

顺流而下的行程，沿途的野餐邀约

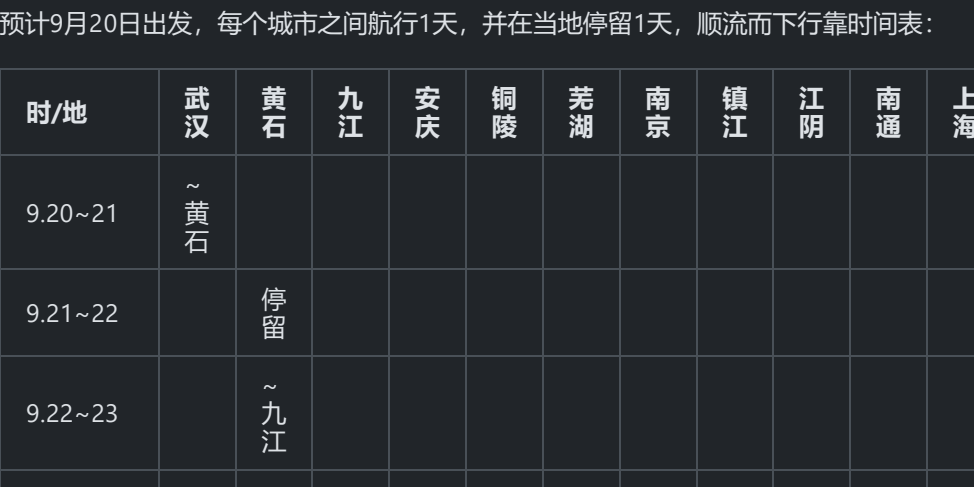
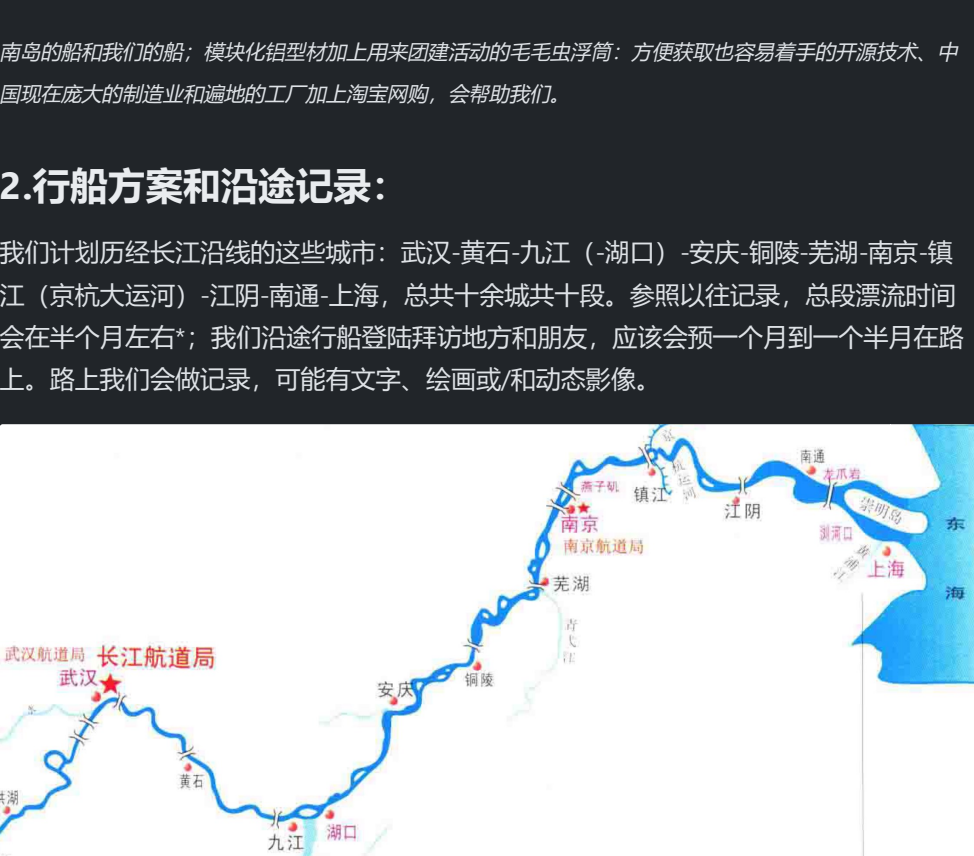
自 2024-09-18 户外、广告、众筹、造船、canoe、独木舟、船、水、武汉明渠、纪录片、联合、共同、体验、开漂、手工、空间实践、适当技术、木工、行动主义、行为、空间地理、漫游、上海、DIY、活动

龚豪、子杰、园子园在8月中发起的造船工作坊，邀请到了张腾中做指导导师，胡鹏程和PFS（面对朋友的飞船）作为技术支持，并得到了许多朋友的帮助，现在已经完整结束。造好的新船已经运抵景德镇交付张师；旧船也修整完毕，正在做下江行船的改造和准备。



1.船可以直接下水吗？

在下水航行前，船正在改造，让原本窄长的船身增加左右的平衡装置，使得江上浪打过来的时候不至于侧翻。这种改造参照了南岛人航海独木舟用的舷外支架/浮杆（outrigger）的技术”，这种技术帮助他们得以用非常简单的木作船只在太平洋里通过跳岛的方式进行远距海洋航行。我们也想试试这些用普通人就能动手DIY的技术，在不阻碍航道交通的前提下，是不是也能到大陆内河里远距航行船？这些技术如何重返民间？如何合法合规地使用长江？



南岛的船和我们的船：模块化船型附加上用来构建活动的毛毛虫浮筒：方便获取也容易着手的开源技术、中国现在庞大的制造业和造船的工厂加上淘宝网购，会帮助我们的。

2.行船方案和沿途记录：

我们计划所经长江沿线的这些城市：武汉-黄石-九江（-湖口）-安庆-铜陵-芜湖-南京-镇江（京杭大运河）-江阴-南通-上海，总共十余城共十段。参照以往记录，总段漂流时间会在半个月左右；我们沿途行船登陆拜访地方和朋友，应该会预一个月到一个半月在路上。路上我们会做记录，可能有文字、绘画或/和动态影像。

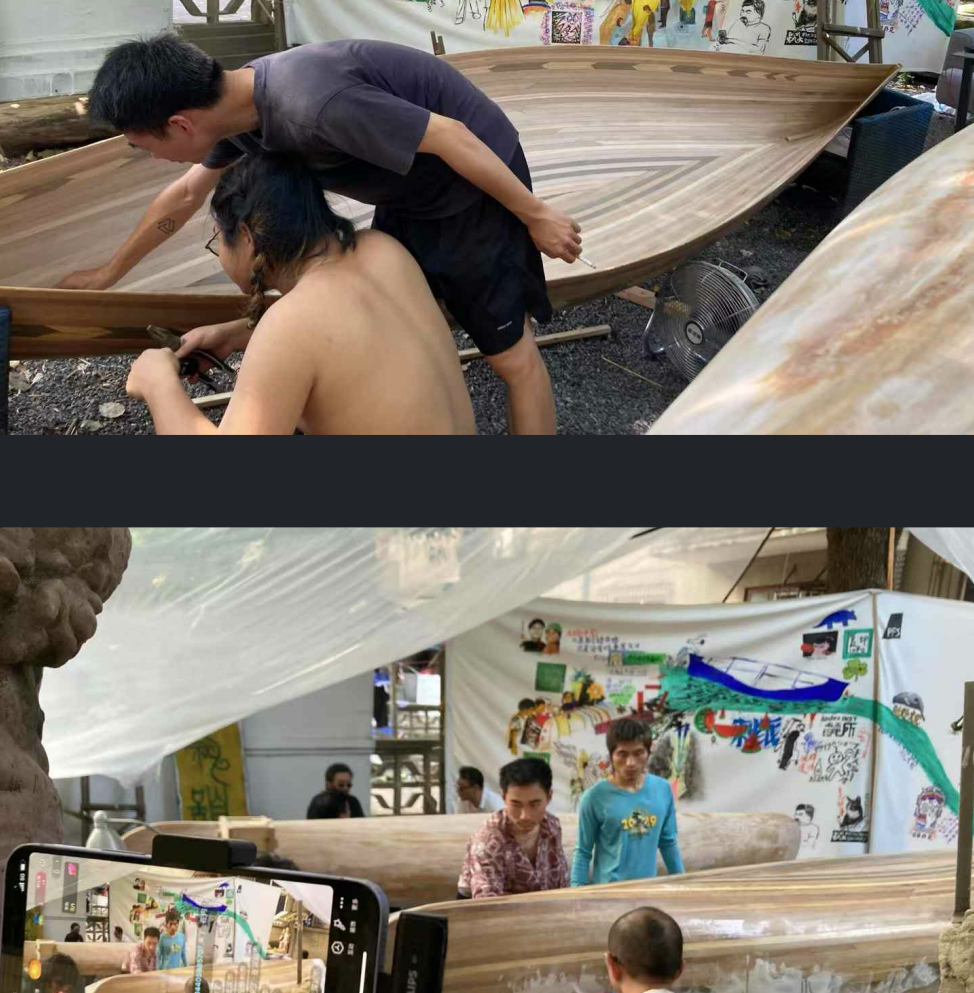


预计9月20日出发，每个城市之间航行1天，并在当地停留1天，顺流而下行靠时间表：

| 时/地      | 武汉  | 黄石 | 九江  | 安庆  | 铜陵  | 芜湖  | 南京  | 镇江  | 江阴  | 南通 | 上海 |
|----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 9.20~21  | ~黄石 |    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |
| 9.21~22  |     | 停留 |     |     |     |     |     |     |     |    |    |
| 9.22~23  |     |    | ~九江 |     |     |     |     |     |     |    |    |
| 9.23~24  |     |    | 停留  |     |     |     |     |     |     |    |    |
| 9.24~25  |     |    |     | ~安庆 |     |     |     |     |     |    |    |
| 9.25~26  |     |    |     | 停留  |     |     |     |     |     |    |    |
| 9.26~27  |     |    |     |     | ~铜陵 |     |     |     |     |    |    |
| 9.27~28  |     |    |     |     | 停留  |     |     |     |     |    |    |
| 9.28~29  |     |    |     |     |     | ~芜湖 |     |     |     |    |    |
| 9.29~30  |     |    |     |     |     | 停留  |     |     |     |    |    |
| 10.1~13  |     |    |     |     |     | 休息  |     |     |     |    |    |
| 10.14~15 |     |    |     |     |     | ~南京 |     |     |     |    |    |
| 10.15~16 |     |    |     |     |     | 停留  |     |     |     |    |    |
| 10.16~17 |     |    |     |     |     | 停留  |     |     |     |    |    |
| 10.17~18 |     |    |     |     |     | 停留  |     |     |     |    |    |
| 10.18~19 |     |    |     |     |     | 停留  |     |     |     |    |    |
| 10.19~20 |     |    |     |     |     |     | ~镇江 |     |     |    |    |
| 10.20~21 |     |    |     |     |     |     | 停留  |     |     |    |    |
| 10.21~22 |     |    |     |     |     |     | ~江阴 |     |     |    |    |
| 10.22~23 |     |    |     |     |     |     |     | 停留  |     |    |    |
| 23-24    |     |    |     |     |     |     |     | 休息  |     |    |    |
| 10.25~26 |     |    |     |     |     |     |     | ~南通 |     |    |    |
| 10.26~27 |     |    |     |     |     |     |     |     | 停留  |    |    |
| 10.27~28 |     |    |     |     |     |     |     |     | ~上海 |    |    |
| 10.28~29 |     |    |     |     |     |     |     |     |     | 停留 |    |
| 10.29~30 |     |    |     |     |     |     |     |     |     | 停留 |    |
| 10.30~31 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    | 停留 |

• 具体时间安排以实际情况为准。顺流而下是生活的一部分，休息时正可处理生活的其他部分；行程表可[点击这里](#)下载PDF。

沿途我们会同步更新动态/直播；邀请不同的朋友登船航行，也邀请朋友们来一起江边野餐，分享我们的厨艺和美食；还有远程连线聊我们的长江母亲河、可爱江豚还有微小而适用的技术等等。我们希望这个分段的旅程中，每段都能邀请到或遇到不同的朋友可以请求他们帮我们沿途拍摄和记录，记录的每一段或都呈现不同角度观察和参与（之后会另文陈述、发出邀请）。



江边野餐：让我们在野餐布上铺上食物，花些时间闲聊、相处，在流动里搭建一些稳固的友谊。



船上的记录工作，2023年兔兔沿江和武汉过年七天乐中的独木舟横渡长江。视频记录者为严斌。摄影：子杰

3.可以继续关注和支支持我们吗？

我们计算了费用明细（包括船体改造（平衡浮筒/舷外支架）、户外生存物料、药品、食物、4人（包括受邀造船者/摄影者）15天航行劳动费用、保险、临时停靠额外支出等，共计40427.12元人民币。我们希望有足够的钱，让这次航行得以实现。如果你们感兴趣，请联系我们！[费用明细文末附件表格]

支援的方式包括：

A，租赁广告位，成为我们的甲方爸爸：

我们沿途停靠休憩时，会在岸田野餐。野餐布除了盛满食物，横躺天地间的我们，也会是艺术家的手绘画卷，记录长江边上的沿江见闻。画卷中的空位，则留作广告位，惠及邻里。野餐布由52.2 米的画布2块组成（其中一块在造船工作坊期间已经绘制了广告位内容，并出租了部分位置），广告位以每个3030厘米出售，接受单用户购买多个位置自行组合。广告位的内容由甲方提供，可以是LOGO，也可以是一句话，均由艺术家龚豪、子杰或园子园手工绘写。

#个人广告位500元起，以武汉为起点，沿途每过一站，则价格抬高100元：如武汉起点500元，划到黄石时联系广告“上船”的价格600元，到九江时是700元……以此类推。最终到达上海时的广告租金为1500元。心动不如行动！

#机构广告位1000元起（2个位置起售），每过一站增售300元，最终到达上海时为5000元。

先“上船”先受益，超长广告时间和强韧活力，富有事件性爆点！

价格潮汐表如下：

|    | 武汉   | 黄石   | 九江   | 安庆   | 铜陵   | 芜湖   | 南京   | 镇江   | 江阴 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 个人 | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1  |
| 机构 | 2000 | 2300 | 2600 | 2900 | 3200 | 3500 | 3800 | 4100 | 4  |

#造船工作坊阶段已经购买广告位的甲方爸爸，只需要再购一张船帆，即个人再投100元，机构再投300元即可继续扬帆立万，为原船设鼓掌喝彩！

