

RELATÓRIO EP1

A estratégia utilizada para realização do trabalho foi a implementação de uma fila de listas ligadas, onde cada item da fila corresponde a um nó da lista. Foram criadas diversas funções auxiliares, como uma função que remove itens em uma certa posição P da fila e outra que insere de forma ordenada na fila os aviões de acordo com sua prioridade. As variáveis T = Unidade de tempo do programa; K = Quantidade de aviões gerados por unidade de tempo, são dadas pelo usuário e as restantes enunciadas são definidas e modificáveis no programa. Os testes foram feitos para diversos T 's e K 's, gerando uma fila proporcionalmente maior a T e K . A cada unidade de tempo, o programa printa algumas informações do processo, como os aviões que estão na fila e suas propriedades, tempo médio de espera para pouso, quantidade média de combustível dos aviões esperando para pousar... Cada avião tem uma prioridade: 0 para voos comuns, 1 para aviões que estão esperando por mais de 10% do tempo estimado, 2 para voos de emergência e 3 para aviões sem combustível e quando um avião sem combustível não pode pousar o voo é desviado.