

Annexe 10 : Poster pour le concours

December 11, 2018

Le but de ce poster est de mettre en évidence les points forts de notre voiture hybride. Pour parvenir à ce résultat nous avons d'abord réalisé un plan du poster pour agencer les différents éléments que nous voulions afficher:

- Un titre
- La coupe de notre véhicule
- Une perspective 3D de notre véhicule
- Une description des différents types d'énergie et la façon dont nous la stockons.
- Un ensemble de détails de constructions. (Mis en évidence par des flèches sur le poster)
- Le noms des différents membres du groupe.

Le plan schématise les différentes parties en bloc d'une certaine taille. Ce plan nous a permis de trouver un bel agencement et de mieux se rendre compte des proportions des dessins et parties de texte pour rendre ce poster agréable à l'oeil et disposer les informations de telle sorte que les informations importantes attirent le regard du lecteur.

La phase de conception fut assez rapide, après 3 essais de plan différent nous nous sommes accordés sur un design. La phase de réalisation fut aussi rapide.

Pour la réalisation nous avons décidé d'écrire notre texte en noir et de pointer les points importants grâce à des flèches de couleurs.

Nous avons produit qu'une seule version de cette affiche.

En conclusion:

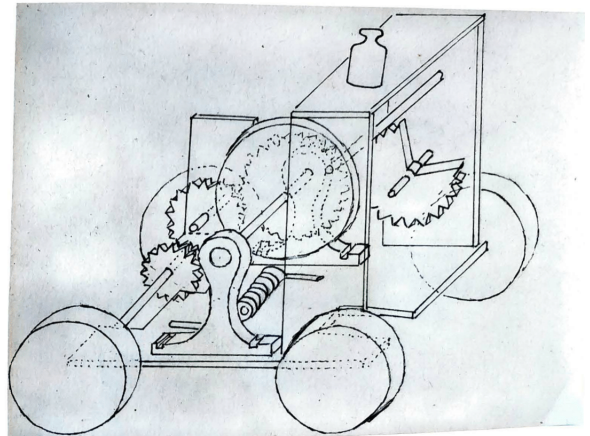
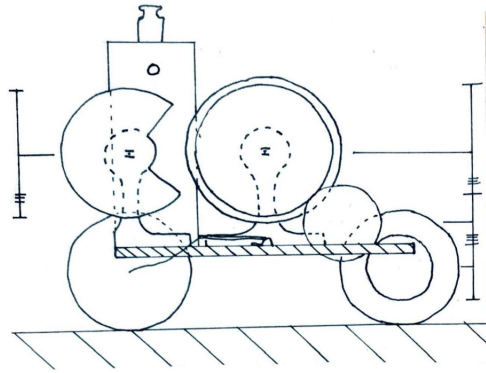
Points positifs	Points négatifs
On retrouve toutes les informations importantes	Manque de couleurs
Coupe et plan 3D clair et compréhensible	Disposition un peu tassée

Pour la prochaine fois il serait judicieux de réaliser cette affiche avec plus de couleur et de diminuer le nombre d'informations pour garder vraiment que l'essentiel

PROJET I :

11.68

Voiture-Hybride



Conservation de l'énergie:

1. Energie élastique: Stockée dans un ressort provenant d'un piège à rat
2. Energie cinétique de rotation: Conservée par la rotation d'un volant d'inertie en fonte (500g)
3. Energie potentielle: Libérée par la chute d'un poids entraînant le volant d'inertie
4. Energie cinétique de translation: le véhicule possède une certaine vitesse en $t=0$.

POINT FORT :

Roulements à billes

Engrenage

} ⇒ TRÈS peu de FROTTEMENTS

Simon Van Roy
Clément Vanden Eynde
Martin Van Molleket
Théo Vanden Driessche
Arthur Vandrogenbroek
Guillaume van Der Rest