



INGENIEUR Mines d'Alès – CHEBAP

Responsable Etudes Ouvrages d'Art

Né le 15 avril 1980

## FORMATION

2013 – ENPC -Eurocode 7 – Calcul des fondations.

2006 – ENPC -Eurocode 2 – Calcul des structures en béton armé précontraint – Application aux ouvrages d'art.

ENPC – Eurocode 8 – Calcul des structures pour leur résistance aux séismes. Application aux ouvrages d'art.

2004 Diplômé du CHEC – Centre des Hautes Etudes de la Construction (CHEBAP Paris)

2003 Ecole des Mines d'Alès (option Génie Civil)

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

■ 08/2004

SIAM Ingénierie – 16 ans

- MAITRISE D'ŒUVRE :

- **CD66 Viaduc de Céret** – Bipoutre mixte  $l = 400m$ , piles grande hauteur
- **SPLA - Pont de la Guiramide** ; Pont poutrelles enrobées de 3 travées sur l'Arc à Aix en Provence
- **CD04 Viaduc de Manosque sur la Durance** – Déconstruction pont suspendu et construction viaduc  $l = 300m$
- **Ecopont - ESCOTA** - A8 / Paquet vert autoroutier – Passage faune - Ouvrage mixte en diabolos isostatiques mis en place par Kamags
- **RN124 - Réhabilitation de la déviation de COLOMIERS** Elargissements d'ouvrages d'art - Murs acoustiques – Contrôle des études d'exécution
- **Suppression PN2 – PN3 à Avignon - SNCF**  
Contrôle des études d'exécution
- **Trémie d'AJACCIO** – Tranchée couverte  $l = 150m$

- ETUDES D'EXECUTION :

- **Téléphérique Urbain Sud de Toulouse** : Etudes des fondations des pylones et d'une gare – Etudes Haute technicité
- **ESCOTA A52 Belcodène** : Ouvrage sous circulation.
- **Ponts sur l'Huveaune - AMP** : Deux pont mixtes à poutres latérales, géométrie complexe – phasage
- **Viaduc de Miramas – DREAL PACA** : Bipoutre mixte courbe 4 travées
- **A89 Viaduc de Goutte Vignole**  
Mixte 8 travées,  $L = 618m$ , piles de 60m de hauteur
- **Passerelle de Décines – Grand Lyon**  
Passerelle suspendue de 144 mètres de longueur à deux travées égales
- **Pont des hôtels – TISYA – Communauté Urbaine de Bordeaux**  
Enchaînement de 3 PSIDP de 5 travées / 6 travées / 5 travées pour une longueur totale de 280m
- **OA sur la Durance à Pertuis**  
Pont mixte de 267 m de large et 24 m de large
- **EUROMEDITERRANEE –Marseille – Porte d'Aix**  
Place Marceau – Eurocodes – PSIDP 2 travées 29,2 m / 30,9 m servant d'appuis à une passerelle
- **FRANCHISSEMENT DE LA TET - Perpignan**  
Ouvrage mixte  $L : 122 m$  portées : 34,10 m + 53,80 + 34,10 m,  $l = 24,45 m$  – séisme
- **Autoroute A 507 - Section S8 - A50**  
Tranchée couverte de la Parette -  $L : 245 m$  –
- **A65 - TOARC 5 & 6**  
10 OA type PRAD 2 travées
- **Pont sur l'Eygues à Nyons**  
Viaduc mixte 50 m + 82 m + 50 m - Etude du génie civil - séisme-
- **Pont de Mireport - tramway de Bordeaux**  
PSIDP Poussé
- **RD 8 - Pont sur l'Argens**  
Bowstring – Etudes du génie civil
- **LA REUNION Route des Tamarins**  
Ouvrages courants – Cadres et murs
- **RN 106- Boucoiran - La Calmette**  
OA 55 - Mixte  $L = 102 m$  et OA56 - (PIPO)

- ETUDES D'EXECUTION D'OUVRAGE FERROVIAIRES :

- **Viaduc SNCF Siagne - 06 Mandelieu La Napoule** – Réhabilitation viaduc – opération « coup de poing » pour remplacement sommiers d'appuis et tablier
- **PRA Saint-Augustin – Nice** - Tabliers PIPE de 35 m de large, 2 travées isostatiques de 22,6 m ; Fondation sur radier général, soutènement provisoire palplanches
- **Viaducs Lorette Nord et Sud et du Palais – LGV Tours – Bordeaux – SEA**  
3 Pra Mixte de 180 m chacun
- **Lantissargues – Montpellier** Ouvrage hydraulique sous voies ferrées avec blindage vouté parapluie
- **PRA de Puigcerda**  
Remplacement OA existant - Appuis préfabriqués + ripage tablier RAPU
- **Mas de Rochet**  
PRA type RAPL ripé, appuis sur barrettes -
- **Viaduc de Courbessac**  
RAPL de 176 m lancé + 3 ponts PRA dalle armée de 3 travées chacun

- ETUDES D'EXECUTION GENIE CIVIL MARITIMES - ECRANS :

- **A63 – ASF** –  
6 km d'écrans acoustique sur terrain accidenté
- **LA GRANDE MOTTE**  
Palplanches tirantées – 3 quais de 107m / 112m / 210 m de long
- **CASSIS** - Appontements
- **MONTPELLIER – SERM**  
Bassin d'orage enterré - 20 000 m3