3.1 Campo eléctrico

Propriedades das cargas elétricas. Isoladores e condutores. Lei de Coulomb. Campo elétrico.

3.2 Potencial eléctrico

Diferença de potencial. Potencial eléctrico. Energia potencial. Cálculo do campo elétrico a partir do potencial.

3.3 Lei de Gauss

Lei de Gauss. Condutores em equilíbrio electrostático. Aplicações da Lei de Gauss.

3.4 Capacidade e condensadores

Capacidade eléctrica. Energia armazenada num condensador.

3.5 Corrente eléctrica e resistência

Corrente eléctrica. Resistência e a Lei de Ohm. Energia e potência eléctricas. Leis de Kirchhoff.

3.6 Campo magnético

Campo magnético. Força magnética. Lei de Biot-Savat. Lei de Ampère.

3.7 Inducão electromagnética

Lei de Faraday. Lei de Lenz. Auto-inductância. Inductância mútua.

3.8 Equações de Maxwell

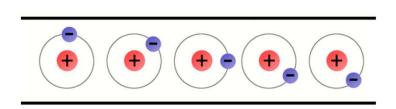
3. Campos Eléctrico e Magnético 5.1 Corrente eléctrica

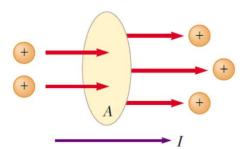
Cargas em movimento

Modelo clássico da condução eléctrica — Modelo de Drude (1900) Corrente eléctrica: taxa de fluxo de carga através de uma superfície

$$I_{m\acute{e}d} = \frac{\Delta Q}{\Delta t}$$

unidade S.I. Ampere (1A = 1C/1s)





Os portadores de carga podem ser positivos our negativos ou ambos → a corrente é o resultado do deslocamento dos dois tipos de carga



Paul Karl Ludwig Drude (1863 - 1906)

Campos Eléctrico e Magnético Corrente eléctrica

- Nos feixes de protões o sentido é o do movimento das cargas
- Em alguns casos condução em gases our em alguns líquidos a corrente é o resultado do movimento simultâneo de cargas positivas e negativas condutores iónicos
- As cargas em movimento (positivas our negativas) chamam-se portadores de carga
- Se o fluxo de cargas variar no tempo definimos a intensidade de corrente instantânea

$$I = \frac{dQ}{dt}$$

cujo sentido convencional é definido pelo movimento dos portadores positivos (sentido do campo eléctrico)

5.1 Corrente eléctrica

Modelo microscópico da condução eléctrica num metal

- Consideramos um condutor cilíndrico com área da secção recta A
- O volume de uma porção de condutor de comprimento Δx é ΔxA
- O número de portadores de carga por unidade volume é n (portadores por m³) – densidade de portadores de carga
- o número de portadores presentes numa porção do condutor de comprimento Δx é

$$N = n A \Delta x$$

 Portanto, a carga móvel contida no cilindro de comprimento Δx é

$$\Delta Q = Nq = (n A \Delta x) q$$

onde q é a carga individual de cada portador

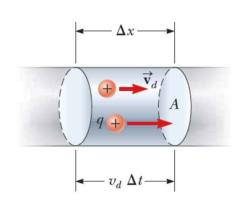


Figure 27.2 A segment of a uniform conductor of cross-sectional area A.

5.1 Corrente eléctrica

Modelo microscópico da condução eléctrica num metal

- Se ligarmos uma bateria às extremidades do condutor, criamos um campo eléctrico no interior do condutor paralelo ao eixo do cilindro ⇒ deslocamento das cargas também é paralelo ao eixo do cilindro
- Se for v_d a velocidade dos portadores então o deslocamento é

$$\Delta x = v_d \Delta t$$

onde Δt é o tempo necessário para que os portadores se desloquem ao longo de Δx

- Então fica $\Delta Q = (nA\Delta x)q = (nAv_d\Delta t)q$
- se Δt é o tempo necessário para que a carga contida em Δx passe na área A de uma extremidade do cilindro podemos escrever

$$I_{m \neq d} = \frac{\Delta Q}{\Delta t} = (nAv_d)q$$

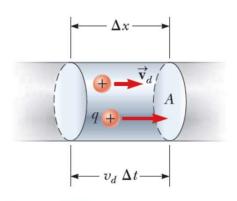


Figure 27.2 A segment of a uniform conductor of cross-sectional area A.

5.1 Corrente eléctrica

Significado de v_d - velocidade de arrastamento

 num metal os electrões têm um movimento de agitação térmica aleatório devido às colisões com os átomos da rede

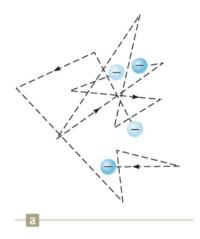
$$\rightarrow \Delta x_{m \in d} = 0 \rightarrow v_d = 0$$

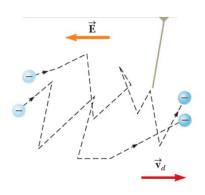
(analogia com as moléculas de um gás em equilíbrio)





- ⇒ este campo cria uma força sobre os portadores
- ⇒ estabelemos um corrente eléctrica
- ⇒ os electrões não se movem em linha recta, devido às colisões com a rede cristalina
- ⇒ a energia transferida nestas colisões causa um aumento da temperatura do condutor



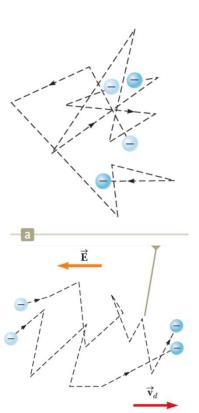


5.1 Corrente eléctrica

Modelo de Drude

$$I_{m\acute{e}d} = \frac{\Delta Q}{\Delta t} = (nAv_d)q$$

- \Rightarrow apesar das colisões os electrões movem-se lentamente ao longo do condutor no sentido oposto ao campo aplicado com v_d
- ⇒ o trabalho realizado pelo campo sobre os electrões é maior do que as perdas de energia nas colisões o que resulta numa corrente estacionária
- ⇒ Analogia com as forças de viscosidade (atrito interno) em fluídos por ex.: velocidade limite dos paraquedistas



5.1 Corrente eléctrica

Exemplo: calcular v_d dos electrões num fio de cobre (Cu) que transporta uma corrente de $10~\mathrm{A}$.

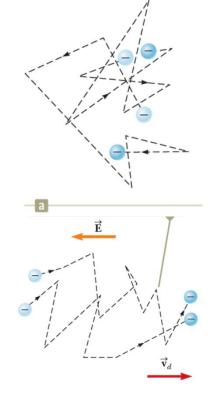
área da secção recta: $3.31 \times 10^{-6} \text{ m}^2$ densidade Cu: $\rho = 8.92 \times 10^3 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$

Massa molar: $M_{Cu} = 63.5 \text{ g/mol}$ carga elementar: $e = 1.60 \times 10^{-1} \text{ C}$

Resolução:

Precisamos de calcular n (densidade de portadores livres de carga), assumindo que cada átomo de Cu contribui com um electrão livre para a corrente

$$\begin{cases} n = \frac{N \text{úmero Avogadro}}{volume \ 1 \ mole} = \frac{N_{Av}}{V_{mol}} \ (electrões/m^3) \\ V_{mol} = \frac{M_{Cu}}{\rho} = \frac{63,5 \times 10^{-3}}{8,92 \times 10^3} = 7,12 \times 10^{-6} \ \text{m}^3 \end{cases}$$



À densidade de portadores livres é $n = \frac{6.02 \times 10^{23}}{7.12 \times 10^{-6}} = 8.46 \times 10^{28}$ electrões/m³

$$I = (nAv_d)e \rightarrow v_d = \frac{I}{nAe} = \frac{10}{8,46 \times 10^{28} \times 3,31 \times 10^{-6} \times 1,60 \times 10^{-19}} = 2,23 \times 10^{-4} \text{ m/s}$$

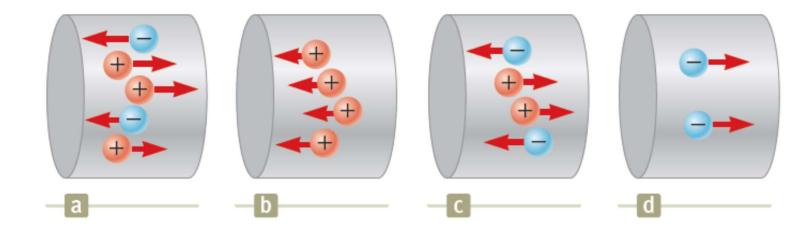
tempo para percorrer 1 m : $t = \frac{1}{2,23 \times 10^{-4}} = 4484 \text{ s} = 1 \text{h} 15 \text{min}$

3. Campos Eléctrico e Magnético 5.1 Corrente eléctrica

Cargas em movimento

Modelo clássico da condução eléctrica – Modelo de Drude (1900)

Nos exemplos seguintes, ordenar as intensidades de corrente da mais fraca à mais intensa



Resposta d), c)=b), a)

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

Definimos densidade de corrente

$$J = \frac{I}{A} = nqv_d \text{ (A/m}^2)$$

Em 1827 Ohm elaborou o conceito de resistência eléctrica e descobriu que em muitos materiais, incluíndo a maior parte dos metais, existe uma relação entre densidade de corrente e campo eléctrico $I = \sigma E$



Georg Simon Ohm (1789 - 1854)

onde σ é a condutividade. Esta é a lei de Ohm (diferencial):

Em muitos materiais, incluíndo a maior parte dos metais, a razão entre a densidade de corrente e o campo eléctrico é a constante σ que é independente do campo que produz a corrente

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

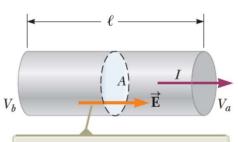
A forma mais conhecida da lei de Ohm é a relação entre corrente e tensão num elemento a que chamamos resistência

$$V = RI$$

e classificamos os materiais relativamente ao transporte de corrente

- materiais ohmicos (lineares em V-I)
- materiais não-ohmicos (não lineares em V-I)

Mas o que é a resistência eléctrica?



A potential difference $\Delta V = V_b - V_a$ maintained across the conductor sets up an electric field $\vec{\mathbf{E}}$, and this field produces a current I that is proportional to the potential difference.

Consideramos um condutor cilíndrico de área secção uniforme A e comprimento l. Aplicamos uma d.d.p. $V_{ba} = V_b - V_a$ nos terminais do conductor criando um campo elétrico e uma corrente no interior do conductor Se o campo é uniforme

$$V = El$$

e a densidade de corrente é

$$J = \sigma E = \sigma \frac{V}{l}$$

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

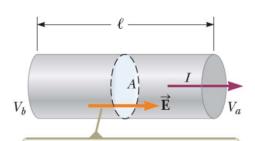
Mas $J = \frac{I}{A}$ e resulta

$$J = \frac{I}{A} = \sigma \frac{V}{l} \rightarrow V = \left(\frac{1}{\sigma} \frac{l}{A}\right) I \rightarrow V = RI$$

A grandeza

$$R = \frac{1}{\sigma} \frac{l}{A}$$

chama-se resistência eléctrica do condutor



A potential difference $\Delta V = V_b - V_a$ maintained across the conductor sets up an electric field $\vec{\mathbf{E}}$, and this field produces a current I that is proportional to the potential difference.

Unidades S.I.

$$V = RI \rightarrow [R] = \frac{[V]}{[I]} = \frac{Volt}{Ampere} = Ohm - \Omega$$

Se uma diferença de potencial de 1 V cria uma corrente de 1 A então a resistência é de 1 Ω.

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

É muito frequente o uso do inverso da condutividade para caracterizar as propriedades eléctricas dos materiais

$$\rho = \frac{1}{\sigma}$$

e chama-se resistividade. A resistência pode escrever-se

$$R = \rho \frac{l}{A}$$

Resistência e resistividade

- A resistividade é uma propriedade de uma susbstância e depende da temperatura
- A resistência é uma propriedade de um objecto

3. Campos Eléctrico e Magnético 5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm Unidades S.I.

Resistividade

$$[R] = \left[\rho \frac{l}{A}\right] \to [\rho] = \left[\frac{AR}{l}\right] = \frac{m^2 \Omega}{m} = \Omega \cdot m \text{ (Ohm · metro)}$$

Conductividade

$$[J] = [\sigma E] \rightarrow [\sigma] = \left[\frac{J}{E}\right] = \frac{\frac{Ampere}{metro^2}}{\frac{Volt}{metro}} = \frac{A}{V} \frac{1}{m} = S/m$$
 (Siemens/metro)

Obs

•
$$\sigma = \frac{1}{\rho} \rightarrow [\sigma] = (\Omega \cdot m)^{-1}$$

Campos Eléctrico e Magnético Resistência eléctrica – Lei de Ohm

Material	Conductivity, S/m	
Conductors		
Silver	6.1×10^{7}	
Copper	5.7×10^{7}	
Gold	4.1×10^{7}	
Aluminum	3.5×10^{7}	
Tungsten	1.8×10^{7}	
Brass	1.1×10^{7}	
Iron	107*	
Nichrome	106	
Mercury	106	
Graphite	105	
Carbon	3×10^4	
Germanium	2.3	
Seawater	4	

Wet earth	10-3*
Silicon	3.9×10^{-4}
Distilled water	10-4*
Dry earth	10-5*
Rock	10-6*
Bakelite	10-9*
Glass	10-12*
Barium titanate	10-12-10-13
Rubber	10-15*
Mica	10-15*
Wax	10-17*
Quartz (fused)	10-17*

^{*} Approximate values.

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

Cálculo da resistência eléctrica de condutores com forma qualquer

- Usando a forma diferencial da equação de resistência

$$R = \rho \frac{l}{A} \rightarrow dR = \rho \frac{dl}{A}$$

e integrando sobre o comprimento do condutor. Aqui temos que conhecer com a área varia com o comprimento do condutor

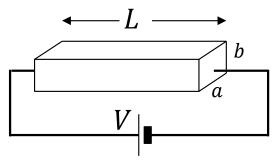
- Usando a lei de Ohm

$$R = \frac{V}{I} = \frac{\int_{a}^{b} \vec{E} \cdot d\vec{s}}{\iint \vec{J} \cdot d\vec{A}} = \frac{\int_{a}^{b} \vec{E} \cdot d\vec{s}}{\iint \sigma \vec{E} \cdot d\vec{A}}$$

onde a integração deve ser feita entre as superfícies terminais do condutor. Este equação é usada quando existe algum grau de simetria que permita resolver analíticamente os integrais (tal como na lei de Gauss)

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

Cálculo da resistência eléctrica de condutores com forma qualquer Exemplo: Resistência de uma barra de secção rectangular



Como a área da secção recta é constante, o campo eléctrico no interior da barra é uniforme e

$$\begin{cases} V = \int \vec{E} \cdot d\vec{l} = EL \\ I = \iint \sigma \vec{E} \cdot d\vec{A} = \sigma Eab \end{cases} \rightarrow R = \frac{V}{I} = \frac{EL}{\sigma Eab} = \frac{L}{\sigma ab}$$

$$\rightarrow R = \frac{V}{I} = \frac{EL}{\sigma Eab} = \frac{L}{\sigma ab}$$

Obs:

Se σ e/our a área variam ao longo da barra

$$R = \int \frac{dl}{\sigma A}$$

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

Cálculo da resistência eléctrica de condutores com forma qualquer Exemplo: Mostre que a resistência entre as extremidades do cone truncado da $R = \frac{\rho}{\pi} \left(\frac{h}{ah} \right)$ figura é

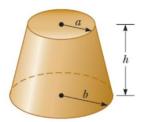
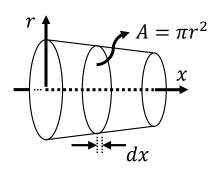


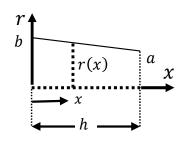
Figure P27.85

Na posição x a área é $A=\pi r^2$ onde $r=r(x)\Rightarrow$ a área da secção recta não é constante, logo temos que usar $R = \int \rho \frac{dx}{A}$

Para resolver este integral temos que encontra r(x)

Neste caso $r(x) = b - \left(\frac{b-a}{b}\right)x$ (equação da recta da geratriz). Assim





$$R = \int_{0}^{n} \rho \frac{dx}{\pi \left[b - \left(\frac{b-a}{h}\right)x\right]^{2}} = \frac{\rho}{\pi} \left(\frac{h}{ab}\right)$$

Obs:

$$\int \frac{du}{(B+Au)^2} = -\frac{1}{A(B+Au)}$$
. No exemplo fica $A = \frac{a-b}{h}$ e $B = b$

5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

Cálculo da resistência eléctrica de condutores com forma qualquer Exemplo: Resistência de um cabo coaxial

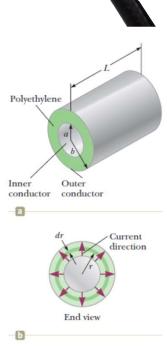
Um cabo coaxial consiste em dois condutores cilíndricos concêntricos separados por um dieléctrico. A corrente de fuga entre os condutores através do dieléctrico é um problema que deve ser evitado, pois o cabo foi desenhado para transportar corrente longitudinal que não vamos estudar aqui.



Enquadramento: o espaço entre os condutores é um tubo cilíndrico ôco e o campo nesta região é radial cilíndrico e a superfície que a carga atravessa é a superfície lateral que varia e depende do raio do cilindro, $A = 2\pi rL$.

Portanto, a resistência dR de uma camada dieléctrica de espessura dr é

$$dR = \rho \frac{dr}{A} = \rho \frac{dr}{2\pi rL}$$



5.2 Resistência eléctrica – Lei de Ohm

Cálculo da resistência eléctrica de condutores com forma qualquer Exemplo: Resistência de um cabo coaxial

A resistência total é dada pelo integral entre a e b

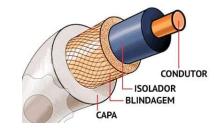
$$R = \int dR = \frac{\rho_{die}}{2\pi L} \int_{a}^{b} \frac{dr}{r} = \frac{\rho_{die}}{2\pi L} \ln\left(\frac{b}{a}\right)$$

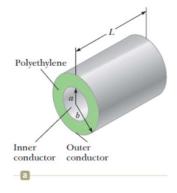
Se a = 5 mm, b = 1.75 cm, L = 15 cm, $\rho_{die} = 1 \times 10^{13} \ \Omega \cdot m$ $R = \frac{1.0 \times 10^{13}}{2\pi \times 0.15} \ln \frac{1.75}{0.5} = 1.33 \times 10^{13} \ \Omega$

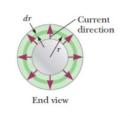


$$R = \rho_{Cu} \frac{L}{A} = 1.7 \times 10^{-8} \frac{0.15}{\pi (5 \times 10^{-3})^2} = 3.2 \times 10^{-5} \Omega$$

A resistência radial é cerca de 18 ordens de grandeza inferior à longitudinal → a corrente de fuga é cerca de 18 ordens de grandeza inferior à corrente longitudinal







5.2 Resistência e Temperatura

A resistividade é uma propriedade de uma susbstância e depende da temperature e num intervalo alargado (abaixo do ponto de fusão) esta dependência pode escrever-se

$$\rho(T) = \rho_0[1 + \alpha(T - T_0)]$$

- α é o coeficiente de temperatura da resistividade
- ρ_0 é resistividade à temperature de referência T_0
- T é a temperatura em °C

O coeficiente de temperature da resistividade pode ser calculado sabendo a variação da resistividade $\Delta \rho = \rho - \rho_0$ num dado interval de temperatura $\Delta T = T - T_0$ dado que

$$\alpha = \frac{1}{\rho_0} \frac{(\rho - \rho_0)}{(T - T_0)} = \frac{1}{\rho_0} \frac{\Delta \rho}{\Delta T}$$

5.2 Resistência e Temperatura

A resistência eléctrica em função da temperatura é dada por

$$R(T) = R_0[1 + \alpha(T - T_0)]$$

dada a relação entre resistividade e resistência

Exemplo:

Termómetro de resistência de platina Pt. Um termómetro de resistência mede temperaturas através da variação da resistência eléctrica de um conductor. Sendo $\alpha=3.92\times10^{-3}$ ° C^{-1} $R_{20}=50.0$ Ω à temperatura de 20° e $R_{T}=76.8$ Ω quando imerso em In em fusão, qual é o ponto de fusão do In?

$$R(T) = R_{20}[1 + \alpha(T - 20)] \rightarrow T - 20 = \frac{R - R_{20}}{\alpha R_{20}}$$

donde

$$T = 20 + \frac{76,8 - 50,0}{3,92 \times 10^{-3} \times 50,0} = 156,7 \,^{\circ}\text{C}$$

3. Campos Eléctrico e Magnético5.2 Resistência e Temperatura

Table 27.2 Resistivities and Temperature Coefficients of Resistivity for Various Materials

Material	Resistivity ^a (Ω · m)	Temperature Coefficient ^b α [(°C) ⁻¹]
Silver	1.59×10^{-8}	3.8×10^{-3}
Copper	$1.7 imes 10^{-8}$	3.9×10^{-3}
Gold	2.44×10^{-8}	3.4×10^{-3}
Aluminum	2.82×10^{-8}	3.9×10^{-3}
Tungsten	$5.6 imes 10^{-8}$	$4.5 imes 10^{-3}$
Iron	$10 imes 10^{-8}$	$5.0 imes 10^{-3}$
Platinum	11×10^{-8}	3.92×10^{-3}
Lead	22×10^{-8}	3.9×10^{-3}
Nichrome ^c	$1.00 imes10^{-6}$	$0.4 imes10^{-3}$
Carbon	$3.5 imes 10^{-5}$	$-0.5 imes 10^{-3}$
Germanium	0.46	-48×10^{-3}
Silicond	$2.3 imes 10^{3}$	-75×10^{-3}
Glass	10^{10} to 10^{14}	
Hard rubber	$\sim 10^{13}$	
Sulfur	1015	
Quartz (fused)	$75 imes 10^{16}$	

^a All values at 20°C. All elements in this table are assumed to be free of impurities.

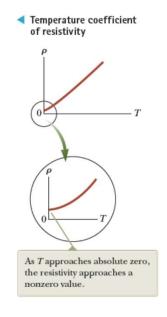
b See Section 27.4.

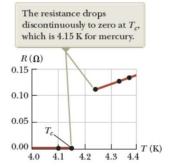
^c A nickel–chromium alloy commonly used in heating elements. The resistivity of Nichrome varies with composition and ranges between 1.00×10^{-6} and 1.50×10^{-6} $\Omega \cdot m$.

d The resistivity of silicon is very sensitive to purity. The value can be changed by several orders of magnitude when it is doped with other atoms.

3. Campos Eléctrico e Magnético5.2 Semicondutores e Supercondutores

- O coeficiente de temperatura da resistividade pode tomar valores positivos our negativos.
- Nos materiais com $\alpha > 0$ a resistividade aumenta com a temperatura (metais) e é linear num intervalo alargado de temperatura
- Nos materiais com $\alpha < 0$ a resistividade diminui com o aumento da temperatura (semicondutores)
- Existem materiais que têm resistividade nula abaixo de uma temperatura crítica T_c temperatura de transição do estado normal para o estado supercondutor

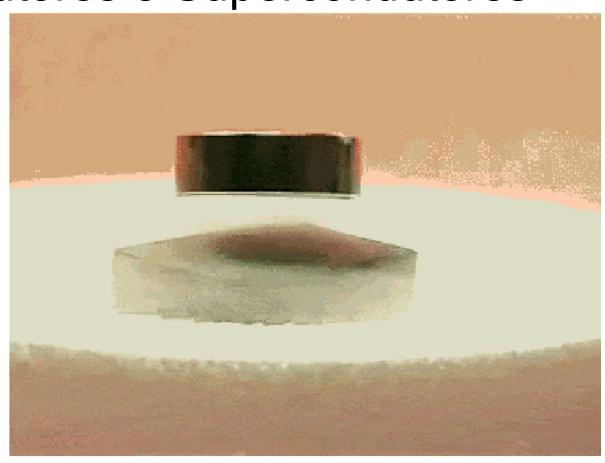




Cap.2 - Pág. 24

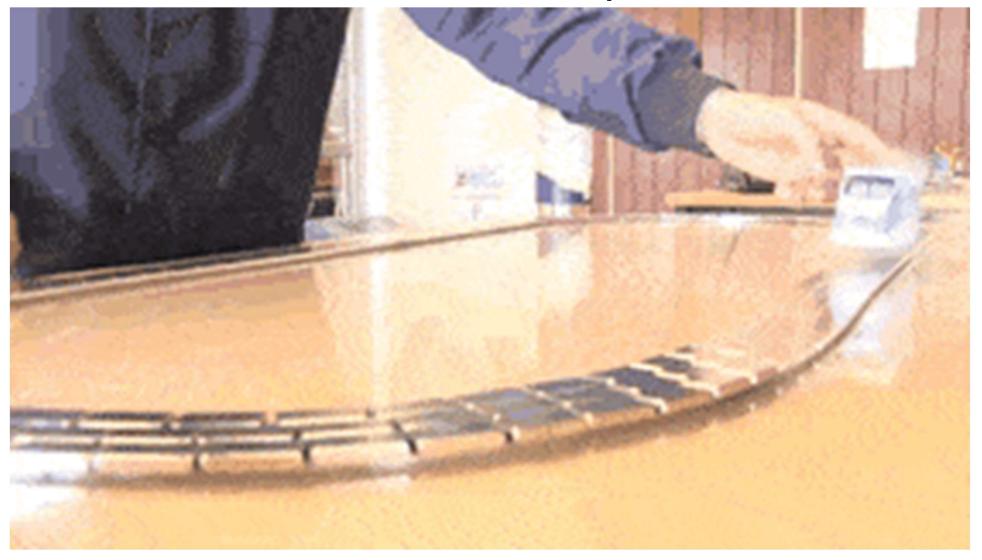
3. Campos Eléctrico e Magnético5.2 Semicondutores e Supercondutores

Table 27.3 Critical Temperatures				
for Various Superconductors Material	T_c (K)			
HgBa ₂ Ca ₂ Cu ₃ O ₈	134			
Tl—Ba—Ca—Cu—O	125			
Bi—Sr—Ca—Cu—O	105			
YBa ₂ Cu ₃ O ₇	92			
Nb ₃ Ge	23.2			
Nb ₃ Sn	18.05			
Nb	9.46			
Pb	7.18			
Hg	4.15			
Sn	3.72			
A1	1.19			
Zn	0.88			



Efeito Meissner-Ochsenfeld (1933) expulsão dos campos magnéticos do interior do supercondutor – fenómeno de levitação

3. Campos Eléctrico e Magnético5.2 Semicondutores e Supercondutores



5.3 Energia e Potência

Transferência de energia de uma fonte para as cargas livres num circuito

No circuito ao lado estudamos as variações da energia de uma carga Q positiva que dá uma volta completa desde o ponto a, no sentido da corrente

• $a \rightarrow b$ a carga passa na fonte e a sua energia potencial aumenta

$$\Delta U = \Delta V Q$$

enquanto que a energia potencial química da bateria diminui do mesmo valor

- $b \rightarrow c$ a resistência dos fios é desprezável e portanto não há perdas de energia ($\Delta V = 0$)
- c → d a carga atravessa a resistência e devido às colisões com a rede cristalina a carga perde energia e a resistência ganha essa energia sob a forma de agitação térmica – a resistência aquece

The direction of the effective flow of positive charge is clockwise.

Figure 27.11 A circuit consisting of a resistor of resistance R and a battery having a potential difference ΔV across its terminals.

5.3 Energia e Potência

- de d para a desprezamos as perdas porque a resistência dos fios é desprezável
- a energia potencial em a, ponto de partida e chegada, deve ser a mesma
- a taxa de transferência de energia é

$$\frac{dU}{dt} = \frac{d}{dt}(QV) = \frac{dQ}{dt}V = IV$$

onde I é a corrente no circuito

- A carga readquire a sua energia potencial à custa de energia química da bateria
- A taxa de transferência de energia é

$$P = I V$$

igual à energia dissipada na resistência

Esta expressão P = I V é válida para qualquer dispositivo que transporta uma corrente I e com uma d.d.p. V nos seus terminais The direction of the effective flow of positive charge is clockwise.

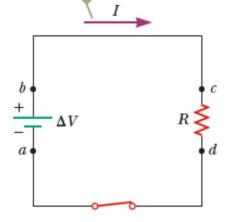


Figure 27.11 A circuit consisting of a resistor of resistance R and a battery having a potential difference ΔV across its terminals.

5.3 Energia e Potência

Como V = RI a potência pode ser expressa em função de I our de V

$$\begin{cases} P = VI \\ V = RI \end{cases} \rightarrow P = RI^2 \quad ou \quad P = \frac{V^2}{R}$$

Unidades S.I.

Se I é expresso em Ampere e V em Volt a potência vem em W (Watt)

$$[P] = [VI] = Volt \times Ampere = V \times \frac{C}{S} = \frac{CV}{S} = \frac{Joule}{segundo} = Watt$$

Exemplo:

Potência dissipada por um fio de NiCr (Níquel Crómio) com $R=8~\Omega$ aplicando uma tensão de 110 V

$$P = \frac{V^2}{R} = \frac{110^2}{8} = 1.5 \text{ kW}$$

Obs

- Duplicando a tensão a potência quadruplica, e o mesmo se verifica com a corrente
- O aquecimento provocado por uma corrente eléctrica e frequentemente chamado de aquecimento de Joule (1ª lei de Joule)

3. Campos Eléctrico e Magnético 5.4 Circuitos DC - Força Electromotriz

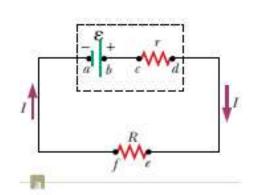
Como a d.d.p. nos terminais da bateria é constante a corrente no circuito é constante em intensidade e sentido, por isso é chamada corrente directa (dc) – em português dizemos corrente contínua

Força electromotriz & (f.e.m.)

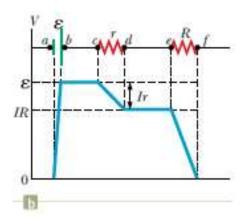
- É o trabalho realizado por unidade de carga (Volt) ⇒ é uma d.d.p.
- Não é uma força
- Uma bateria é uma fonte de f.e.m.
- Uma fonte de f.e.m. move as cargas do potencial mais baixo para o potencial mais elevado
- A f.e.m. de uma bateria é a máxima d.d.p. que a bateria fornece nos seus terminais
- Fonte f.e.m. é um dispositivo capaz de produzir um campo eléctrico e, portanto, induzir o movimento de cargas livres ao longo de um circuito

3. Campos Eléctrico e Magnético 5.4 Circuitos DC - Força Electromotriz

Assumimos que os fios de ligação entre elementos num circuito não têm resistência (na realidade a resistência dos fios não é nula, mas é muito baixa e por isso é deprezada)



- Uma bateria ideal não tem resistência interna
 ⇒ a d.d.p. nos seus terminais é igual à f.e.m.
- Uma bateria real oferece resistência à passagem de corrente – tem resistência interna r
- •Ligamos uma resistência R aos terminais de uma bateria caracterizada por $\mathcal{E}(V)$ e $r(\Omega)$



3. Campos Eléctrico e Magnético5.4 Circuitos DC - Força Electromotriz

Percorremos o circuito desde o ponto *a* no sentido da corrente *I*

Dentro da bateria $a \rightarrow d$

- $a \rightarrow b$: o potencial aumenta de \mathcal{E}
- $b \rightarrow c$: ligação sem resistência
- $c \rightarrow d$: potencial diminui queda de tensão igual a Ir
- A d.d.p. $V_d V_a$ nos terminais da bateria é

$$V_{da} = \mathcal{E} - Ir$$

Note-se ε é a tensão em circuito aberto (corrente nula)

A tonsão pas etiquetas das baterias ó a f o muneis a

A tensão nas etiquetas das baterias é a f.e.m. pois a d.d.p. nos terminais da bateria depende da corrente interna da bateria

Percorremos o circuito desde o ponto a no sentido da corrente I

Dentro da bateria $a \rightarrow d$

- $a \rightarrow b$: o potencial aumenta de ε
- b → c : ligação sem resistência
- $c \rightarrow d$: potencial diminui queda de tensão igual a Ir
- A d.d.p. V_d V_a nos terminais da bateria é

$$V_{da} = \mathcal{E} - Ir$$

Note-se ϵ é a tensão em circuito aberto (corrente nula)

A tensão nas etiquetas das baterias é a f.e.m. pois a d.d.p. nos terminais da bateria depende da corrente interna da bateria

3. Campos Eléctrico e Magnético 5.4 Circuitos DC - Força Electromotriz

Continuando a percorrer o circuito temos

 $d \rightarrow e$: ligação sem resistência

 $e \rightarrow f$: queda de tensão na resistência R dada por

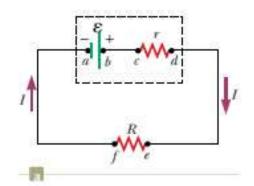
$$V_{fe} = -IR$$

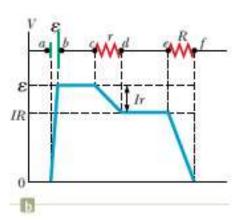
 $f \rightarrow a$: ligação sem resistência

Como fechamos o circuito no ponto a d.d.p. na bateria tem que ser igual à d.d.p. na resistência pois $V_{aa} = 0$

Obs:

- A resistência R chama-se resistência de carga
- A resistência de carga pode ser um simples element our a resistência de um dispositivo eléctrico qualquer (torradeira) ligado à bateria
- A resistência representa uma carga sobre a bateria porque a bateria deve fornecer energia para que o dispositivo que contém a resistência funcione





5.4 Circuitos DC - Força Electromotriz

Análise do circuito

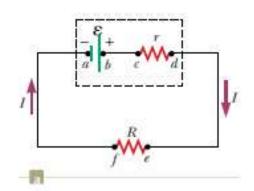
$$\mathcal{E} = IR + Ir \rightarrow I = \frac{\mathcal{E}}{R + r}$$

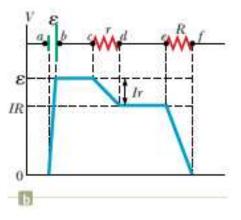
se $R \gg r$ Podemos desprezar r

Multiplicando a equa ção de f.e.m. por I

$$I\mathcal{E} = I^2R + I^2r$$

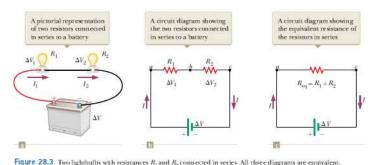
Vemos que a potência fornecida pela f.e.m. da bateria distribui-se pela carga externa I^2R e pela resistência interna da propria bateria I^2r





5.4 Circuitos DC – Resistência equivalente

Resistências em série



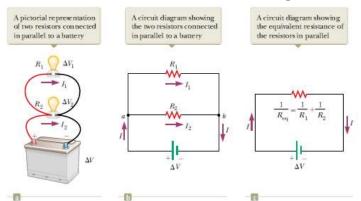
A carga que sai de R_1 entra em $R_2 \rightarrow$ mesma corrente $\rightarrow I_1 = I_2 = I$

$$\begin{cases} V = R_1 I_1 + R_2 I_2 = (R_1 + R_2)I \\ V = R_{eq}I \end{cases} \rightarrow R_{eq} = R_1 + R_2$$

$$R_{eq} = \sum_{i} R_{i}$$

Resistências em paralelo

As resistências estão ligadas à fonte \rightarrow mesma d.d.p. $\rightarrow V_1 = V_2 = V$



- As cargas dividem-se no ponto a uma parte vai para R_1 e a restante para R_2
- A carga total é conservada ⇒

$$\begin{cases} I = I_1 + I_2 = \frac{V_1}{R_1} + \frac{V_2}{R_2} = V\left(\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}\right) \\ I = \frac{V}{R_{eq}} \end{cases} \rightarrow \frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}$$

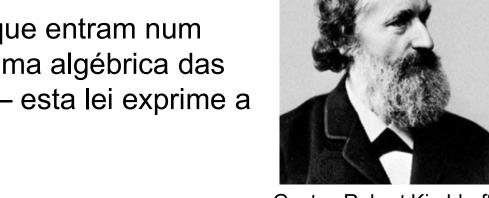
$$\frac{1}{R_{eq}} = \sum_{i} \frac{1}{R_i}$$

5.4 Circuitos DC – Leis de Kirchhoff

Procedimento para análise de circuitos

1. Lei dos nodos

A soma algébrica das correntes que entram num nodo (junção de fios) é igual à soma algébrica das correntes que saem desse nodo – esta lei exprime a lai de conservação da carga



Gustav Robert Kirchhoff (1824 - 1887)

$\sum_{nodo} I = 0$

2. Lei das malhas

A soma algébrica das variações de potencial através de todos os elementos em circuito fechado é nula

$$\sum_{\substack{malha\\fechada}} V = 0$$

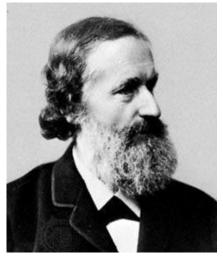
Esta lei exprime a conservação da energia num sistema isolado

3. Campos Eléctrico e Magnético 5.4 Circuitos DC – Leis de Kirchhoff

Procedimento para análise de circuitos

1. Lei dos nodos

Esta lei exprime a lei de conservação da carga pois todas as cargas que entram num ponto qualquer num circuito têm que sair desse ponto porque a carga não pode aumentar our desaparecer num ponto.



Gustav Robert Kirchhoff (1824 - 1887)

2. Lei das malhas

Esta lei exprime a conservação da energia num sistema isolado. Imaginemos uma carga movendo-se num circuito fechado. Quando a carga retorna ao ponto de partida a energia total do sistema carga+circuito tem de ser igual à energia que o sistema tinha quando a carga iniciou o movimento. A soma dos aumentos de energia quando as cargas passam em alguns elementos tem de ser igual à soma das diminuições de energia quando a carga passa pelos ourtros elementos

3. Campos Eléctrico e Magnético 5.4 Circuitos DC – Leis de Kirchhoff

Procedimento para análise de circuitos

- Cada ramo de um circuito é percorrido por uma única corrente ⇒ o número total de correntes tem de ser igual ao número de ramos num circuito
- Antes de escrevermos as equações é necessário:
 - 1. Escolher arbitrariamente o sentido positivo das correntes em todos os ramos do circuito e indicá-las no esquema
 - 2. Escolher o sentido positivo do percurso dos circuitos para estabelecer as equações conforme a segunda lei de Kirchhoff. É conveniente escolher o mesmo sentido em todas as malhas

Se num circuito tivermos r ramos e n nodos

- a 1^a lei de Kirchhoff permite obter um número de equações linearmente independentes igual a n-1
- o número de equações linearmente independentes obtidas de acordo com a 2^a lei é r-(n-1) número de malhas independentes
- o número total de equações é r (número de ramos)

5.4 Circuitos DC – Leis de Kirchhoff

Procedimento para análise de circuitos Convenções para os sinais das diferenças de potencial através de resistências e das fontes quando usamos a 2ª lei Na figura ao lado temos a convenção usada pelos físicos: Em todos os diagramas

$$\Delta V = V_b - V_a$$

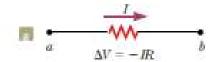
Se a corrente flui no sentido $a \rightarrow b$ então $V_b < V_a$ e resulta $V_b - V_a = IR < 0 \rightarrow V_b - V_a = -IR$

Em engenharia usa-se a convenção em que as quedas de tensão são positivas → indicam o sentido correcto da corrente

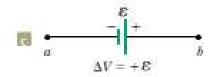
$$\Delta V = V_a - V_b = RI$$

Muito importante: Nesta convenção se as quedas de tensão são positivas então as subidas de tensão devem ser negativas

In each diagram, $\Delta V = V_b - V_a$ and the circuit element is traversed from a to b, left to right.







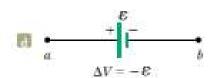


Figure 28.13 Rules for determining the signs of the potential differences across a resistor and a battery, (The battery is assumed to have no internal resistance.)

5.4 Circuitos DC – Leis de Kirchhoff

Procedimento para análise de circuitos

Exemplo: Calcular: a) as correntes em todos os ramos

- b) d.d.p. $V_e V_b$
- c) potência nas fontes

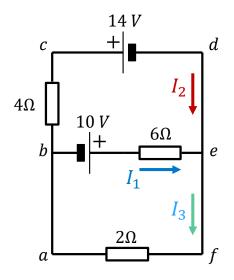
Resolução

- a) Este circuito tem 3 ramos e 2 nodos \rightarrow 1 equação para as correntes (2-1) e 2 equações para as tensões (3-(2-1))
- 1. marcar e identificar as correntes em todos os ramos
- 2. Escrever as equações

correntes:
$$I_1 + I_2 = I_3$$

malha $abefa$ $-10 + 6I_1 + 2I_3 = 0$
malha $bcdeb$ $+4I_2 + 14 - 6I_1 + 10 = 0$

A outra malha fechada acdfa fornece uma equação para as tensões que é igual à soma das ourtras duas



5.4 Circuitos DC – Leis de Kirchhoff

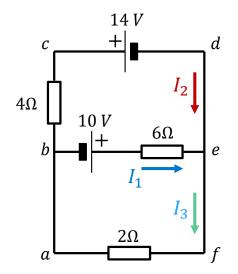
Procedimento para análise de circuitos

Exemplo: Calcular: a) as correntes em todos os ramos

- b) d.d.p. $V_e V_b$
- c) potência nas fontes

Resolução

$$\begin{cases} I_1 + I_2 = I_3 \\ 6I_1 + 2(I_1 + I_2) = 10 \\ 4I_2 - 6I_1 = -24 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} -6I_1 + 2I_2 = 10 \\ 4I_2 - 6I_1 = -24 \end{cases} \Rightarrow 22I_1 = 44$$



$$I_1 = 2 \text{ A}$$
 , $I_2 = -3 \text{ A}$, $I_3 = -1 \text{ A}$

o sinal – significa que a corrente circula no respectivo ramo no sentido oposto ao convencionado

5.4 Circuitos DC – Leis de Kirchhoff

Procedimento para análise de circuitos

Exemplo: Calcular: a) as correntes em todos os ramos

- b) d.d.p. $V_e V_h$
- c) potência nas fontes

Resolução

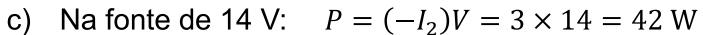
b) temos vários caminhos (ramos) para calcular $V_e - V_h$

$$bcde \rightarrow 4I_2 + 14 = -12 + 14 = 2 \text{ V}$$

be
$$-10 + 6I_1 = -10 + 12 = 2 \text{ V}$$

$$bafe$$
 como $V_a = V_b$ e $V_e - V_f$, $V_e - V_b = V_f - V_a = -2I_3 = 2 \text{ V}$

$$V_e - V_b = 2 \quad \rightarrow \ V_e = V_b + 2$$



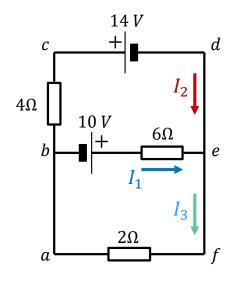
Na fonte de 10 V:
$$P = I_1 V = 2 \times 10 = 20 \text{ W}$$

Na resistência
$$4\Omega$$
: $P = 4I_2^2 = 4 \times 9 = 36 \text{ W}$

Na resistência
$$6\Omega$$
: $P = 6I_1^2 = 6 \times 4 = 24 \text{ W}$

Na resistência
$$2\Omega$$
: $P = 2I_3^2 = 2 \times 1 = 2$ W

Total fornecido 42 + 20 = 62 W, total dissipado 36 + 24 + 2 = 62 W



5.4 Circuitos DC – Circuitos RC

Comportamento de um condensador em corrente contínua carga e descarga de um condensador – fenómenos transitórios

Até agora temos considerado circuitos com correntes constantes → correntes estacionárias

Nos circuitos com condensadores a corrente tem o mesmo sentido mas pode variar em intensidade no tempo pois

$$Q = CV \rightarrow I_C = \frac{dQ}{dt} = C\frac{dV}{dt}$$

Se a carga ou a tensão variarem, a corrente no ramo onde o condensador está inserido também varia

5.4 Circuitos DC – Circuitos RC

Carga de um condensador

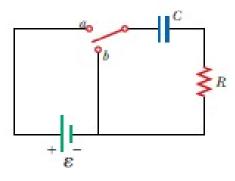
Condições iniciais:

$$Q = CV = 0 \rightarrow V = 0$$

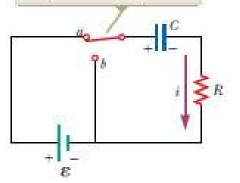
- Fechamos o interruptor em $t = 0 \rightarrow$ a fonte cria um campo nos fios e a carga começa a mover-se → estabelece-se uma corrente no circuito → condensador começa a carregar
- A carga não salta entre as placas do condensador porque o afastamento representa um circuito aberto → a carga é transferida de uma placa para outra devido à acção do campo até o condensador estar completamente carregado
- A d.d.p. aumenta com o aumento da carga e carga máxima $Q_{m\acute{a}x}$ depende da d.d.p. da fonte
- Uma vez atingida a $Q_{m\acute{a}x}$ a corrente no circuito é nula
- Usando a 2^a lei de Kirchhoff

$$-\mathcal{E} + \frac{q}{C} + IR = 0$$

IR é a queda de tensão na resistência $\frac{q}{c}$ é a queda de tensão no condensador



When the switch is thrown to position a, the capacitor begins to charge up.



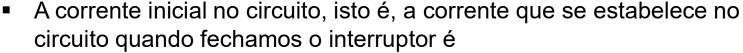
5.4 Circuitos DC – Circuitos RC

Carga de um condensador

Dado que $i_C = \frac{dq}{dt}$ e a corrente é a mesma em R temos

$$-\mathcal{E} + \frac{q}{C} + iR = 0 \quad \Rightarrow \frac{dq}{dt} = \frac{\mathcal{E}}{R} - \frac{q}{RC}$$





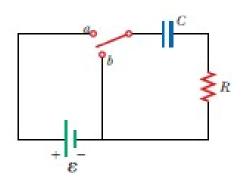
$$I_i = \frac{\mathcal{E}}{R} \quad (t = 0)$$

O condensador comporta-se como um curto-circuito

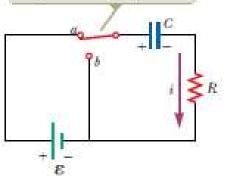
• Quando o condensador está na sua carga máxima $Q_{m\acute{a}x}$ a corrente no circuito é nula e a d.d.p. da fonte aparece no condensador. se na equação da malha usarmos i=0 vem

$$-\mathcal{E} + \frac{Q_{m\acute{a}x}}{C} = 0 \quad \to Q_{m\acute{a}x} = C\mathcal{E}$$

Para determinar a dependencia tempora da carga e da corrente temos que resolver a equação diferencial da malha que é uma equação diferencial de variáveis separadas



When the switch is thrown to position a, the capacitor begins to charge up.



5.4 Circuitos DC – Circuitos RC

Carga de um condensador

$$\frac{dq}{dt} = \frac{\mathcal{E}}{R} - \frac{q}{RC} \rightarrow \frac{dq}{dt} = \frac{C\mathcal{E}}{RC} - \frac{q}{RC} = -\frac{(q - C\mathcal{E})}{RC}$$

$$\frac{dq}{(q - C\mathcal{E})} = -\frac{dt}{RC}$$

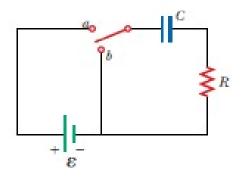


$$\int_{0}^{q} \frac{dq}{(q - C\mathcal{E})} = -\frac{1}{RC} \int_{0}^{t} dt$$

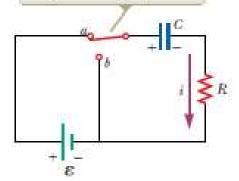
$$\ln\left(\frac{q - C\mathcal{E}}{-C\mathcal{E}}\right) = -\frac{t}{RC}$$

donde obtemos a equação da carga em função do tempo

$$q(t) = C\mathcal{E}(1 - e^{-t/RC}) = Q_{m\acute{a}x}(1 - e^{-t/RC})$$



When the switch is thrown to position a, the capacitor begins to charge up.



5.4 Circuitos DC – Circuitos RC

Carga de um condensador

Para obtermos a corrente derivamos a equação da carga

$$i(t) = \frac{\mathcal{E}}{R}e^{-t/RC}$$

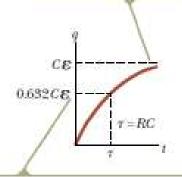
A quantidade *RC* tem as dimensões de um tempo e é a constante de tempo do circuito

$$\tau = RC$$

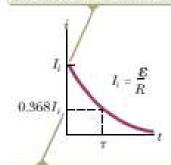
e representa o tempo necessário para a corrente diminuir para $\frac{1}{e}$ (36,8 %) do seu valor inicial

$$i(t = RC) = \frac{\mathcal{E}}{R}e^{-1} = 0.368I_i$$

The charge approaches its maximum value $C\mathcal{E}$ as tapproaches infinity.



After a time interval equal to one time constant τ has passed, the charge is 63.2% of the maximum value $C\mathcal{E}$. The current has its maximum value $I_i = E/R$ at t = 0 and decays to zero exponentially as t approaches infinity.



After a time interval equal to one time constant τ has passed, the current is 36.8% of its initial value.

$$q(t) = C\mathcal{E}(1 - e^{-t/RC})$$
$$= Q_{m\acute{a}x}(1 - e^{-t/RC})$$

Obs: $q(t = 5RC) = 99.3\% de Q_{máx}$

5.4 Circuitos DC – Circuitos RC

Descarga de um condensador

O condensador foi carregado até $Q_{m\acute{a}x}=\mathcal{C}\mathcal{E}$ e a d.d.p. no condensador é $V_C = \frac{Q_{max}}{C}$. Se ligarmos o interruptor para a posição b em t = 0

A equação da malha é agora

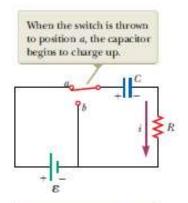
$$V_C - iR = 0 \quad \to \quad \frac{q}{C} - iR = 0$$

Como
$$i = -\frac{dq}{dt}$$
 temos $\frac{q}{c} + R\frac{dq}{dt} = 0$ $\rightarrow \frac{q}{c} = -R\frac{dq}{dt}$ $\rightarrow \frac{dq}{q} = -\frac{1}{RC}dt$

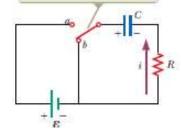
Integrando desde $q = Q_i$ em t = 0 resulta

$$\int_{Q_i}^{q} \frac{dq}{q} = -\frac{1}{RC} \int_{0}^{t} dt \rightarrow \ln\left(\frac{q}{Q_i}\right) = -\frac{t}{RC}$$
$$q(t) = Q_i e^{-t/RC} \rightarrow i(t) = \frac{dq}{dt} = -\frac{Q_i}{RC} e^{-t/RC}$$

onde $\frac{Q_i}{PC} = I_i$ é a corrente inicial no circuito. O sinal – significa que o sentido da corrente de descarga é oposto ao sentido da corrente de carga, como seria de esperar



When the switch is thrown to position b, the capacitor discharges.



Armando Lourenço

5.4 Circuitos DC – Circuitos RC

Exemplo: a) Calcular as correntes em condições estacionárias.

b) Calcular a carga no condensador

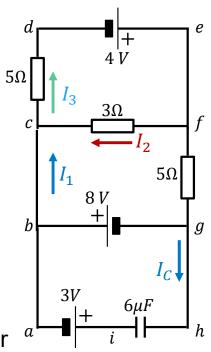
Resolução

a) Em condições estacionárias o condensador está carregado e representa um circuito aberto $\rightarrow I_C = 0$

$$\begin{array}{c} nodo\ c\\ (defcd) \\ (defcd) \\ (bcfgb) \\ \end{array} \begin{cases} I_1 + I_2 = I_3\\ -4 + 3I_2 + 5I_3 = 0\\ -3I_2 + 5I_1 - 8 = \end{array} \rightarrow \begin{array}{c} \begin{cases} I_1 = 1,38\ \text{A}\\ I_2 = -0,364\ \text{A}\\ I_3 = 1,02\ \text{A} \end{cases} \\ V_C + iR = 0 \\ \end{array} \rightarrow \begin{array}{c} \frac{q}{C} + iR = 0 \end{array}$$

b)
$$Q = CV_C \rightarrow V_C$$
 é a d.d.p. no condensador

Usando a segunda lei numa malha onde o condensador está inserido, por ex. abgha, resulta $8+V_C+3=0 \rightarrow V_C=-11,0 \text{ V}$ $Q=6\times 10^{-6}\times 11=66,0 \ \mu C$



Obs: O que significa o sinal (–) em $V_C = -11,0$ V. Qual é a placa positiva?