9:18 PM

Thursday, 24 February 2022

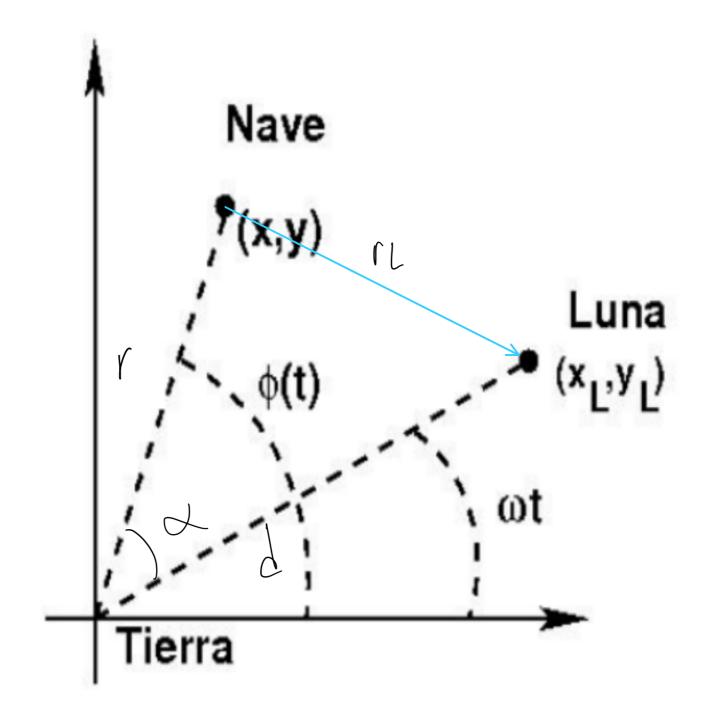


Figure 1: Diagrama de posiciones Nave-Luna

c) Muestre usando la Figura [1] que la distancia Nave-Luna está dada por:

$$r_L(r,\phi,t) = \sqrt{r(t)^2 + d^2 - 2r(t)d\cos(\phi - \omega t)}$$

Por la ley de Cosenos fenemos que:
$$I_{L} = \sqrt{I^{2} + d^{2}} - 2Id(os(d))$$

$$I_{J}$$

d) Usando esta distancia muestre que el Hamiltoniano de la nave está dado por:

$$H = p_r \dot{r} + p_\phi \dot{\phi} - L = \frac{p_r^2}{2m} + \frac{p_\phi^2}{2mr^2} - G \frac{mm_T}{r} - G \frac{mm_L}{r_L(r,\phi,t)}$$
(3)

donde L es la energía cinética $\frac{mucs}{memos}$ la energía potencial de la nave en coordenadas polares.

$$\dot{f} = \frac{\rho_{V}}{m} \qquad \dot{\theta} = \frac{\rho_{\theta}}{mr^{2}}$$

$$L = \frac{m}{2} \dot{f}^{2} + \frac{mr^{2} \dot{\theta}^{2}}{2} + 6 \frac{mmr}{r} + 6 \frac{mmL}{r^{2}}$$

$$L = \frac{m}{2} \frac{\rho_{r}^{2}}{m^{2}} + \frac{mr^{2} \dot{\theta}^{2}}{2} + 6 \frac{mmr}{r} + 6 \frac{mmL}{r^{2}}$$

$$L = \frac{1}{2m} \frac{\rho_{r}^{2}}{r} + \frac{\rho_{\theta}^{2}}{2mr^{2}} + 6 \frac{mmr}{r} + 6 \frac{mrL}{r^{2}}$$

$$L = \frac{1}{2m} \frac{\rho_{r}^{2}}{r} + \frac{\rho_{\theta}^{2}}{2mr^{2}} - \frac{\rho_{r}^{2}}{2m} - \frac{\rho_{\theta}^{2}}{2mr^{2}} - 6 \frac{mmL}{r}$$

$$H = \frac{\rho_{r}^{2}}{2m} + \frac{\rho_{\theta}^{2}}{2mr^{2}} - 6 \frac{mmT}{r} - 6 \frac{mmL}{rL}$$

$$L = \frac{1}{2m} \frac{\rho_{r}^{2}}{r} + \frac{\rho_{\theta}^{2}}{2mr^{2}} - 6 \frac{mmT}{r} - 6 \frac{mmL}{rL}$$

e) Muestre que las ecuaciones de Hamilton, que son las ecuaciones de movimiento están dadas por:

$$\dot{r} = \frac{\partial H}{\partial p_r} = \frac{p_r}{m}$$

$$\dot{\phi} = \frac{\partial H}{\partial p_{\phi}} = \frac{p_{\phi}}{mr^2}$$

$$\dot{p}_r = -\frac{\partial H}{\partial r} = \frac{p_{\phi}^2}{mr^3} - G\frac{mm_T}{r^2} - G\frac{mm_L}{r_L(r,\phi,t)^3}[r - d\cos(\phi - \omega t)]$$

$$\dot{p}_{\phi} = -\frac{\partial H}{\partial \phi} = -G\frac{mm_L}{r_L(r,\phi,t)^3}rd\sin(\phi - \omega t)$$
(4)

Note que las dos primeras ecuaciones se refiere al momento lineal y angular de la nave y las segundas a la fuerza. Adicionalmente, este sistema de ecuaciones diferenciales no tiene solución analítica al ser no lineales. Este tipo de sistemas son de gran estudio numérico para establecer órbitas más reales.

$$H = \frac{P_{r}^{2}}{m} + P_{\theta} \dot{\theta} - \frac{P_{r}^{2}}{2m} - \frac{mr^{2} \dot{\theta}^{2}}{2} - 6 \frac{mmT}{r} - 6 \frac{mmL}{rL}$$

$$\frac{1}{\sqrt{\frac{1}{\sqrt{1}}}} = \frac{2Pr}{m} - \frac{2Pr}{2m} = \frac{Pr}{m} = \frac{Pr}$$

f) Para reducir el error de redondeo se pueden definir nuevas variables normalizadas a la distancia lunar: $\tilde{r} = r/d, \phi, \tilde{p}_r = p_r/md$ y $\tilde{p}_{\phi} = p_{\phi}/md^2$. Muestre que el sistema se puede escribir como sigue:

$$\dot{\tilde{r}} = \tilde{p}_r,
\dot{\phi} = \frac{\tilde{p}_{\phi}}{\tilde{r}^2},
\dot{\tilde{p}}_r = \frac{\tilde{p}_{\phi}^2}{\tilde{r}^3} - \Delta \left\{ \frac{1}{\tilde{r}^2} + \frac{\mu}{\tilde{r}'^3} [\tilde{r} - \cos(\phi - \omega t)] \right\}
\dot{\tilde{p}}_{\phi} = -\frac{\Delta \mu \tilde{r}}{\tilde{r}'^3} \sin(\phi - \omega t)$$
(5)

donde $\Delta \equiv Gm_T/d^3$, $\mu \equiv m_L/m_T$ y $\tilde{r}' \equiv \sqrt{1 + \tilde{r}^2 - 2\tilde{r}cos(\phi - \omega t)}$.

