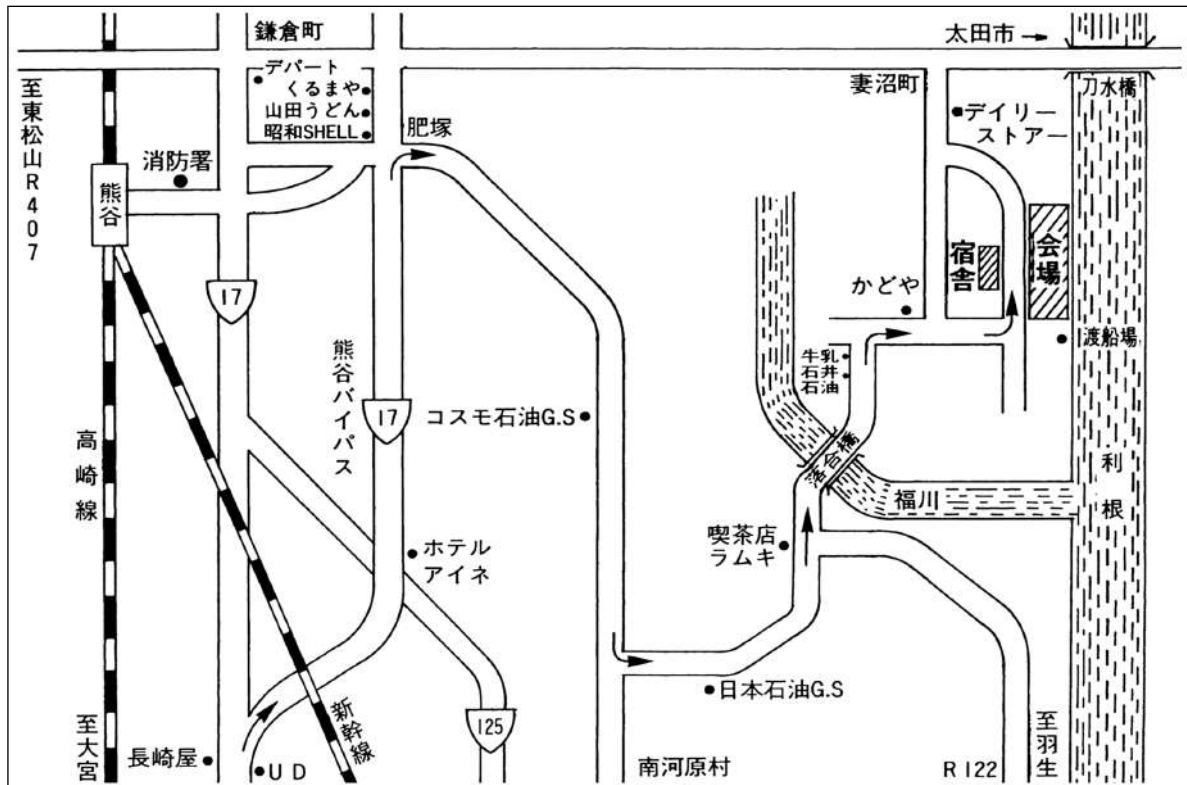
## 第 23 回

大会中止

## 第 24 回

競技不成立

## 会場案内



高崎線熊谷駅下車『葛和田』行バス20分『葛和田上宿』下車

## 御礼の挨拶

慶應義塾體育會航空部

鈴木 宇宙

第25回東京六大学対抗グライダー競技会の学生委員長を務めます、慶應義塾體育會航空部の鈴木宇宙と申します。本年度も無事にこの六大学戦を開催できますことを大変喜ばしく思うと同時に、開催にあたり多大なるご協力を頂きました関係者の皆様に深く御礼申し上げます。また、未熟な私が学生委員長という大役を果たせたのも、ひとえに各大学の教官やOB・OGの皆様、そして運営委員をはじめとする学生の皆さんのサポートのおかげです。深く感謝申し上げます。

本年度の六大学戦は、例年通り実施できる大会としては第22回以来となります。新型コロナウイルス感染症の影響は未だ残りますが、やっと“ポストコロナ”の第一歩として今大会を開催できることとなりました。私達の代では新人戦も中止となってしまうため、各校の主将をはじめとした学生の皆さんとの関係づくりから始め、共に元通りの六大学戦に戻して大会を開催することができたということは大きな成果ではないかと考えています。加えて、第二合宿の復活、予備機制度の撤廃、オープン参加の門戸を広げる等、更に多くの学生に大会に参加してもらえるような大会を目指しました。各大学の皆さんには、この大会を通じて大学の枠を越えた“タテ・ヨコ・ナナメの関係性”を構築し、共に切磋琢磨することで、六大学が長期的に学生グライダー界を牽引するような存在であってほしいと考えております。

また、選手の皆さんに於かれましては、航空部活動の集大成としてそれぞれがアツい想いをもって本競技会に臨むことかと思います。選手である以前に一パイロットであるという自覚を持ち、気持ちはアツく持ちながらも思考の冷静を保ちつつ、常に安全側に身を置きながら競技に臨んで下さい。エアマンシップ、スポーツマンシップの両方に則り、適度な緊張感の下で、レベルの高い競技が繰り広げられることを期待しています。

末筆にはなりましたが、本競技会を開催するにあたりまして、ご支援・ご協力頂きました埼玉県熊谷市、公益財団法人日本学生航空連盟、一般財団法人日本航空協会、公益社団法人日本滑空協会、並びに関係各位には心から厚く御礼申し上げます。