

SÃO PAULO TECH SCHOOL
BACHAREL EM CIÊNCIA DA COMPUTAÇÃO

Fernando Ferreira da Silva
Gabriela Pinheiro Lopes da Cunha,
Giulia Santiago da Silva
João Pedro Santos Pinheiro
Khaian Zeferino
Lucas Santana Rodrigues

Sensor Ultrassônico no Nível de Fluido de Óleo de um Carro

Monitoramento do Nível de Fluido de Óleo no Cárter do Carro, para transmissão real e avisos prévios de possíveis reparos.

SÃO PAULO

2025

Fernando Ferreira da Silva
Gabriela Pinheiro Lopes da Cunha,
Giulia Santiago da Silva
João Pedro Santos Pinheiro
Khaian Zeferino
Lucas Santana Rodrigues

Sensor Ultrassônico no Nível de Fluido de Óleo de um Carro

*Monitoramento do Nível de Fluido de Óleo no Cárter do Carro, para transmissão real
e avisos prévios de possíveis reparos.*

SÃO PAULO

RESUMO

O projeto se baseia em ter um **sensor ultrassônico(hc-sr04)** simulando o monitoramento do **nível do óleo** do **cárter** do carro e enviando em tempo real as informações coletadas para uma **Dashboard**, onde o cliente(montadora) terá em mãos todas as informações de forma organizada e catalogada, podendo melhorar a qualidade de seus produtos em relação às próximas vendas. Tudo isso tem como objetivo solucionar uma parcela dos problemas relacionados à manutenção do carro por falta de uma parte essencial do carro, o cárter, sendo responsável por lubrificar todas as peças do motor, proporcionando um bom funcionamento. Algumas das tecnologias que vamos usar para o projeto seriam: **Arduino** linguagem **C++** (responsável por dar o funcionamento ao sensor) e **HTML, CSS, JavaScript/Node** e **API** para o funcionamento da dashboard, enviando e coletando dados do **banco de dados**, sendo a tecnologia utilizada para fazer o banco: **MySQL**.

Palavras-chave: Sensor ultrassônico(hc-sr04), nível do óleo, cárter, dashboard, Arduino, C++, HTML, CSS, Javascript, Node.js, Api, Banco de Dados, MySQL, Qualidade e segurança automobilística e monitoramento remoto.

ABSTRACT

The project is based on having an **ultrasonic sensor** (hc-sr04) simulating the monitoring of the **oil** level in the car's crankcase and sending the collected information in real time to a **Dashboard**, where the customer (manufacturer) will have all the information in an organized and cataloged manner, being able to improve the quality of their products in relation to upcoming sales. All of this aims to solve a portion of the problems related to car maintenance due to the lack of an essential part of the car, the crankcase, which is responsible for lubricating all engine parts, ensuring smooth operation. Some of the technologies that we will use for the project would be: **Arduino C++** (language responsible for operating the sensor) and **Html, CSS, JavaScript/Node** and **API** for operating the dashboard, sending and collecting data from the database, with the technology used to create the database: **MySQL**.

Keywords: Ultrasonic sensor (hc-sr04), oil level, crankcase, dashboard, Arduino, C++, HTML, CSS, JavaScript, Node.js, Api, Database, MySQL, Automotive quality and safety and remote monitoring.

SUMÁRIO

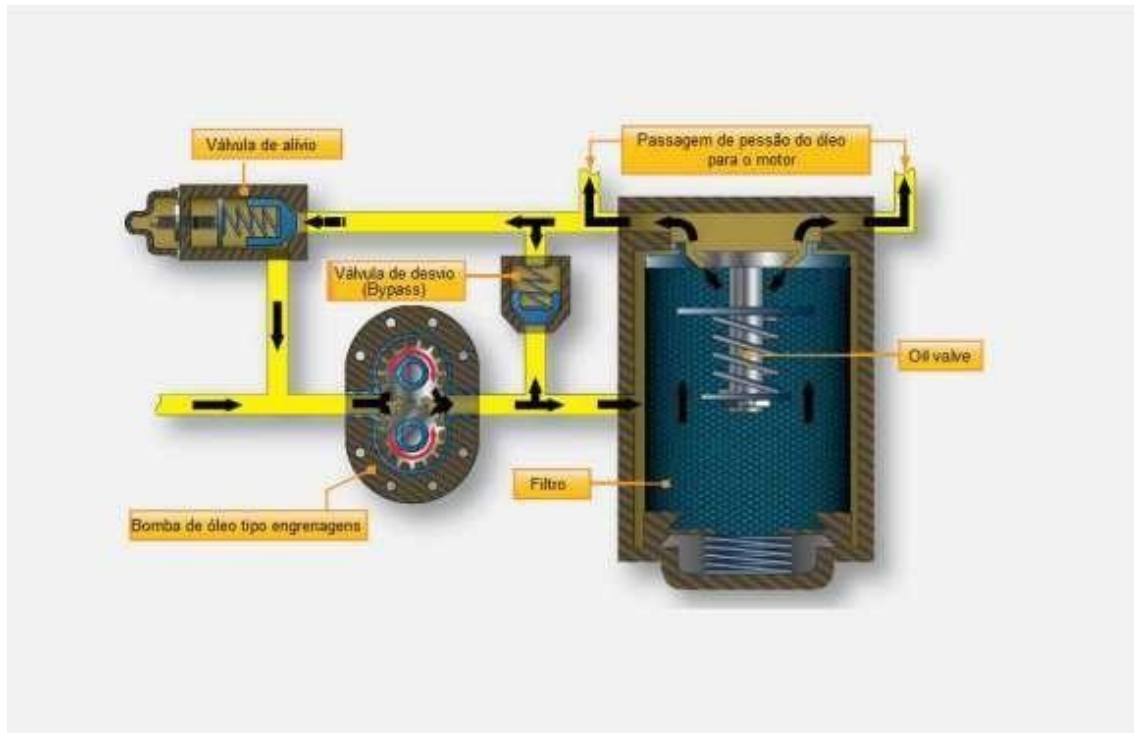
1.	CONTEXTO	7
1.1.	<i>O PAPEL DO CÁRTER NO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO</i>	8
1.2.	<i>IMPORTÂNCIA DA LUBRIFICAÇÃO</i>	9
1.3.	<i>DESAFIOS NA MEDIÇÃO DO NÍVEL E QUALIDADE DO ÓLEO</i>	9
1.4.	<i>NOVAS TECNOLOGIAS PARA O MONITORAMENTO INTELIGENTE DO ÓLEO</i> ..	10
1.5.	<i>TECNOLOGIA DE MONITORAMENTO INTELIGENTE</i>	10
2.	OBJETIVO	11
3.	JUSTIFICATIVA	12
4.	ESCOPO	13
4.1.	<i>VISÃO GERAL DO PROJETO</i>	13
4.2.	<i>FUNCIONALIDADES/OBJETIVOS</i>	14
4.3.	<i>ALERTAS E MONITORAMENTO</i>	14
4.4.	<i>FILTRAGEM E PERSONALIZAÇÃO</i>	15
5.	PREMISSAS E RESTRIÇÕES	17
5.1.	<i>PREMISSAS</i>	17
5.2.	<i>RESTRIÇÕES</i>	17
6.	MACRO CRONOGRAMA – TOTAL DE 80 DIAS	18
7.	BACKLOG – TRELLO E EXCEL	18
8.	METODOLOGIA PRATICADA (SCRUM)	19
9.	Matriz de Planejamento 5W2H	20
10.	Diagrama de Negócio	21
11.	Diagrama de Solução	21
12.	RECURSOS NECESSÁRIOS	22
13.	RISCOS	22
14.	RESULTADOS ESPERADOS	23
	REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	24

1. CONTEXTO

Atualmente, de acordo com uma pesquisa realizada pelo IBGE no ano de 2022, cerca de 50% dos lares brasileiros possui um carro, sendo o 2º meio mais utilizado de transporte de acordo com a pesquisa realizada pela UOL em 2025.

Procedendo isso, o carro tem de ser um veículo confortável e seguro com o uso das melhores tecnologias para tal. Porém, isso não é aplicado nos dias de hoje, o óleo do cárter do carro é uma das partes mais importantes no funcionamento do veículo, sendo responsável por um papel fundamental no armazenamento do óleo lubrificante. Esse componente é essencial para reduzir o atrito entre as peças móveis do motor, dissipar calor e prevenir o desgaste prematuro. No entanto, a falta de tecnologia de monitoramento adequado do nível e da qualidade do fluido pode comprometer significativamente a eficiência do motor, resultando em falhas mecânicas graves e altos custos de manutenção.

1.1. O PAPEL DO CÁRTER NO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



O óleo lubrificante armazenado no cárter é distribuído pelo motor para garantir o funcionamento adequado dos seus componentes internos. O processo ocorre da seguinte maneira:

Armazenamento: O óleo fica acumulado no cárter, localizado na parte inferior do motor.

Bombeamento: A bomba de óleo, geralmente do tipo engrenagens, succiona o óleo do cárter e o impulsiona para o sistema de lubrificação.

Distribuição: O óleo é pressionado e enviado para as galerias internas do motor, garantindo a lubrificação de componentes como virabrequim, pistões e válvulas.

Filtragem: Antes de circular pelo motor, o óleo passa por um filtro para remover impurezas e partículas metálicas que podem desgastar os componentes.

Regulação de Pressão: A válvula de alívio impede que a pressão do óleo ultrapasse limites seguros, protegendo o motor contra danos.

Retorno ao Cárter: Após lubrificar o motor, o óleo retorna ao cárter para reiniciar o ciclo.

1.2. IMPORTÂNCIA DA LUBRIFICAÇÃO

Dados indicam que 34% das falhas em equipamentos rotativos estão relacionadas a problemas de lubrificação, e 14% dessas falhas decorrem da contaminação do lubrificante (ABECom). Com o tempo, o óleo acumula impurezas como partículas metálicas e resíduos da combustão, tornando essencial a substituição periódica do filtro de óleo.



1.3. DESAFIOS NA MEDIÇÃO DO NÍVEL E QUALIDADE DO ÓLEO

A verificação do óleo no cárter ainda é realizada manualmente por meio da vareta de medição, um método que exige inspeção frequente e pode ser impraticável na rotina dos motoristas. Além disso, sensores convencionais de nível de óleo não avaliam sua qualidade, ficando suscetíveis a interferências externas, como:

- Variações térmicas
- Agitação do fluido
- Formação de espuma

Esses fatores podem comprometer a precisão das medições e aumentar o risco de danos ao motor por falta de lubrificação adequada.

1.4. NOVAS TECNOLOGIAS PARA O MONITORAMENTO INTELIGENTE DO ÓLEO

Para enfrentar esses desafios, novas tecnologias estão sendo desenvolvidas para aprimorar o monitoramento do nível e da qualidade do óleo lubrificante no cárter. Sensores inteligentes agora são capazes de medir em tempo real:

- Volume do fluido
- Viscosidade
- Temperatura
- Presença de contaminantes

Esses sensores podem ser integrados aos sistemas eletrônicos do veículo, permitindo que motoristas recebam alertas sobre a necessidade de troca de óleo ou manutenção preventiva.

1.5. TECNOLOGIA DE MONITORAMENTO INTELIGENTE

Com o avanço da Inteligência Artificial (IA) e da Internet das Coisas (IoT), o monitoramento do cárter do motor permite uma análise mais precisa do desempenho do lubrificante, prevenindo falhas mecânicas e reduzindo custos operacionais.

Benefícios do monitoramento inteligente:

- Prevenção de falhas mecânicas
- Redução dos custos de manutenção
- Aumento da vida útil do motor
- Monitoramento remoto em tempo real

Empresas do setor automotivo vêm investindo em pesquisas para aprimorar esses sistemas, tornando-os cada vez mais acessíveis e eficazes na prevenção de danos ao motor.

2. OBJETIVO

Desenvolver um sistema inteligente utilizando IoT (Internet das coisas) para monitoramento do nível de óleo no cárter dos veículos de forma simulada, utilizando um sensor ultrassônico hc-sr04 integrado a uma placa Arduino. O sistema fará a coleta e processará dados em tempo real, alertando o usuário sobre níveis inadequados de óleo ou possíveis vazamentos, permitindo uma manutenção mais eficiente e podendo tomar precauções.

O sistema tem como objetivo utilizar o sensor atrelado a placa Arduino para detectar variações no nível de óleo com uma precisão mínima de 85%, e emitir alertas 30 segundos após identificar alguma irregularidade. Além disso, a solução será projetada para ser integrada aos veículos das montadoras em um prazo estipulado de até 1 ano (12 meses), fornecendo um método prático e confiável para otimizar a manutenção/monitoração dos veículos.

Com isso, espera-se reduzir falhas mecânicas, aumentar a vida útil do motor, minimizar custos com reparos, aumentar a confiabilidade e visibilidade da montadora e de seus produtos(veículos), e contribuir para a sustentabilidade ambiental, ao evitar desperdícios e reduzir emissões de CO₂. Esse monitoramento inteligente também proporcionará mais segurança aos motoristas e passageiros, garantindo que o veículo esteja sempre operando dentro dos padrões e médias esperadas.

3. JUSTIFICATIVA

Tendo em vista o contexto dado diante do problema existente, uma empresa que lucra R\$1.000.000.000 por ano na venda de carros pode economizar cerca de R\$6.000.000,00 com o monitoramento do nosso sensor (0.6%), que fornece visibilidade/confiabilidade da montadora com os seus clientes. Além de fornecer conforto/segurança para o motorista que adquirir o carro com o sensor, fornecendo uma vantagem de mercado com os concorrentes da montadora e reduzir custos de manutenção.

4. ESCOPO

4.1. VISÃO GERAL DO PROJETO

O projeto propõe um sistema de monitoramento em tempo real do nível de óleo no cárter de veículos de uma forma simulada, com um sensor ultrassônico HRSR04 conectado a um Arduino, incluindo o tema Internet das Coisas (IoT). Os dados capturados serão processados e enviados para uma API web através de um software no computador, utilizando a linguagem Javascript, que intermediará a comunicação com uma base de dados local feita no MySQL. Posteriormente, outra API web será responsável por fornecer essas informações para uma dashboard na web, onde os dados serão exibidos em gráficos, tabelas e alertas.

Esse sistema permitirá que montadoras acompanhem e analisem o nível de óleo de seus veículos, detectando anomalias como vazamentos, excesso ou escassez de óleo e falhas nos sensores. Com as opções de filtros e personalizações, a dashboard fornecerá dados para tomada de decisão, facilitando manutenções preventivas e aumentando a confiabilidade e visibilidade dos veículos da montadora.

A solução visa reduzir falhas mecânicas, otimizar a manutenção, aumentar a eficiência do veículo, fornecendo às montadoras dados valiosos e diminuir verificações manuais do nível de óleo. Ao eliminar a necessidade de medições manuais, o sistema minimiza erros e aumenta a segurança de motoristas e passageiros. Além disso, a otimização do desempenho do motor contribui para maior eficiência energética e redução das emissões de CO₂, promovendo a sustentabilidade ambiental. A incorporação de tecnologias avançadas, como IoT, destaca o projeto no setor automotivo, oferecendo uma solução prática e econômica para os desafios de monitoramento e manutenção de veículos.

4.2. FUNCIONALIDADES/OBJETIVOS

Nesse projeto, temos como objetivo implementar a Internet das Coisas (IOT) utilizando um sensor ultrassônico HR-SR04 ligado a um código Arduino em um software no computador, fazendo a manipulação e captura de forma simulada dos dados do nível de óleo dentro do cárter do carro em tempo real. Esses dados serão enviados para uma API web via computador, que fará a intermediação entre os dados coletados e a base de dados local, onde serão armazenados em tabelas específicas para cada resultado. Em seguida, utilizaremos outra API web para enviar os dados da base de dados até a dashboard na web, onde serão apresentados por meio de gráficos, tabelas coletando todas as informações e exibindo em forma de tabela, seja do sensor em geral e do carro (modelo, placa e ano do carro por exemplo) associado ao sensor e alertas.

Para ter acesso ao sistema, a montadora precisará adquirir nosso serviço, no caso o sensor, cadastrando a empresa e por meio de e-mail, um e-mail, uma senha e um token ÚNICOS para acessar a plataforma(dashboard).

A dashboard também permitirá o registro dos veículos com os sensores implantados, proporcionando uma melhor visão e administração dos registros.

4.3. ALERTAS E MONITORAMENTO

Os alertas serão categorizados por nível:

- Nível 1: Excesso de óleo no cárter;
- Nível 2: Escassez;
- Nível 3: Vazamento de Óleo.

A dashboard exibirá os últimos 6 alertas dos últimos 30 minutos na tela principal, incluindo informações como o veículo associado, o sensor (modelo e registro), nível do óleo em centímetros, volume do óleo em litros, data e hora do registro e o alerta correspondente.

4.4. FILTRAGEM E PERSONALIZAÇÃO

Para tornar a análise mais eficiente, a dashboard contará com funcionalidades que permitirão à montadora visualizar os dados de forma organizada e adaptável:

- Filtragem: O usuário poderá filtrar os dados por veículo, sensor, nível de alerta, período e status dos sensores.
- Personalização:
- Escolha dos gráficos exibidos.
- Definição de limites personalizados para alertas.
- Alternância entre modo escuro e claro para melhor experiência do usuário.
- Com isso, a montadora poderá melhorar seus veículos e realizar manutenções mais precisas, evitando problemas futuros.

Em suma, nosso projeto será baseado no envio das informações coletadas do sensor para uma base de dados, e posteriormente para a dashboard. Dessa forma, a montadora poderá tomar decisões informadas para manutenção, otimização e confiabilidade dos seus veículos, aumentando sua visibilidade no mercado.

TAREFA Nº.	DESCRIÇÃO
1. Captura de Dados pelo Sensor	O sensor ultrassônico HR-SR04 mede o nível de uma forma simulada do óleo dentro do cárter do carro em tempo real.
2. Processamento no Arduino	O Arduino recebe os dados do sensor e os processa antes de enviá-los ao computador via comunicação USB serial.
3. Transmissão para o Software no Computador	Um software no computador chamado Arduino IDE recebe os dados do Arduino, realiza validações e os encaminha para a API web.
4. Envio dos Dados para a API Web	A API web recebe os dados do nível de óleo e faz a intermediação com a base de dados local.
5. Armazenamento na Base de Dados Local	Os dados são organizados e armazenados em tabelas específicas conforme o veículo e o sensor.
6. Processamento dos Dados pela Segunda API Web	Outra API web busca os dados armazenados na base de dados e os prepara para exibição na dashboard.
7. Envio dos Dados para a Dashboard Web	A API transmite as informações para a interface da dashboard, onde serão exibidas em gráficos, tabelas e alertas.
8. Registro de Veículos e Sensores	A dashboard permite o cadastro dos veículos e sensores implantados para melhor organização dos registros.
9. Autenticação e Acesso pela Montadora	Após adquirir o sensor, a montadora recebe um e-mail com login, senha e token para acessar a plataforma.
10. Exibição dos Dados na Dashboard	A dashboard exibe informações detalhadas em tempo real sobre o sensor, veículo (modelo, placa, ano), histórico desses registros e de todos os outros dados coletados.
11. Monitoramento e Geração de Alertas	O sistema categoriza os alertas em três níveis com base nos dados coletados e exibe os últimos 5 alertas dos últimos 30 minutos.
12. Filtragem de Dados na Dashboard	O usuário pode filtrar informações por veículo, sensor, nível de alerta, período de tempo e status do sensor.
13. Personalização da Dashboard	Opção para escolher gráficos exibidos, definir limites personalizados de alerta e alternar entre modo escuro/claro.

14. Análise dos dados pela montadora	A montadora analisará os dados de acordo com suas necessidades, podendo utilizar os dados da dashboard para otimizar a manutenção, prevenir falhas e aprimorar a eficiência dos veículos, melhorando a confiabilidade e competitividade da marca.
--------------------------------------	---

5. PREMISSAS E RESTRIÇÕES

5.1. PREMISSAS

- O cliente deve fornecer uma rede de cerca de 10MB.
- O cliente deve disponibilizar a infraestrutura de hardware e software.
- O computador deve ser compatível com o software Arduino IDE.
- O cliente deve instalar corretamente o sensor.
- A equipe de desenvolvimento deve possuir conhecimento técnico das tecnologias utilizadas no projeto.

5.2. RESTRIÇÕES

- Dashboard será totalmente na web.
- Utilizaremos somente o sensor HC-SR04 para capturar o volume do nível do óleo.
- O uso da base de dados no MySQL acarretará restrições em termos de escalabilidade e volume dos dados coletados.
- O equipamento Arduino tem um limite de processamento dos dados de 2 KB de SRAM e opera a até 20 MHz.
- O equipamento Arduino não poderá receber alimentação de energia elétrica constante.
- Cada sensor só consegue captar o nível de óleo de UM cárter.
- Carro necessita de uma conexão com Wi-Fi.
- Sensor só capta de 2cm até 4m de distância.
- Projeto pronto em 6 meses.

6. MACRO CRONOGRAMA – TOTAL DE 80 DIAS

- Levantamento de requisitos -> 5 dias
- Desenvolvimento -> 66 dias
- Teste e homologação -> 6 dias
- Implantação -> 1 dias
- Acompanhamento -> 2 dias

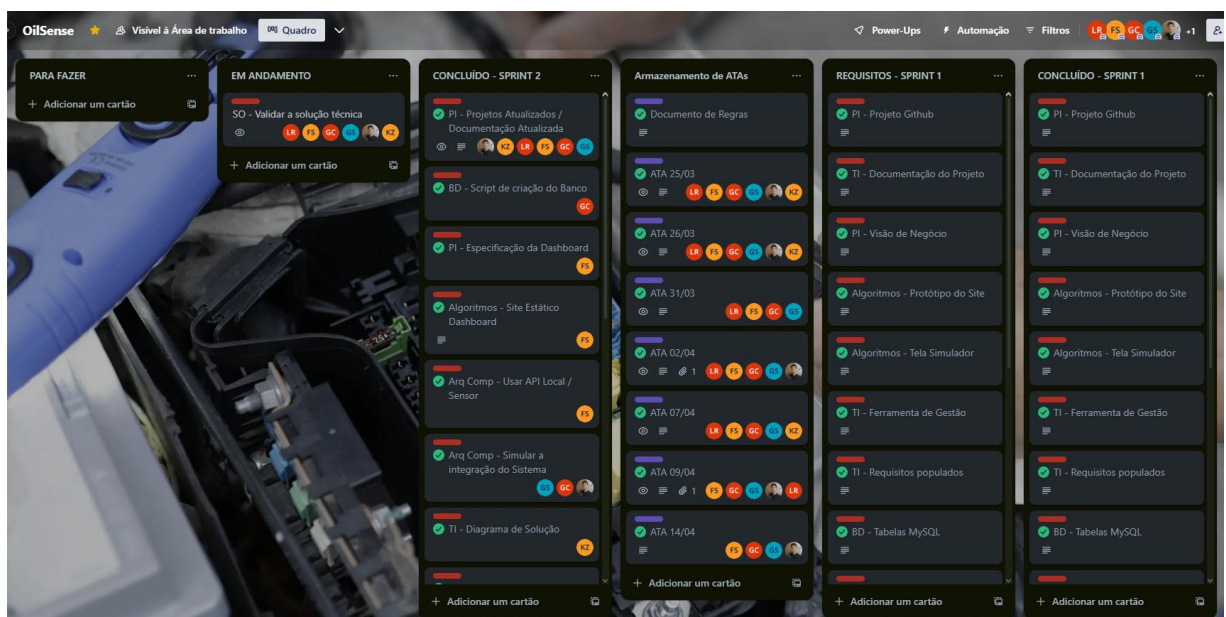
Recursos Necessários:2

Desenvolvedor Back-End; 2
Desenvolvedor Front-End; 2
DBA (Administrador de Banco de Dados); 1 Gestor do Projeto.

7. BACKLOG – TRELLO E EXCEL

Vide o backlog do produto e sprints realizado no Trello e Excel

Backlog Projeto PI - Grupo 1								
Requisito	Descrição	Classificação	Status	Tamanho	Tam#	Prioridade	Sprint	
PI - Planilha de Riscos	Criação da planilha de riscos, com probabilidade, impacto e o fator de risco	Essencial	Concluído	P	5	2	SP02	
TI - Atividades Organizadas na ferramenta de	Atividades organizadas no Trello	Essencial	Concluído	M	8	2	SP02	
SO - Instalar MySQL	Instalar o MySQL na VM do Linux	Essencial	Concluído	PP	3	2	SP02	
PI - Projeto no GitHub	Projeto criado e configurado no Github	Essencial	Concluído	P	5	1	SP02	
BD - Tabelas configuradas	Reorganizar e melhorar as tabelas no MySQL	Essencial	Concluído	G	13	1	SP02	
Algoritmos - Site Estático	Página de Cadastro e Login do site	Essencial	Concluído	M	8	1	SP02	
Algoritmos - Site Estático	Página Inicial do Site	Essencial	Concluído	G	13	1	SP02	
BD - Modelagem Lógica	Criação da modelagem lógica baseado nas tabelas existentes	Essencial	Concluído	M	8	1	SP02	
TI - Documentação	Realizar melhorias e atualizar a documentação	Essencial	Concluído	G	13	1	SP02	
PI - Especificação da Dashboard	Dashboard Estática como página do site	Essencial	Concluído	M	8	1	SP02	
TI - Diagrama de Solução	Fazer diagrama especificando como será feita a solução proposta do projeto.	Essencial	Concluído	M	8	2	SP02	
Algoritmos - Melhorias na Calculadora	Realizar algumas melhorias visuais/lógicas envolvendo a calculadora financeira	Essencial	Concluído	M	8	2	SP02	
Arq Comp - Simulação	Simular a integração do Sistema	Essencial	Concluído	G	13	2	SP02	
Arq Comp - API	Usar API Local / Sensor	Essencial	Concluído	G	13	2	SP02	
SO - Solução Técnica	Validar Solução Técnica	Essencial	Concluído	M	8	3	SP02	
PI - Projeto Github	Projeto criado e configurado no Github	Essencial	Concluído	P	5	1	SP01	
TI - Documentação do Projeto	Documentação do contexto, objetivo, justificativa e escopo do projeto	Essencial	Concluído	GG	21	1	SP01	
PI - Visão de Negócio	Diagrama de Visão de negócio do projeto	Essencial	Concluído	M	8	1	SP01	
Algoritmos - Protótipo do Site	Criação do protótipo institucional do site no figma	Essencial	Concluído	M	8	1	SP01	
Algoritmos - Tela Simulador	Criação do simulador financeiro para o site (individual)	Essencial	Concluído	G	13	1	SP01	
TI - Ferramenta de Gestão	Ferramenta de Gestão de Projeto Configurada (Trello)	Essencial	Concluído	P	5	2	SP01	
TI - Requisitos populados	Requisitos populados na planilha do Excel e do Trello	Essencial	Concluído	P	5	2	SP01	
BD - Tabelas MySQL	Criar as tabelas no MySQL (individual)	Essencial	Concluído	P	5	1	SP01	
BD - Execução de Script de Inserção de Registro	Fazer inserts simulando o funcionamento do projeto	Essencial	Concluído	PP	3	2	SP01	
BD - Execução de Script de Consulta	Fazer selects simulando a consulta dos dados das tabelas	Essencial	Concluído	PP	3	1	SP01	
Arq Comp - Instalação da IDE	Instalação e Configuração da IDE do Arduino	Essencial	Concluído	PP	3	1	SP01	
Arq Comp - Ligar arduino e executar código	Usar a IDE do arduino para criar e compilar o código e usar o sensor para captura de	Essencial	Concluído	P	5	1	SP01	
SO - Setup da VM	Setup de Client de Virtualização (VirtualBox)	Essencial	Concluído	PP	3	2	SP01	
SO - Linux Instalado na VM local	Instalação da imagem Lubuntu (Linux)	Essencial	Concluído	P	5	2	SP01	



8. METODOLOGIA PRATICADA (SCRUM)

A equipe está utilizando a metodologia Scrum de forma adaptada para organizar e conduzir as atividades do projeto. O Scrum, tradicionalmente utilizado no desenvolvimento ágil de software, foi ajustado às necessidades específicas do grupo, mantendo seus princípios fundamentais de colaboração, iteração e melhoria contínua.

O grupo realiza duas reuniões semanais com duração aproximada de 15 minutos cada, ocorrendo às segundas e quartas-feiras. Estas reuniões seguem o modelo de Daily Scrum, cujo objetivo é alinhar os membros da equipe quanto ao andamento das tarefas, identificar possíveis impedimentos e planejar os próximos passos. Durante esses encontros, cada integrante responde brevemente às seguintes perguntas: o que foi feito desde a última reunião, o que será feito até a próxima, e se há algo que esteja dificultando seu progresso.

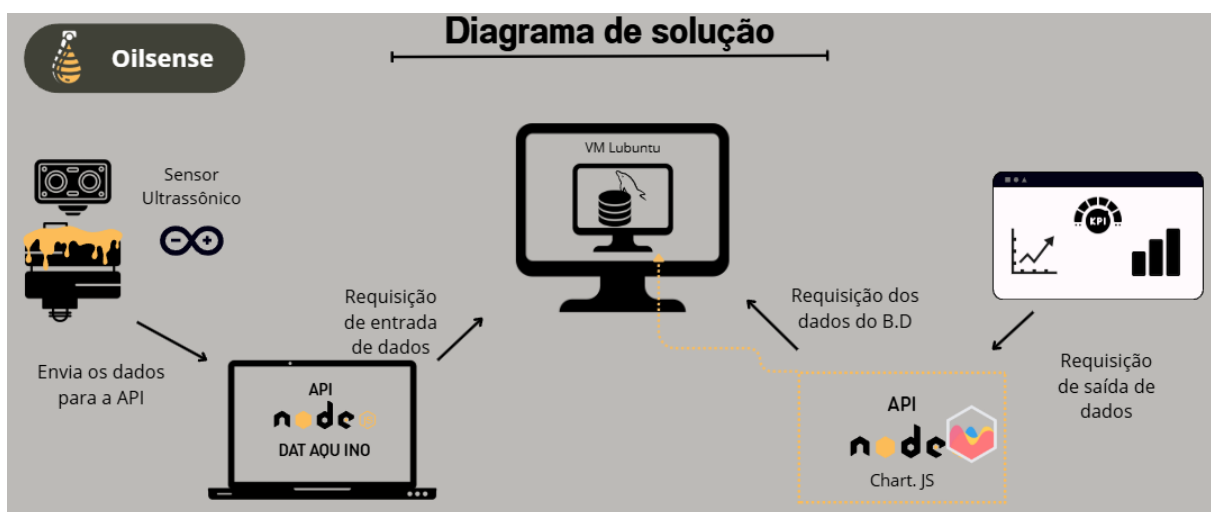
9. Matriz de Planejamento 5W2H

TAREFA Nº.	DESCRIÇÃO
1. What (O quê?)	Sistema inteligente para monitorar o nível de óleo no cárter do veículo usando sensor ultrassônico HC-SR04 e Arduino, com visualização via dashboard web.
2. Why (Por quê?)	Modernizar o controle do nível de óleo, evitando erros manuais e falhas no motor, além de facilitar a manutenção preventiva do veículo.
3. Where (Onde?)	Sensor instalado no cárter do veículo. Dados enviados para um servidor e acessados via dashboard web a partir de qualquer dispositivo com internet.
4. When (Quando?)	Coletas realizadas automaticamente em intervalos regulares. Projeto desenvolvido ao longo de um semestre, seguindo sprints da metodologia Scrum.
5. Who (Quem?)	Equipe acadêmica composta por estudantes da SPTECH, dividida entre áreas de hardware, software, banco de dados, web e gestão de projeto.
6. How (Como?)	Sensor mede distância do óleo, Arduino processa e envia os dados via API para o backend (Node.js), que armazena no MySQL e exibe na dashboard web.
7. How Much (Quanto?)	Custo com componentes eletrônicos (Arduino, sensor, protoboard etc.) e hospedagem do sistema. Projeto de baixo custo e alta viabilidade.

10. Diagrama de Negócio



11. Diagrama de Solução



12. RECURSOS NECESSÁRIOS

- Placa Arduino Uno
- Sensor ultrassônico hc-sr04
- Cabos jumpers macho-macho
- Cabo USB para conectar o Arduino ao computador
- Arduino IDE (software) para desenvolver e testar o código do Arduino
- Banco de dados MySQL local para armazenar os dados coletados
- 2 APIs Web para comunicação entre sensores, banco de dados e dashboard.
- Dashboard Web para exibição dos dados coletados
- Computador/notebook compatível com os requisitos de desenvolvimento e operação

13. RISCOS

- Caso haja perda de conexão com o Wi-Fi a API que coletará e enviará os dados não funcionará, impedindo o movimento de dados entre as aplicações. □ O sensor pode não ser tão preciso dependendo do líquido medido, podendo gerar leituras incorretas.
- Problemas com a conectividade entre a placa Arduino e o software do computador podem prejudicar o funcionamento do sistema.
- Problemas ou falhas técnicas podem comprometer a entrega em determinado prazo.
- Se a equipe for tecnicamente fraca em relação as tecnologias MySQL, APIs, desenvolvimento web (HTML, CSS e JAVASCRIPT) e Arduino o projeto pode apresentar falhas severas ou atraso de entregas.

14. RESULTADOS ESPERADOS

Como resultado, almejamos viabilizar a melhoria na qualidade e confiabilidade dos veículos, possibilitando ajustes na engenharia automotiva para gerar uma maior durabilidade e eficiência do motor.

Além disso, a redução do impacto ambiental também é um viés que planejamos alcançar ao longo do tempo, gerada pela minimização de emissões de CO₂ devido à melhoria na lubrificação do motor; e, além, claro, da prevenção de vazamentos que podem contaminar o solo e a água.

Outrossim, além da aprimorar a engenharia automotiva, beneficiando a montadora, e reduzir o impacto ambiental, minimizando a emissão de gases poluentes, o motorista também será beneficiado com o nosso projeto, uma vez que ele possibilita que, tanto os motoristas, quanto as montadoras, planejem manutenções preventivas de forma mais eficientes.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

[Quais são os componentes do sistema de lubrificação?](#)

[9 erros de lubrificação que podem parar seus equipamentos.](#)

[Índice de adulteração de combustíveis chega a até 10% em mostra de quase 3 mil postos, diz ANP](#)

[Brazil's irregular fuel market amounts to 13 billion liters per year, estimates Vibra Energia | Reuters Dipstick Oil Analysis: How to Check Oil](#)

[Troca de Óleo do Carro: Por Que é Essencial Para a Manutenção Preventiva | piquenique](#)

[Cárter do motor: entenda sua importância | Tecfil](#)