

# Trafikkulykker statistikk for første tertial 2024

01 oktober 2024

Denne rapporten omfatter data fra Felles minimum datasett (FMDS) i Norsk pasientregister (NPR), hentet fra deltakende helse institusjoner i Fyrtårnprosjektet for perioden januar til april 2024. Totalt er 43 247 pasienter registrert, hvorav 1 259 pasienter hadde mer enn én skadehendelse. Pasienter med ugyldig personnummer er ekskludert ( $N = 736$ ). Videre analyser gjelder bare for pasienter involvert i trafikkulykker ( $N = 1\,047$ ).

Det er en vis usikkerhet med tallene som blir presentert her fordi noen pasienter med samme skadde kan bli telt flere ganger dersom de er registrert ved ulike sykehus eller legevakter. Vi jobber fortsatt med å utvikle metoder for å minimere slike tilfeller.

## Alvorlighetsgrad

Alvorlighetsgrad av skade er beskrevet i registreringsveilederen for personskader (FMDS), som gir en overordnet vurdering av hvor alvorlig pasienten er skadet, klassifisert for enkelhets skyld ut fra trussel mot livets opprettholdelse. Inndelingen er basert på en internasjonal klassifikasjon *Abbreviated Injury Scale (AIS)*.

Fordelingen av alvorlighetsgrad for ulykkeskade pasienter vises i Tabell 1 nedenfor.

Tabell 1: Alvorlighetsgrad skade

	N	Prosent
Liten skade (AIS 1)	693	66.2
Moderat skade (AIS 2)	267	25.5
Alvorlig skade (AIS 3+)	64	6.1
Ukjent alvorlighetsgrad	23	2.2
Total	1047	100.0

Fordelingen av lettere skadde pasienter med AIS 1 eller 2 ( $N = 960$ ) og hardt skadde pasienter med AIS 3+ ( $N = 64$ ) etter kjønn, aldersgrupper og fremkomstmiddel vises i Tabell 2 nedenfor.

Tabell 2: Trafikkulykker

Beskrivelse	AIS 1 & 2		AIS 3+	
	N	Prosent	N	Prosent
Kjønn				
Kvinne	395	41.1	26	40.6
Mann	565	58.9	38	59.4
Alder				
0-14	92	9.6	1	1.6
15-24	162	16.9	10	15.6
25-44	344	35.8	13	20.3
45-64	253	26.4	26	40.6
65-79	82	8.5	10	15.6
80+	27	2.8	4	6.2
Fremkomstmiddel				
ATV/Firhjuling	1	0.1	2	3.1
Annet spesifisert	16	1.7	-	-
Buss	32	3.3	1	1.6
El-sykkel	21	2.2	-	-
Elektrisk sparkesykkel	61	6.4	4	6.2
Lastebil	4	0.4	1	1.6
Moped	22	2.3	-	-
Motorsykkel	41	4.3	4	6.2
Personbil/Varebil	294	30.6	19	29.7
Ski/Snøbrett mv.	3	0.3	-	-
Snøskuter	3	0.3	-	-
Sparkesykkel	4	0.4	-	-
Sykkel	191	19.9	15	23.4
Til fots	147	15.3	10	15.6
Trikk/tog/bane	6	0.6	1	1.6
Ukjent	69	7.2	4	6.2

Tabell 2 viser at flere menn enn kvinner er skadet i trafikkulykker, både når det gjelder alvorlige (59.4%) og mindre alvorlige skader (58.9%). Når det gjelder aldersfordeling, ser vi at antallet

hardt skadde er høyest blant personer i aldersgruppen 45-64 år (40.6%), mens de med lettere skader er mest representert i aldersgruppen 25-44 år (35.8%). Fordelingen av fremkomstmidler ved trafikkulykker er relativt lik for både hardt og lettere skadde.