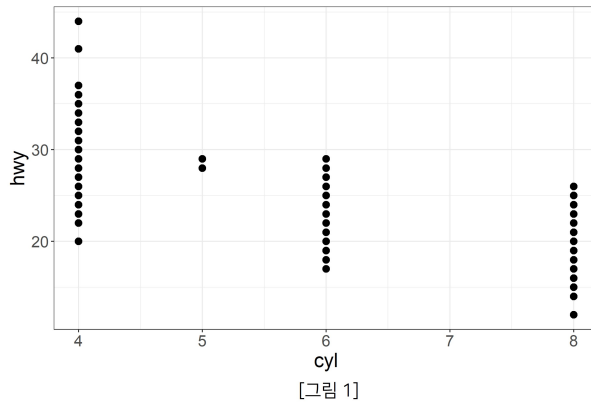


# 실린더 개수에 따른 연비의 분포 자동차 종류마다 알아보자

자동차 엔진 실린더 개수에 따른 고속도로 연비는 [그림2]의 그래프가 가장 좋다.

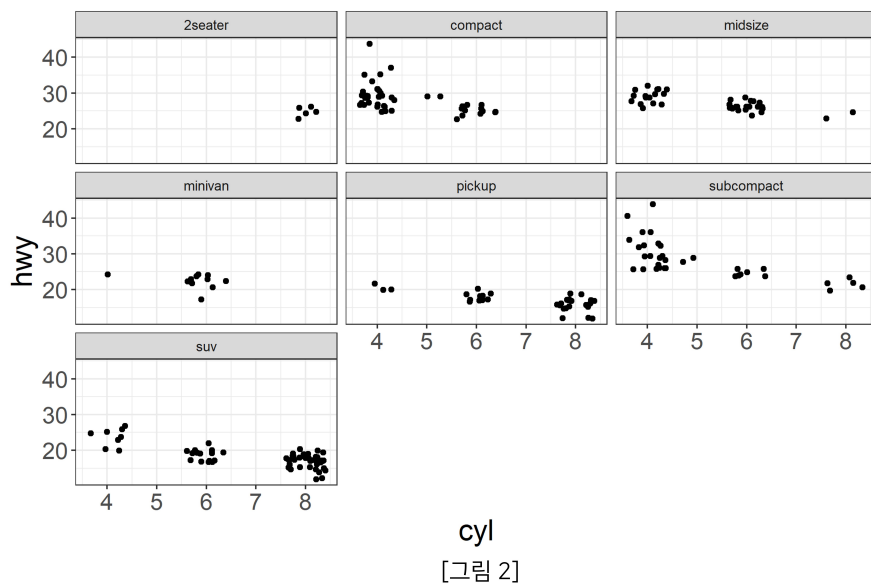


- What(Data)
  - 고속도로 연비
  - 자동차 실린더 개수
- Why(Task)
  - 엔진 실린더에 따른 연비
- How(Vis Idom)
  - 산점도 표현

위의 그래프는 실린더 개수에 따른 고속도로 연비를 산점도로 표현한 그래프이다.

엔진 실린더는 기통이라고 불린다. 실린더는 엔진 내에서 연료를 이용해 피스톤 운동 기능을 수행한다. 실린더 개수가 높을수록 성능이 우수하지만 엔진이 무거워 연비 효율은 떨어진다.

[그림1]의 문제점은 어떤 자동차의 실린더 개수에 따른 고속도로 연비인지 알 수 없다는 것이다. 또한 그래프 안의 점이 겹쳐 점의 개수를 인식할 수 없다는 점이다.



[그림1]의 그래프에 흑백 프린트를 고려 해 모양을 지정하면 SUV가 그래프에 나타나지 않는다. SUV를 나타내기 위해 분할 배열을 실시한 그래프는 [그림2]이다. 따라서 [그림1]보다 좋은 그래프는 [그림2]이다.

.    ^ \_ ^  
 (    · ω · )  
 (    つ\_T⊗  
 ε    ( \_ ) ^ ^ ( \_ )  
 (    (    · o · ) 달려달려  
 ⊙ — ⊙    > >

"Written by Choi, Ji-Hyeon"

∠(↯↵∠)⌵