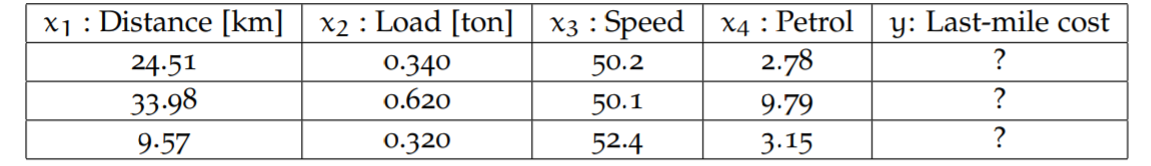
Tabla 4



1860.79976063

3945.88000029

2217.74459453

Podemos ver que de acuerdo con los datos de entrenamiento y aplicando el escalamiento de características podemos obtener los parámetros w y con base a eso usarlo para los datos de pruebas y así mismo aplicar escalamiento de características ya obtenidas en los datos de entrenamiento y por último predecir las “y” o el costo de la última milla.

Tabla 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Learning Rate** | **0.0005** | **0.001** | **0.005** | **0.01** | **0.05** | **0.1** | **0.5** |
| **Computing Time [Seconds]** | 6.791 | 3.891 | 1.414 | 1.196 | 0.975 | 0.975 | 0.941 |
| **Number of Iterations** | 200902 | 100450 | 20088 | 10043 | 2006 | 1002 | 198 |

En la tabla podemos ver que entre más bajo sea el learning rate menos iteraciones se harán por lo que el tiempo será más rápido, pero lo que pasara es que la exactitud será menor. Si bien el maestro nos explicó que si ajustamos un learning rate chico tardara más en encontrar el resultado, pero que si lo ajustamos muy grande divergera del resultado.