

# 清军为何要和明朝死磕山海关？绕道不行吗

明朝山海关总兵吴三桂降清，清朝入主中原是从山海关开始的，之后打跑了闯王李自成的顺军，清军进入北京城。实际上后金（清）在辽东和明军打了几十年，明朝在内忧外患的情况下，清军也始终未能正面突破山海关防线，却一直不放弃，死磕山海关，这是为何？



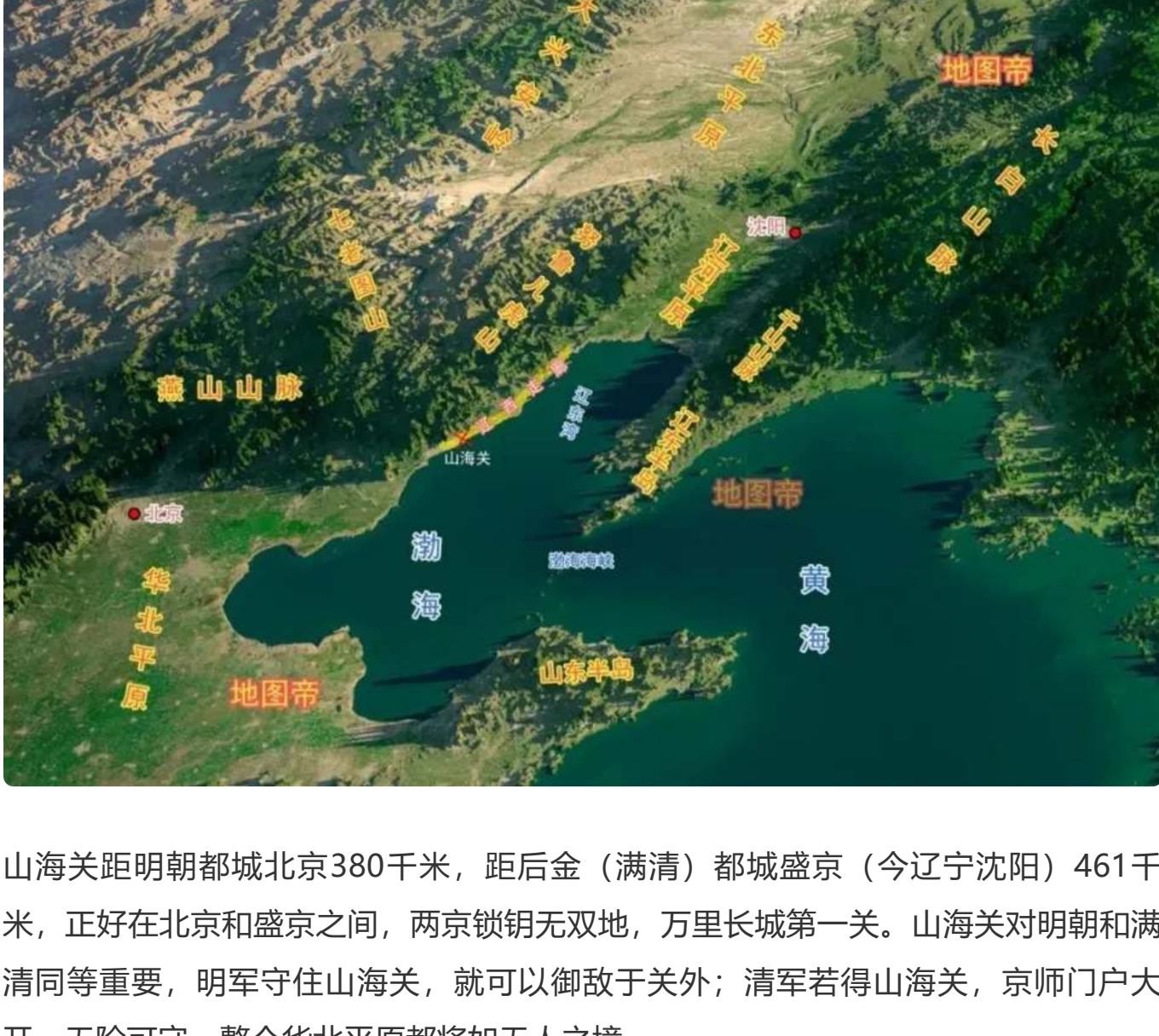
## 【辽西走廊】

东北地区与中原之间，横亘着燕山山脉，是连绵不绝的丘陵地带。燕山山脉东西最长约420千米，南北最宽约200千米，支脉包括大马群山、军都山、坝上高原、七老图山、努鲁儿虎山、松岭、黑山等。只有辽东湾西岸，有一条西南-东北走向的狭长平原，这就是辽西走廊。



辽西走廊长约185千米，最窄处只有几千米，西南起点是山海关，东北终点是辽宁锦州，一侧是辽东湾，另一侧是燕山山脉的支脉松岭、黑山等。

古代陆路不发达，东北与华北之间的陆路，主要就是辽西走廊。辽西走廊自古以来就是兵家必争之地，东北地区如果有强大的势力打算入主中原，不拿下咽喉之地的辽西走廊，那就只能一枕黄粱、痴人说梦了。



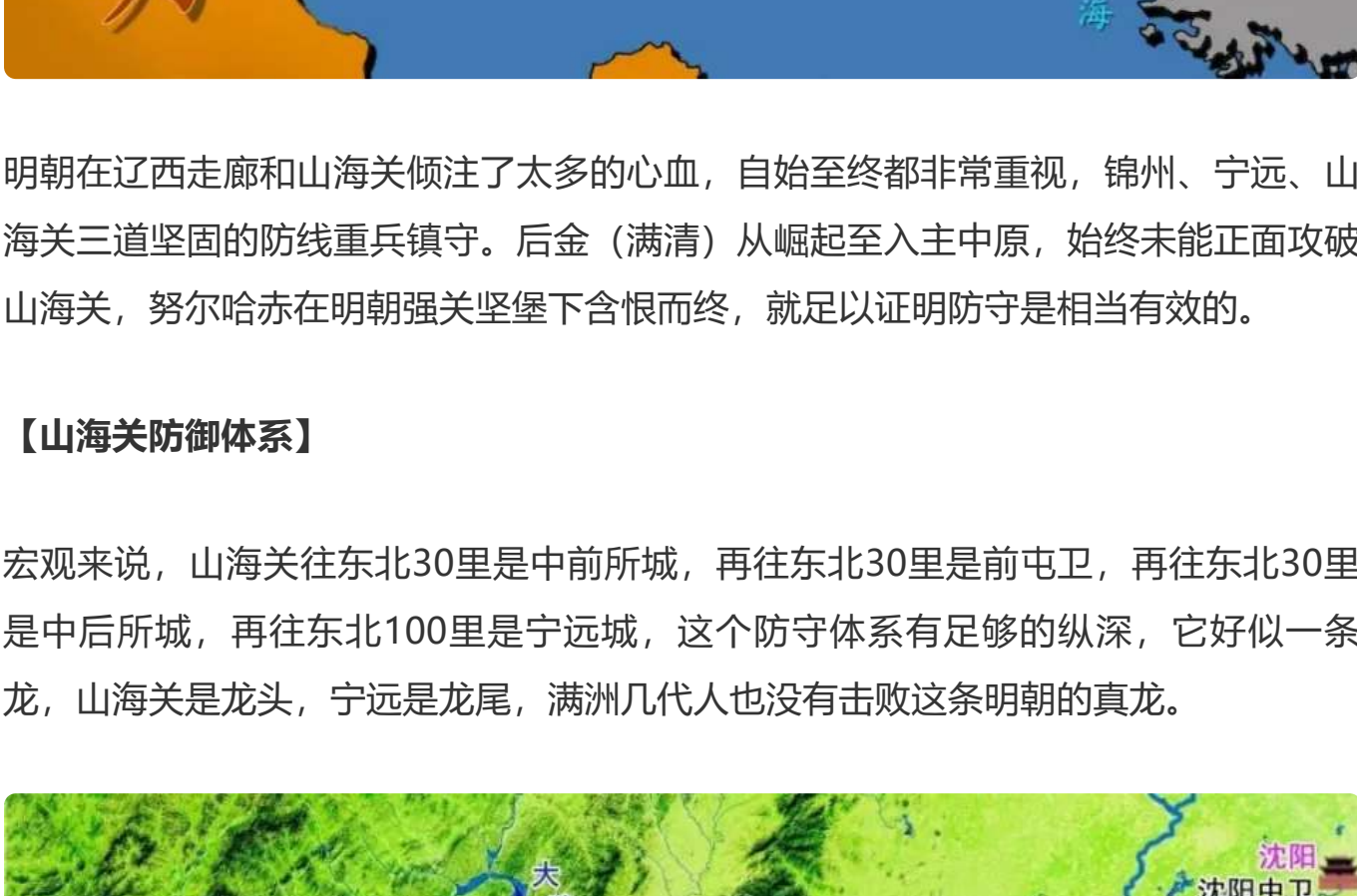
## 【山海关位置】

山海关，是明朝天下第一关。所谓“边郡之咽喉，京师之保障”。山海关在辽西走廊南端最窄的地方，防御体系坚固，一夫当关万夫莫开。



山海关距明朝都城北京380千米，距后金（满清）都城盛京（今辽宁沈阳）461千米，正好在北京和盛京之间，两京锁钥无双地，万里长城第一关。山海关对明朝和满清同等重要，明军守住山海关，就可以御敌于关外；清军若得山海关，京师门户大开，整个华北平原都将如无人之境。

山海关，顾名思义，一端是大山（燕山），另一端是大海（渤海）。这在万里长城几百座关卡里，是绝无仅有的独一座。山海关是万里长城的起点，可做龙头，象征意义也不小。



1381年（明太祖洪武十四年），魏国公徐达在古迁民镇筑城、建关、设卫，控制险要，次年完工。因关城依山面海，名为山海关，属后军都督府北平都司管辖。

建州女真在辽东崛起后，辽西走廊是明清之间角力的主战场。对明朝来说，山海关是辽西防线的核心，边郡之咽喉，京师之保障。只要山海关在，清军绕道进入中原只是打草谷，入主中原是不可能的，关外的城池即使丢了，也有夺回的机会。山海关若失，关外丢失的城池则彻底无望收复，清军随时可兵临京师城下，对明朝的威胁太大了。



明朝在辽西走廊和山海关倾注了太多的心血，自始至终都非常重视，锦州、宁远、山海关三道坚固的防线重兵镇守。后金（满清）从崛起至入主中原，始终未能正面攻破山海关，努尔哈赤在明朝强关坚堡下含恨而终，就足以证明防守是相当有效的。

## 【山海关防御体系】

宏观来说，山海关往东北30里是中前所城，再往东北30里是前屯卫，再往东北30里是中后所城，再往东北100里是宁远城，这个防御体系有足够的纵深，它好似一条龙，山海关是龙头，宁远是龙尾，满洲几代人也没有击败这条明朝的真龙。



微观来说，山海关可不是一座简单的城池，它由七座城池组成。

关城周长约4千米，城台高12米，城墙高14米。城墙厚度7米，比现代双向车道绰绰有余。东侧护城河深8米、宽17米，光是这座城就可威震四方。



山海关是由长城和七座城池的防御体系，是明王朝京师的门户，修得固若金汤，明王朝动员全国“竭尽四海之物力以奉关（山海关）”。魏国公徐达、蓟镇总兵戚继光、兵部尚书孙承宗等人，先后在关外修建和扩建防御工事，才形成天下第一关的规模。

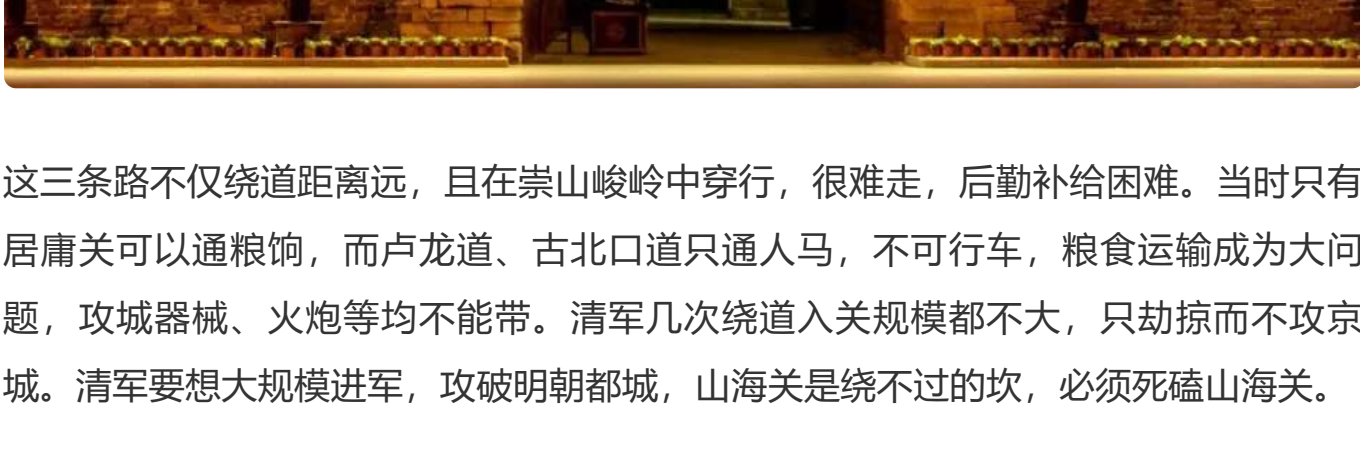
山海关城池七座，长城几十公里，那么有多少守军呢？



1622年，山海关有兵力79869人，战马12760匹。八万人，七座城，一条长城，这是山海关鼎盛时期的防御力量，不包括山海关以北多座城邑和数万军队。

## 【绕过山海关行吗？】

你可能会问，即使没有攻破山海关，皇太极不是也好几次绕道袭入京师了吗？没有必要死磕山海关啊。古代从东北进入华北，除了辽西走廊外，还有另外几条路可走，从东到西对应着京师外围的三个关口：喜峰口、古北口、居庸关。



喜峰口，位于河北唐山迁西县与宽城县交界处，这条道古称“卢龙道”，从辽宁朝阳出发，沿着大凌河等河谷翻山越岭向西南行进，直至喜峰口。三国时，辽西走廊积水严重，沼泽遍布，无法通行，曹操远征乌桓，便走的卢龙道。

古北口，位于北京密云东北，这条道从沈阳出发先北上进入科尔沁沙地，沿着西辽河（西拉木伦河）向西，再转入赤峰，然后沿老哈河南下至平泉，越过滦河至滦平，最后到古北口。或者前半段走卢龙道，再转至平泉-滦平。



居庸关，位于北京昌平西北，这条道从沈阳出发，沿着西辽河（西拉木伦河）向西进入内蒙古高原，绕到张家口，最后南下至居庸关（昌平西北）。走这条路最远，绕行一千多公里。



这三条路不仅绕道距离远，且在崇山峻岭中穿行，很难走，后勤补给困难。当时只有居庸关可以通粮饷，而卢龙道、古北口道只通人马，不可行车，粮食运输成为大问题，攻城器械、火炮等均不能带。清军几次绕道入关规模都不大，只劫掠而不攻京城。清军要想大规模进军，攻破明朝都城，山海关是绕不过的坎，必须死磕山海关。