中环报告主要内容及特色

**贵阳城市中环交通影响分析报告**结合联通运营商海量手机信令数据，从**宏观角度**分析了中环路与一环和二环的关系，中环路对周边商圈、小区和贵阳市各产业产生的影响，并分析了中环路对当前贵阳市的交通现状、交通格局和交通发展方向产生的影响；从**微观角度**出发，则根据中环路项目本身，依托联通运营商海量的手机信令数据，对其进行采集和处理，并确定了贵阳市早晚高峰小时，客观地从多维度反映了中环路建成后对贵阳市的交通流量产生的影响，详细对比了中环路建成前后贵阳市的道路交通状况。

报告采用“道路交通畅行指数”作为贵阳市道路通畅程度的评价指标，该指数从道路出行者角度出发，利用手机信令大数据计算一定范围内各个路段的实时平均车速和流量，结合不同等级道路通行能力，加权得到的标准化指标。本报告具体内容分为两大部分，一是对中环路交通现状的分析，二是对中环路开通前后的交通影响分析。

**一、报告内容**

1. 中环路现状分析
2. 中环路及中环路各段月交通流量分布，工作日与周末节假日日均交通流量和环比变化趋势对比，畅行指数对比；
3. 中环路14座立交日均交通流量分布，工作日与周末日均交通流量对比；
4. 中环路开通前后12条主干道工作日与周末日均交通流量对比，高峰时段交通流量对比；
5. 中环路对各主干道路交通流量的吸引百分比，交通流量来源和目的地占比分析，交通出行结构分析；
6. 中环路各匝道口上下行交通流量分布，OD分布，早晚高峰期拥堵排行分析；
7. 中环路与一环二环，贵阳市行政区域拥堵里程及畅行指数分析；
8. 中环路BRT公交指数，公交准时率分析。
9. 交通影响分析
10. 中环路开通前后通勤日早晚高峰拥堵道路对比分析；
11. 中环路开通前后通勤日、周末拥堵道路对比分析；
12. 中环路开通前后通勤日、周末高峰期拥堵时长对比分析；
13. 中环路开通前后主干道路拥堵天数、行程速度、行程用时对比分析；
14. 贵阳市二环内工作日、周末主要拥堵道路，拥堵热力分析；
15. 贵阳市重点区域出行热门路径。

**二、报告特色**

1. 定义了新的反映道路通畅程度的指标，首次从道路出行者的角度出发，结合贵阳市不同等级道路的通行能力，通过对海量的手机信令数据进行数据挖掘，加权得到标准化的“道路交通畅行指数”来反映贵阳市不同道路的通畅程度。在“道路交通畅行指数”的基础上，再利用手机信令数据计算各道路过去一段时间高峰小时的平均饱和率，并以此为权重，得到一定范围内的路网的畅行指数来反映贵阳市相应路网的通畅程度。
2. 报告数据体量大，维度全面，真实可靠，准确性高。联通运营商的手机信令数据能够全面立体的描述用户行为，以实名制用户号码为唯一的ID来整合各类数据，将脱敏数据进行匿名统计分析后应用在人口行为画像上，能够反映用户的多维行为特征，具有足够丰富的样本特征代表性。使用Hadoop大数据处理平台，结合相应的算法进行数据挖掘，客观准确的计算分析统计相关数据。
3. 报告分析维度全面客观。本报告不仅分析了贵阳市中环路开通前后对各主干道路交通流量、行程速度带来的影响，也分析了中环路对周边商圈、居住小区及重点区域产生的影响，力图从多维度多角度全面分析中环路项目开通后对贵阳市的整体交通状况、交通格局、交通发展产生的影响和对贵阳市居民未来的出行提供有价值的参考。