

프로젝트 수정 및 보완

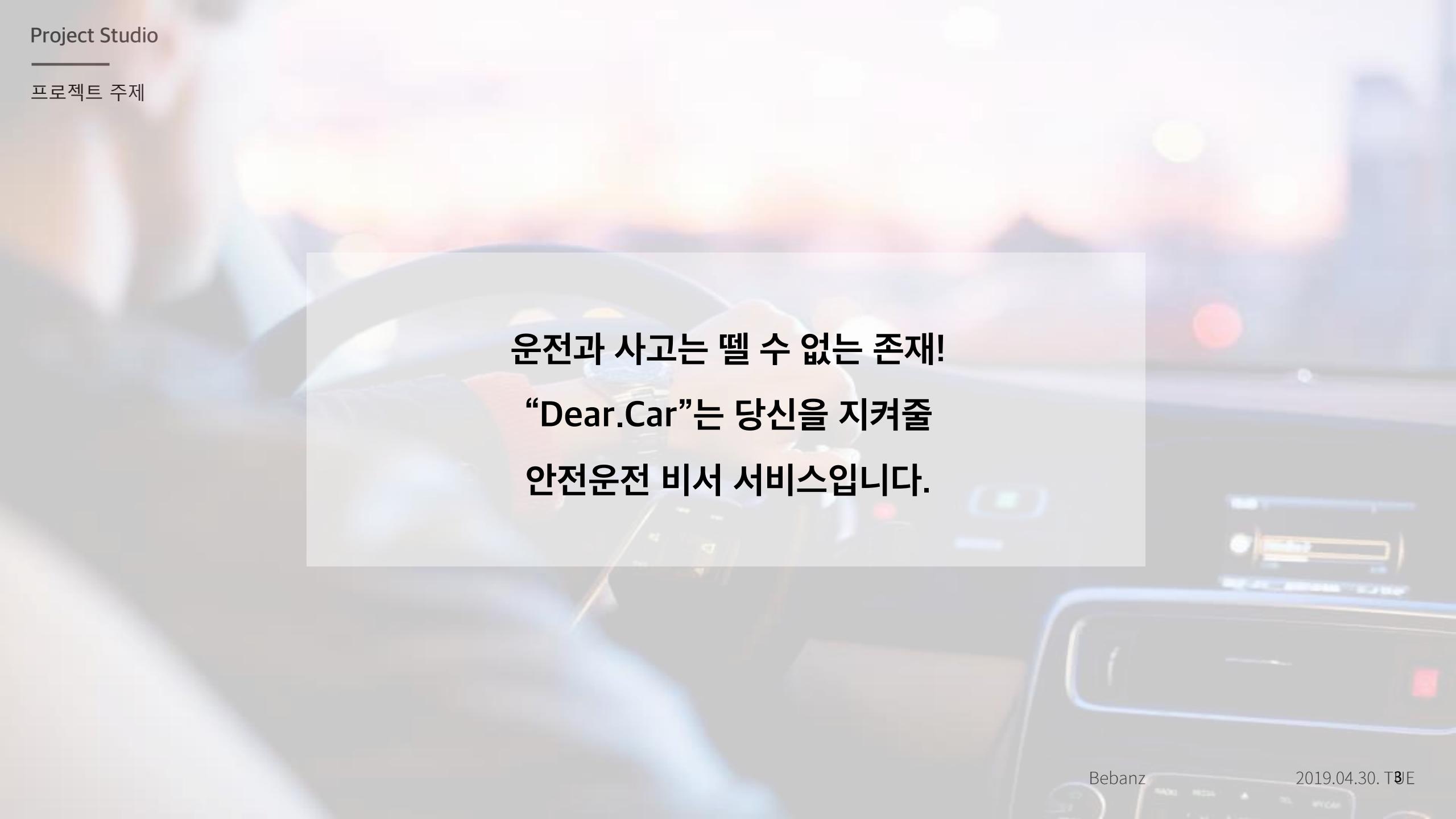
Project Studio

Bebanz

2019.04.30 TUE

INDEX.

- | | |
|--------------------|---------------------|
| /01 프로젝트 주제 및 배경 | /08 경쟁사 및 SWOT 분석 |
| /02 사례조사 | /09 포지셔닝 맵 |
| /03 프로젝트 목적과 목표 | /10 정보구조 설계 및 스토리보드 |
| /04 타겟 도출 | /11 디자인 방향성 정의 |
| /05 프로젝트 서비스 소개 | /12 시안 |
| /06 및 핵심가치 및 차별점 | /13 팀 별 일정 및 역할 분담 |
| /07 페르소나 및 사용자여정지도 | |



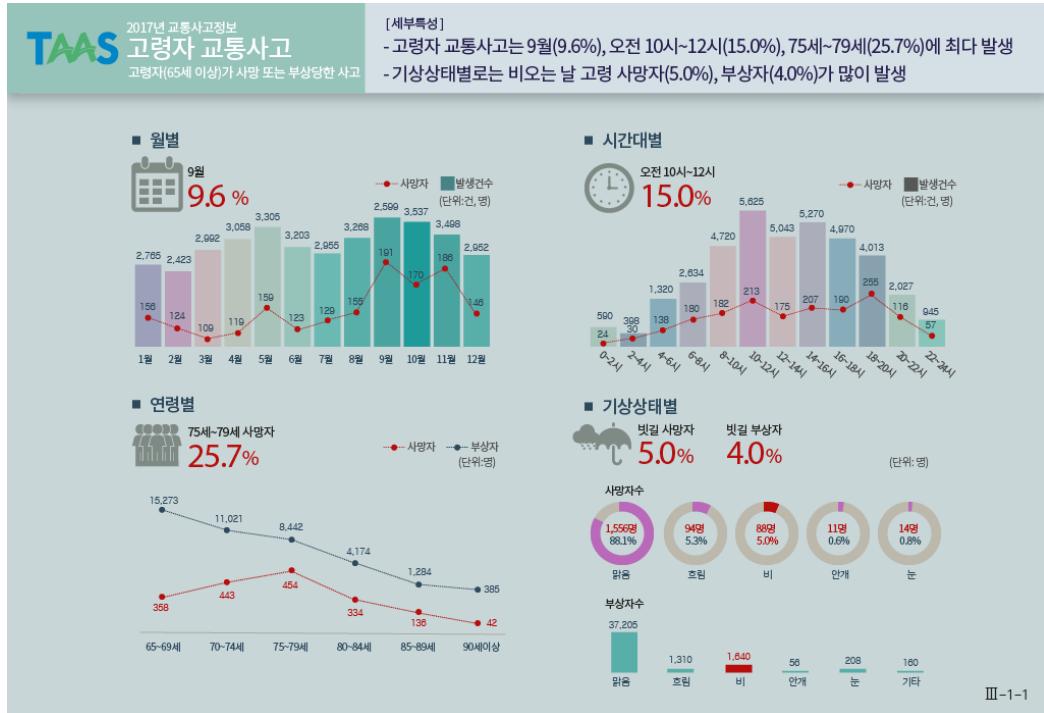
운전과 사고는 뗄 수 없는 존재!
“Dear.Car”는 당신을 지켜줄
안전운전 비서 서비스입니다.

프로젝트 배경



최근 10년간 교통사고 추이를 보면 교통사고 발생률 및 치사율은 지속적인 감소추세인 반면 고령 운전자 유발 사고는 늘어나고 있는 추세이다.

사례조사 / 고령 운전자의 특성



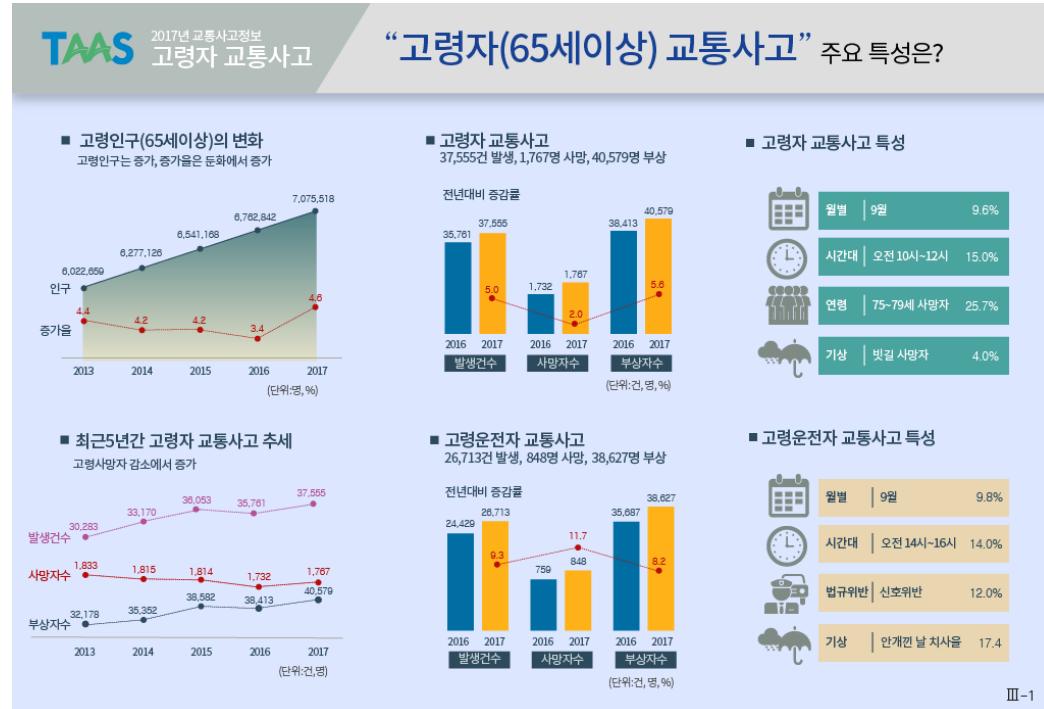
연령별로는 78~79세 사망자가 최다 발생했고 오전 10시~12시 사이, 기상상태 별로는 비 오는 날 고령사망자, 부상자가 많이 발생했다.

사례조사 / 고령 운전자의 특성



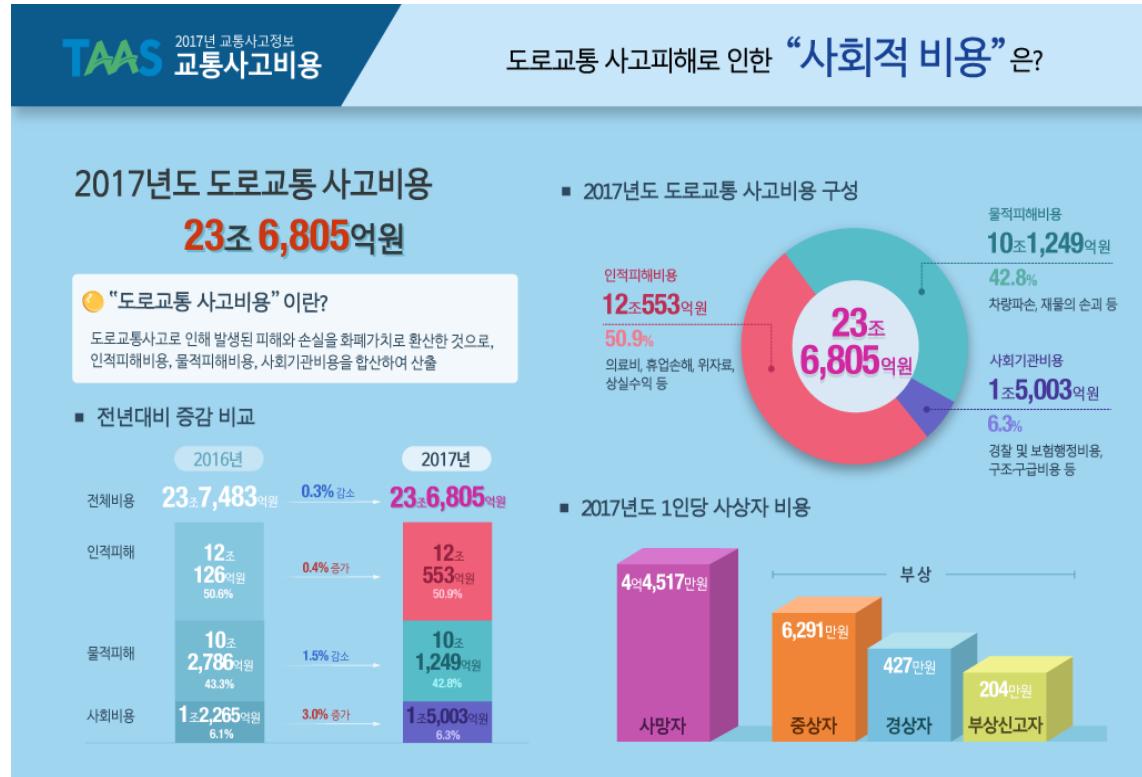
고령 운전자 법규위반 치사율로는 **안전운전의무 불의행**이 가장 높고 그 뒤로 **신호위반, 안전거리 미확보 등**이 있었다.

사례조사 / 고령 운전자의 특성



사회가 고령화되며 고령자 교통사고 발생률은 꾸준히 증가하고 있으며 **9월**에 가장 많은 사고가 일어나고 **신호위반**과 더불어 **안개 낀 날**의 치사율이 가장 높은 것으로 나타난다.

사례조사 / 교통사고 현황



이러한 교통사고로 인한 사회적 비용은
2017년 기준 23조6,805억원으로 큰 금액을
차지하고 있다.

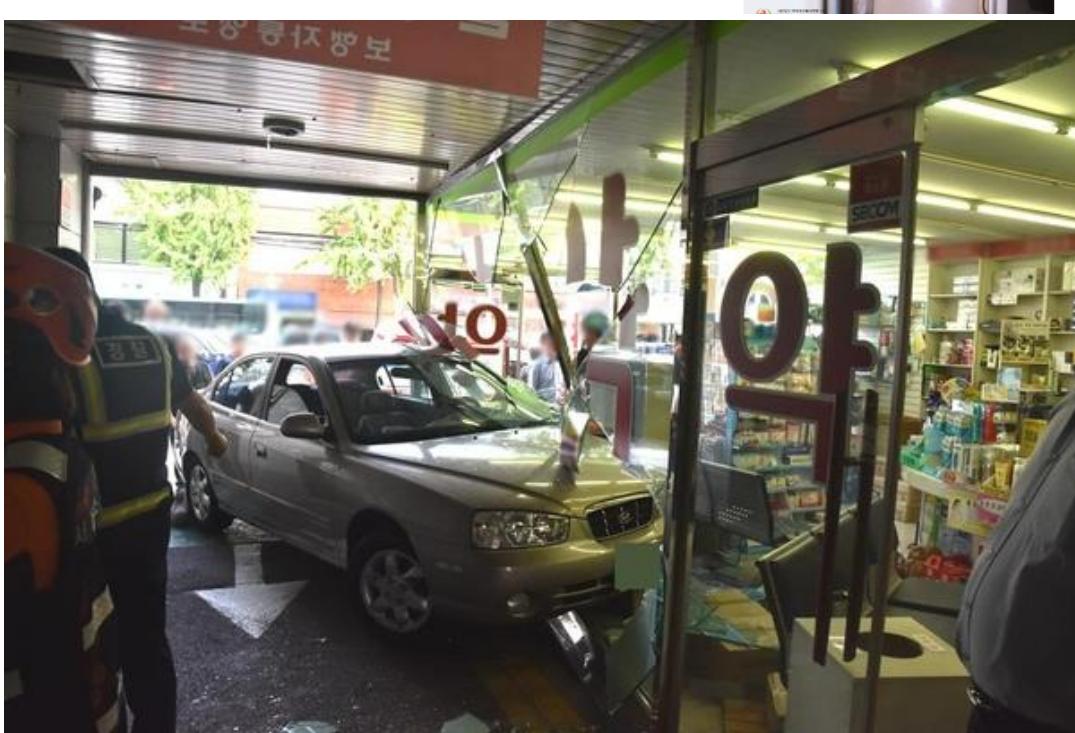
사례조사

"어르신, 운전졸업 하셔야죠" VS "늙었다고 운전도 못할까"

고성민 기자

▶ 본문듣기 | ☰ | ☐ | ☐ | ☐

입력 2018.09.25 14:00



아반떼XD가 갑자기 약국을 향해 돌진한 사건

운전자는 술을 마시지 않았다. 다만 **고령이었다**.

운전자 김모(83)씨는 경찰조사에서 "주차장에 들어가려고 했는데, **나도 모르게 그랬다**"고 진술한 것으로 알려졌다.

이 사고로 약국을 찾은 손님 한 명이 유리 파편에 머리를 맞아 병원으로 이송됐다.

현실로 다가온 노인 교통문제

▶ 급격히 진행되는 한국의 고령화

(전체 인구 중 65세 이상 비율)



이러한 문제들로 고령자 교통사고 문제는 **피할 수 없는 현실**이 되어
이에 대한 개선 방안이 절실한 상태다.



각 나라별 고령운전자 정책

해외에선 이미 여러가지 방법을 통하여 고령운전자에 관한 정책을 펼치고 있었다.

뉴스 > 경제 >정책

75세 이상 운전자 면허 갱신 시 인지능력 진단 등 검사 강화

기사입력 : 2019-02-14 17:12

올해부터 면허 갱신 기간 5년에서 3년으로 단축

고령 운전자 면허 갱신 강화.

2019년부터 75세 이상 운전자는 인지능력 자가진단을 포함하는 교통안전교육을 모두 이수해야만 면허 갱신이 가능하며 갱신 기간 또한 5년에서 3년으로 단축됐다.

특히 체험형 교육을 통해 고령자 스스로 인지능력 저하 정도를 인식할 수 있다.



고령자 교통안전 교육.

교통안전 교육 신청은 수시로 가능하며 매일 오전 10시와 오후 1시에 3시간 진행된다. 교육을 이수한 사람들에게는 수료증과 함께 도로교통 공단과 보험사가 맺은 양해각서에 따라 자동차 보험료도 5% 할인 받을 수 있다.

만 65세 이상 운전자를 대상으로
고령 운전자의 운전에 필요한 인지기능을 검사한다.

"65세 이상 노인, 운전면허증 자진반납하면 10만 원권 교통카드 준다"

강주일 기자 joo1020@kyunghyang.com



가- 가+

입력 : 2018.07.11 09:29:00

고령 운전자 면허증 자진반납

부산시는 고령 운전자 교통사고를 줄이기 위해 전국 처음으로 고령자 대상으로 **운전면허증 자진 반납자 인센티브 사업**을 벌인다고 밝혔다.

이 사업은 1953년 12월 31 이전에 태어난 어르신이 경찰서에 운전면허증을 반납하면 **10만 원이 충전된 교통카드를 지급**하는 것이다.

또 운전면허증 자진반납 어르신은 각종 할인혜택을 **제공하는 "어르신 교통사랑 카드'**를 발급하고 있다.

이 카드는 어르신들이 주로 이용하는 병원, 음식점, 안경점, 노인용품점, 의류점 등과 연계해 요금의 **10~40%를 할인받을 수 있다**

**양천구청, 2일부터 서울 최초로 인센티브
“첫날 문의전화 100통, 신청은 11명 그쳐”
부산선 지난해 4800명 반납...사고도 급감
농촌이나 오지선 “손발 사라지는 건데...”
내달부터 고령 택시기사도 자격유지 검사**

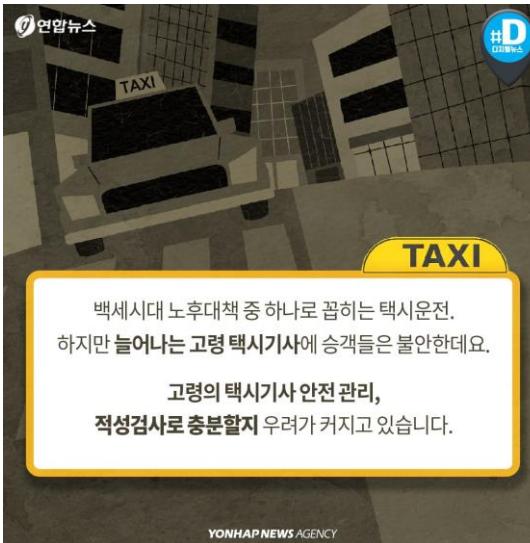
하지만 농어촌 지역이나 운전을 하는 직업을 가진 고령자는
이에 대해 반발하며 제도에 참여하지 않는 모습을 보이고 있으며,

사례조사



국내 택시기사의 경우 65세 이상이 19.5%를 차지하고 있으며 사회가 고령화 되면서 지난 4년간 74% 증가하였다.

사례조사



이로 인해 고령 택시기사의 사고 위험성에 대한 끊임없는 논쟁이 생겨났고 실제로 비 고령자에 비해 사고 발생률이 높다는 것이 통계로 증명되었다.

이에 대해 **자격유지 검사 제도**를 2019년1월부터 실시한다고 밝혔지만 고령 택시기사들과 업계의 반발로 인해 의료기관의 적성검사로 대체하는 방안을 추진하기로 했다.

인터뷰 정보

날짜 : 2019.04.14

장소 : 인덕원 경로당

기록 방식 : 녹음

진행자 : 계원예술대학교 디지털미디어디자인과 2학년 김희진, 김예지

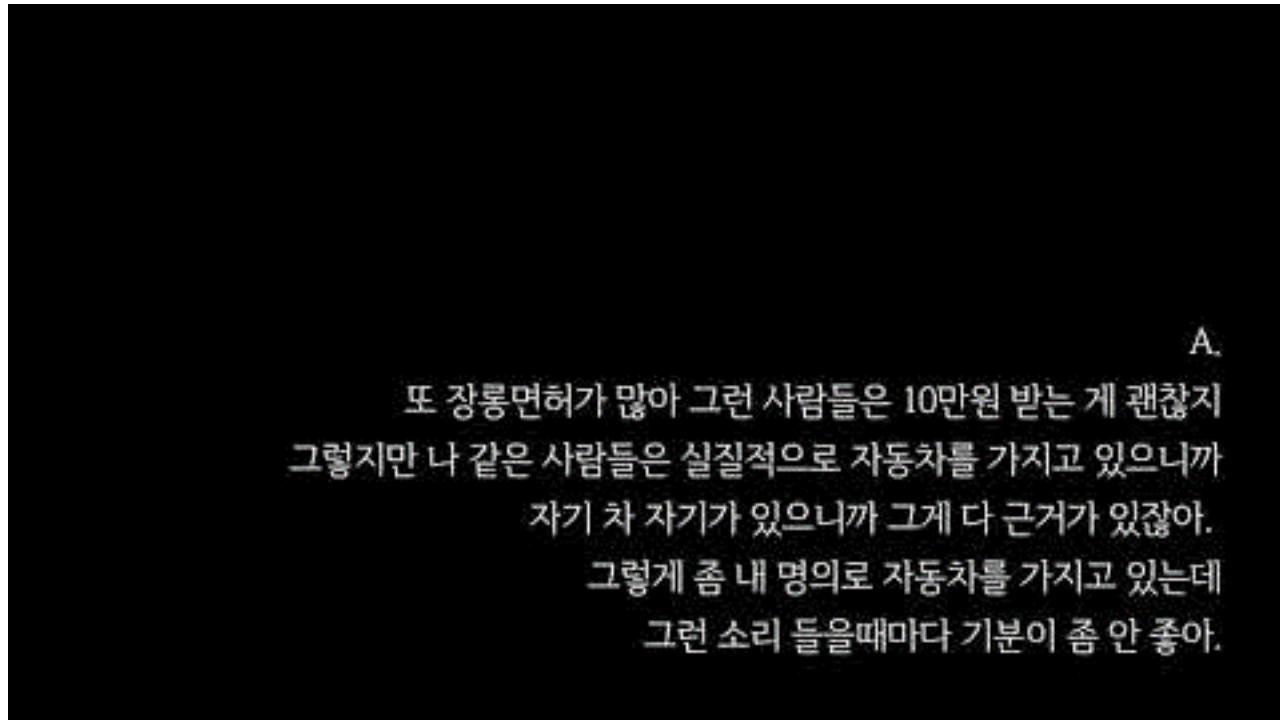
인터뷰 편집자 : 계원예술대학교 디지털미디어디자인과 2학년 최지원

인터뷰 대상 : 운전경력 50년 이상 81세 남성

인터뷰 대상 특이사항 : 1978년~2000년대 중반까지 운송업계에서 근무함(화물 운송, 택시 등)

현재까지 운전을 하신다.

인터뷰 영상



A.
또 장롱면허가 많아 그런 사람들은 10만원 받는 게 괜찮지
그렇지만 나 같은 사람들은 실질적으로 자동차를 가지고 있으니까
자기 차 자기가 있으니까 그게 다 근거가 있잖아.
그렇게 좀 내 명의로 자동차를 가지고 있는데
그런 소리 들을때마다 기분이 좀 안 좋아.

<https://youtu.be/VjbDx-BYAf0>

인터뷰 내용 정리

- 운전경력 : 41년 (1978~)
- 간단한 운전, 가끔 먼 거리 (의왕시-포천)까지 운전이 가능하다.
- 올해로 면허 갱신 주기가 돌아오는데 운전에 대한 의지는 있으나 사회에서 보이는 부정적인 시선과 염려 때문에 갱신을 고민 하고 계신다.
- 아직 운전 중 큰 사고를 겪은 적이 없다.
- 무조건 고령자의 운전을 막는 대비책보다는 운전면허 시험 제도 강화나 교육 등을 통해 사고를 예방 하는 것이 옳다고 본다.
- 고령 운전자라는 타이틀에 거부감을 느낀다.



노인이 계속 운전을 해야하는 이유

운전하지 않는 노인의 경우 운전하는 분들에 비교해서 노인보호시설에서 생활할 가능성이 네 배나 높다는 한 연구결과가 발표되었다.
사람들이 이전보다 더 오래 살게 되면서 연구진은 노인들이 독립적으로 살 수 있도록 돋는 것이 어느 때보다 중요해 졌다고 말하고 있다.

고령자의 안전운전이 중요한 문제인만큼 고령 운전자는 주기적으로 본인의 신체와
인지 기능에 대해 객관적인 검사를 받고 안전한 운전법을 익혀야 한다

또한 고령운전 관련 제도에 대한 저조한 참여율과 고령운전자라는 타이틀에 대한
거부감을 대체할 획기적인 안전운전 서비스를 제시한다

**신체 능력이 저하되고 있지만 주체적이고
활발한 삶을 원하는 시니어 세대를 위한
새로운 안전운전 서비스 구축**

프로젝트 목표

안전운전 안내 서비스를
통한 교통사고 예방

기존에 없는 고령자 안전교통만을
위한 안내 서비스 구축

고령 운전자 뿐만 아니라 그의
가족까지 고령 운전자의 운전에
안심 할 수 있는 서비스 구축

실버 세대가 달라지고 있다

뉴 시니어로 명명된 요즘 실버 세대는 노년을 새로운 인생의 시작으로 여기며 합리적, 적극적, 다양성을 추구하는 집단으로 재정의되고 있다

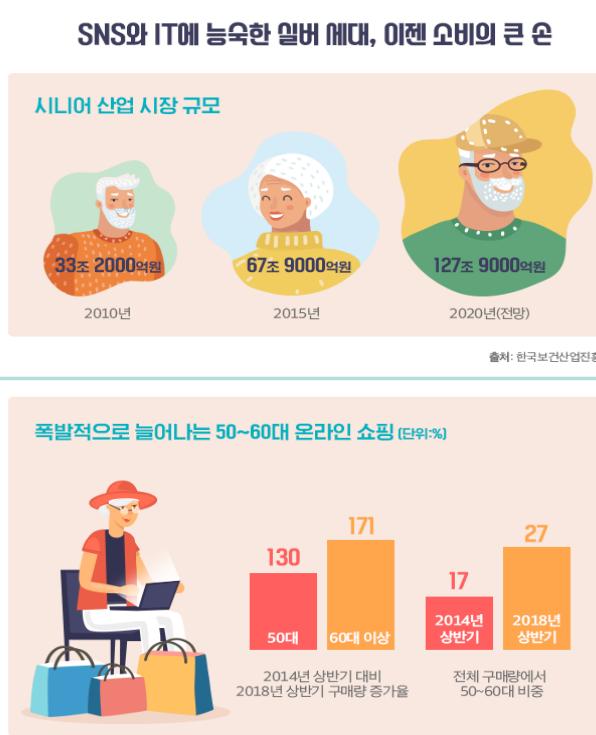
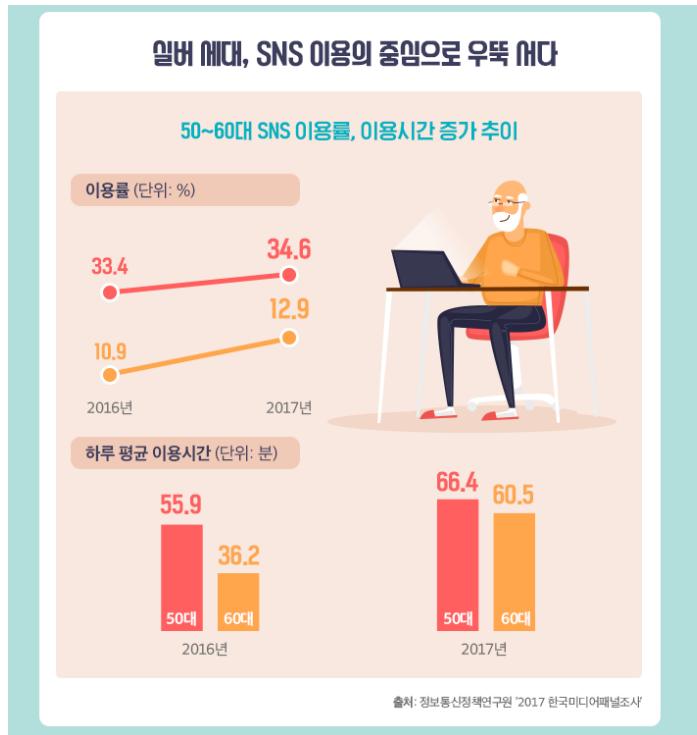
구분	기존 시니어	뉴 시니어
세대 특성	수동적, 보수적, 동질적	적극적, 다양성, 미래 지향적
경제력	의존적, 경제력 보유층 적음	독립적이며 경제력 보유층이 두터움
노년의식	인생의 황혼기	새로운 인생의 시작
가치관	본인을 노년층으로 인식	실제 나이보다 5~10년 젊다고 생각
소비관	검소함	합리적인 소비 생활
취미활동	취미없음, 동일 세대간 교류	다양한 취미, 다른 세대간 교류
레저관	일 중심, 여가 활동에 미숙	여가에 가치를 두며 생활
여행	단체여행 선호, 효도여행 중심	여유 있는 부부여행, 자유 여행
노후 준비	자녀세대에 의존	스스로 노후 준비
보유 자산	자녀에게 상속	자신의 노후 준비를 위해 사용

출처: 기업, 고령사회 진입 무엇을 준비해야 하는가? 김정근(2016)

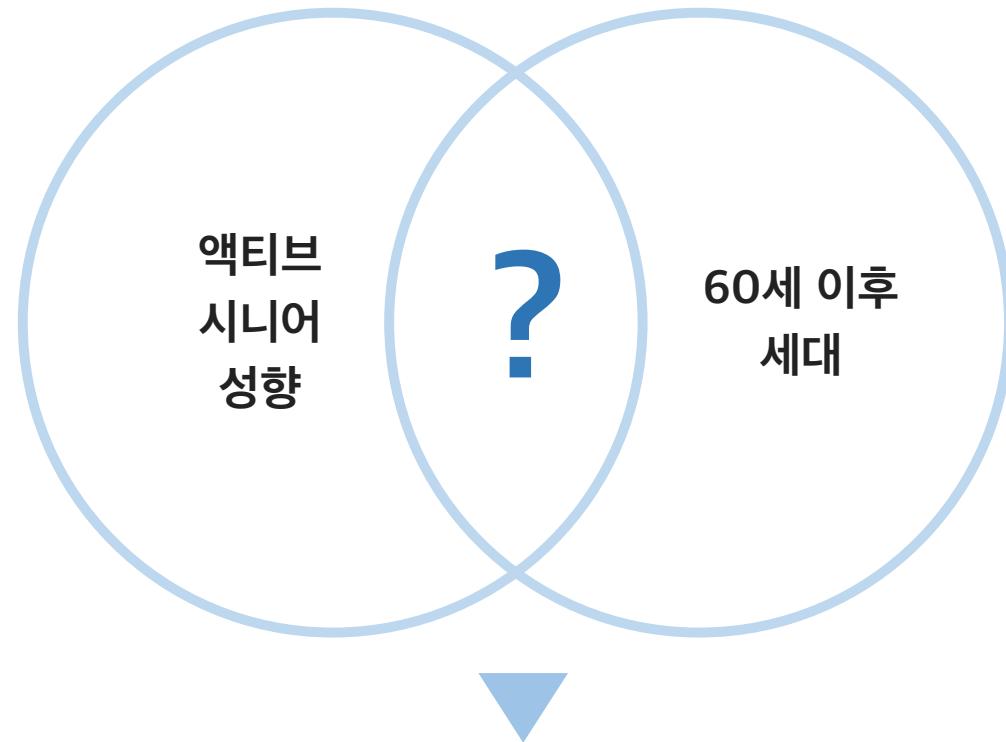
액티브 시니어의 특징

액티브 시니어 시대는 **노년을 새로운 인생의 시작으로** 여기며,
합리적, 적극적, 다양성을 추구하는
집단으로 재정의 되며
소비의 주체로 참여하길 원한다.

타깃 도출



SNS와 IT에 익숙한 액티브 시니어는
SNS 이용률과 온라인 쇼핑 이용도가 증가 하며
온라인 매체와 익숙하고, 사회에 많은 영향력까지 끼치고 있으며
소비생활을 즐기고 프리미엄 대우를 선호한다.



“60대 이후 주체적이며 활동적인 삶은 살아가는 사람들”

Strong Senior

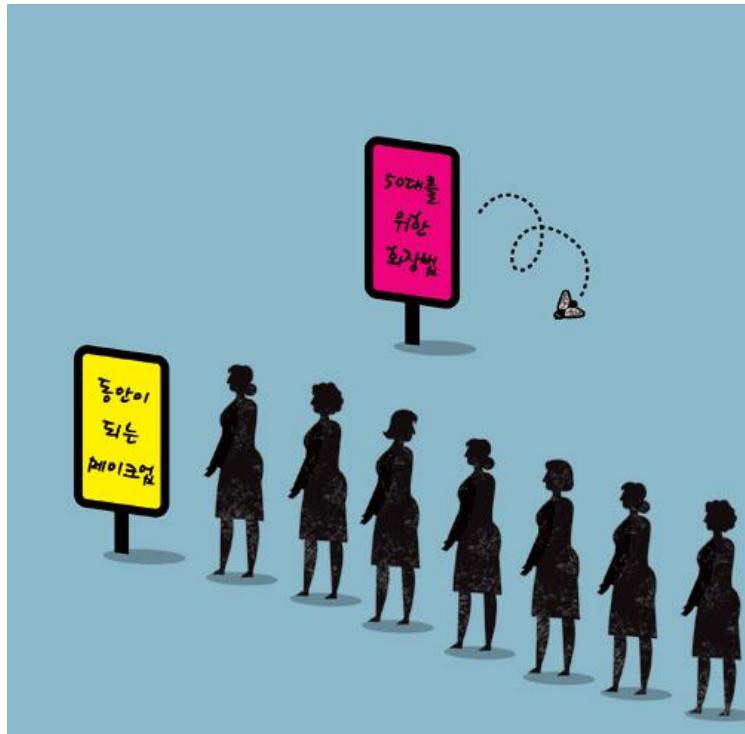
: 주체적이며 활동적인 성향을 가진 60대 이상의 노년층을
스트롱 시니어로 재 정의하여 타깃 도출

타깃 도출
/ 뉴시니어 특성 및 공략법

[탈실버로 실버를 공략하라] 내용은 '실버'라도 포장은 '젊음'으로



김현주 정다운 기자 | 입력 : 2013.07.16 09:50:46



탈 실버로 뉴시니어를 공략하라

일본의 유명 화장품업체 시세이도가 실버 시장을 공략한다며 내세운 광고를 제작했지만 '**50대**'라는 표현에 거부감을 느껴 판매 실적이 부진했다
실버 시장은 따로 있지 않다. 누구나 젊어지고 싶은 게 사람 마음이다.
50~60대 시니어 소비자들은 자신을 실버라고 생각하지 않을 뿐더러 실버용 매장에 매력을 느끼지 못한다.
기업이 실버 시장을 공략하기 위해서는 약자를 돌본다는 관점이 아닌 **완전히 새로운 시장으로 접근할 필요가 있다**"



실버 전용 제품은 없다

시니어 전용 제품에 대해선 그들의 반발심리가 작용한다.
**반대로 연령이나 능력에 관계없이 모든 사람이 사용하기 쉽도록
만든 제품은 실버층의 선택을 받을 가능성이 높다.**
대표적인 예가 애플의 아이패드와 갤럭시 노트다.
아이패드 2는 컴퓨터를 잘 다루지 못해도 30분만 투자하면 쉽게 사용
가능한 점이 실버 비중을 높였고, 갤럭시 노트 또한 기존 스마트폰보다
큰 화면이 시니어 층에게 인기 있는 이유로 한몫했다.

타깃 도출
/ 뉴시니어 특성 및 공략법



도심형 커뮤니티 등장

시니어를 공략하기 위해 시니어를 위한 커뮤니티를 제공한다.

단 예전과 같은 실버타운 개념으로는 성공하기가 어렵다.

커뮤니티에도 탈실버 개념이 필요하다.

박정인 T-Plus 이사는 “성공한 복합문화공간을 자세히 들여다보면 콘텐츠 면에서 경쟁력을 확보하고 있음을 알 수 있다. **장소만 제공하지 않고 생산적인 활동을 할 수 있도록 하는 게 중요하다**”면서 “무료로 개방하기보다 합리적 가격의 회원제로 운영해야 더 많은 시니어들이 찾아올 것”이라고 말했다.

타깃 도출 / 뉴시니어 특성 및 공략법



도심형 커뮤니티 등장

국내에서도 탈실버를 외친 시니어 커뮤니티가 등장하기 시작했다. 서울 자양동에 위치한 더클래식500은 도심형 실버타운으로 유명하다. 은퇴 후 계속 도시 생활을 누리고 싶어 하는 시니어를 공략하기 위해 일부러 종합병원, 백화점이 바로 옆에 있는 곳에 설립했다. 또 매월 1회씩 문화·예술 분야 저명한 교수와 전문가를 초청해 강의를 여는 프로그램을 마련하고 댄스·서예·합창단 등 다양한 문화 동호회를 지원한다.

**이곳에선 ‘어르신’ ‘할아버지’란 호칭을 입에 담지 않는다.
모두 ‘회원님’으로 통일했다.** 더클래식500 입주자 최승대 씨(68)는 “시설 자체가 도심에 있어서 젊은이들과의 교류가 잦다. 할아버지가 아닌 세련된 호칭으로 불려 더 활동적으로 살려고 한다”고 전했다.

“탈 실버로 스트롱 실버층을 공략하자! ”



올해로 74세가 된 강복임씨
하지만 마음만은 아직도 청춘이다
운전경력 27년차인 그녀는 본인의
운전 실력만큼은 베테랑이라고
자부하지만 사실 예전만큼 몸이
따라와주지 않고 자꾸 깜빡하는
기억력 탓에 요즘 들어 작은 사고들이
발생하고 있다.
그 예로 갑자기 끼어든 차량에 놀라
피하려고 했지만 둔해진 행동 탓에
끼어든 차량을 들이박고 말았다.
그녀는 현재 자신을 도와줄
안전운전 서비스를 간절히 원하고 있다.

" 나도 운전 잘할 수 있어! "

이름 : 강복임

나이 : 74

성별 : 여성

직업 : 가정주부

수입 : -

태도 : 운전 실력과 경험은 다양하지만
노화되어가는 신체 기능으로 인해
빠른 사고판단과 인지가 어렵고
행동이 둔해 사고를 예방하기 어렵다

이용 행태

사용자가 운전 중 이상 운전자가 나타날 시 경고 등과 함께
주의 표시를 주어 앱의 활용도를 높인다

이전 인공지능 서비스는 한 가지 버전의 목소리만 존재했다면
이 앱 서비스는 자신의 취향에 따라 컨셉을 선택 할 수 있어서
사용자가 선택의 폭이 넓어진다.

사고 후 대처 요령을 알려주어 당황하지 않고 상황을
처리할 수 있도록 한다.

사고감지 센서를 통해 근처 경찰서와 119로 연락이 간다.

주행이 끝난 후 주행 안전점수를 확인하고 안전운전에 대한 경각심을 심어준다

사용자 니즈

나의 의지와 상관없이 행동이 느려져 사고에 빠른 대처가 어려워
미리 주변 이상차량 알림이나 사고가 났을 때 대처 요령을 알고싶다.
나의 정확한 운전 실력을 파악하고 싶다

비지니스 골

빅데이터 수집(각 도로에 달려있는 CCTV로 차량 분석
서비스를 이용)해 이상 운전자를 판별하여 차량번호와
위치 등을 알려준다.

차량 내 센서를 통해 주변 이상운전 차량이 있을 시
경고음이 울린다.

사고 후 대처 요령과 사고감지 센서를 통해 근처 119와 경찰서로 연락이 취해진다.
운전 점수 통계를 내서 평균치가 적정 점수 미달이 될 시 운전면허 반납 권유 메시
지 알림을 보낸다

기능, 컨텐츠

원하는 정보를 음성인식으로 소통하며 서비스를
제공받을 수 있다.

방해물/ 보행자 추돌 방지 기능

위험상황시 대피소 위치, 대처 방법 알림 서비스

위치 기반 차량 데이터 수집
(사고가 나면 즉각적으로 119와 112로 연결됨)

나의 운전점수 통계

사용자 여정지도

운전 경험과 실력은 풍부하지만
노화되는 신체 때문에 빠른 대처가 어렵다.

○○를 사용함으로써 사고가 일어나기 전에
미리 대응 할 수 있고 사고가 일어난 후에도
앱서비스를 통해 빠른 대처가 가능하다.

나의 실수를 객관적으로 판단 할 수 있고
미처 내가 판단하지 못했던 부분을
○○가 알려주어 보다 안전한 주행이 가능해졌다.

“Dear Car”서비스 사용 전

“Dear Car”서비스 사용 중

“Dear Car”서비스 사용 후



아이쿠!
너무 피곤한 나머지 출음운전을 할 뻔 했다
하지만 차량의 이상 움직임을 감지한
신디가 나에게 경고를 했다!
고마워 신디야~!

오늘 나의 운전 점수를
확인하며 내일은 더 좋은
운전 점수를 받기로 다짐한다



주변에서 이상 운전이 감지되면
먼저 ○○가 그것을 알고 나에게
알려주고 ○○의 컨셉을 설정
할 수 있어 맘에 쓱 든다.



나미가 들어서 그런지 행동이 눈해져
예전처럼 사고에 빠른 대처가 불가능해.

○○ 서비스를 발견하고
음성 인식 서비스와 방해를 추월 방지
서비스를 사용해 보았다.



올해 65세 김치서씨는
정년퇴직 이후 거주지 인근 대학교에서
야간 경비원 일을 하고 있다.
그는 본인의 승용차를 이용해서
출퇴근도 하며 가까운 거리는 늘 직접
운전 하곤 하는데, 요즘 들어 노인
운전자에 대한 부정적 시선이 늘어나고
꼭 '노인'이라는 타이틀을 붙이는
것에 대해 큰 반감을 가지고 있다.
김치서씨는 아직 운전에 대한
자신감도 있으며, 본인이
노인이라라고 생각하지 않는다

" 나! 아직까진 청춘이야! "

이름 : 김치서

나이 : 65

성별 : 여성

직업 : 대학교 경비원

수입 : 210만원

태도 : 운전 실력에 자신감이 있으며
본인이 '노인'이라는 말을 듣는 것을
싫어함

사용자 니즈

안전 주행으로 '노인 운전자'에 대한 부정적인 인식을 개선하고 싶고
'노인 운전자'라는 타이틀을 벗어나고 싶다

비지니스 골

세련된 디자인의 앱 서비스를 제공하여 실버층을 공략한다
액티브 시니어에 맞추어 직관적인 UI를 통해 앱 활용도를 높여 안전 운전을
할 수 있도록 한다.

이용 행태

Dear.car의 안전운전 서비스를 통해 사고율을 줄이고
'노인 운전자'에 대한 사회의 부정적인 시선을 변화시킨다
누구나 쉽게 사용 할 수 있는 직관적인 UI를 통해 액티브 시니어의
서비스의 활용률을 높인다.

기능, 컨텐츠

본인 차량 이상정보 알림 서비스
안전 점수 서비스/운전면허 자가 진단
아이트래킹 기능을 활용하여 사용자가 어딜
주시하고 있는지 경각심을 줄 수 있는 AI서비스 등을 활용

사용자 여정지도

'노인'운전자에 대한 부정적 시선과
'노인'이라는 타이틀을 받아들이기 싫다.

직관적인 UI를 통해 누구든 쉽게 앱 서비스를
이용할 수 있으며 각종 안전운전
대비 서비스를 통해 노인 교통 사고율을 낮춘다.

운전이 끝난 후 오늘의 운전 점수를 확인하며
목표 더 좋은 점수를 받기 위해 안전운전을
하려 노력하고, 차량의 운전 데이터가
앱에 공유되며 빅데이터 정보로 수집된다
이는 차후 자신의 즐음운전,
음주운전 판별시 적용된다

"Dear Car" 서비스 사용 전

"Dear Car" 서비스 사용 중

"Dear Car" 서비스 사용 후



아이쿠 ! 미처 사고가 날뻔 한 상황을
Daer car가 대비해줬어!

오늘의 운전 점수보다
내일 더 완벽한 운전을 해
좋은 점수를 받아야지!

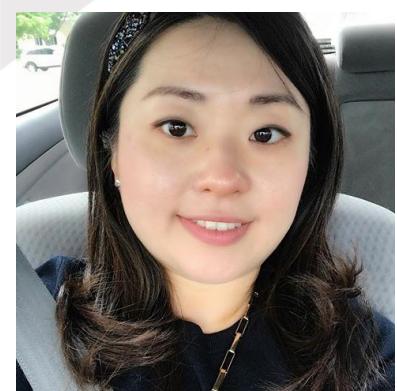


깔끔하고 누구나 사용하기
편리하게 안전운전을 할 수 있는
앱이네 디자인도 세련되고 맘에 들어



나만큼 베테랑 운전자가 없는데
왜 자꾸 노인 운전자에 대해
부정적으로 말 하는 거야 !

Dear Car?안전운전 서비스라니
한 번 사용해볼까?



30대 후반 김예원씨는
액티브 시니어인 부모님이
점점 나이가 드실 수록
부모님의 안전운전에 대해서
신경이 쓰인다.
운전에 대한 경험이
많으시지만 인지능력 떨어지고,
언제 어디서 위급한 상황이
일어날지 모르기 때문에
미리 예방하고 싶다!

" 부모님의 안전 운전을 응원하며, 위급 상황 시 연락을 빠르게 받고 싶어요 ! "

이름 : 김예원

나이 : 39

성별 : 여성

직업 : 직장인

수입 : 월 3000 +

태도 : 부모님의 안전운전을 원하고
혹시나 다가올 위급상황들을 예방하
고 싶다.

사용자 니즈

운전이 잦은 액티브 시니어인 부모님의 안전 운전을 원하며, 언제 다가올지 모르는 위급상황을 대비하고 싶다.

비지니스 골

운전자는 자세한 음성서비스와 위험상황 대처방법을 즉각적으로 알림 받을 수 있
으며, 위치 기반 차량 데이터 수집 서비스를 통해 위급 상황 시 보호자와 119에게
즉각적으로 연락이 간다.

이용 행태

자세하고 친근한 음성서비스를 통해 평상시 뿐만 아니라
위급상황 시 대처방법까지 즉각적으로 안내해준다

정기적인 운전면허 자가 진단을 통해 자신의 운전 자격을
판단 할 수 있다.

위치 기반 차량 데이터 수집을 통해 위급 상황 시 보호자와
119에게 즉각적으로 연락이 간다.

기능, 컨텐츠

필요한 정보를 음성인식으로 소통하며 서비스를
제공받을 수 있다.

자신의 운전 자격을 판단할 수 있게 하여 안전 운전에 대한
경각심을 심어준다.

위급 상황을 원활하게 대처해나갈 수 있다.

사용자여정지도

엑티브 시니어인 부모님이
운전할 시간이 많으셔서 부부님의
운전 생활이 걱정되며,
나이가 드실 수록 언제 일어날지
모르는 위급상황을 미리 대처하고 싶다.

기기에 능숙하지 못한 부모님이
음성서비스 기반으로 안전운전을 위해
특화되어 있는 이 앱을 사용하면서
걱정이 덜어졌다.

또한 부모님이 운전 중
조금의 번수가 있거나 위급상황이
생겼을 때 GPS기반으로 미루어진
앱을 통해 즉각적으로 알람을
받을 수 있다.

“Dear Car”서비스 사용 전

“Dear Car”서비스 사용 중

“Dear Car”서비스 사용 후



때로 혼자 계실 때 적극하실텐데
00서비스가 부모님과 운전을
계속해서 함께 해주기 때문에
지켜주는 것 같고 너무나
믿음직 스럽다~!

GPS기반으로
부모님의 위급상황이나,
조금의 미상행동을 즉각적으로
파악이 가능하다니.
안심도 되고 너무 좋다!!



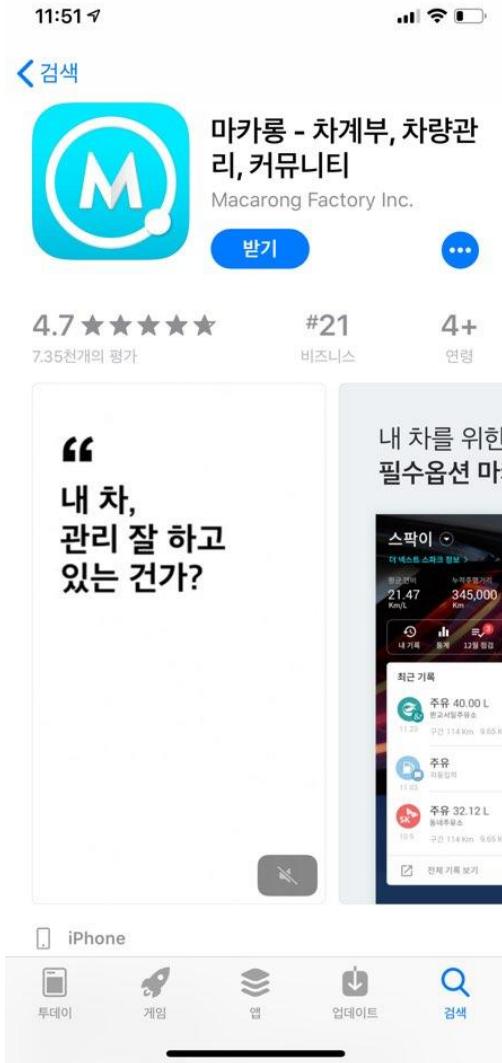
조금 귀찮아 하시는
부모님이지만 안전운전
중요성에 대해서 설명드리니
부모님도 만족해하시니 기분이 좋다.



00앱을 발견한 뒤
부모님 차량과 핸드폰에
사용하실 수 있도록 설치해드렸다.

엑티브 시니어인 부모님이
혹시나 운전 중 위급한 상황이
생길까봐 겁나고,
부모님이 항상 안전과 함께 했으면 좋겠다.

경쟁사 분석 및 SWOT분석

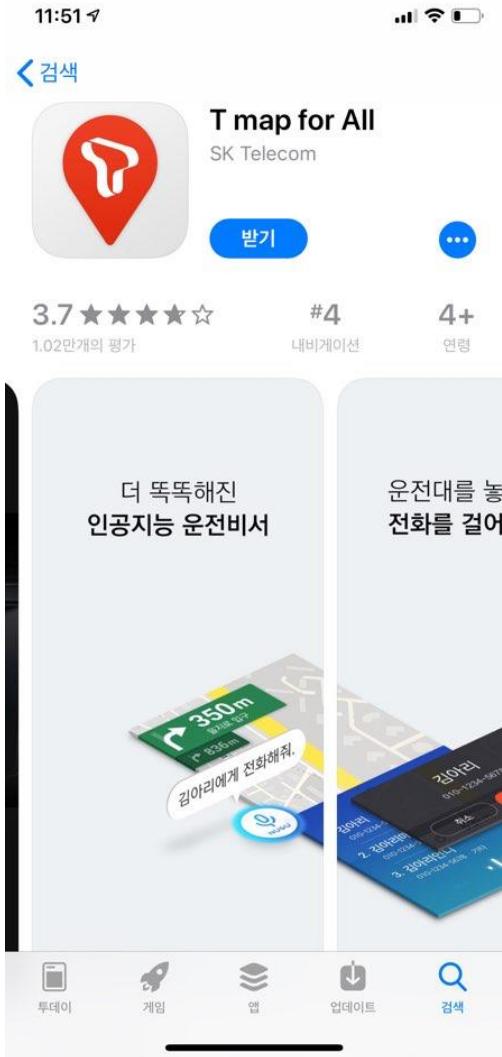


마카롱 (앱)

자신의 자가용의 지출내역 등
포인트 적립까지 자동으로 기록되어
자신의 차 관리를 세세하게 할 수 있는 앱.
일명 차계부이다

엔진오일과 차량 수리 등 마카롱 알림을 통해
잊고있던 검진을 제 때 받을 수 있어 예상치 못한 사고를
미리 예방 할 수 있다.

경쟁사 분석 및 SWOT분석

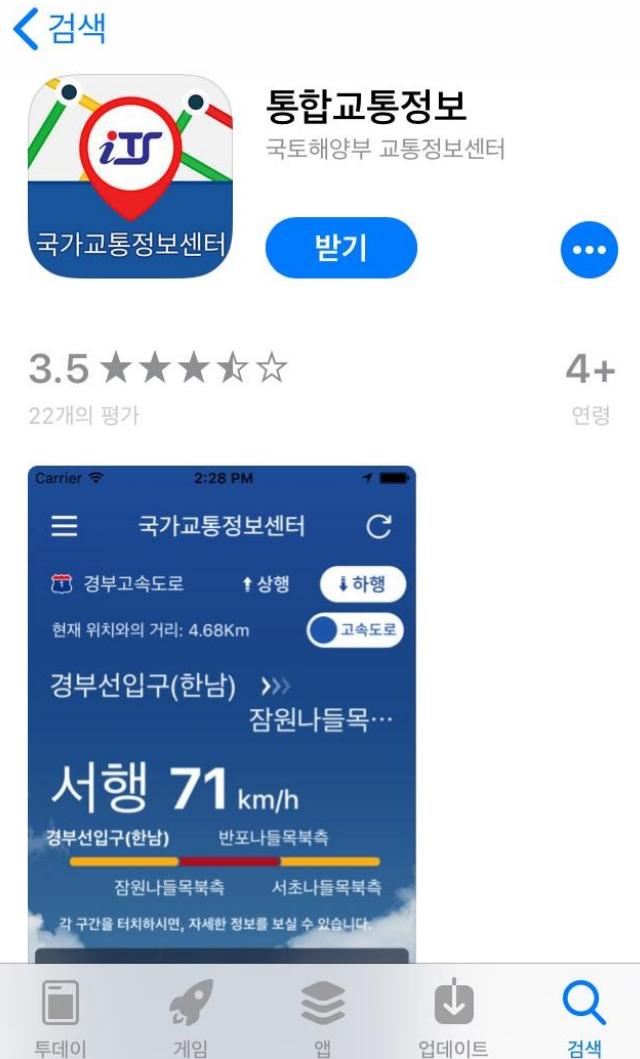


T map (앱)

목적지와 출발지를 입력하면
길을 자세히 안내해주는
인공지능 운전비서 길안내 서비스다.
목소리를 통해 문자전송, 길안내 설정, 목적지 변경이 가능하다.

하지만 잠금화면의 경우 음성서비스가 실행되지 않고
아이폰 유저들에게 오류가 많은 편이다.

경쟁사 분석 및 SWOT분석



통합 교통정보 (앱)

국토교통부에서 제공하는 통합교통정보 어플리케이션
고속도로와 국도의 실시간 교통정보,
공사 및 사고정보, CCTV영상을 확인 할 수 있다.

경쟁사 분석 및 SWOT분석

◀ 뒤로 평가 및 리뷰

◀ 뒤로 평가 및 리뷰

즐겨찾기의 cctc 영상 않나와요. 5월 28일 등대지기송해광

즐겨찾기의 cctc 영상 않나와요.

국가에서 만들었음? ★★★☆☆ 7년 전 흥홍옹흥형

정부에서 만든건가요?
진짜 별로네요....
와이파이로 잡아놔도
GPS현위치가 지도상에 표기되는것과
상당한차이를 보이구요

머..업데이트는 당연히 계속
하겠지만 현재로선 광역시에서
전혀 쓸모가 없네요
또한 지방국도에 관한정보도 전혀
없고....
반자마자 이것저것 해보고
딱 처음드는 생각은
완전 대충 다른일반회사들이 만든
앱 몇개씩 짜집기 해놓은 느낌이고
서울 경기도 사람들 전용앱??
이라는 생각바께 안드네요

방향표시 거의 다 틀림 6년 전 asklee

소통정보-고속도로선택에서 대구부산간 고속도로
선택 후 나오는 정보에 보면 고속도로 끝 지점이
엉뚱하게 유성방향과 당진방향으로 나옵니다
이곳뿐만 아니라 서울외곽순환도로도 그렇고 그외
맞는것보다 틀린곳이 더 많습니다
이래가지고는 안됩니다 급하게 만든 티가 나고
만든후 검토는 전혀 하지 않은게 눈에 고스린 [더 보기](#)

구입 목록 내역 삭제 부탁드려요~ 3년 전 ○.○.○.○.○

삭제요청합니다!

업데이트 좀 해주세요 2년 전 엘엘로해재현

★★★☆☆

투데이 게임 앱 업데이트 검색

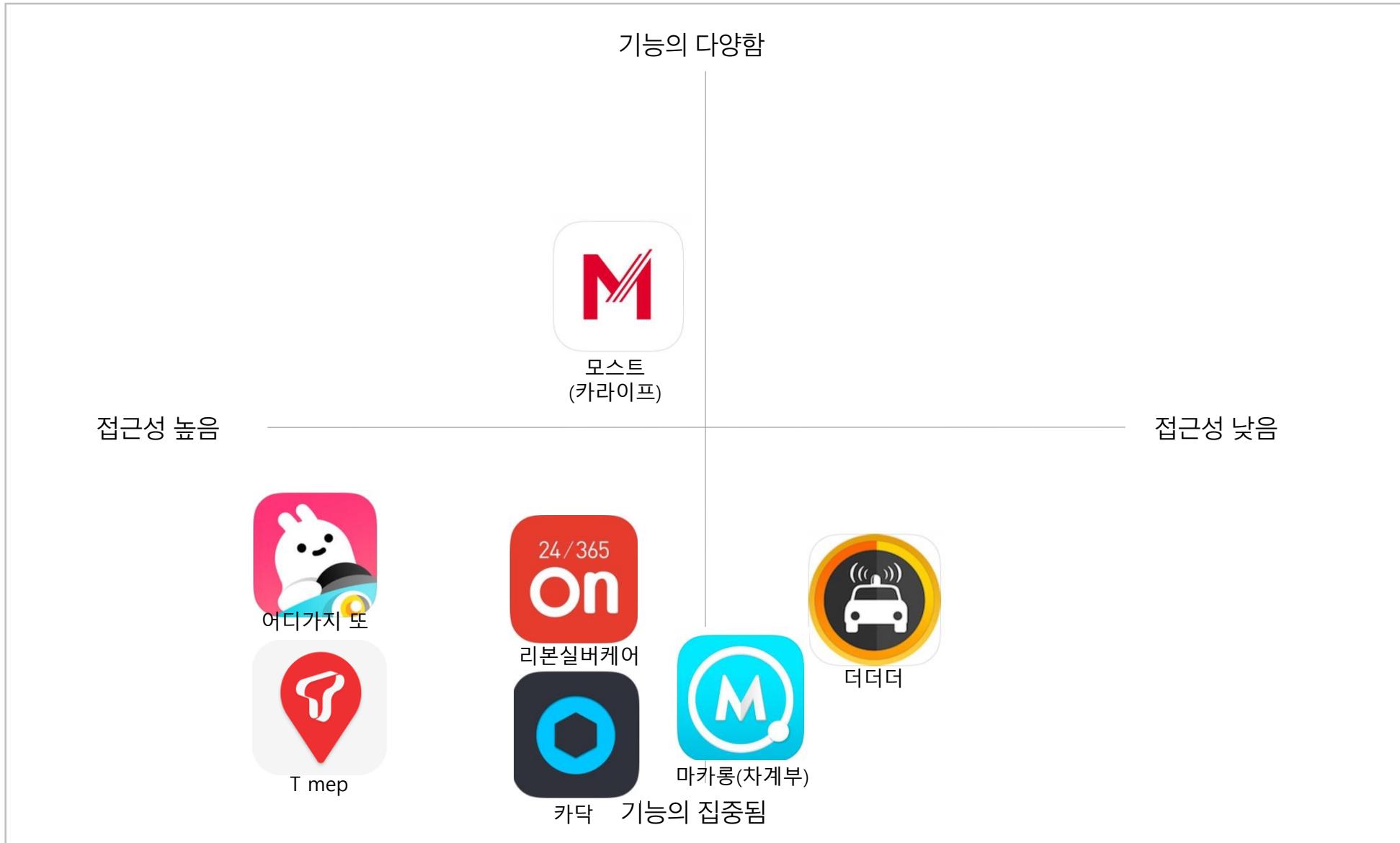
투데이 게임 앱 업데이트 검색

하지만 평점도 낮을 뿐더러
기능적으로 정보가 원활히 제공되지 않아
많은 사용자들은 불편함을 호소하고
사용자 수가 적다.

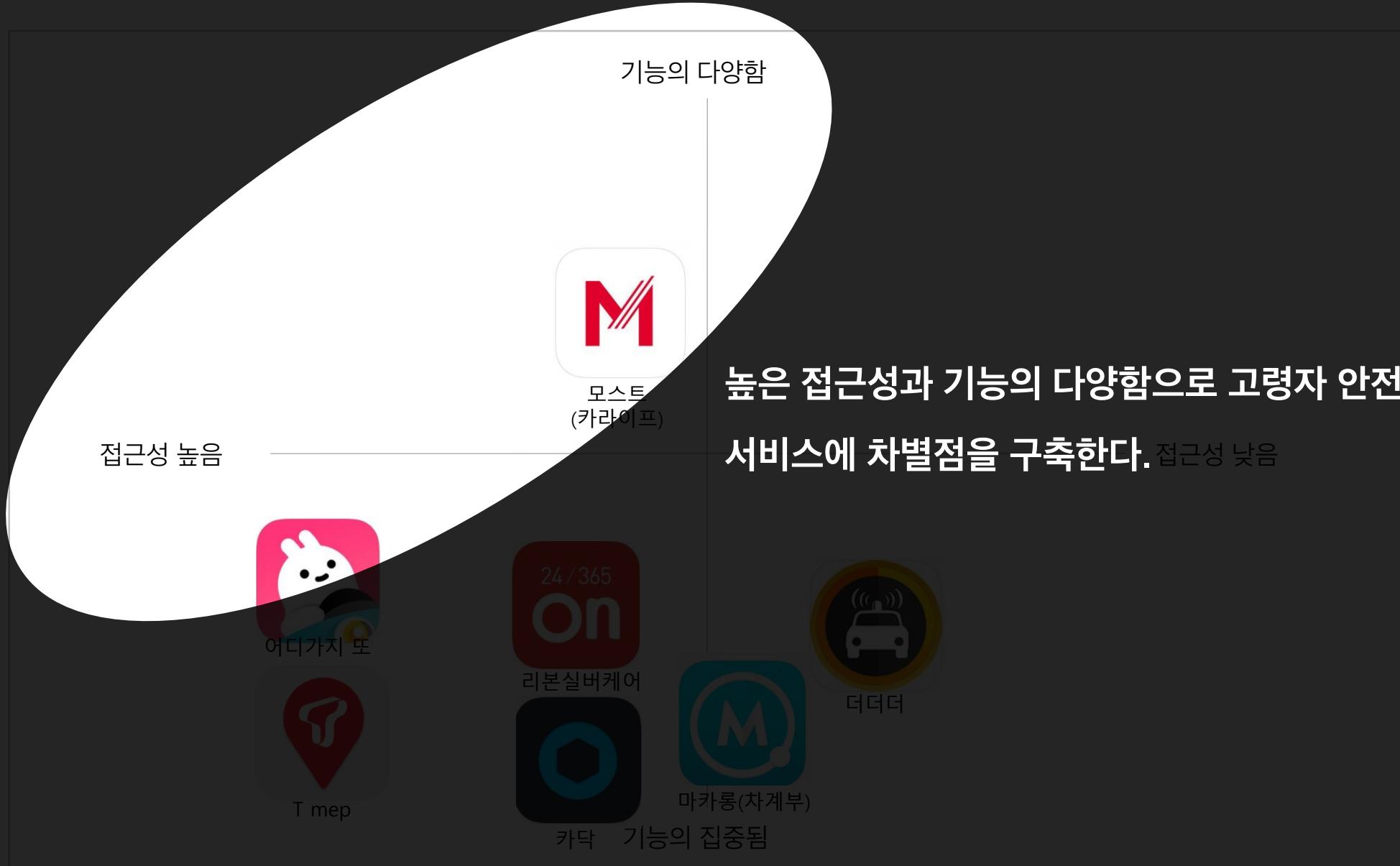
경쟁사 분석 및 SWOT분석

	강점 (Strengths)	약점(Weaknesses)
	기존에 없던 차별화된 “고령자”만을 위한 안전운전 서비스 제공	‘노인’라는 타이틀에 거부감을 느끼 는 시니어 세대
기회 (Opportunities)	SO (공격)	WO (방향 전환)
우리 사회가 지속적인 고령화로 인한 문제를 겪고 있다 고령자를 위한 안전운전 서비스 뿐만 아니라 일반 운전자를 위한 안전운전 앱 서비스 자체가 없다.	지속적인 우리 사회의 고령화에 필수적이지만 기존에 없던 차별화된 “고령자”만을 위한 안전운전서비스를 제공한다.	고령자의 시선에 맞추어 알기 쉽게 UI를 설계하고 디자인하여 고령 운전자의 운전사고를 예방한다
위협 (Threats)	ST (다양화)	WT (방어)
고령자가 운전하는 것에 문제점을 제기하는 대중	고령자의 시선에 맞추어 알기 쉽게 UI를 설계하고 디자인하여 고령 운전자의 운전사고를 예방해 고령자 운전은 위험하다는 인식을 변화시켜준다 .	-

포지셔닝맵



포지셔닝맵



Dear. Car 차별화 서비스

트렌디한 디자인과 직관적인 UI 사용

-> 누구나 쉽게 사용 가능한 직관적인 UI와 트렌디한 디자인을 통해 뉴 시니어층을 공략한다

위치 기반 데이터 수집 (자동 구조요청 or 음성지원을 통한 구조요청)

-> 위치기반 데이터 수집을 통해 사고 직후 바로 구급대원과 보호자에게 연락이 취해진다
위급 상황(자연재해, 차량 이상)시 대처 요령과 근처 대피소 안내

아이트래킹 기능을 활용하여 사용자에게 경각심을 줄 수 있는 서비스 제공

-> 아이트래킹을 이용하여 운전자가 어디를 주시하고 있는 곳을 측정해 전방 미주의시 경고음을 내보낸다.

Dear. Car 차별화 서비스

안전 점수 서비스/ 운전면허 자가 진단

-> 운전 점수 자가진단을 통해 평균 점수가 기준치 밑으로 떨어질 시 운전면허 반납을 권하는 문구를 띄우고 평균치 이상일 시 소정의 보상이 따른다.

HUD 헤드업 디스플레이와 앱 서비스 연동

-> HUD 와 앱을 연동하여 한 눈에 도로 정보를 확인 할 수 있고 빠르게 이상 상황에 대처 할 수 있다.

본인 차량 이상정보 알림 서비스

-> 차량 이상 정보를 앱과 HUD로 실시간으로 확인하여 미리 사고예방을 할 수 있다.

주요 서비스

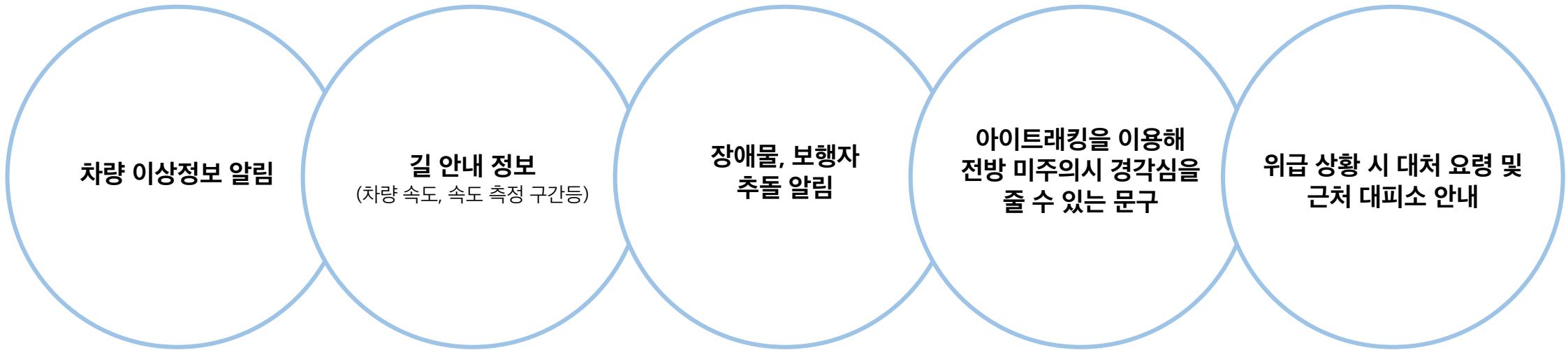
본인 차량 이상정보 알림 서비스

위험상황시 대피소 위치, 대처 방법 알림 서비스

그 외 서비스

안전운전 교육
운전 시작 전 스트레칭 서비스
보호자에게 운전자 정보와 상태 공유

HUD 헤드 업 디스플레이와 연동될 서비스



HUD 와 앱을 연동하여 한 눈에 도로 정보를 확인 할 수 있을 뿐만 아니라
위 다섯 가지 서비스를 연동하여 기존 HUD 네비게이션과 차별화된 안전운전 서비스 제공

사고 감지 센서 기능 활용

차량이 전복되거나 바퀴가 헛 돌면 이를 사고로 인지하고 구조 요청까지 해주는 장치다.

블랙박스나 네비게이션에 장착된 센서가 충격을 감지하면, 관제센터에 자동 구조요청을 보낸다.

사고 위치와 탑승객 수, 현장 상황이 담긴 사진도 전송 가능하다



위치 기반 데이터 수집

”

위치기반 데이터 수집을 통해 사고 직후 바로 구급대원과 보호자에게 연락이 취해진다

프로젝트 핵심 가치 & 차별점 / 기능 근거

‘센서’로 교통사고 자동 감지…긴급구조 요청까지

입력 2019.02.19 (17:16) | 수정 2019.02.19 (17:19) 뉴스 5

0 7 0

고화질 표준화질 키보드 컨트롤 안내

KBS

‘데이터 통신망’ 이용, 신속한 신고 가능

사고 감지 센서

차량이 전복되거나 바퀴가 헛 돌면 이를 사고로 인지하고 구조 요청까지 해주는 장치다.

블랙박스나 네비게이션에 장착된 센서가 충격을 감지하면, 관제센터에 자동 구조요청을 보낸다.

사고 위치와 탑승객 수, 현장 상황이 담긴 사진도 전송 가능하다

토비아이엑스 아이트래킹 장비 및 기술 활용

얇고 작은 바 형태의
단말로 얼굴과 눈동자를 인식하는 카메라가
탑재되어 있으며 이 장치는 적외선 반사로
시선의 움직임을 읽어내며, 기록된 움직임 데이터는
수학적 알고리즘을 통해
정확하게 처리된다.

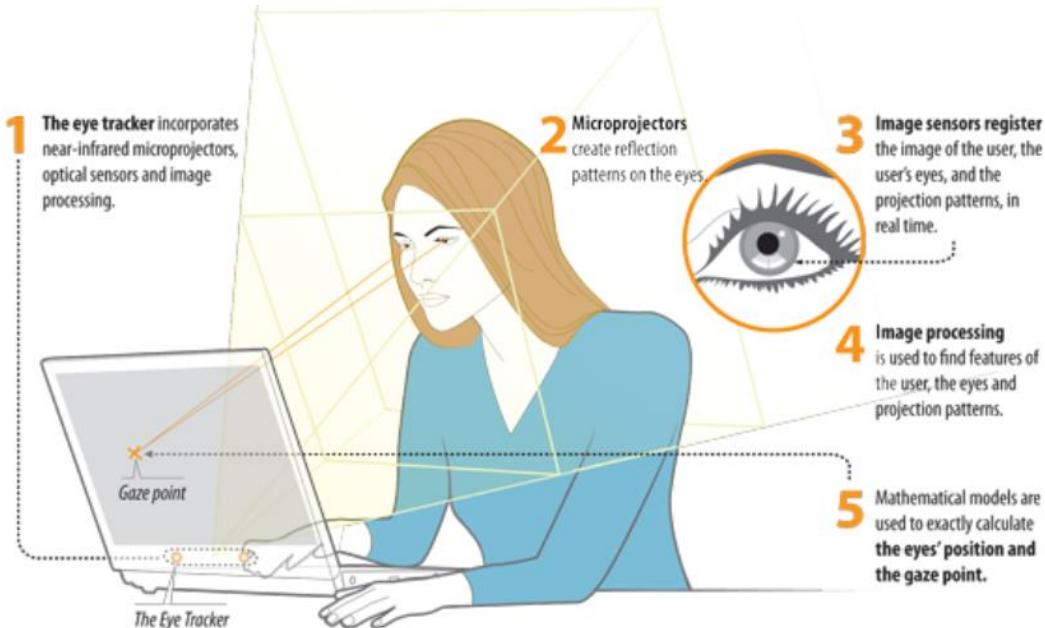


아이트래킹 기능을 활용하여 사용자에게 경각심을 줄 수 있는 서비스 제공

아이트래킹을 이용하여 운전자가 어디를 주시하고 있는 곳을
측정해 전방 미주의 경고음을 내보낸다.

”

프로젝트 핵심 가치 & 차별점 / 기능 근거



토비테크의 아이트래킹 시스템 작동 구조 , 자료출처 : arstechnica(2015.2.6)

새로운 제어 UI로 부상하고 있는 아이트래킹

사용자의 시선을 추적하는 '아이트래킹' 기술이 IT와 콘텐츠를 넘어 다양한 산업 분야에서 주목을 받고 있다. 아이트래킹이란 눈동자를 추적해 시선이 정확하게 어디에 머물고 있는지를 파악하는 기술로서 시야의 중심부에 머무르는 시간이나 시선의 경로를 통해 정보를 처리하는 패턴을 분석하는데 활용된다.

최근 PCL나 콘솔게임기, 스마트 단말 및 웨어러블 단말, 스마트 카 등 다양한 단말을 보다 편리하게 제어하기 위한 혁신적인 UI의 핵심 기술로써 아이트래킹 기술을 도입하려는 시도가 눈에 띄게 늘고 있다.

프로젝트 핵심 가치 & 차별점 / 기능 근거



새로운 제어 UI로 부상하고 있는 아이트래킹

실제 자동차 제조사인 재규어 랜드로버는 센서로 운전자의 시선을 추적해 자동차의 와이퍼를 자동으로 작동시키는 기술을 개발했으며 미국의 아이테크, 토비테크는 PC나 스마트폰, 스마트 TV, 키오스크 등에 탑재할 수 있는 아이트래킹 전용 기기와 시스템을 잇달아 선보였다.

프로젝트 핵심 가치 & 차별점 / 기능 근거



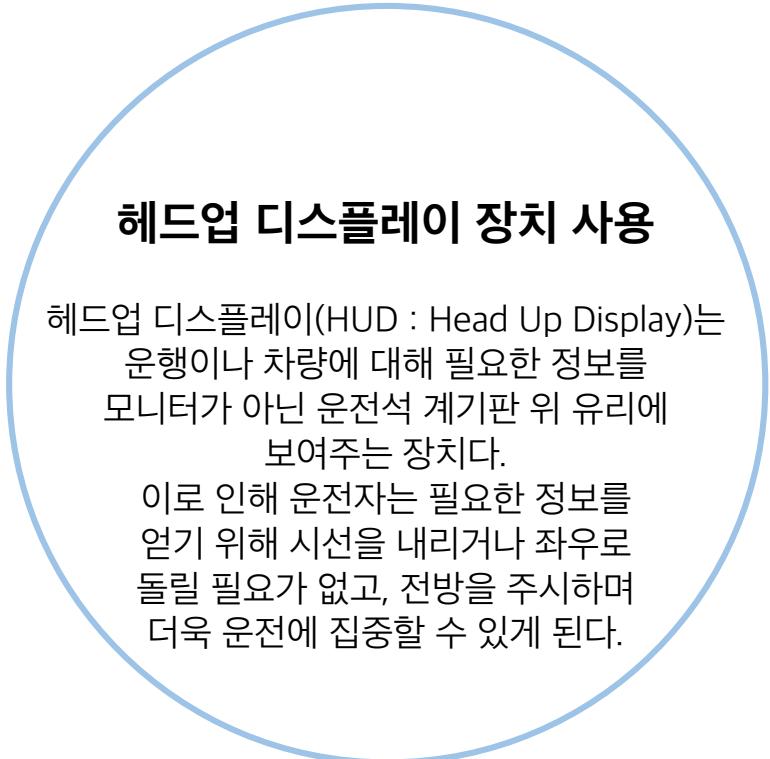
아이테크의 아이트래킹 기술 시연 모습 , 자료출처 : YouTube(2015.1.13)

아이트래킹 도입을 선도하고 있는 게임 업계 실제 기술 적용된 게임도 출시

유비소프트 엔터테이먼트는 아이트래킹 시스템을 도입한 PC 및 콘솔용 슈팅게임 "디비전"을 출시했다

"디비전"에는 '토비아이엑스'가 적용되었는데, 디스플레이 위에 부착해 사용할 수 있는 **얇고 작은 바 형태의 단말로 얼굴과 눈동자를 인식하는 카메라**가 탑재되어 있으며 PC나 콘솔 게임기의 USB 포트에 연결하기만 하면 사용할 수 있다.

이 장치는 **적외선 반사로 시선의 움직임을 읽어내며**, 기록된 움직임 데이터는 수학적 알고리즘을 통해 정확하게 처리된다.



“

HUD 헤드업 디스플레이와 앱 서비스 연동

HUD 와 앱을 연동하여 한 눈에 도로 정보를 확인 할 수 있을 뿐만 아니라 차량 이상정보 안내, 아이트래킹을 이용한 시선 분석, 위급상황시 대피소 및 대피요령 등 기존 HUD 네비게이션과 차별화된 안전운전 서비스 제공

”

프로젝트 핵심 가치 & 차별점 / 기능 근거



헤드업 디스플레이란?

헤드업 디스플레이(HUD : Head Up Display)는 운행이나 차량에 대해 필요한 정보를 모니터가 아닌 운전석 계기판 위 유리에 보여주는 장치다.

이로 인해 운전자는 필요한 정보를 얻기 위해 시선을 내리거나 좌우로 돌릴 필요가 없고, 전방을 주시하며 더욱 운전에 집중할 수 있게 된다.

프로젝트 핵심 가치 & 차별점 / 기능 근거



불스원 SMART HUD PRO

스마트폰의 내비게이션 앱 길 안내, OBD-II 정보를 동시에

- **액정** Full-Color LCD(4인치)
- **전원규격** DC 5V, -22~158F
- **지원 OS** 안드로이드 OS/IOS

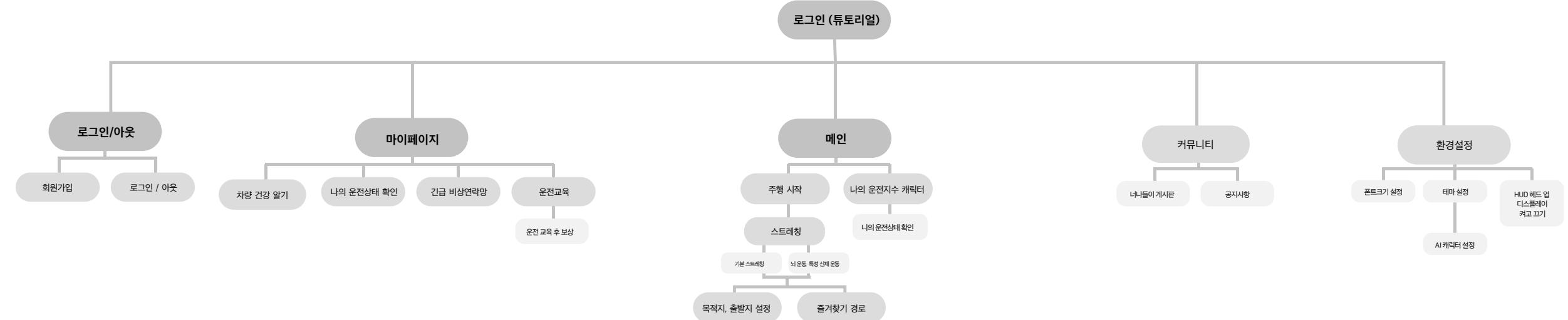
[제품 구매하기](#)

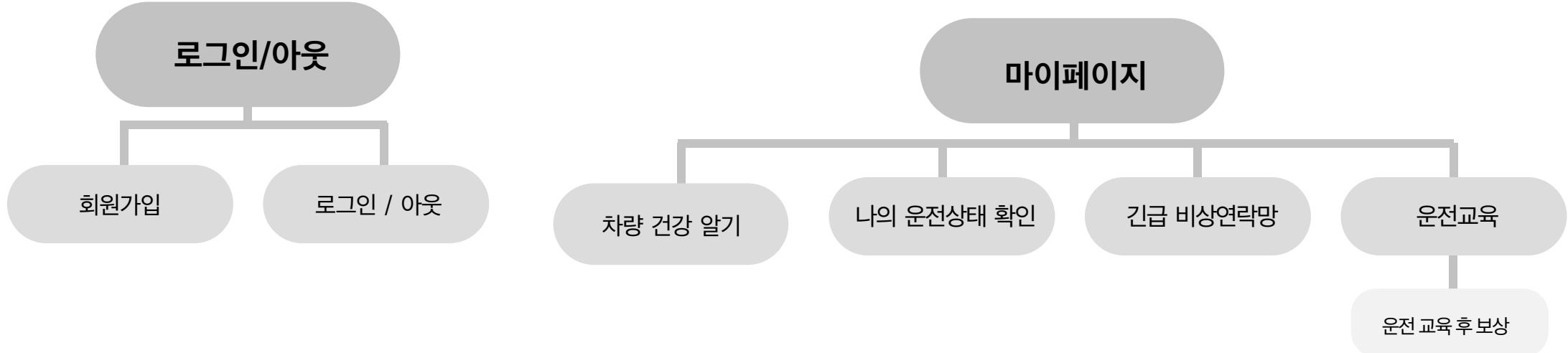
[제품 문의하기](#)

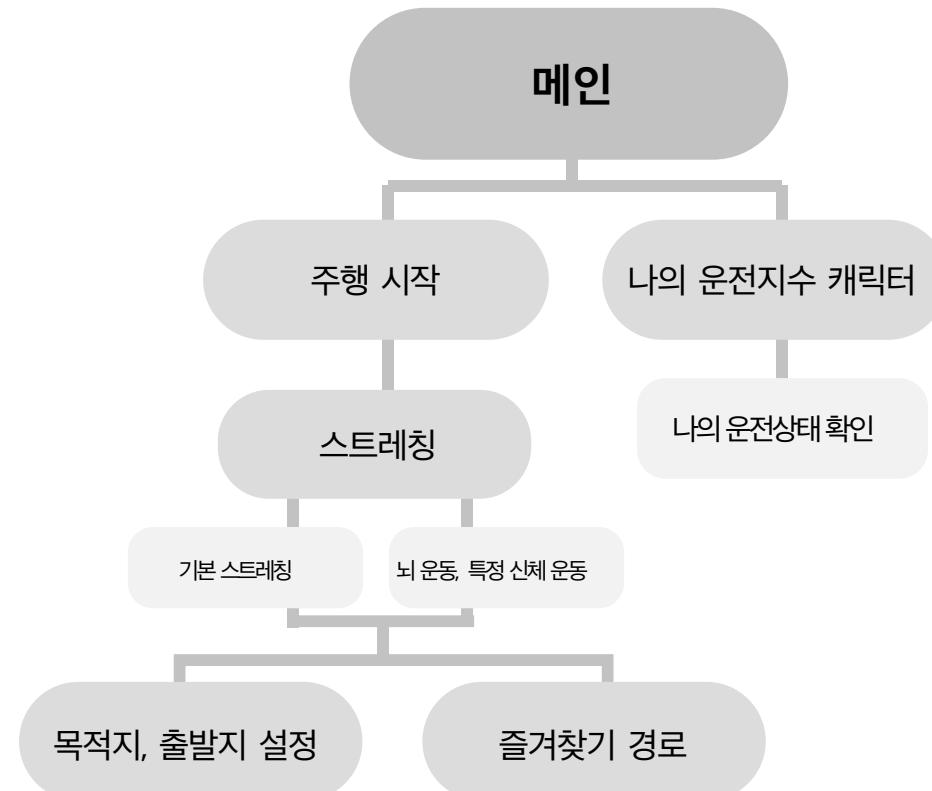
앱과 HUD 연동 방식과 사용성

블루투스를 이용해 앱과 연동되며
불스원 스마트 허드에서 사용하는 방식을 인용하여
5인치의 넓은 화면으로 가독성을 높이고 이미지
기반의 풀 컬러 디스플레이와 사용자 편의에 맞춘 GUI
디자인으로 주행 중에도 쉽고 빠르게 정보를 확인할 수 있다.

정보구조설계 (IA)









스토리보드 (로그인)



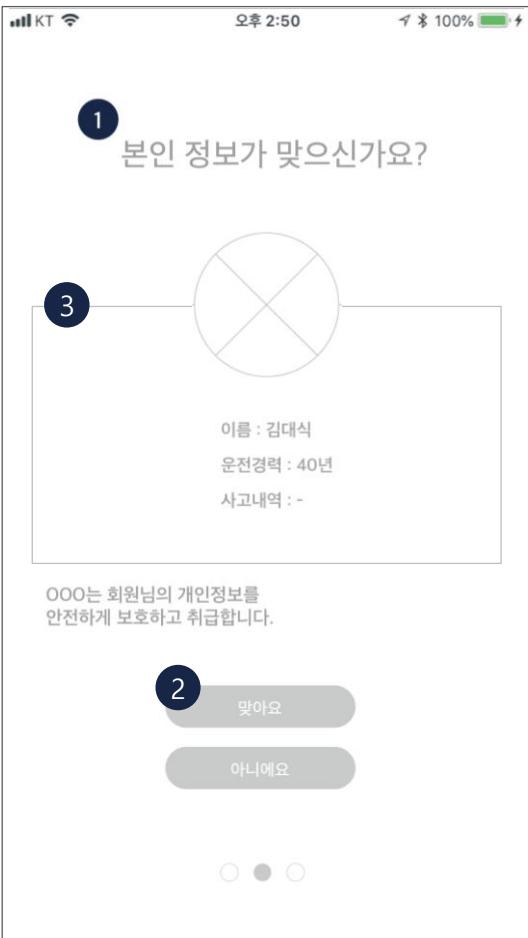
화면설명 (로그인)

- 서비스 로고와 인사문구, 지문 아이콘
- 지문로그인
(회원가입 시 등록된 사용자의 지문으로 로그인하는 화면으로 이동)
- 회원가입
(회원가입 화면으로 이동)

스토리보드 (회원가입)



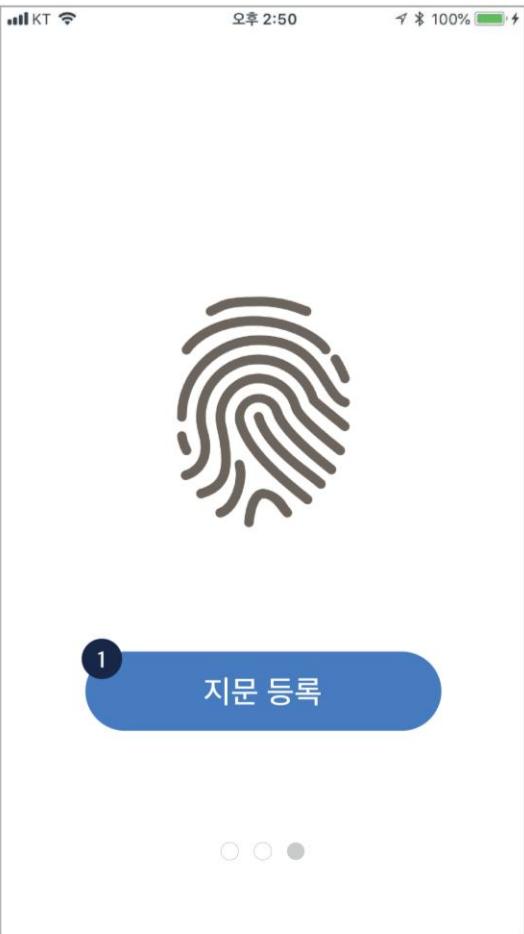
스토리보드 (회원가입 본인인증)



화면설명 (회원가입)

1. 운전면허증 인식으로 불러온 사용자 정보 확인 화면
2. 정보확인 버튼
('맞아요' 누를 시 다음 단계로 이동 /
'아니에요' 누를 시 운전면허 촬영 화면으로 다시 이동)
3. 개인 정보 확인

스토리보드 (회원가입/ 지문등록)



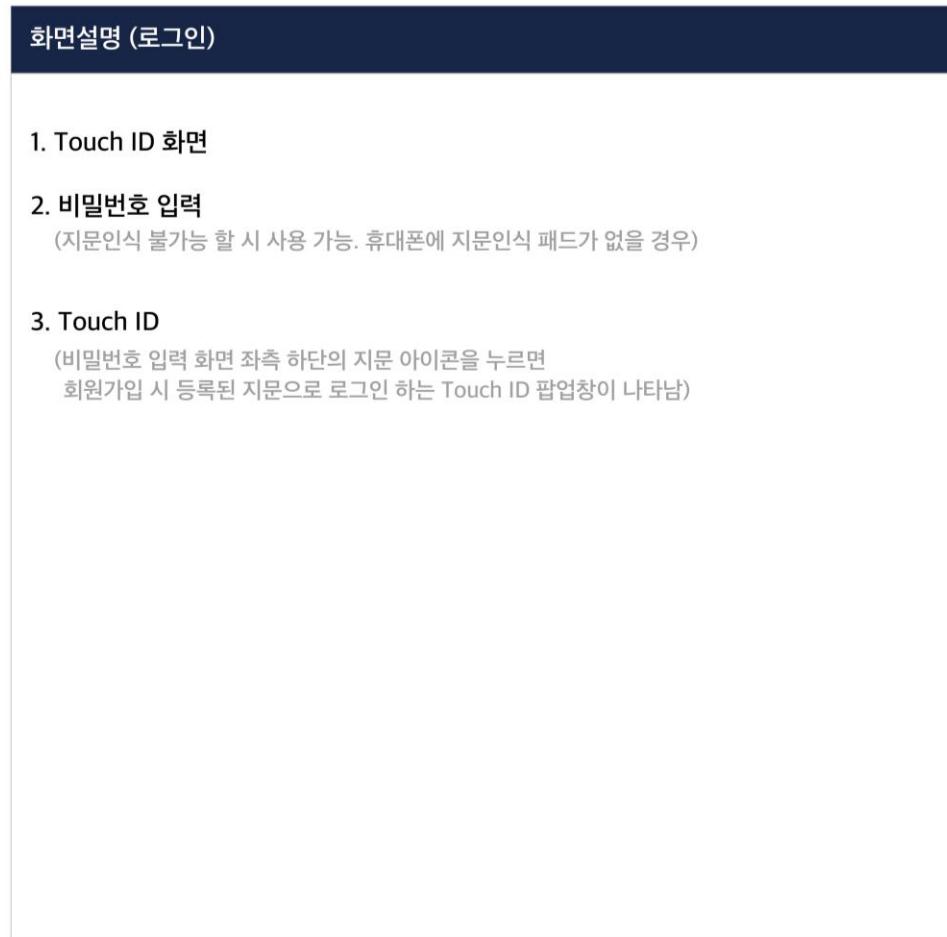
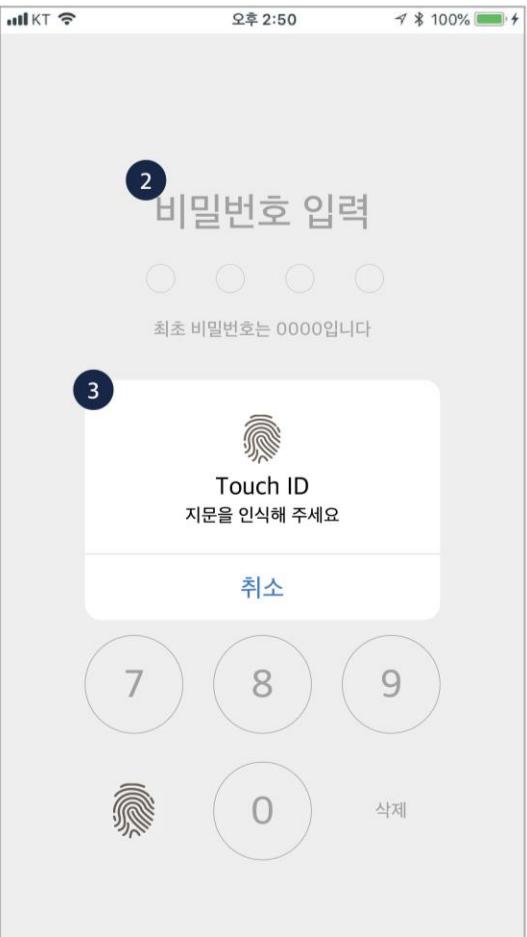
스토리보드 (로그인/ 사용설명서)



화면설명 (로그인)

1. 사용설명서 화면
2. 서비스 로고
3. 바로 로그인하기
(회원가입 시 등록된 사용자의 지문으로 로그인하는 화면으로 이동)

스토리보드 (로그인/ Touch ID)



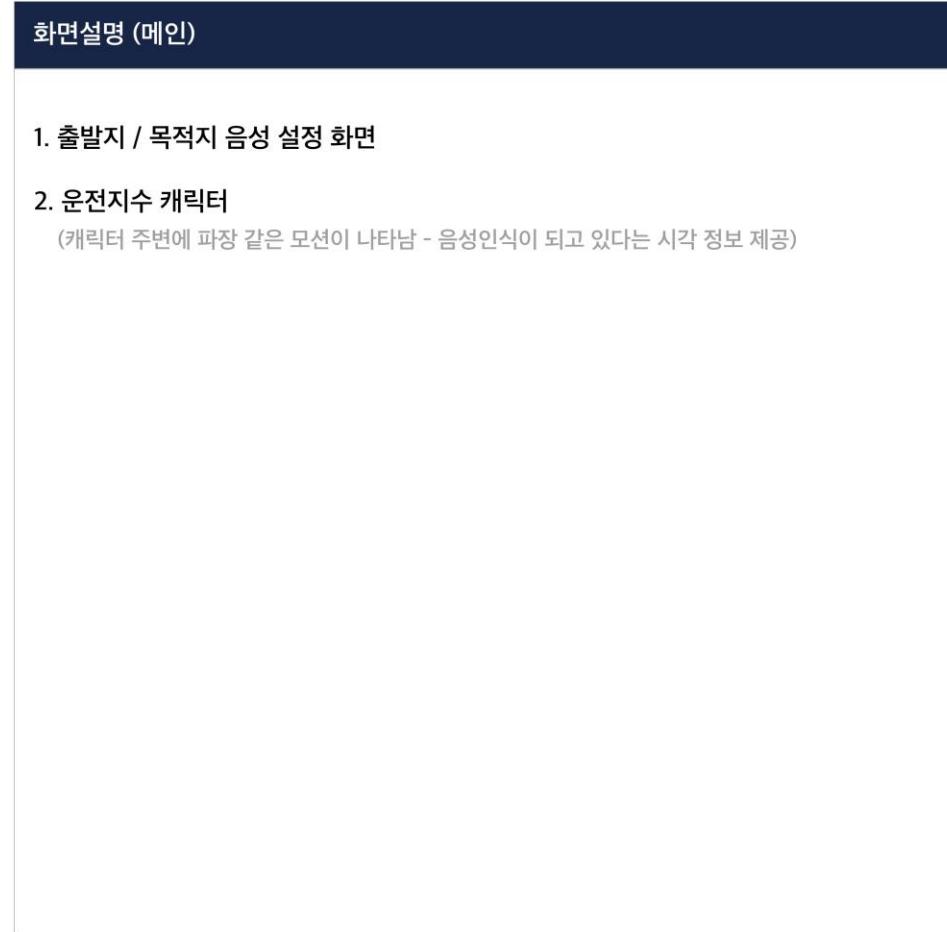
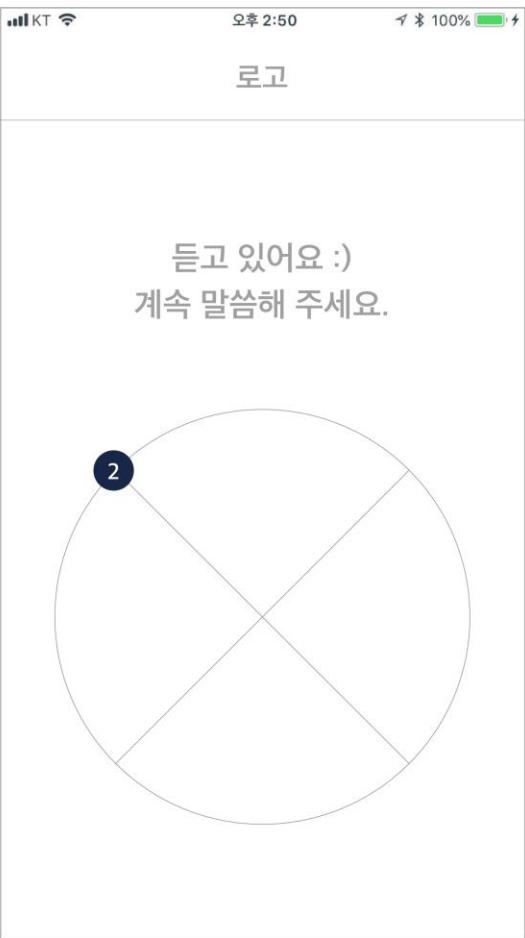
스토리보드 (메인)



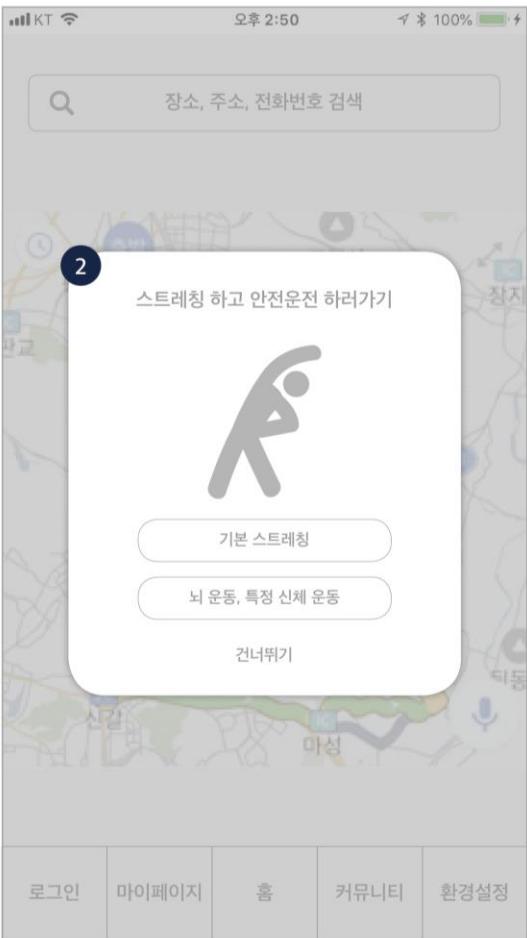
화면설명 (메인)

- 1. 출발지 / 목적지 설정**
(출발지를 설정할 수 있으며, 운전 시작 전 몸을 풀 수 있도록 스트레칭 화면이 나타남.)
 - 2. 운전지수 캐릭터**
(자신의 운전 점수를 알려줌, 클릭 시 상세 화면으로 이동)
 - 3. 텍스트 박스**
(IA가 말할 때 자막 형식으로 대사가 화면에 나타남, 캐릭터의 상태, 날씨 정보를 알 수 있음)
 - 4. 일러스트 배경화면**
 - 5. Tool Bar**
로그인 / 마이페이지 / 흠(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (메인/ 음성 목적지 입력)



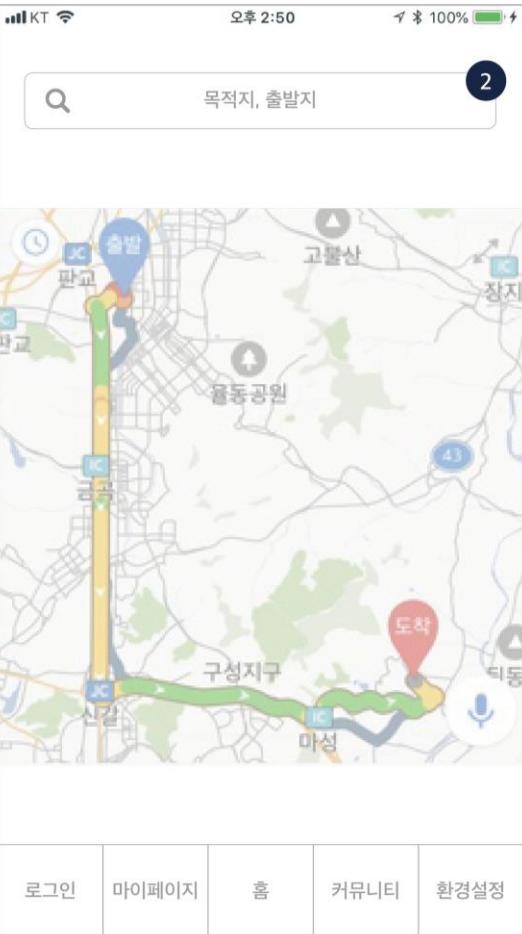
스토리보드 (주행 시작 전 스트레칭)



화면설명 (메인)

- 1. 주행 시작 화면**
- 2. 스트레칭 팝업창**
(주행 시작 전 몸 굳어있는 몸을 풀 수 있도록 스트레칭 팝업창이 뜸 / 스킵 가능)

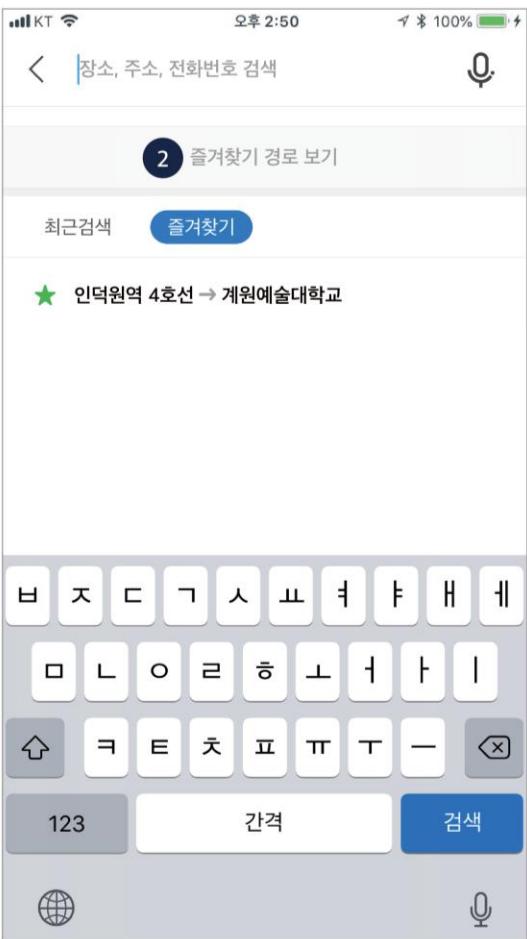
스토리보드 (주행 시작)



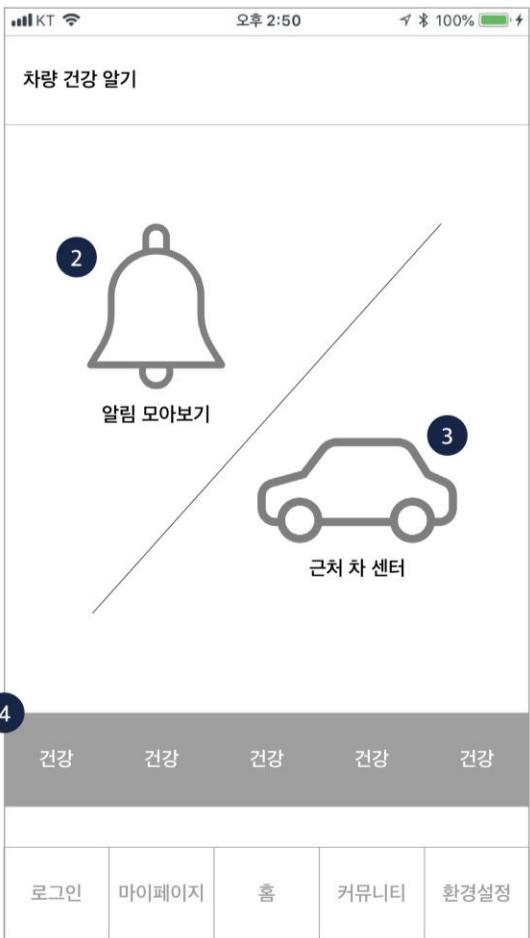
화면설명 (메인)

1. 주행 시작 화면
2. 목적지, 출발지 입력창
3. Tool Bar
로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (목적지, 출발지 검색)



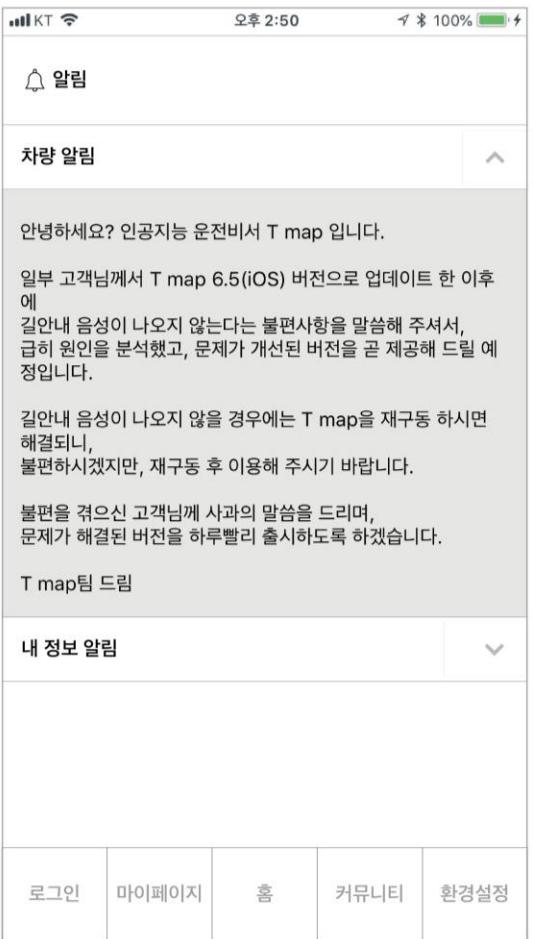
스토리보드 (차량 건강)



화면설명 (메인)

1. 차량 건강 알기 화면
2. 알림 모아보기
3. 근처 차 센터
4. 차량 건강 알기
5. Tool Bar
로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (알림/ 공지)



화면설명 (메인)

- 1. 알림 화면**
- 2. 콘텐츠**
 - 1) 차량 알림
 - 2) 내 정보 알림
- 3. Tool Bar**

로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (마이 페이지)



화면설명 (마이페이지)

1. 내 정보
2. 운전 교육 후 보상
3. 내 운전상태 확인
4. 보호자 설정
5. Tool Bar
로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

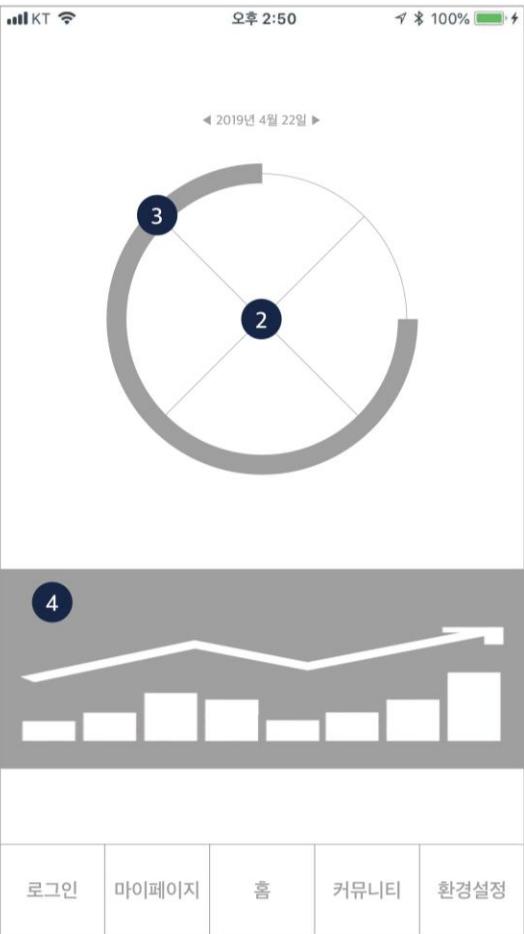
스토리보드 (운전 교육 후 보상)



화면설명 (마이페이지)

1. 운전 교육 후 보상 화면
2. 오늘의 안전교육 받기
(안전교육 페이지로 이동)
3. 안전교육 이수 퍼센트
(퍼센트가 올라갈 수록 뒷 배경에 코인이 쌓인다.)
5. Tool Bar
로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

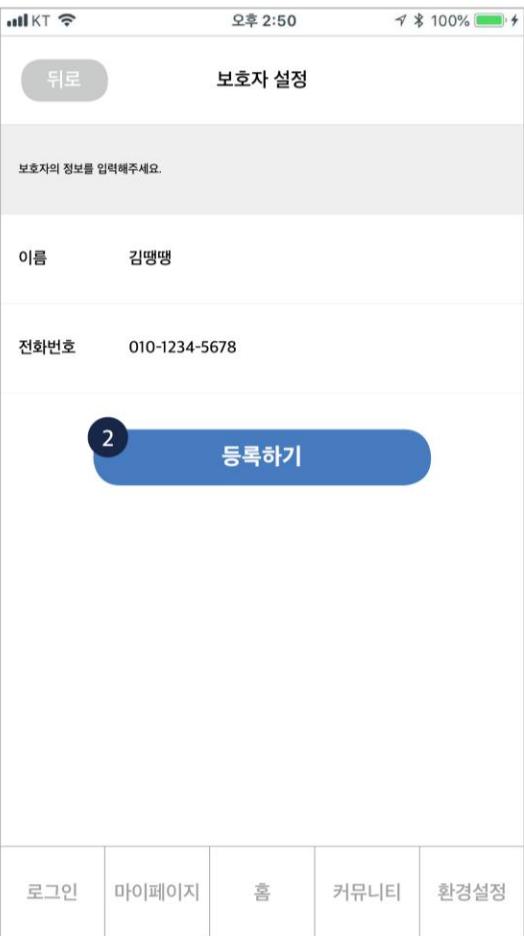
스토리보드 (운전상태 확인 통계)



화면설명 (마이페이지)

1. 운전상태 확인 화면
2. 운전점수 아이콘
3. 운전점수 퍼센테이지
4. 운전점수 그래프
5. Tool Bar
로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (보호자 설정)



스토리보드 (환경설정)



화면설명 (환경설정)

- 폰트크기
- 테마
- 보호자 설정
- HUD 헤드업 디스플레이
(누르면 on / off가 색변화로 나타남)
- Tool Bar
로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (커뮤니티)



화면설명 (커뮤니티)

- 1. 공지사항**

(오늘의 공지사항이나 중요 / 긴급 공지사항이 전광판 형식으로 띄워짐.
클릭할 경우 전체 공지사항 목록 화면으로 이동)
- 2. 자유 게시판**
- 3. 사고지역 신고**
- 4. 불법주차 신고**
- 5. 신고 조회**
- 6. Tool Bar**

로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (환경설정 / 폰트크기 설정)



화면설명 (환경설정)

- 폰트크기 설정 화면
- 크기 설정 슬라이드 바
(좌측에 가까울수록 작게, 우측에 가까울수록 크게 글자 크기 설정 가능)
- Tool Bar
로그인 / 마이페이지 / 홈(logo) / 커뮤니티 / 환경설정

스토리보드 (알림 내 차 관리)



화면설명 (내 차 관리)

1. 내 차 관리 화면

2. 내 차 정보

(사용자의 차종과 연식 등을 보여줌)

3. 차 내부 점검하기

(차량 내부 상태를 알려줌)

4. 콘텐츠

2) 사고 기록

3) 주행 기록

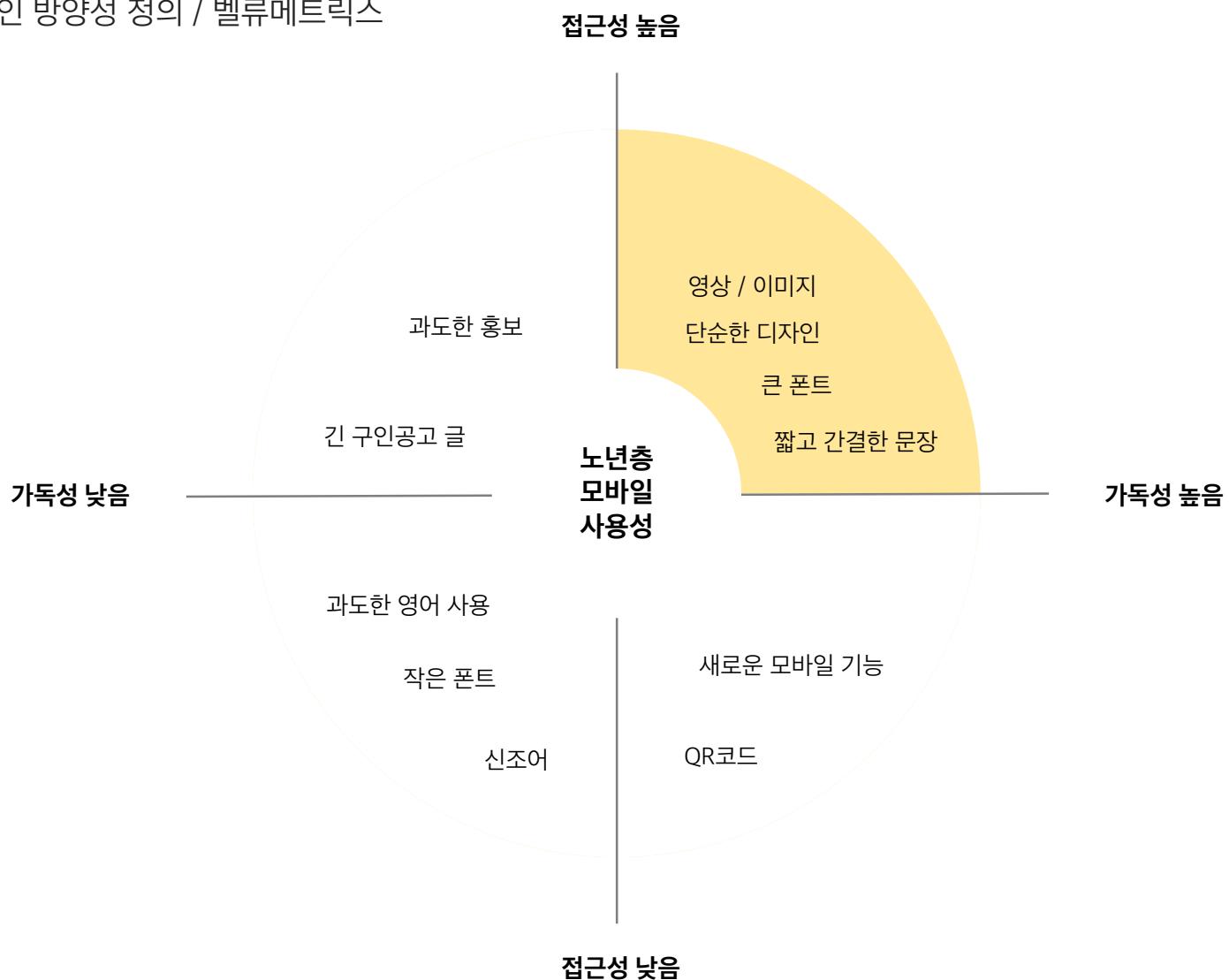
4) 정비 기록

5) 충전 기록

5. Tool Bar

홈 / 로그인 / 알림 / 마이페이지 / 환경설정

디자인 방양성 정의 / 벨류메트릭스



Value Matrix 도출 결과

- 영상 / 이미지 활용
- 복잡하지 않은 정보 구조
- 큰 폰트 활용
- 짧고 간결한 문장으로 정보 전달

접근성 높음

과도한 홍보

가독성 낮음

과도한 영어 사용

작은 폰트

신조어

접근성 낮음

영상 / 이미지

단순한 디자인

큰 폰트

새로운 모바일 기능

QR코드

Value Matrix 도출 결과

“ 접근성과 가독성을 높인 디자인과 정보 구조로 노년층의 모바일 서비스 이용률을 높이자! ”

- 영상 / 이미지 활용
- 복잡하지 않은 정보 구조
- 큰 폰트 활용
- 짧고 간결한 문장으로 정보 전달

뉴 시니어 세대 선호/ 비선호 색상표

색상	군집 1(실버)				군집 2(뉴실버)			
	남성		여성		남성		여성	
	빈도	%	빈도	%	빈도	%	빈도	%
빨강(R)	4	5.8	28	33.3	8	8.3	10	11.2
주황(YR)	2	2.9	2	2.4	0	0	1	1.1
노랑(Y)	0	0	8	9.5	4	4.2	7	7.9
연두(GY)	2	2.9	3	3.6	4	4.2	5	5.6
초록(G)	9	13	4	4.8	20	20.8	17	19.1
청록(BG)	8	11.6	1	1.2	15	15.6	5	5.6
파랑(B)	26	37.7	6	7.1	16	16.7	13	14.6
남색(PB)	0	0	0	0	6	6.3	2	2.2
보라(P)	0	0	7	8.3	2	2.1	9	10.1
자주(RP)	4	5.8	3	3.6	0	0	4	4.5
흰색(N1)	4	5.8	7	8.3	8	8.3	4	4.5
회색(N5)	0	0	0	0	2	2.1	0	0
검정(N9.5)	4	5.8	2	2.4	5	5.2	2	2.2
기타	6	8.7	13	15.5	6	6.3	10	12.2
Total	69	100	84	100	96	100	89	100

선호 색상표

뉴실버 남성이 선호하는 색상표는 **초록, 파랑, 청록** 등이며
뉴실버 여성이 선호하는 색상표는 **초록, 파랑, 기타(갈색)** 순으로 나타났다.

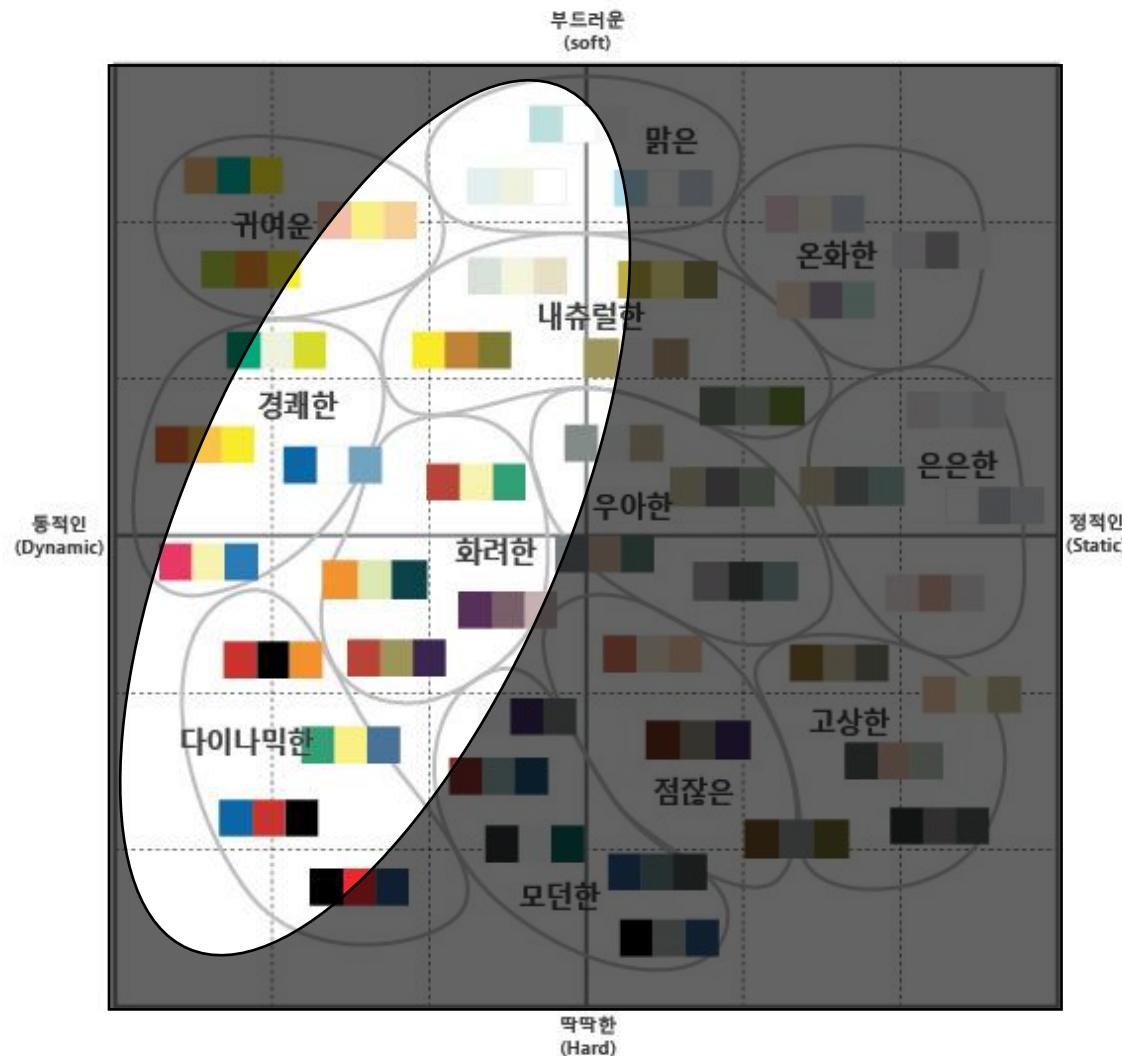
기타사항에는 갈색을 포함해 특별히 좋아하는 색은 없고 **맑은 계열이나 은은한 색**을 좋아한다는 의견이 포함되어 있었다

색상	군집 1(실버)				군집 2(뉴실버)			
	남성		여성		남성		여성	
	빈도	%	빈도	%	빈도	%	빈도	%
빨강(R)	12	17.4	11	13.1	11	11.5	6	6.7
주황(YR)	1	1.4	5	6	7	7.3	4	4.5
노랑(Y)	12	17.4	3	3.6	13	13.5	14	15.7
연두(GY)	0	0	0	0	0	0	0	0
초록(G)	2	2.9	2	2.4	0	0	0	0
청록(BG)	0	0	1	1.2	0	0	0	0
파랑(B)	0	0	2	2.4	0	0	2	2.2
남색(PB)	0	0	5	6	7	7.3	2	2.2
보라(P)	4	5.8	3	3.6	10	10.4	3	3.4
자주(RP)	0	0	1	1.2	0	0	4	4.5
흰색(N1)	0	0	1	1.2	5	5.2	2	2.2
회색(N5)	8	11.6	14	16.7	7	7.3	19	21.3
검정(N9.5)	30	43.5	31	36.9	24	25.0	14	15.7
기타	0	0	5	6	6	6.3	17	19.1
Total	69	100	84	100	96	100	89	100

비선호 색상표

뉴실버 남성이 비선호하는 색상표는 **검정, 노랑, 빨강, 보라** 순이며
뉴실버 여성이 비선호하는 색상표는 **회색, 기타(없음), 노랑, 빨강** 순으로 나타났다.

뉴 실버세대 연구에서 싫어하는 색이 없다고 응답하여 색 사용이 다양하며, 상황에 따른 색 선택의 폭이 넓음을 파악 할 수 있다.



뉴 시니어 세대

능동적으로 변화해가는 성향에 맞추어 동적이고 부드러운 계열의 색상을 사용하도록 한다.



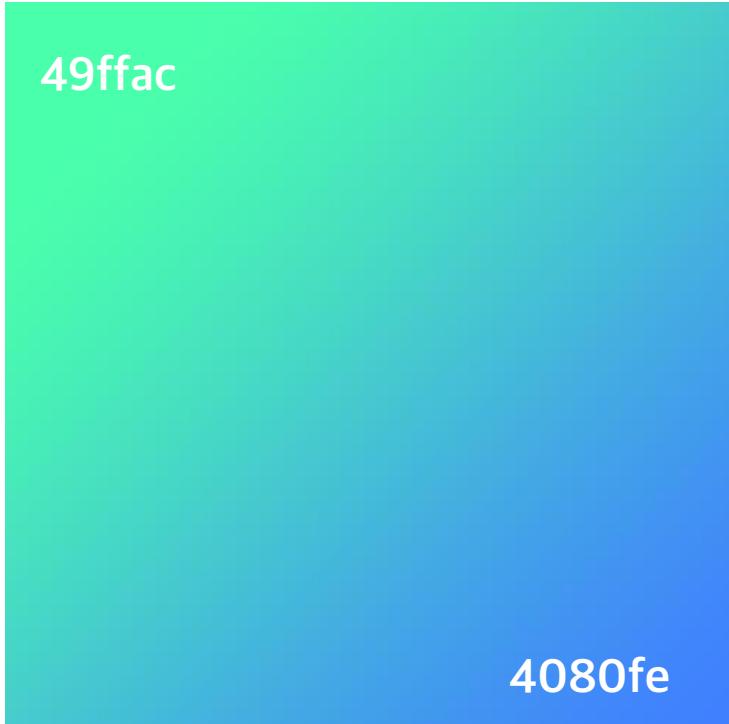
대표 색상 정의

섹채 심리학의 결과 초록은 자연과 가장 흡사한 안정과 휴식의 색으로
편안함과 안정감, 집중할 수 있도록 신체의 이완과 각성을
동시에 돋고 정신적, 육체적 건강에 효과적인 색으로 나타나며



대표 색상 정의

파란색은 신뢰할 수 있는, 믿을 수 있는, 헌신적인 색으로 알려져 있으며 바다와 하늘의 색인 파란색은 우리 삶에서 없어서는 안될 색으로 알려져 있다. 정신 집단의 색으로써, **안정을 주고 인체를 침착하게 하는 화학물질을 만들 수 있도록 해준다**

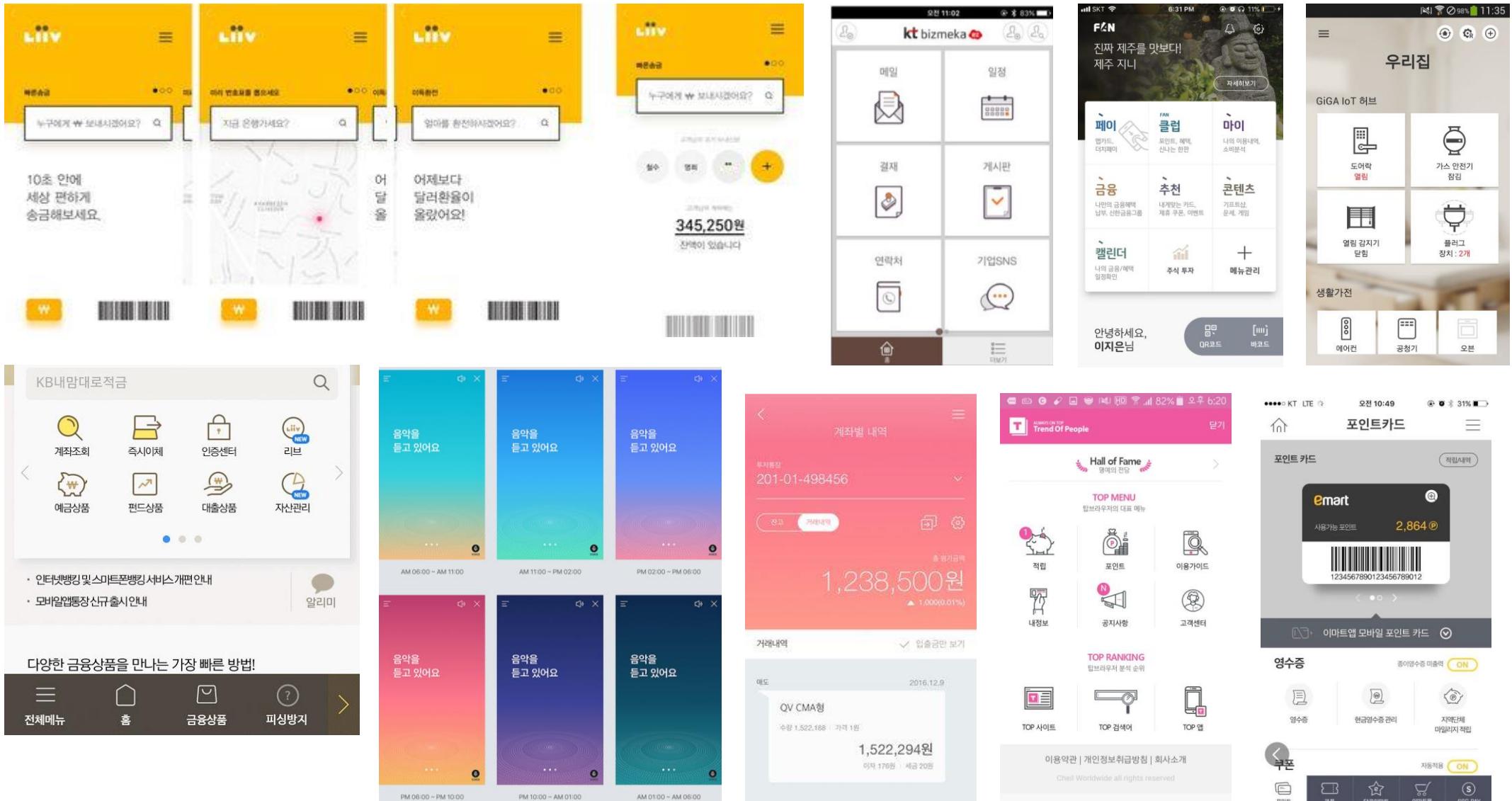


대표 색상 정의

안전교통을 위한 서비스 취지에 맞게 심신의 안정과 신뢰성을
선사하는 초록,파란 색상을 그라데이션으로 활용하여 톤앤매너를 설정한다.

Project Studio

무드보드 / 직관적인 UI

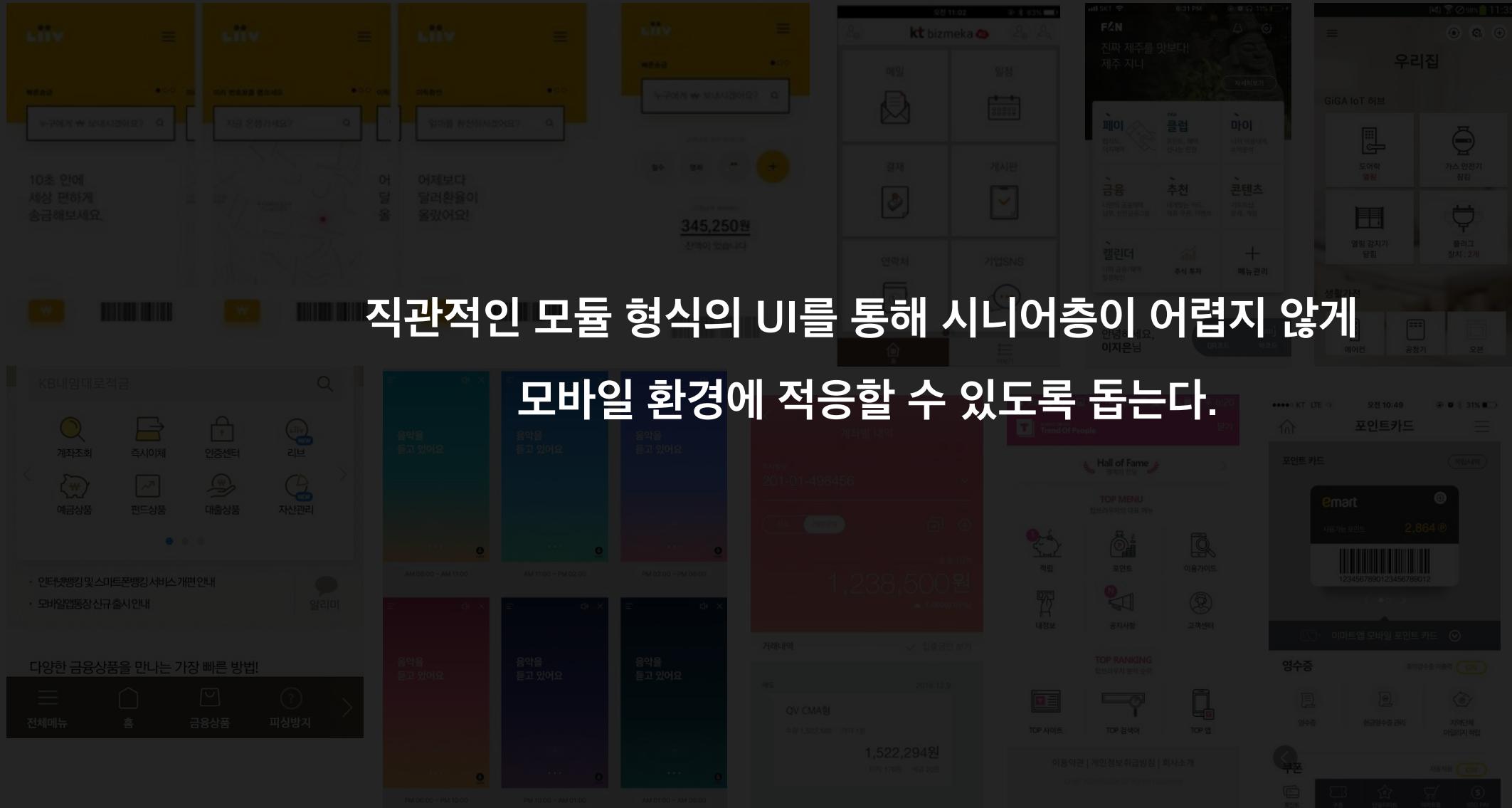


출처:<https://yonrami-r.tistory.com/4>

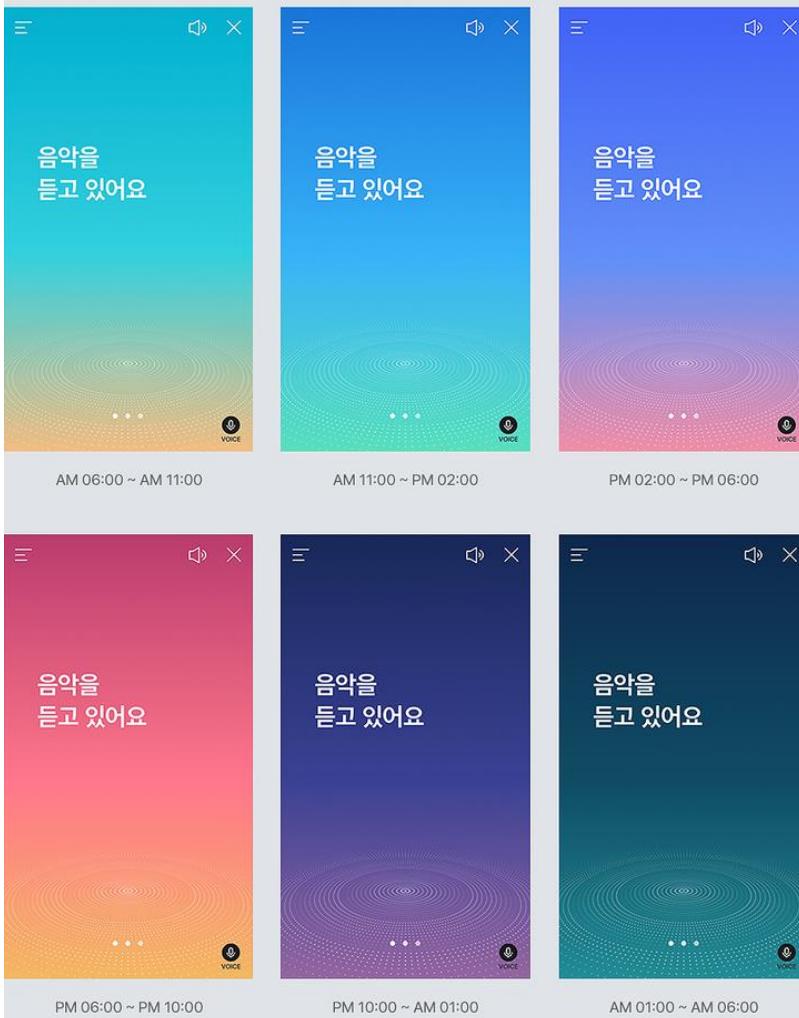
2019.04.30. TUE

무드보드 / 직관적인 UI

직관적인 모듈 형식의 UI를 통해 시니어층이 어렵지 않게
모바일 환경에 적응할 수 있도록 돋는다.



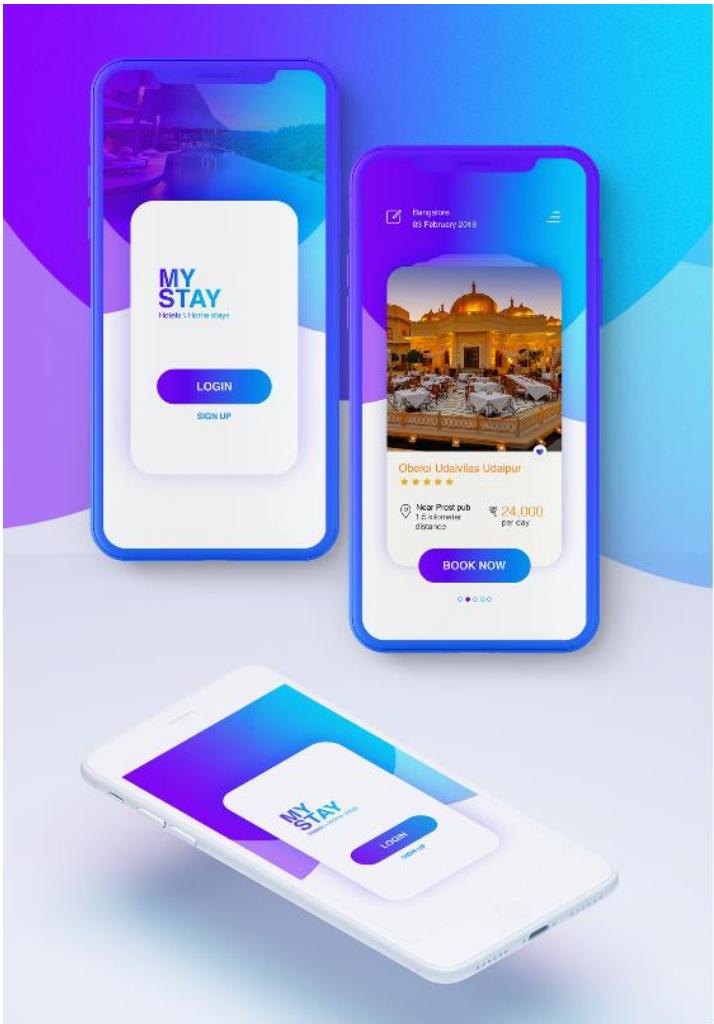
비주얼 레퍼런스



네이버 음악 인공지능 서비스

음파에 따라 파장의 빠르기가 변화되며 물가에 퍼지는 잔잔한 형태를 통해 안정감을 주며 시간에 따라 변화하는 색상을 통해 사용자의 지루함을 덜어준다.

비주얼 레퍼런스



Hotel booking 톤앤매너

본 서비스에 사용하고자 하는 그라데이션 톤앤매너를 적절히 조합하여 활용한 사례다.



기기 IoT 홈 케어 서비스

모듈 형태의 레이아웃과 한 눈에 들어오는 아이콘&설명을 통해
직관적인 UI 형태로 누구나 쉽게 앱을 사용 할 수 있도록 했다.

단순한

부드러운

안전 / 안정

신뢰

귀여운

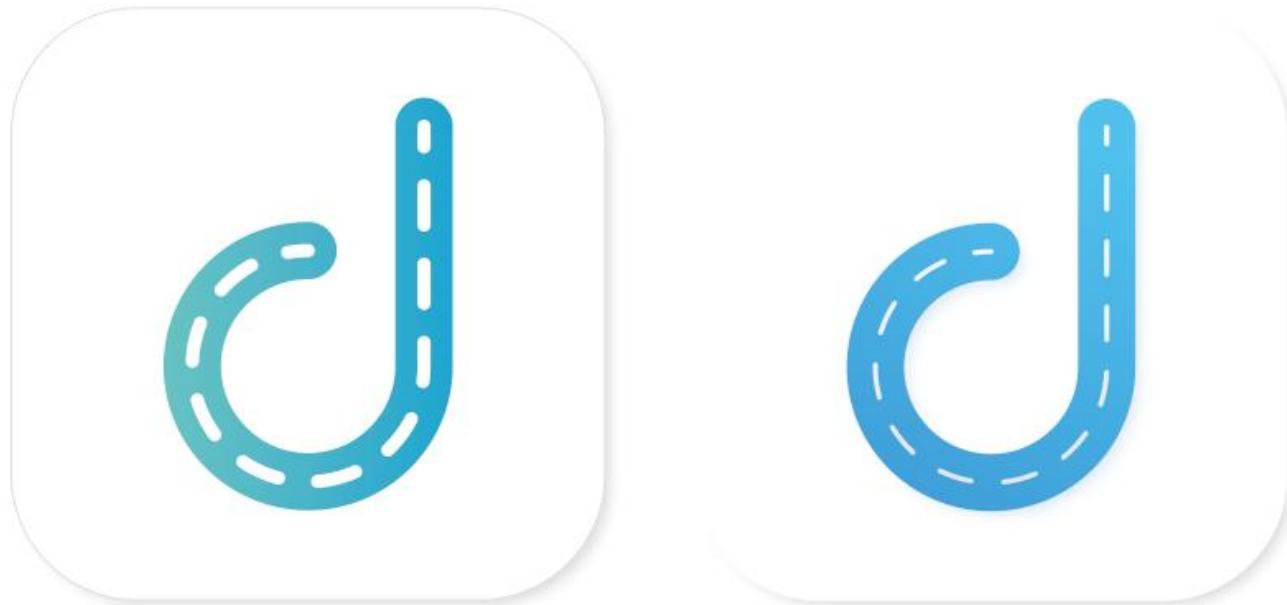
발랄한

모션

컬러

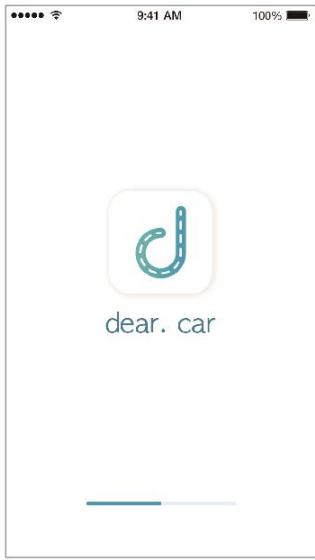
안전교통을 위한 서비스 취지에 맞게 심신의 안정과 신뢰성을 선사하는
초록, 파란 계열의 색상을 그라데이션으로 사용하여 톤앤매너를 설정한다.

Apple SD 산돌고딕 Neo



Dear. Car 서비스명의 알파벳을 따서 d 와 c를 하나로 합쳐 단순한 모양의 로고를 만들었으며,
눈의 피로를 줄이고 안정감을 줄 수 있는 푸른 계열의 색감과 부드러운 곡선으로 안전을 시각화하였
고,
운전서비스에 맞게 로고 속에 점선무늬를 넣어 도로를 연상시킬 수 있도록 제작하였다.

디자인 시안1



로딩화면



로그인 / 회원가입 화면



지문 로그인 화면



메인 화면

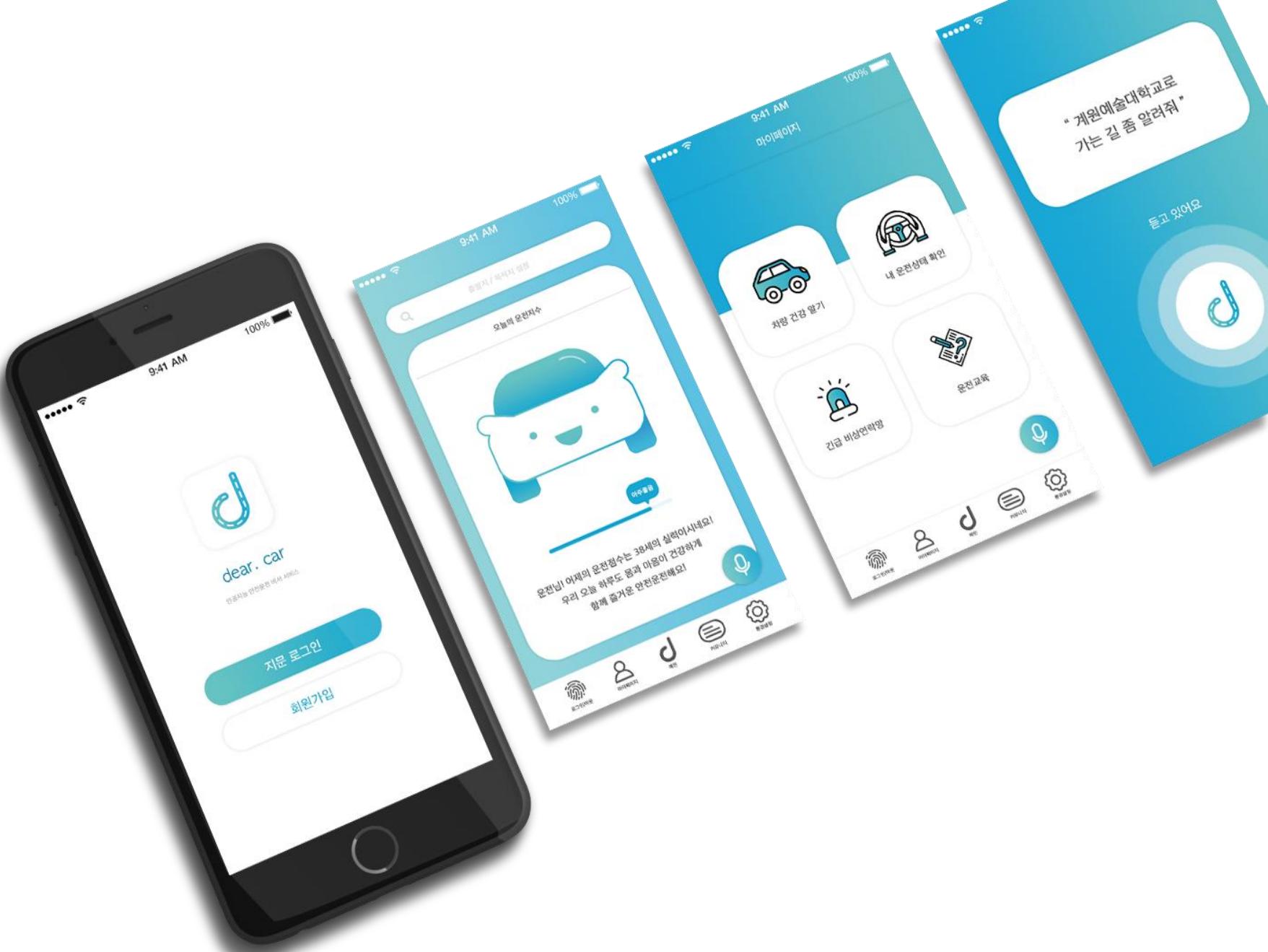


마이페이지 화면



음성인식 화면

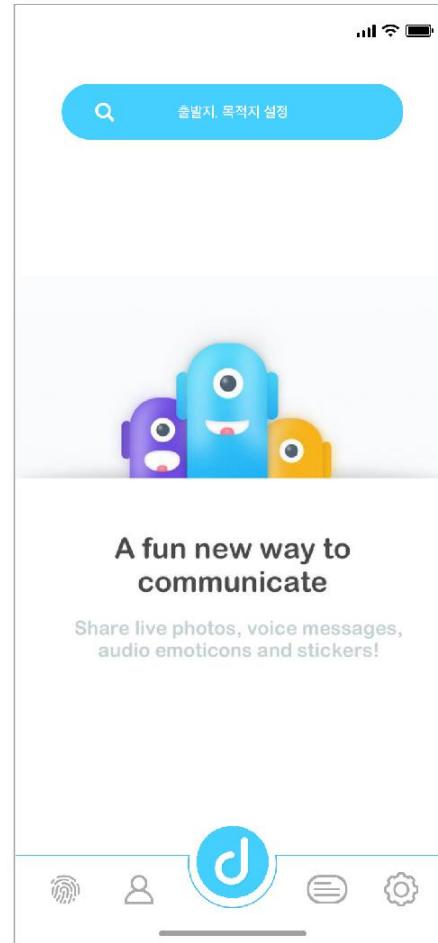
디자인 시안1



디자인 시안2



시작 화면



메인 화면



마이페이지 화면



환경설정 화면



영상을 활용해 기획의도 전달과 서비스 실행 모습 제작

영상 레퍼런스/ 참고 그래픽 스타일



핵심 활용 장면

- HUD 그래픽
- 아이트래킹을 이용한 정보 수집
- 장애물 추돌
(짧고 간결한 문장으로 정보 전달)

출처:<https://youtu.be/B0yvxMAhLE4>

<https://youtu.be/vO5K-VhwTvg>

<https://youtu.be/UlpGDrSmg38>

<https://www.youtube.com/watch?v=0dshwSuoa6s>

Bebanz

2019.04.30. TUE

영상 레퍼런스/ 전반적 분위기



따뜻하고 감성적인 분위기

- 안전운전을 통해 고령자에게 안전과
제2의 청춘을 선사하자

일정

5주차

4월 2일~ 4월 7일

- 와이어프레임 작성
- 스토리보드 작성
- 차별화 수립 구체화

6주차

4월 9일~4월 14일

- 비주얼 리서치
- 핵심 키워드 도출
- 디자인 콘셉트 수립
- 톤 & 매너 설정
- 디자인 무드 보드 작성

7주차

4월 16일~4월 21일

- 아이디어 스케치
- 직무수행 능력 평가 준비
- 직무수행능력평가

8주차

4월 23일~4월 28일

- 기획안 최종 수정
- 디자인 보완
- 최종 결과물 형태 결정

9주차

4월 30일~5월 5일

- 프로토타입 제작
- 영상 촬영 및 편집

10주차

5월 7일~5월 12일

- 영상 편집
- 보완점 개선

11주차

5월 14일~5월 19일

- 영상 편집
- 보완점 개선

12주차

5월 21일~5월 26일

- 영상 편집
- 완성~~

역할 분담

김예지

- UX / UI 디자인

김희진

- UI 설계

최지원

- UI 설계

공통

- 기획 / 아이디어 도출
- 영상촬영 / 편집
- PPT 구성

감사합니다