Почему человеческая система наземного транспорта устроена именно так, как устроена?

Кто-то (включая меня) хотел бы полностью отказаться от частного транспорта, а кто-то – от общественных дорог (я, честно говоря, не очень понимаю эту позицию, но факт в том, что она существует). В реальности же используется компромисс между коллективистским и индивидуалистским решениями. Почему? Потому что это экономически оптимально. А что делает решение экономически оптимальным? Ну, отчасти – организация экономики, но в первую очередь – законы природы.

Воздушный транспорт уже куда менее индивидуалистичен. Хотя частный легкомоторный самолет по стоимости идентичен обычному автомобилю, используются они на порядки реже