

Universidade Federal do Rio Grande do Norte Instituto Metrópole Digital



IMD0412 – Introdução ao Teste de Software Prof. Eiji Adachi M. Barbosa

Roteiro de Laboratório – Sistema de Cobrança de Estacionamento

Objetivo:

O objetivo desta atividade é exercitar os conceitos de testes funcionais (caixa-preta) vistos em sala de aula, além de exercitar prática de implementação de testes executáveis com JUnit. Esta atividade valerá 10,0, mas com peso 20% na primeira unidade.

Observação:

Junto a este enunciado, veio um projeto do Eclipse para você iniciar sua implementação. Para tanto, basta você descompactar o .zip e importar o projeto pelo menu *File > Import > Existing Project*. Caso você use outra IDE, o projeto é um projeto Maven, então basta descompactar o .zip e usar a opção da sua IDE de importar um projeto Maven.

Cobrança de Estacionamento em Aeroportos:

O novo aeroporto da cidade está implantando seu novo sistema de cobranças de taxas de estacionamento. Você é o responsável por implementar e testar tal funcionalidade. A gerência do aeroporto estabeleceu uma série de critérios que devem ser implementados no programa de cobrança. O modelo de cobrança para uso do estacionamento do novo aeroporto prevê três tipos de uso: (i) Estacionamento a Curto Prazo, (ii) Estacionamento a Longo Prazo, e (iii) Estacionamento VIP. O tipo "Estacionamento a Curto Prazo" é pensado nos usuários que usarão estacionamento do aeroporto por apenas algumas horas. O tipo "Estacionamento a Longo Prazo" é pensado nos usuários que usarão o estacionamento do aeroporto por mais do que algumas horas, possivelmente usando por alguns dias. Já o tipo "Estacionamento VIP" é pensado nos usuários que querem conforto e segurança extra ao usar o estacionamento do aeroporto; tal serviço inclui serviço de valet e sala de espera VIP. O usuário deverá definir qual tipo deseja usar já na entrada do estacionamento do aeroporto, pois o tipo deverá ser registrado no sistema junto a hora de entrada. Ao sair do aeroporto, o sistema deverá calcular o valor a ser pago pelo usuário conforme as regras abaixo.

No "Estacionamento a Curto Prazo", o usuário irá pagar R\$ 8,00 pela primeira hora e uma taxa de R\$ 2,00 a cada hora extra além da primeira hora; se apenas um minuto passar de uma determinada hora, a taxa de hora extra será cobrada integralmente. Por exemplo: se o usuário entrar às 12:30 e sair as 13:45 do mesmo dia, ele irá pagar R\$ 10,00: R\$ 8,00 pela hora inicial e R\$ 2,00 pelos minutos que excederam a primeira hora. Caso o usuário do "Estacionamento a Curto Prazo" use o estacionamento por mais de 24 horas, ele deverá pagar uma taxa extra de R\$ 50,00, além de pagar a taxa referente às horas extras. A cada 24 horas de permanência esta taxa de R\$ 50,00



Universidade Federal do Rio Grande do Norte Instituto Metrópole Digital



será cobrada novamente, além da taxa referente à cada hora extra. Após o 7° dia de uso do estacionamento, a taxa de diária extra é reduzida para R\$ 30,00.

No "Estacionamento a Longo Prazo", o usuário irá pagar R\$ 70,00 pelas primeiras 24 horas. Após as primeiras 24 horas, o usuário irá pagar uma taxa de R\$ 50,00 por cada diária extra; mesmo que apenas um minuto tenha passado do horário que se completa uma diária, a taxa da diária extra será cobrada integralmente. Após o 7º dia de uso do estacionamento, a taxa de diária extra é reduzida para R\$ 30,00. Além disso, a cada 30 dias de uso do estacionamento, uma taxa extra de R\$ 500,00 é cobrada, mantendo-se ainda a taxa de diária no valor de R\$ 30,00.

No "Estacionamento VIP", o usuário irá pagar uma taxa de R\$ 500,00 que lhe dará direito a usar o estacionamento por uma semana. Após a primeira semana, será cobrada uma taxa de R\$ 100,00 para cada diária extra. Após o 14º dia de uso do estacionamento, a taxa de diária extra é reduzida para R\$ 80,00.

Implementação:

Para implementar o programa que calcula os valores devidos pelos usuários do estacionamento, você irá implementar e testar o módulo que de fato implementa a calculadora do estacionamento. Tal Calculadora deverá ser implementada no método calculateParkingCost da classe Calculator, o qual possui a seguinte assinatura:

Float calculateParkingCost(String checkin, String checkout, ParkingLotType type)

As strings checkin e checkout representam as datas de entrada e saída, respectivamente, e seguem o padrão "yyyy.MM.dd HH:mm". Ex.: "2017.11.31 10:30". Veja a classe Main para ver um exemplo de como manipular strings e datas, além de saber como calcular a diferença entre duas datas. Altere os valores das strings de entrada. Altere, por exemplo, a data de checkin para dois anos antes da data de checkout. Perceba que a diferença é calculada apenas em termos de dias, e não de anos.

Considere que os valores válidos para as entradas são:

- Checkin:
 - o Ano [1970, 2017]
 - o Mês [1, 12]
 - o Dia [1, 31]
- Checkout:
 - o Ano [1970, 2018]
 - o Mês [1, 12]
 - o Dia [1, 31]

Caso a string de entrada esteja fora do padrão definido acima, deverá ser lançada a exceção imd0412.parkinglot.exception.DateFormatException (veja na Main como uma string fora do padrão pode ser



Universidade Federal do Rio Grande do Norte Instituto Metrópole Digital



identificada). Caso algum valor esteja fora do seu limite, ou uma data inválida seja passada (ex.: 30 de fevereiro), ou a data de check-out vier antes da data de check-in, lance a exceção imd0412.parkinglot.exception.InvalidDataException. Anos bissextos devem ser testados.

Para este problema, não comece pela implementação do método. Comece pela especificação dos casos de testes. Para isso, comece definindo as classes de equivalência e os limites das entradas. Em seguida, com base nas classes de equivalência, crie uma tabela de decisão para especificar o comportamento esperado do programa e, por fim, crie os casos de testes, cobrindo todas as regras identificadas. Só após toda esta sistematização de especificação do programa e dos casos de testes, comece a implementação do seu programa. Começar escrevendo os casos de testes e só em seguida implementar uma funcionalidade é o que se chama de "Test First", prática base do *Test-Driven Development* (TDD).

Entregável:

Como nas atividades passadas, você deverá implementar classes de testes parametrizáveis: uma para os casos normais e outra para os casos excepcionais, além de uma classe "suíte" para agregar estas classes parametrizáveis. Também faz parte do entregável um documento descrevendo as classes de equivalência, os limites e a tabela de equivalência. Nos casos de testes executáveis implementados com JUnit, deverá ter alguma referência a qual regra da tabela de equivalência aquele caso de teste está relacionado (ex.: um comentário indicando algum ID da tabela de equivalência).

Ponto extra: quem entregar a calculadora com uma interface gráfica (web, ou desktop) ganhará até 1,0 ponto extra.

Gere um arquivo .zip nomeado seguindo o padrão SeuNome_-_SeuSobrenome-MATRICULA. Ex.: Eiji_-_Adachi-201701234. Este arquivo zip deverá conter o projeto ParkingLot com a implementação da calculadora e dos testes. A entrega será até terça-feira da próxima semana (29/08/2017). Venha pronto para apresentar sua solução, pois no dia irei sortear um aluno para apresentar a todos sua solução. Além disso, não mude a assinatura do método calculateParkingCost, pois irei trocar a sua implementação pela implementação de outro aluno para ver se os resultados dos testes são equivalentes.