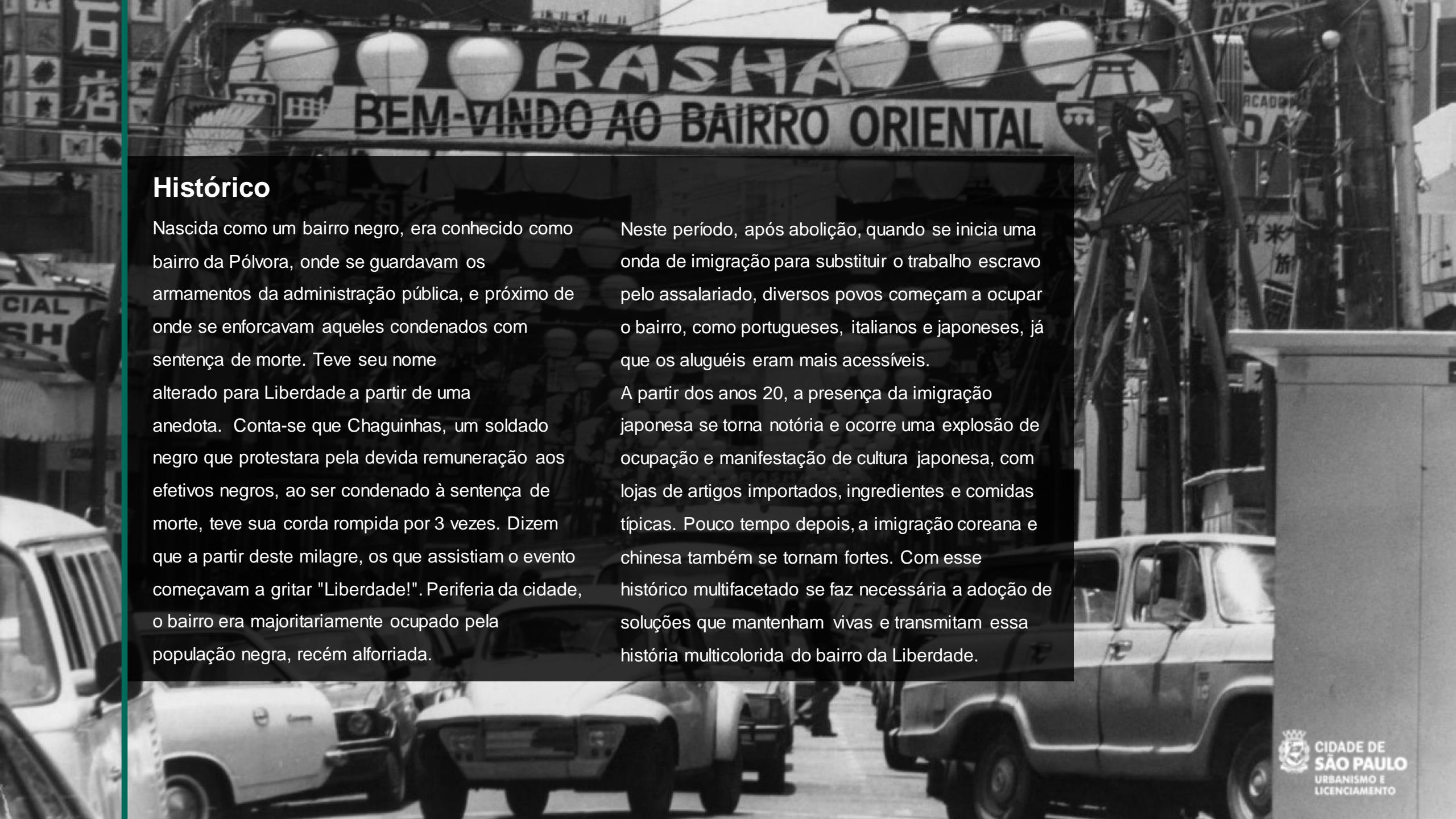


RUAS ABERTAS LIBERDADE

Inovação para a transformação urbana



Histórico

Nascida como um bairro negro, era conhecido como bairro da Pólvora, onde se guardavam os armamentos da administração pública, e próximo de onde se enforcavam aqueles condenados com sentença de morte. Teve seu nome alterado para Liberdade a partir de uma anedota. Conta-se que Chaguinhas, um soldado negro que protestara pela devida remuneração aos efetivos negros, ao ser condenado à sentença de morte, teve sua corda rompida por 3 vezes. Dizem que a partir deste milagre, os que assistiam o evento começavam a gritar "Liberdade!". Periferia da cidade, o bairro era majoritariamente ocupado pela população negra, recém alforriada.

Neste período, após abolição, quando se inicia uma onda de imigração para substituir o trabalho escravo pelo assalariado, diversos povos começam a ocupar o bairro, como portugueses, italianos e japoneses, já que os aluguéis eram mais acessíveis. A partir dos anos 20, a presença da imigração japonesa se torna notória e ocorre uma explosão de ocupação e manifestação de cultura japonesa, com lojas de artigos importados, ingredientes e comidas típicas. Pouco tempo depois, a imigração coreana e chinesa também se tornam fortes. Com esse histórico multifacetado se faz necessária a adoção de soluções que mantenham vivas e transmitam essa história multicolorida do bairro da Liberdade.



Conceitos Estruturais

URBANÍSTICOS

Integração de projetos e obras estratégicos
Expansão de espaços para pedestres
Acessibilidade universal

ECONÔMICOS E CULTURAIS

Dinamização do comércio existente com maior ocupação de pedestres e consumidores
Melhorar ocupação para pedestres
Fortalecer a Liberdade como espaço multicultural e criativo
Fortalecer as múltiplas memórias históricas a partir da ocupação e da preservação

AMBIENTAIS

Melhoria do microclima local
Conexão de áreas verdes
Aumento da Cobertura Vegetal
Incremento da capacidade de drenagem

SEGURANÇA

Melhorar a segurança a partir do uso e ocupação constantes e distribuídos
Aumento da segurança pública a partir de iluminação e vigilância contínua
Possibilidade de Equipamento público para ativação Urbana

MOBILIDADE

Direcionamento da cidade para a mobilidade ativa, especialmente quando há predomínio de pedestres na região

Visita Técnica

02/04/2023



Visita Técnica

02/04/2023



Comércio informal e
pedestres competem pelo
mesmo espaço

Apropriação cultural
dos muros do terreno
da Polícia Civil

Visita Técnica

02/04/2023



Operação de
ambulâncias prejudicada
pelo trânsito de veículos
comuns

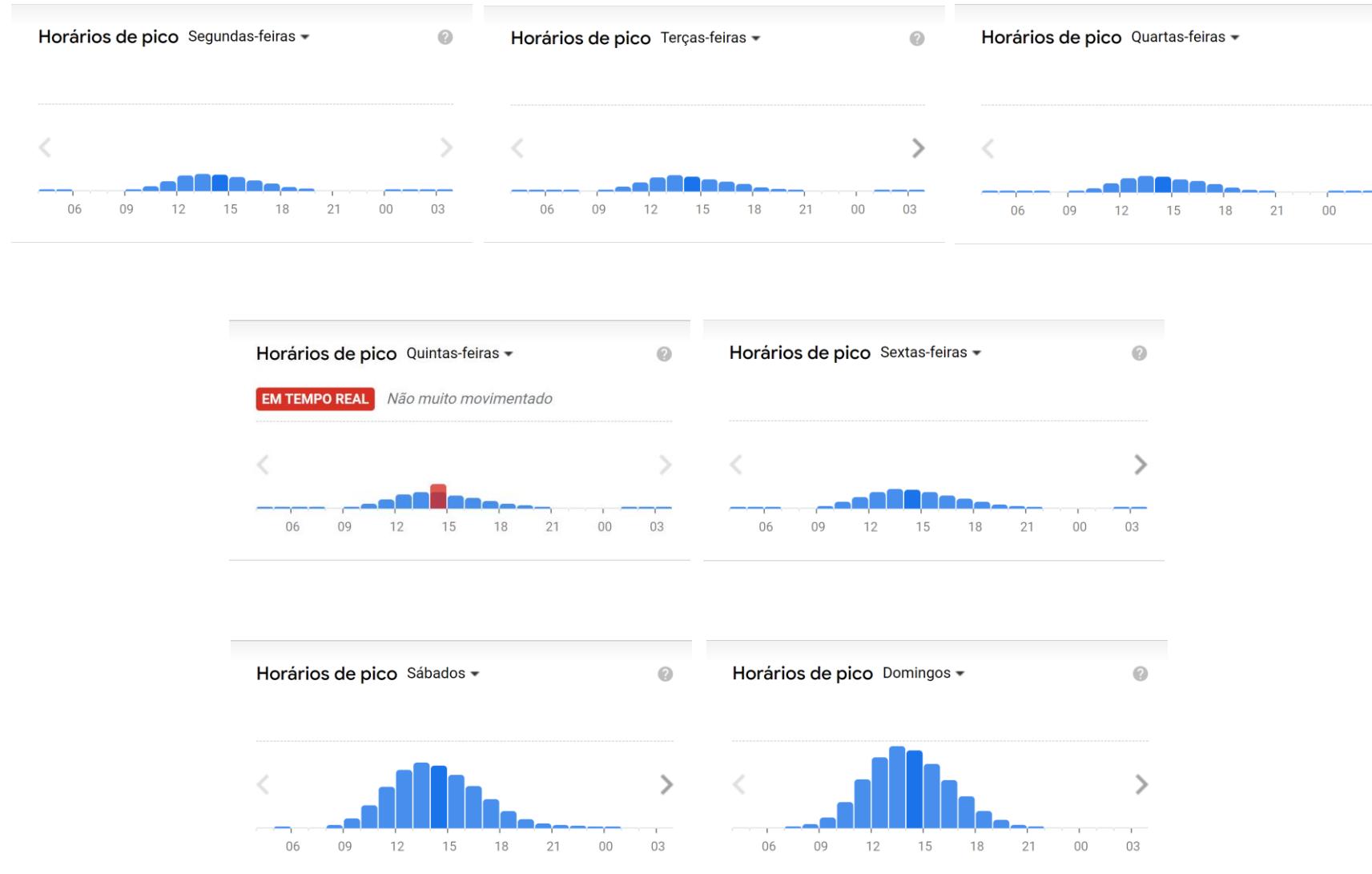
Visita Técnica

02/04/2023



Mobiliários e faixa verde para pedestres demonstram que demanda por mais espaços para fluxo e estadia de pedestres é imperativo

Ocupação ao longo da semana



Uso concentrado aos finais de semana com predominância diurna

Viário atual

LEGENDA

- Pontos de ônibus
- Linhas de ônibus
- Rede cicloviária
- Sentido das vias

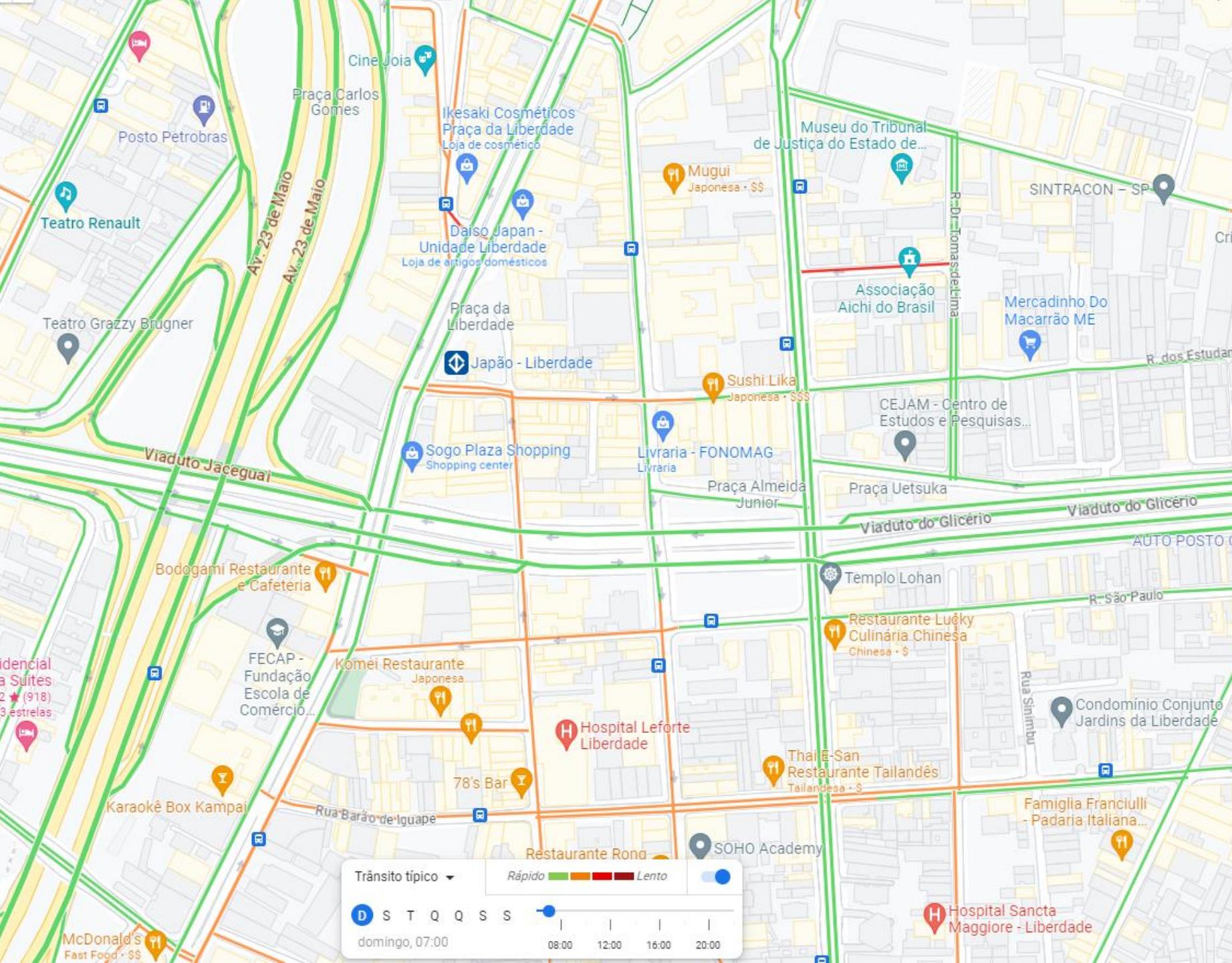
Redes cicloviária e de ônibus não entram no miolo turístico do bairro

0 50 100 m

Trânsito Local

Domingo – 7:00

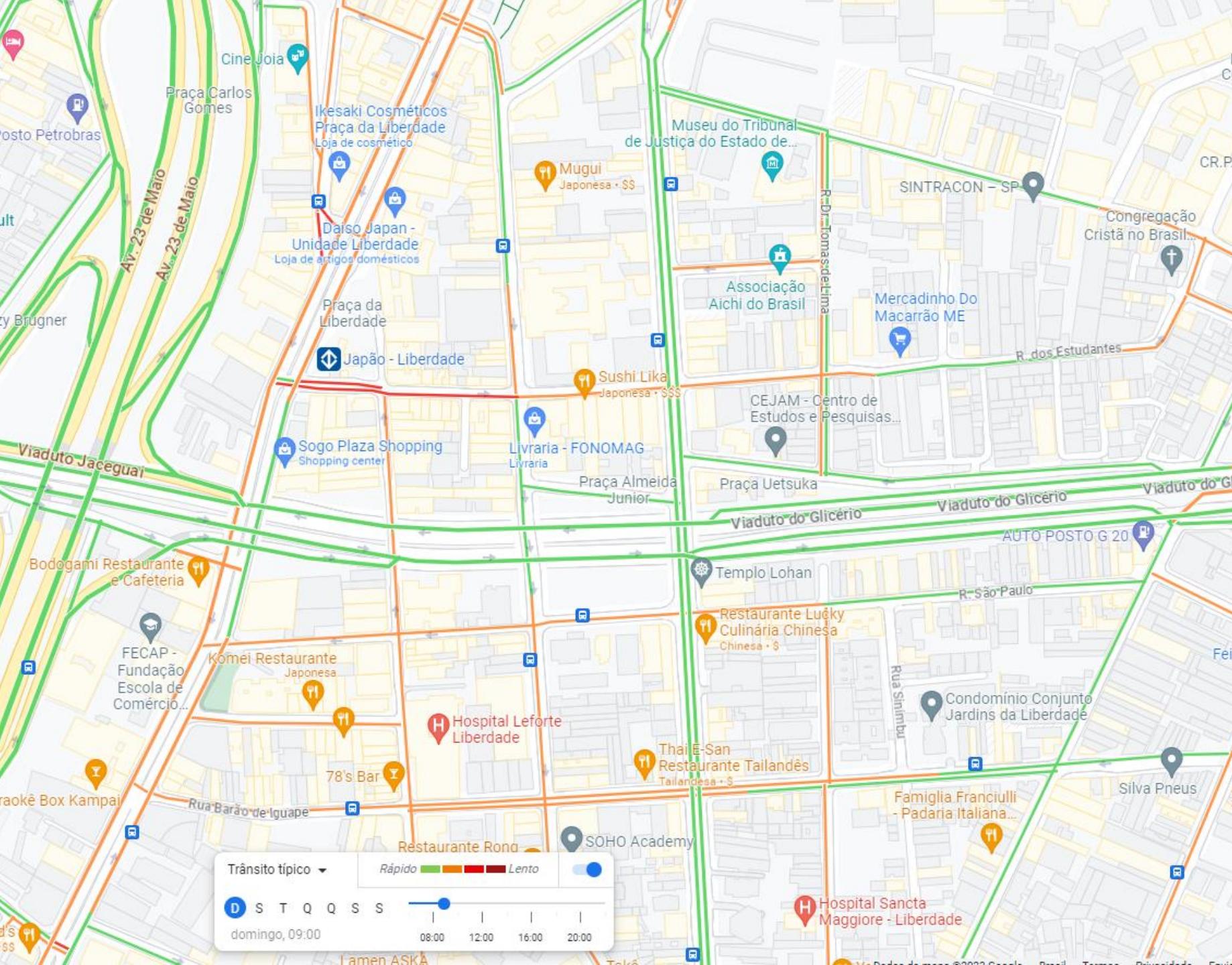
Fonte: Google Maps



Trânsito Local

Domingo – 9:00

Fonte: Google Maps

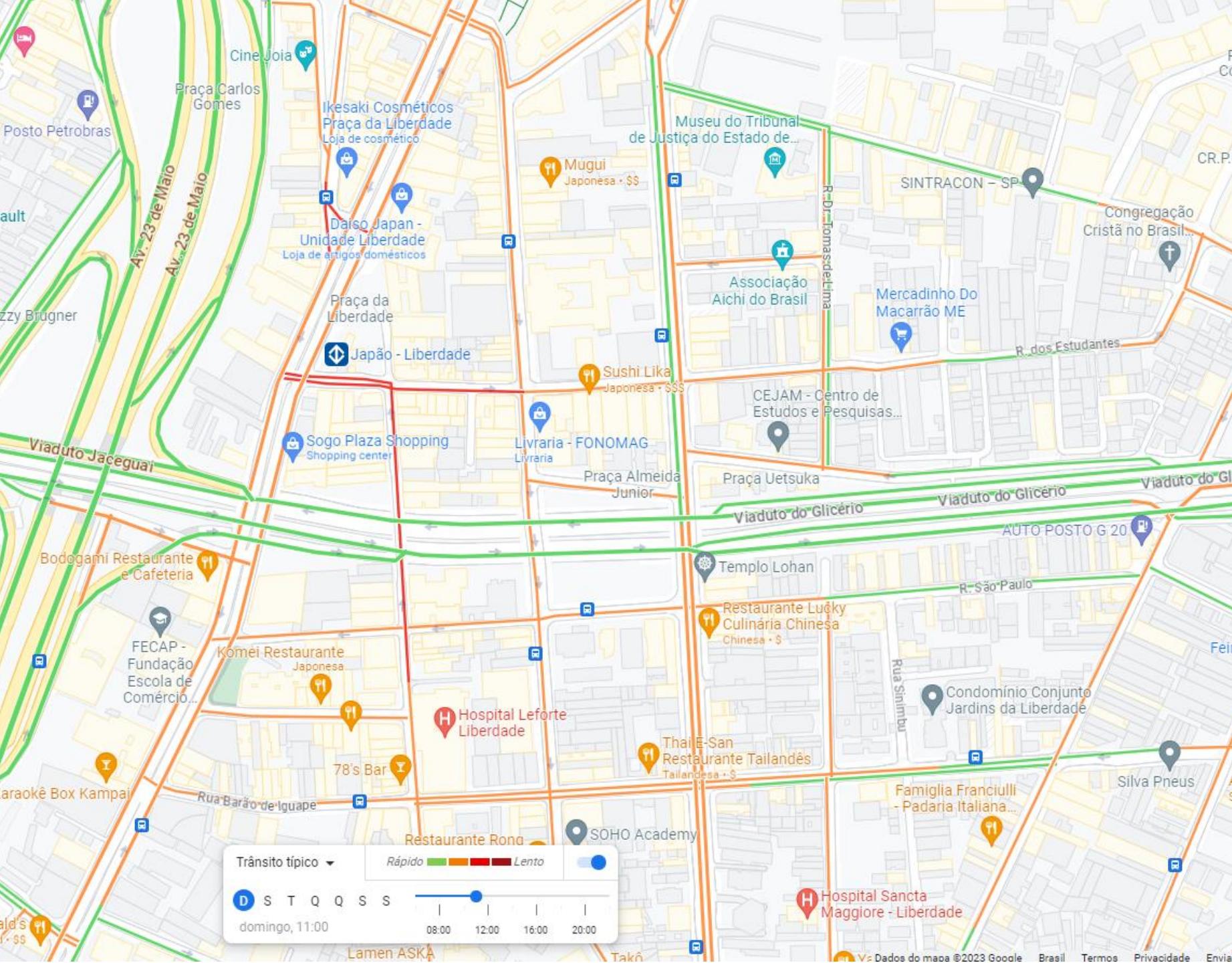


Ruas do miolo do
Bairro são as
primeiras a
congestionar

Trânsito Local

Domingo – 11:00

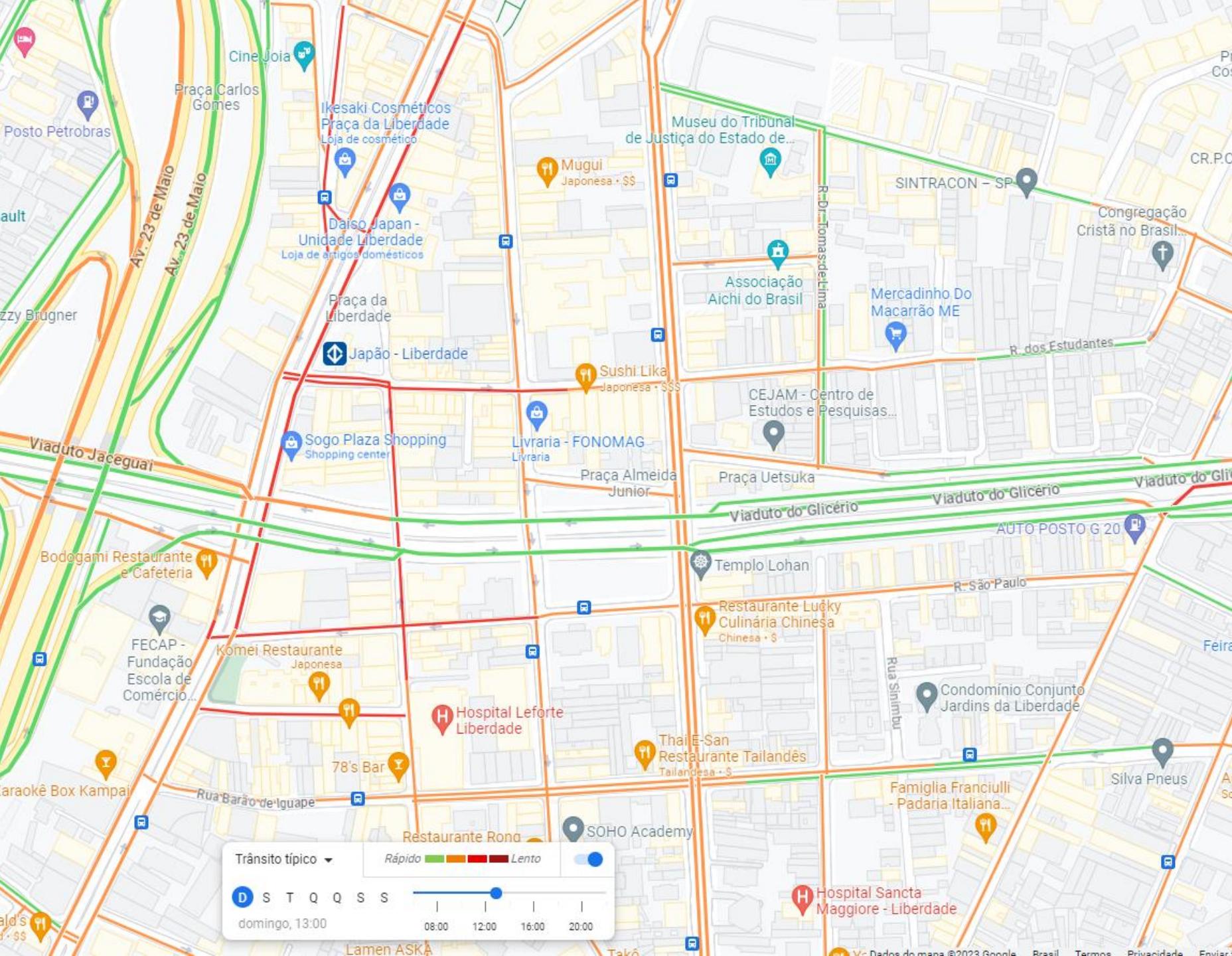
Fonte: Google Maps



Trânsito Local

Domingo – 13:00 (pico)

Fonte: Google Maps



O trânsito se concentra nas ruas mais frequentadas pelos pedestres, indicando conflito de usos

Leitura lote a lote

LEGENDA

- Hoteis
- Mercados
- Igrejas
- Hospital
- Estacionamentos
- Pontos de ônibus
- Linhas de ônibus
- Rede cicloviária
- Sentido das vias
- Previsão de equipamento cultural (Centro Cultural Vergueiro)

Lotes

- Comércio
- Alimentação
- Serviços
- Institucional
- Residencial
- Estacionamento
- Sem uso

Alteração das vias

- Fechamento parcial - acesso para ambulâncias
- Fechamento aos sábados e domingos das 10h-22h
- Trânsito local

Predominância de Comércios e Restaurantes

0 50 100 m

Horários de funcionamento

LEGENDA

- Hoteis
- Mercados
- Igrejas
- Hospital
- Estacionamentos
- Pontos de ônibus
- Linhas de ônibus
- Rede cicloviária
- Sentido das vias
- Previsão de equipamento cultural (Centro Cultural Vergueiro)

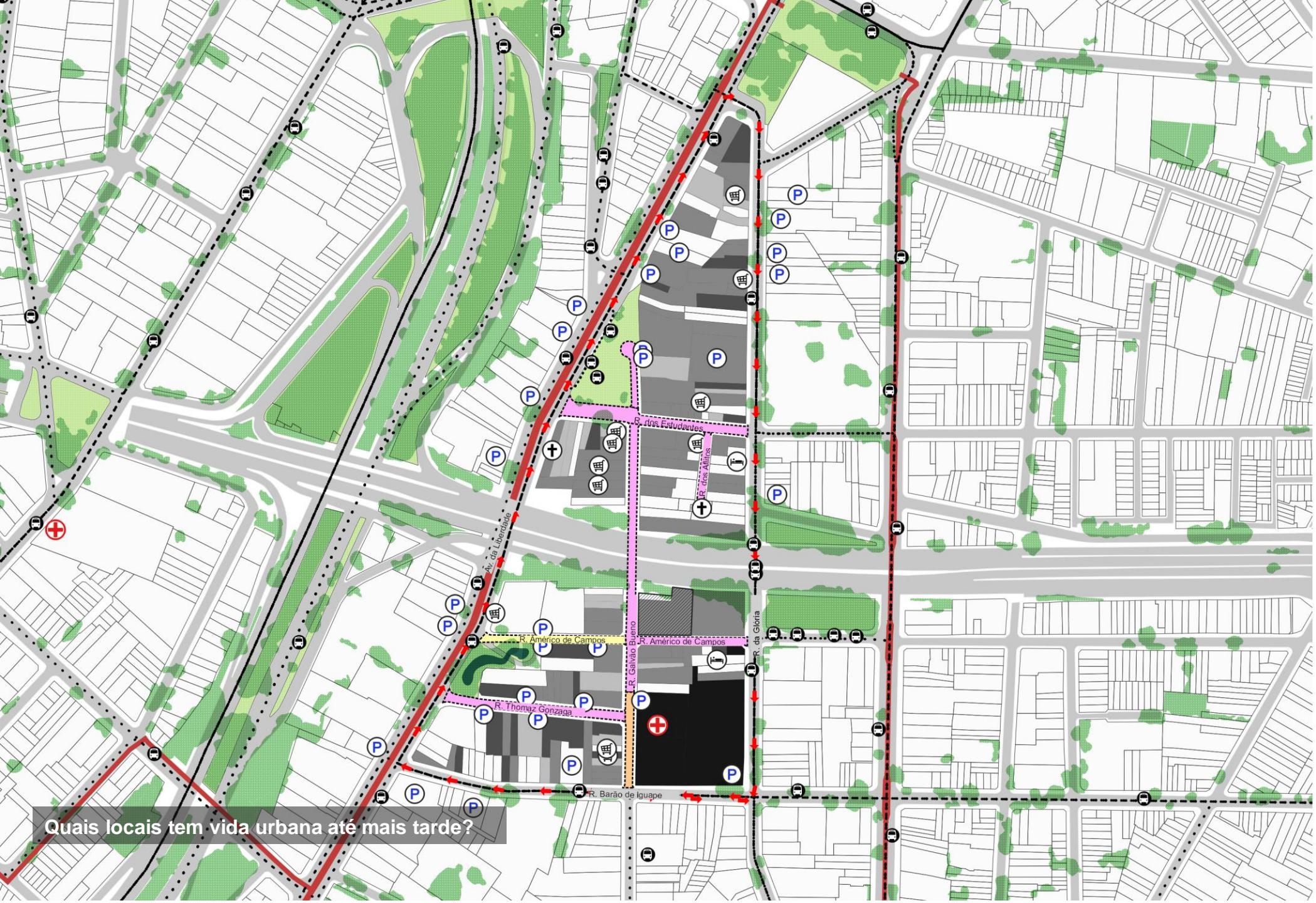
Alteração das vias

- Fechamento parcial - acesso para ambulâncias
- Fechamento aos sábados e domingos das 10h-22h
- Trânsito local

Horário de Fechamento

- entre 15:00h e 17:30h
- entre 18:00h e 21:00h
- entre 21:30h e 23:00h
- até às 24:00h

Quais locais tem vida urbana até mais tarde?



0 50 100 m

Índices de violência urbana

LEGENDA

- Hoteis
- Mercados
- Igrejas
- Hospital
- Estacionamentos
- Pontos de ônibus
- Linhas de ônibus
- Rede cicloviária
- Sentido das vias
- Previsão de equipamento cultural (Centro Cultural Vergueiro)

Alteração das vias

- Fechamento parcial - acesso para ambulâncias
- Fechamento aos sábados e domingos das 10h-22h
- Trânsito local

Horário de Fechamento

- entre 15:00h e 17:30h
- entre 18:00h e 21:00h
- entre 21:30h e 23:00h
- até às 24:00h

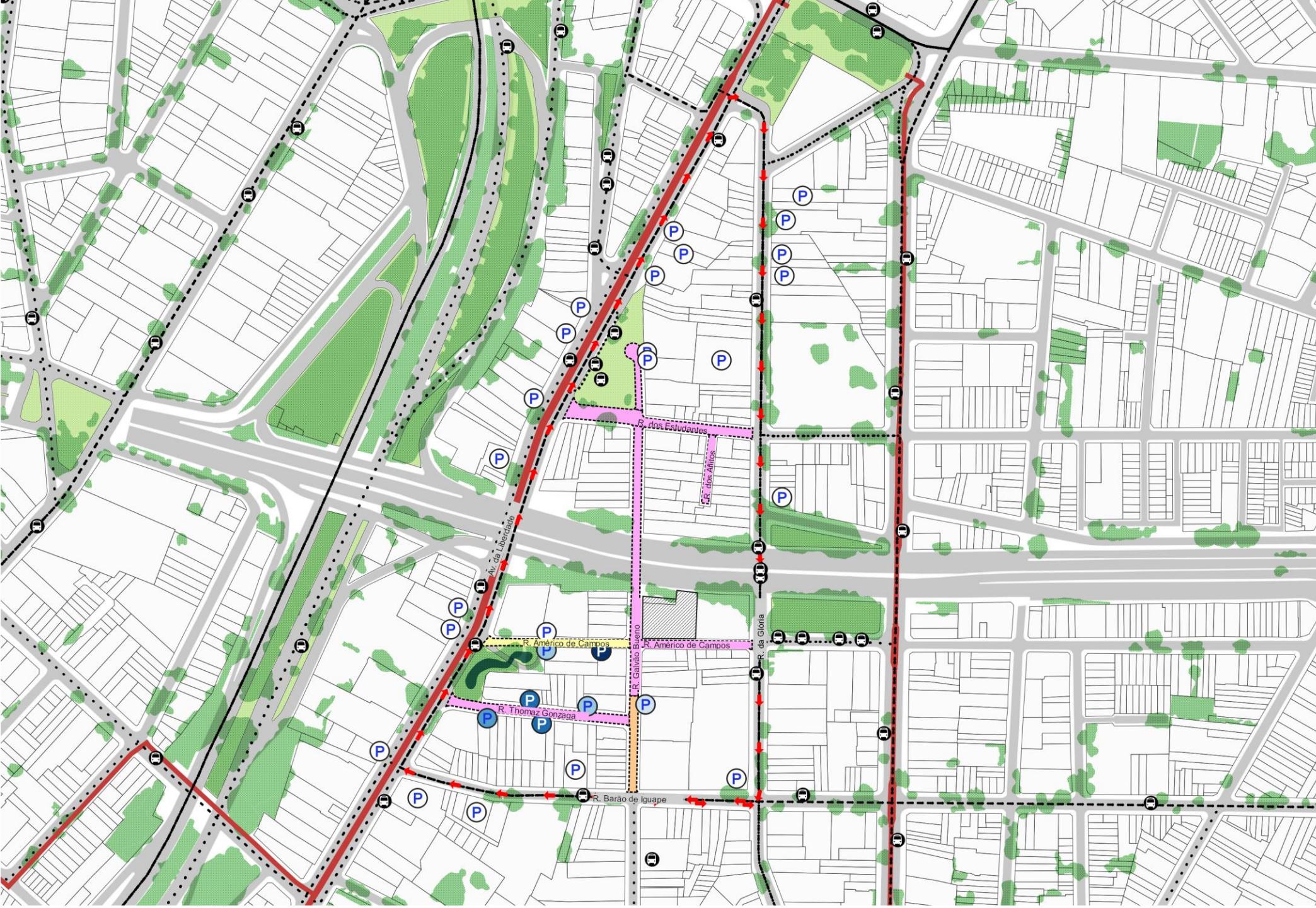
Concentração de roubo e furto de celular (raio de 80 metros)
SSP - Novembro de 2022



Diversificar usos para abranger mais dias da semana e mais períodos do dia para maior ocupação do bairro. Aumentar os "olhos da rua", melhorando a segurança urbana

0 50 100 m
L

Viário proposto



LEGENDA

- (P) Estacionamentos não afetados por alterações viárias
- (Ô) Pontos de ônibus
- ... Linhas de ônibus
- Rede ciclovária
- Sentido das vias
- Previsão de equipamento cultural (Centro Cultural Vergueiro)

Alteração das vias

- Fechamento parcial - acesso para ambulâncias
- Fechamento aos sábados e domingos das 10h-22h
- Trânsito local

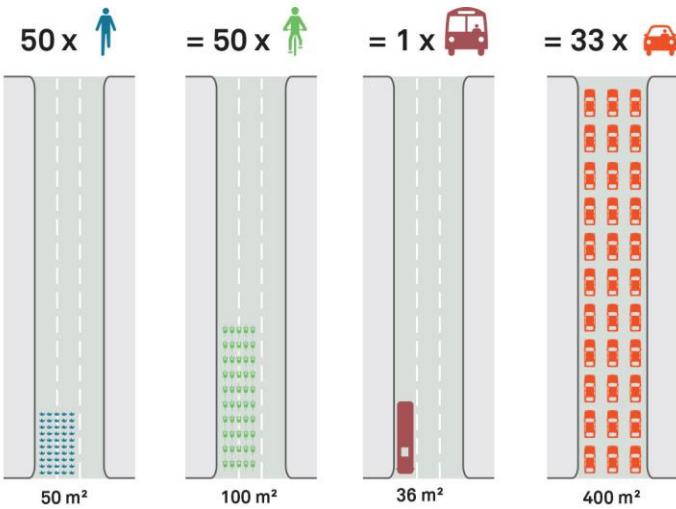
Estacionamentos afetados

- (P) 20 vagas
- (P) 25 vagas
- (P) 27 vagas
- (P) 30 vagas
- (P) 80 vagas

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m ²
R. A. de Campos	224m	1382m ²
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m ²
R. Galvão Bueno	376m	2650m ²
R. dos Aflitos	58m	328m ²

0 50 100 m

Estudo de Ocupação



Global Designing Cities Initiative

Ocupação atual: 20 mil turistas aos finais de semana

A partir do aumento da área para pedestres, estimamos até 28 mil turistas a mais por final de semana

Aumento na ocupação oferece oportunidades para usos mais nobres urbanisticamente para os estabelecimentos que tenham atividades afetadas pelo fechamento, como os estacionamentos.

	A cada 100 m ²	Rua dos Estudantes	Rua Américo de Campos	Rua Thomaz Gonzaga	Rua Galvão Bueno	Rua dos Aflitos	Total
Comprimento (m)		157	224	152	376	58	967 m
Área (m ²)		1524	1382	1121	2650	328	7005 m²
Carros Estacionados	0	0	0	0	0	0	0
Pedestres em Circulação	66,7	1016	921	747	1767	218	4669
Em mesas	42,7	650	590	478	1120	140	2978
Em Áreas Arborizadas	24	365	331	269	636	78	1679
Ciclistas	29,3	446	404	328	776	96	2050
Ônibus	133	2026	1838	1490	3524	436	9314
Carros no Trânsito	5,3~33,3	80~507	55~460	59~373	140~882	17~109	351~2331

Implantação



BOULEVAR LIBERDADE

IMPLEMENTAÇÃO
ESCALA 1:2500

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A



Planta

Rua Galvão Bueno,
altura do Pronto Socorro
do Hospital



BOULEVAR LIBERDADE

AMPLIAÇÃO 1
ESCALA 1:100

SMUL - GAB - AGGE

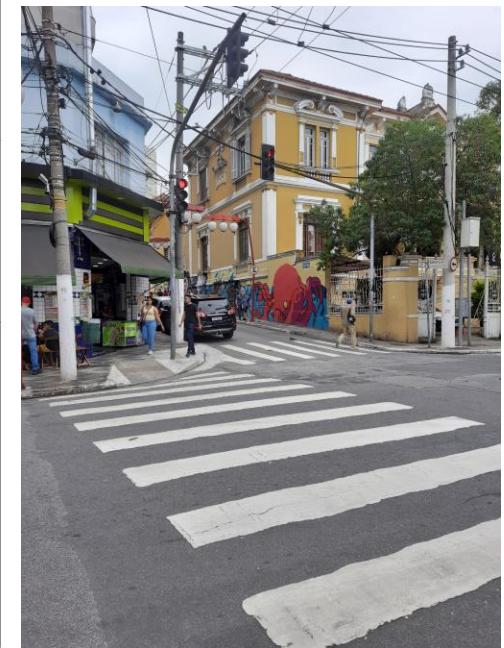
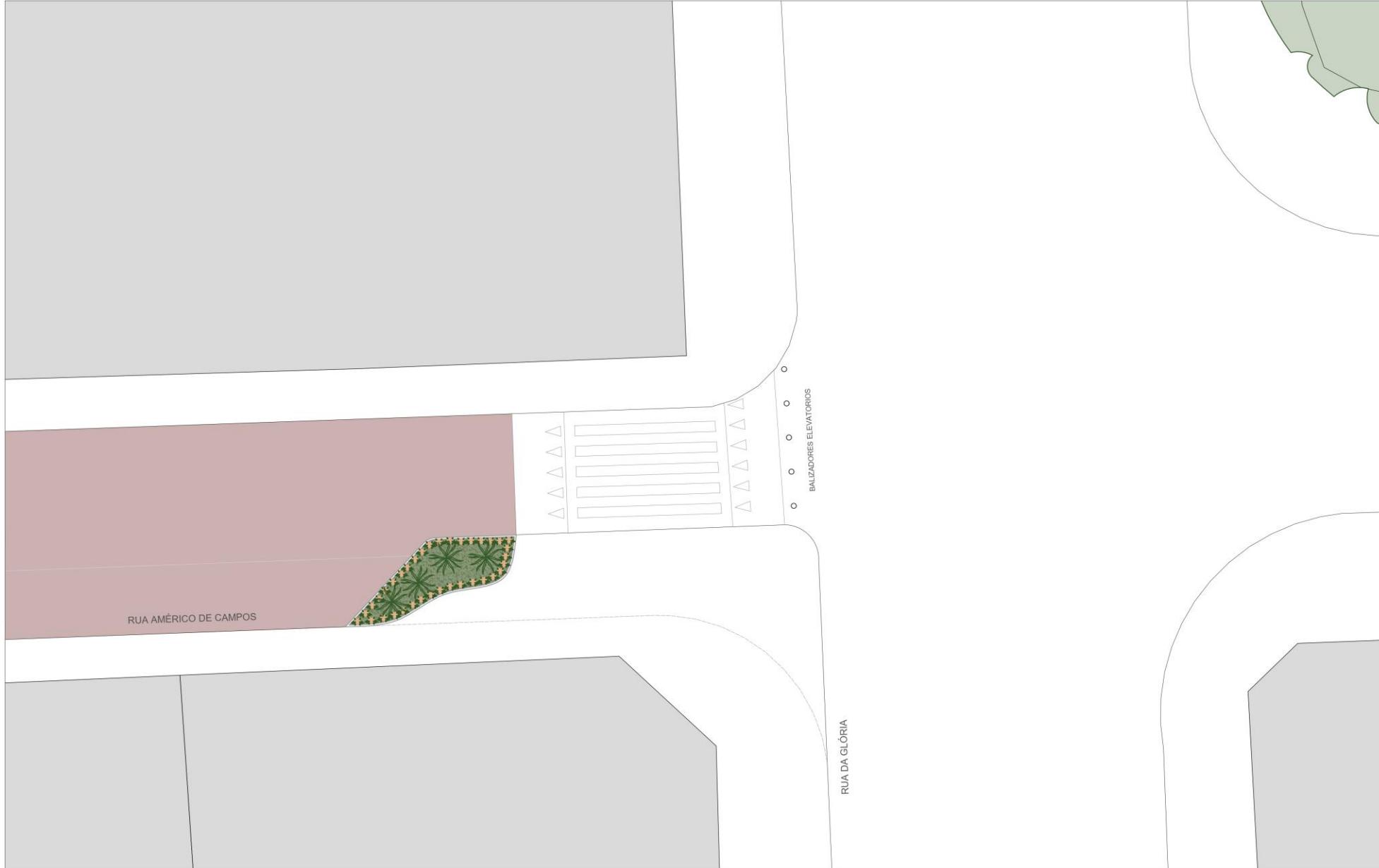
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

0 25 50



Planta

Esquina Terreno da Polícia Civil



Planta

Esquina Rua dos Estudantes
x Rua Galvão Bueno x Praça
da Liberdade



BOULEVAR LIBERDADE

AMPLIAÇÃO 3
ESCALA 1:100

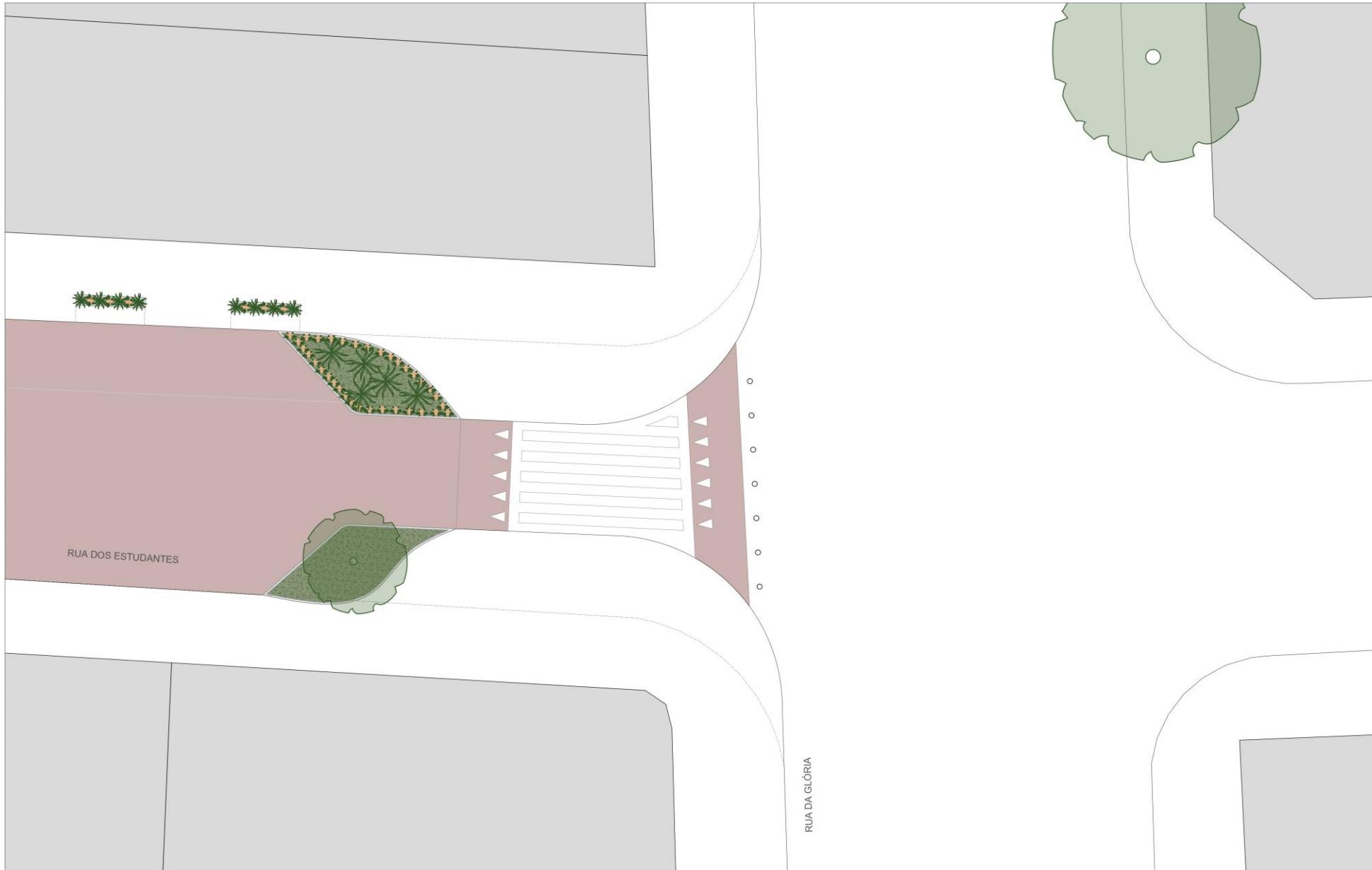
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A



Planta

Rua dos Estudantes
X Rua da Glória



BOULEVAR LIBERDADE

AMPLIAÇÃO 4
ESCALA 1:100

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

0 25 50

CIDADE DE
SAO PAULO
URBANISMO E
LICENCIAMENTO





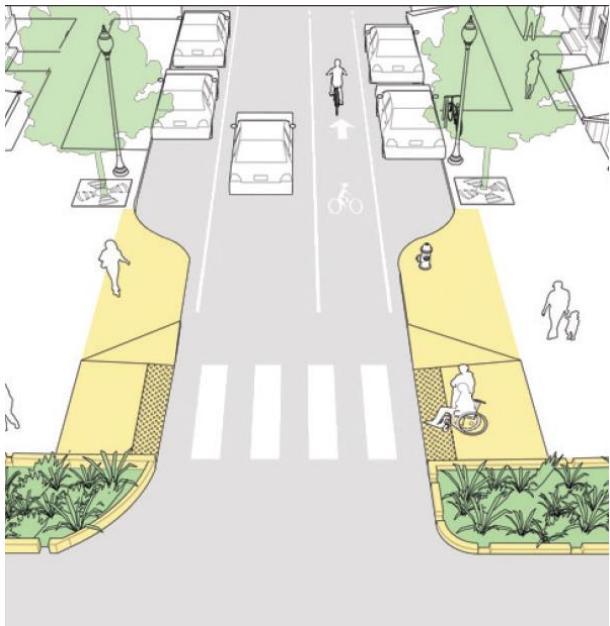
<https://www.cyclestreets.net/location/13695/>



Foto: Pedro Fernandes, Milão.

Fechamento com Balizadores Retráteis

Controlados por Radio Frequency Identification (RFID)
Autorização seletiva – Hospital e Idosos



Calçada Estendida Faixa Elevada

Estratégias para
diminuição da velocidade
veicular durante semana



BOULEVAR LIBERDADE

IMPLEMENTAÇÃO
ESCALA 1:2500

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

0 10 25 50 100 150 m



Ampliação

Fachada Ativa com
Equipamento Público
Cruzamento Elevado
Rua Galvão Bueno x
Rua Américo de Campos

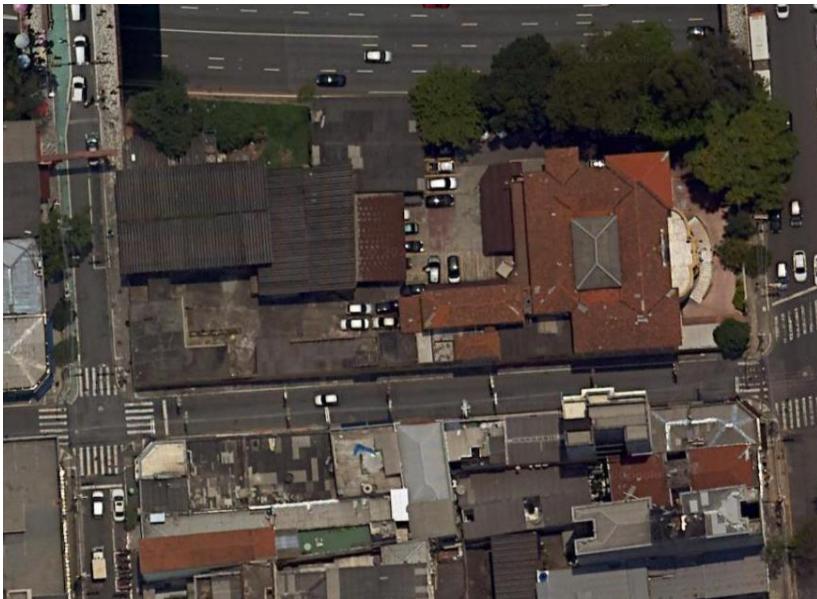




FOTOINSERÇÃO - Cruzamento Elevado – Rua Galvão Bueno x Rua Américo de Campos.

Terreno Polícia Civil

Possibilidade para implantação de um equipamento público aos fundo de terreno da Polícia Civil para ativação e em período pouco prestigiados



Ampliações

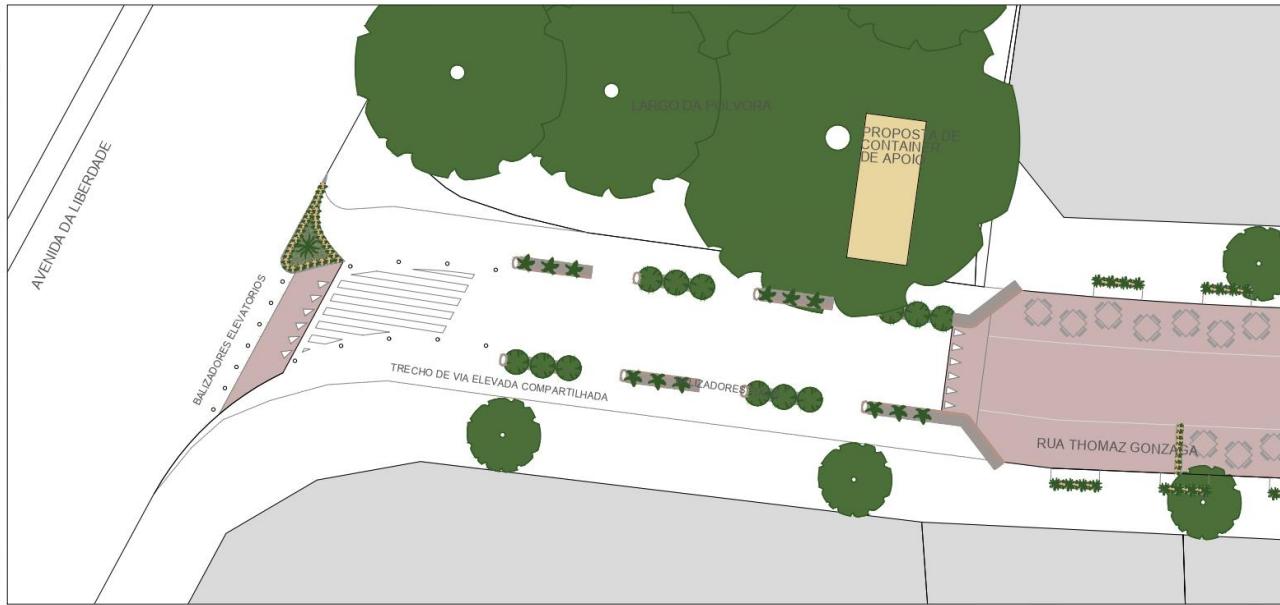


BOULEVAR LIBERDADE

IMPLEMENTAÇÃO
ESCALA 1: 2500

SMUL - GAB - AGGE

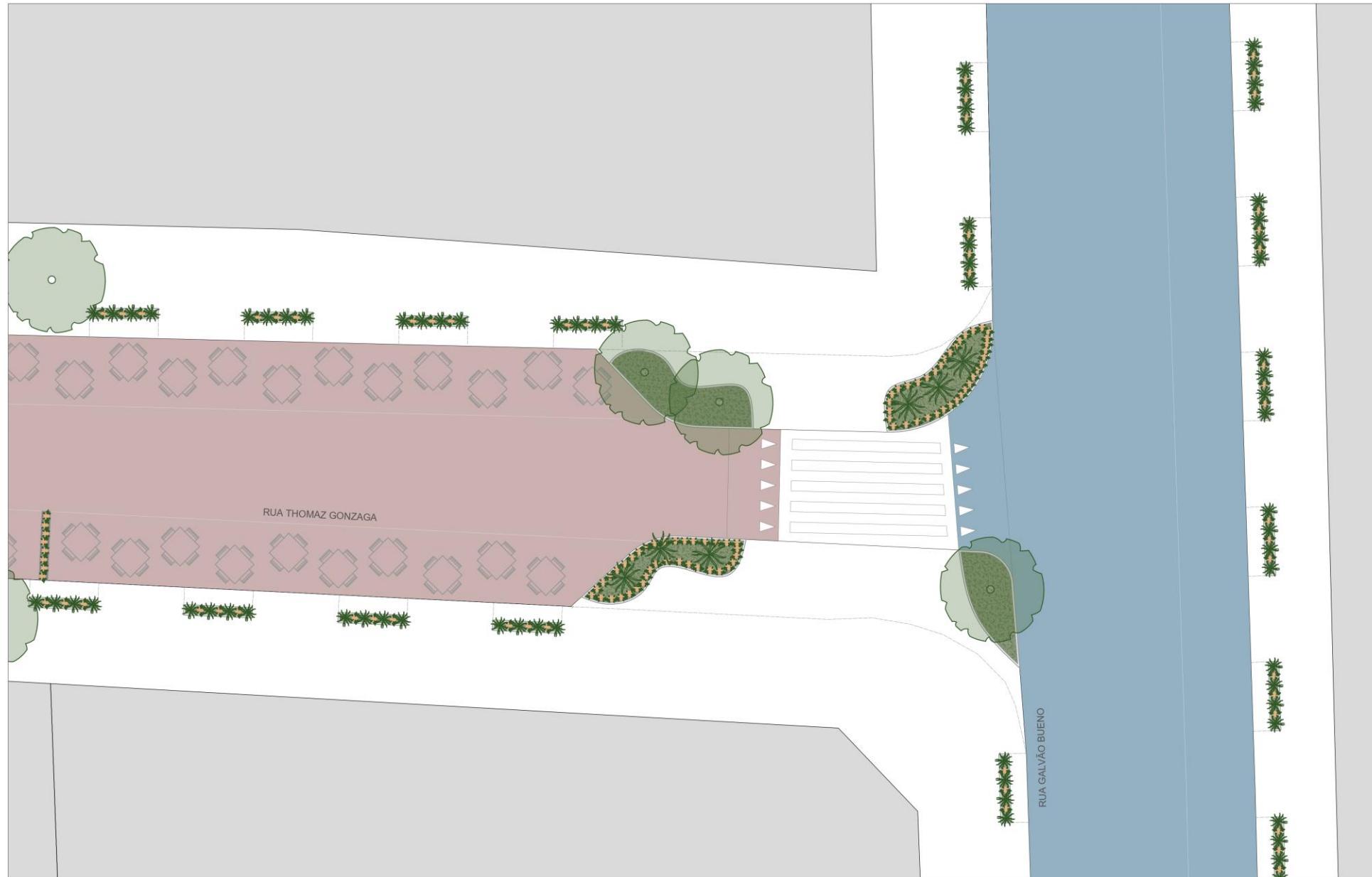
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A



0 10 25 50 100 150 m

Ampliação

Extensão de Calçadas
+ Faixa Elevada
Saída da Rua
dos Restaurantes
Rua Thomaz Gonzaga



BOULEVAR LIBERDADE

AMPLIAÇÃO 7
ESCALA 1:100

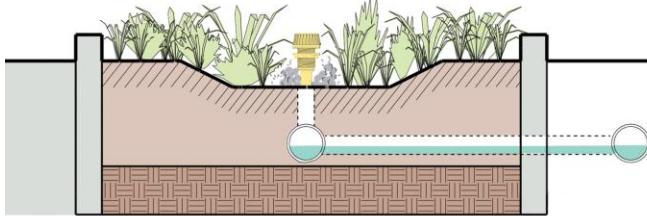
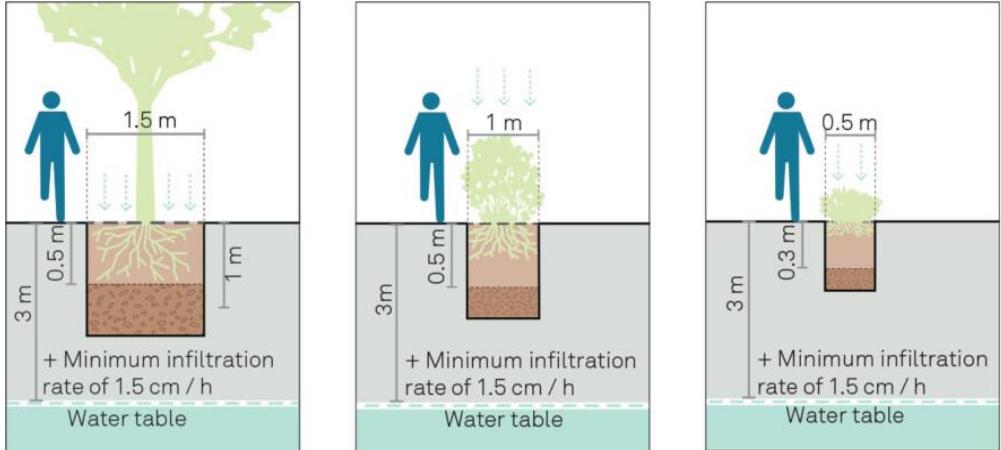
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A



Qualificação Ambiental: Biovaletas Jardins de Chuva

Drenagem Natural, Arborização
e Melhoria do Microclima



Global Designing Cities Initiative



https://ciclovivo.com.br/wp-content/uploads/2018/04/29060626_1325596847541702_322896253151576107_o.jpg?

<http://luciapinheiro.arq.br/variedade/paisagismo/jardim-de-chuva-o-investimento-em-biodiversidade>



FOTOINSERÇÃO - Rua Thomaz de Gonzaga,
a rua dos restaurantes. Possibilidade para ocupação de pedestres e mesas

Ampliação

Calçada Elevada
Compartilhada com Carros

Entrada para Rua
dos Restaurantes
Rua Thomaz Gonzaga
Esquina do Antigo
Cine Niterói



BOULEVAR LIBERDADE

AMPLIAÇÃO 6
ESCALA 1:100

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

0 25 50

CIDADE DE
SÃO PAULO
URBANISMO E
LICENCIAMENTO



FOTOINSERÇÃO - Rua Thomaz de Gonzaga,
a rua dos restaurantes. Possibilidade para ocupação de pedestres e mesas

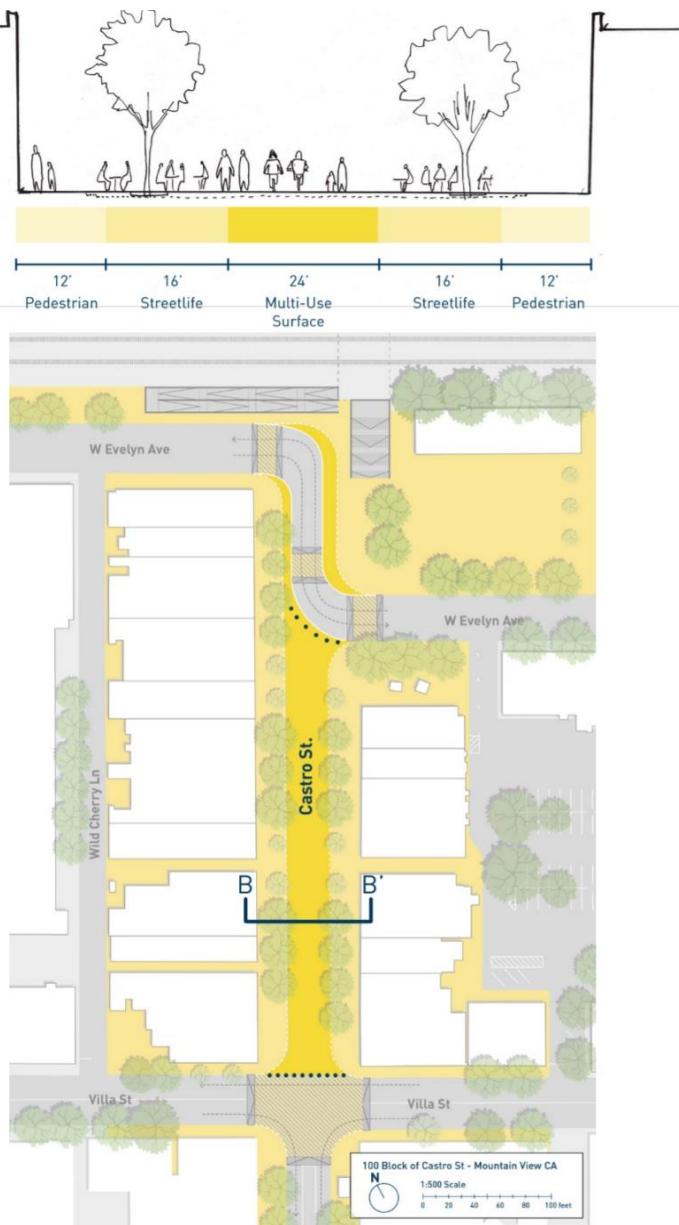
Referência

Possibilidade de Uso e Gestão
pela própria população, com
regulamentação da prefeitura



Referência

Ruas fechadas temporariamente, durante o período de recuperação da COVID nos EUA, para apoiar restaurantes e comerciantes locais, virou projeto permanente e transformou em ruas-parque

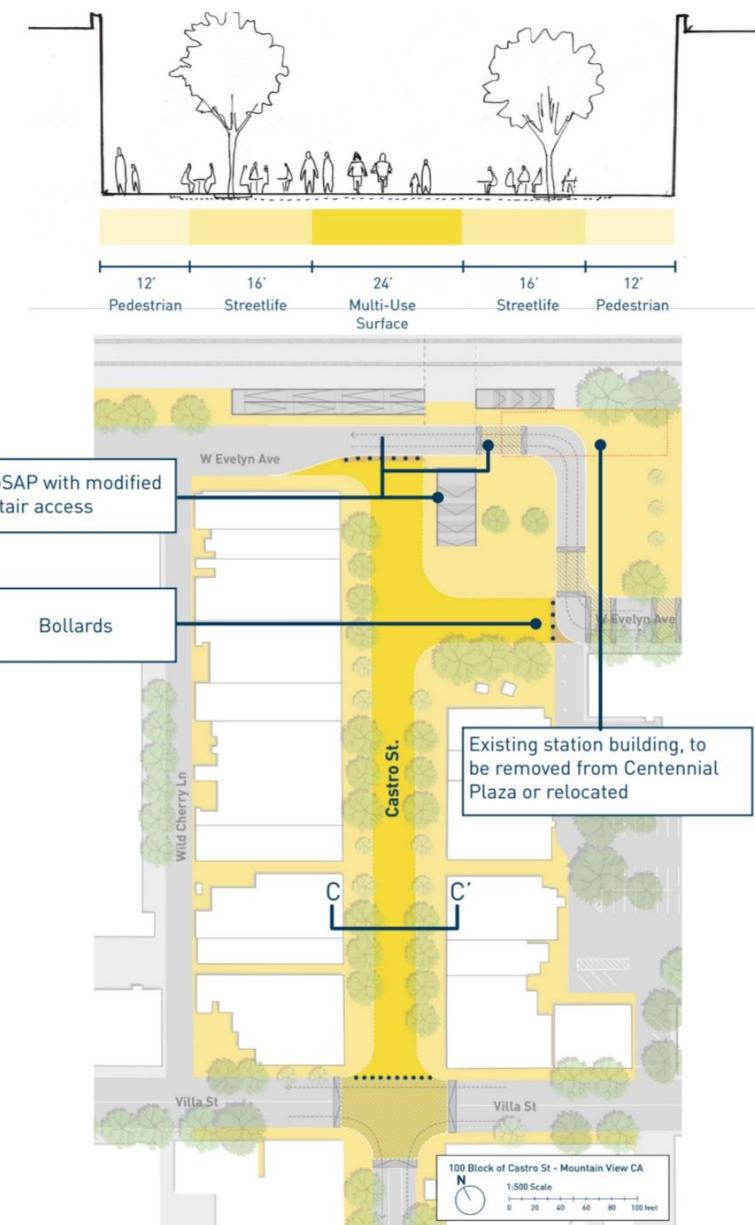


Street design prioritizes space for...



Vehicles

Pedestrians



Street design prioritizes space for...



Vehicles

Pedestrians

Castro Street – Mountain View/EUA

Referência

Ruas fechadas temporariamente, durante o período de recuperação da COVID nos EUA, para apoiar restaurantes e comerciantes locais, virou projeto e transformou em ruas-parque



Castro Street – Mountain View/EUA

Referência

Ruas fechadas temporariamente, durante o período de recuperação da COVID nos EUA, para apoiar restaurantes e comerciantes locais, virou projeto e transformou em ruas-parque



Castro Street – Mountain View/EUA

Referência



NACTO – Urban Street Design Guide



Obrigado!

Assessoria de Gabinete e Gestão Estratégica (AGGE)

Abril/2023