|  |  |
| --- | --- |
| **Immagine che contiene Carattere, testo, bianco, logo  Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto.** | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Fabio Vitaterna |
|  | 0312300511 |
| Immagine che contiene testo, Carattere, bianco, tipografia  Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto. | 1 |
| Immagine che contiene testo, Carattere, bianco, tipografia  Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto. | La digitalizzazione dell’impresa |
| Immagine che contiene testo, Carattere, bianco, tipografia  Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto. | 4 |
| Immagine che contiene testo, Carattere, bianco, tipografia  Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto. | Progettazione dello schema di persistenza dei dati a supporto dei servizi di un’azienda nel settore dei trasporti |
| **Immagine che contiene testo, Carattere, bianco  Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto.** | Progettazione dello schema di persistenza a supporto del servizio di prenotazione di ITA Airways |
|  | |
|  | |
| Il dominio applicativo scelto per il presente project work è frutto delle conoscenze acquisite tramite il corso di laurea triennale in Informatica per le aziende digitali (L-31), nonché delle esperienze pratiche maturate in contesti lavorativi.  Le conoscenze necessarie al raggiungimento dell’obiettivo prescelto possono essere classificate tramite le seguenti aree:   * **Fondamenti teorici della progettazione di basi di dati.**   + Dal punto di vista accademico, l’insegnamento fondamentale è **Basi di Dati**, che fornisce gli strumenti teorici minimi necessarie per la progettazione e modellazione tramite diagrammi E-R volti a favorire l’adozione logico relazione più opportuna rispetto ai requisiti identificati. In particolare, dato che il focus del progetto verte sul modello di persistenza, è stato necessaria una modellazione, tramite forma normali, che garantisca quanto più possibile l’integrità referenziale dei dati da persistere, con la conseguente salvaguardia della consistenza delle informazioni relative a voli, passeggeri, aeromobili e al ciclo di vita della prenotazione, ciclo che culmina con la generazione e vendita dei biglietti e alla conseguente fruizione dei servizi offerti da ITA Airways da parte degli acquirenti.   + L’esperienza lavorativa, dal 1995 in poi, prima come sviluppatore, poi come analista ed infine come project manager, ha permesso la mediazione tra le conoscenze teoriche acquisite e l’approccio pratico sul campo ottenuto in progetti in cui sono stati nel tempo coinvolti i seguenti motori di basi di dati:     - Sybase.     - Sql Server e SqlAzure[[1]](#footnote-1).     - mySQL.     - PostgreSQL.     - MongoDB. * Metodologie di ingegneria del software a supporto della corretta modellazione dei dati.   + Dal punto di vista accademico gli insegnamenti di **Algoritmi e strutture dati**, **Ingegneria del software**, **Tecnologie Web** e **Programmazione distribuita e cloud computing** sono stati di supporto per:     - L’approccio alla progettazione in relazione alla visione dell’intero sistema applicativo che, pur non essendo parte del project work, hanno permesso di stabilire le linee guida della modellazione: un database non deve infatti essere considerato un elemento avulso dal sistema applicativo totale, ma la sua progettazione deve sempre tenere in conto i vincoli e le esigenze dei livelli applicativi a lui superiori; una scarsa considerazione di questo aspetto potrebbe produrre effetti indesiderati al momento di modellare e realizzare tali livelli.     - L’applicazione dei fondamenti del ciclo del software ha permesso la gestione rigorosa dell’intero processo di realizzazione del progetto.   + Anche in questo caso, l’esperienza lavorativa è stata di aiuto nella razionalizzazione di tutto il processo. * Requisiti funzionali derivanti dal settore della logistica e dei trasporti, nonché dall’organizzazione di un’impresa operante in tali ambiti. Sia l’esperienza lavorativa che le nozioni teorici acquisite tramite insegnamenti come **Strategia, organizzazione e marketing** e **Corporate planning e valore d’impresa** hanno permesso la raccolta dei requisiti tramite l’analisi delle dinamiche operative del settore aereo, con particolare riferimento agli standard di ITA Airways. | |
|  | |
| Inserisci qui il testo | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
| Inserisci qui il testo | |
|  | |
| Inserisci qui il testo | |
|  | |
| Inserisci qui il testo | |
|  | |
| Inserisci qui il testo | |
|  | |
| Inserisci qui il testo | |

1. Nelle citate esperienze lavorative sono stati i più frequentemente utilizzati. [↑](#footnote-ref-1)