

DCAL-OF-0297-2023
2023-08-15

Señor:
Diego Solís V.
CMA International
Regional Sales Manager – Central America
diego.solis@cmainl.com

Asunto: Solicitud de Otorgamiento de Equivalencia Normativa

Estimado señor:

En atención de su consulta remitida mediante correo electrónico del pasado 1 de agosto, la cual se relaciona con la equivalencia del **RTCR 486: 2016** Llantas Neumáticas con la Norma Mexicana **NOM-086/1-SCFI-2011**, dado que esta última tuvo una actualización, siendo reemplazada por la **NOM-086-1-SCFI-2020** y por tanto se nos pregunta si se hace necesario realizar una solicitud de equivalencia normativa nuevamente o bastaría con una actualización de equivalencia por parte del MEIC, le indicamos lo siguiente:

1- A solicitud del Instituto de Normas Técnicas de Costa Rica (INTECO) a finales del año 2022 se procedió al análisis de la norma: “**NOM-086-1-SCFI-2020, Industria Hulera – Llantas nuevas, de construcción radial para vehículos de peso bruto vehicular superior a 4 536 kg y llantas de construcción diagonal de cualquier capacidad de carga – Especificaciones de seguridad, métodos de prueba e información comercial**” (oficio DCAL-DRTC-OF-0062-2022).

2- En esa oportunidad se encontró que: “Con el objeto de dar cumplimiento a los artículos 6, 7, fracciones I, IV y V, 8, fracciones I y II, y 78 de la Ley General de

Mejora Regulatoria (LGMR), relativos a la mejora regulatoria y reducción de costos para los particulares; y a fin de dar cumplimiento al requerimiento de simplificación regulatoria establecido en el artículo Quinto del Acuerdo Presidencial, esta Dirección General de Normas presenta la derogación de las acciones regulatorias siguientes:

- Método de Prueba denominado Conductividad térmica
- Método de prueba denominado Fluorescencia

3- Además, se procedió a revisar el nuevo texto adoptado, encontrando que en el apartado 5 de dicha norma, se mantienen las especificaciones técnicas solicitadas por el RTCR 486:2016, asimismo en el apartado 7 se incluyen los métodos de prueba, coincidentes con éste.

4- Asimismo, en el apartado 9 de evaluación de la conformidad de la norma se solicita la presentación de certificados obtenidos exclusivamente de los organismos de certificación para productos acreditados y aprobados en términos de lo dispuesto por la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento.

5- Como resultado del análisis realizado, se concluye que las condiciones técnicas y de procedimiento de evaluación de la conformidad, que originaron la Resolución DM-116-2019-MEIC, "Equivalencia normativa entre norma oficial mexicana NOM-086/1-SCFI-2011, Industria Hulera-Llantas nuevas, de construcción radial que son empleadas en vehículos con un peso bruto vehicular superior a 4 536 kg (10 000 lb) y las llantas de construcción diagonal de cualquier capacidad de carga-especificaciones de seguridad y métodos de prueba" con respecto al "RTCR 486:2016 Reglamento Técnico para Llantas Neumáticas" (Decreto Ejecutivo NO. 41485-MEIC), se mantienen con respecto a la Norma Oficial Mexicana NOM-086-

1-SCFI-2020, Industria Hulera-Llantas nuevas, de construcción radial para vehículos de peso bruto vehicular superior a 4 536 kg y llantas de construcción diagonal de cualquier capacidad de carga-Especificaciones de seguridad, métodos de prueba e información comercial”,

CONCLUSIÓN

Conforme a lo indicado en el oficio DCAL-DRTC-OF-0062-2022 que dio respuesta a la solicitud de INTECO, es criterio de esta Dirección que son válidos los certificados sobre la base de la norma derogada emitidos por organismos de certificación acreditados o reconocidos o reconocidos por el ECA, y continuarán vigentes hasta su término o se realice una reforma a los apartados que originaron la equivalencia, de manera que no se requiere solicitar nuevamente la solicitud de equivalencia.

Atentamente,

Luisa Díaz Sánchez
Directora de Calidad

Ronald Cortés Arguedas
Profesional Responsable

VB: Tatiana Cruz Ramírez
Jefe de Reglamentación Técnica y Codex

C: Fernando Vazquez Dovale, Gerente ECA

Redactado y digitado por: RCA
Revisado por: TCR