

A Honda Hornet motorcycle is shown in a faded, light gray overlay across the entire page. The motorcycle is white with red accents on the frame, front fork, and wheels. It is parked on a paved surface. In the top right corner, there is a solid teal square containing the word 'HORNET' in white capital letters.

**HORNET**

**PROJETO INDIVIDUAL  
TADS A**

GABRIEL HENRIQUE G. BARRETO

## CONTEXTO

A Hornet chegou ao Brasil em 2004, revolucionando o mundo das duas rodas e se tornando uma lenda em pouco tempo de mercado. Todos os fãs de duas rodas já sonharam em ter uma Hornet.

O modelo além de, precursor do ronco dos 4 cilindros a um preço acessível ao consumidor médio, ganhou a confiança dos proprietários com um motor equilibrado, potente e resistente, um design agressivo e atemporal e a versatilidade entre o trânsito e a cidade.

A Honda, montadora da moto, fez um bom papel no decorrer dos 10 anos do modelo, trouxe alterações de tecnologia, mas sem perder a essência, até porque em time que está ganhando não se mexe.

A apaixonada comunidade “horneteira” é bem unida e crava grandes rivalidades com as motos de outras marcas, principalmente as concorrentes da Yamaha. A disputa de Honda e Yamaha vem das pistas de corridas, as japonesas sempre travaram uma disputa acirrada e cada uma conquistou seus fãs, mas no fim o benéfico foi mútuo, já que ganharam grandes manchetes em cima do atrito.

Infelizmente, o modelo histórico precisou ser parado de fabricar em 2014 por normas de emissão de poluentes e, até então, por 10 anos, o público sentiu e sente falta de um modelo tão versátil.

Com novas requisições sustentáveis, as marcas precisaram se reinventar e mudar por completo as linhas de produção. Hoje, os 2 cilindros, que compõe um motor mais fraco, com mais vibrações e sem o icônico ronco, se popularizou.

A Yamaha trouxe a MT-07 em 2015 enquanto a Honda se manteve ociosa por um longo período e, naturalmente, a MT foi ganhando espaço e hoje também é uma queridinha dos motociclistas. A Honda está voltando a competir com um novo modelo de Hornet 2024 que divide opiniões, mas aí fica a dúvida se talvez não valeria a pena deixar o nome Hornet no passado e preservar a história de um modelo tão marcante.

## OBJETIVO

Mostrar como o modelo se relaciona comigo, trazendo conceitos comportamentais e técnicos aprendidos em sala de aula, com uma aplicação interativa com o usuário.

## JUSTIFICATIVA

O amor as motos vem de herança familiar, do meu pai, um grande fã de motos que sempre trouxe essa paixão para dentro de casa e me influenciou de modo que compartilhássemos o mesmo entusiasmo.

A escolha da hornet se dá pelo nosso primeiro contato com uma moto de alta cilindrada ser a versão 2011 do modelo. Modelo de um vizinho muito próximo a família que nos deu a oportunidade de vermos nosso sonho de perto.

Meu pai veio a falecer em 2016, evento que me abalou como nunca e esse fascínio por motos é uma forma de estarmos conectados e a me ajudar com sua falta.

## REQUISITOS

- Documentação com contexto, objetivo, justificativa e requisitos.
- Modelagem de dados com relações 1-1 e 1-N.
- Aplicação interativa com dados da interação apresentados em uma dashboard.
- Fazer uso constante do Git.
- Se organizar com a ferramenta de gestão.
- Relacionar o projeto com uma ODS da ONU.
- Trazer conceitos comportamentais do Socioemocional.

## ANALYTICS

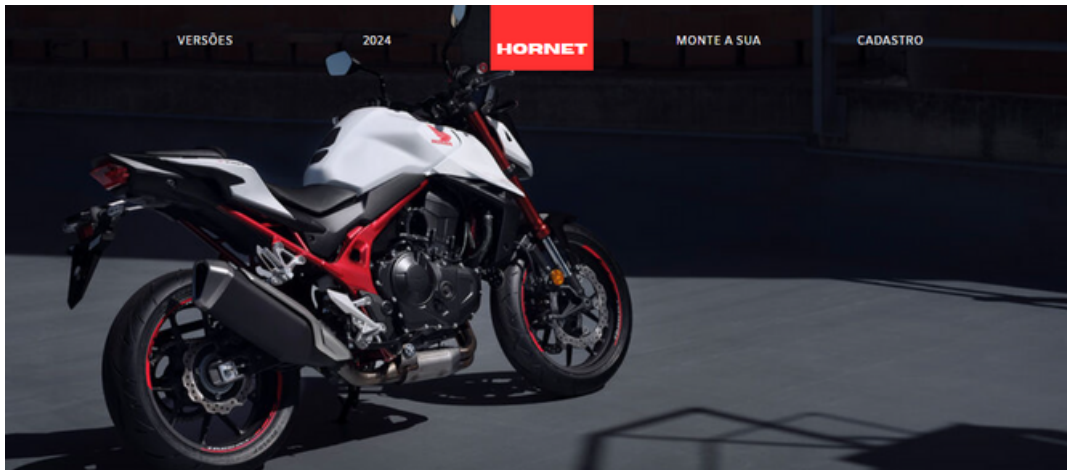
A página interativa permite com que o usuário escolha um dentre os modelos históricos, um dentre 3 tipos de ronco e uma dentre todas as cores disponíveis no seletor RGB.

O desafio é encontrar um meio de validar a pequena amostra sem quartis e padronizar as cores escolhidas pelo usuário.

Entendendo que quanto mais jovem, mais as pessoas têm interesse em ganhar olhares, a validação da amostra será baseada no ronco escolhido em função da média da idade. Se o ronco for o direto, mais alto e chamativo, e a média da idade for maior que 30 anos, a amostra pode estar comprometida, por exemplo.

Quanto as cores, a alternativa encontrada foi a conversão de RGB para o H do HSV. A representação de cor HSV guarda o tom principal na matiz (H) que conseguimos calcular e representar com a análise um só valor, ao invés de códigos HEX ou RGB que não seguem um padrão linear.

**SITE**



**2004**

95	CARBURADOR	FROM
HP	ALIMENTAÇÃO	CBR600
		MOTOR

**2008**



102	INJEÇÃO	4.0
HP	ALIMENTAÇÃO	0-100



**2012**

102	DIGITAL	ABS
HP	PAINEL	FREIO

FEITO COM AMOR!



SITE



2024

95 HP | 2 PARA TORQUE CILINDROS | 3.5 0-100



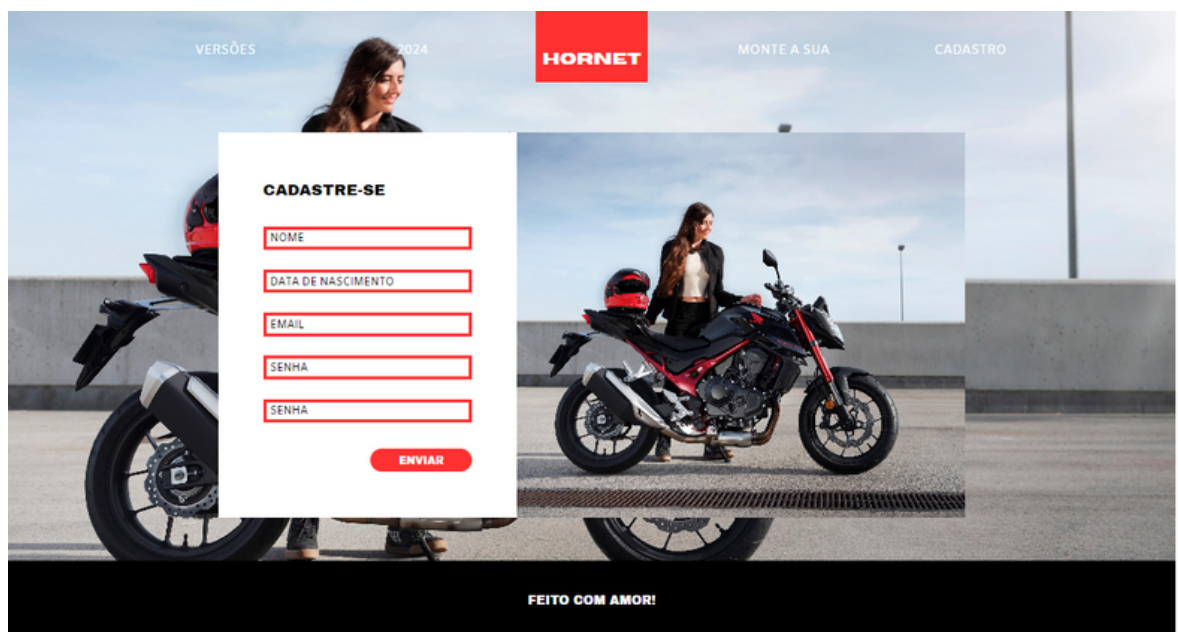
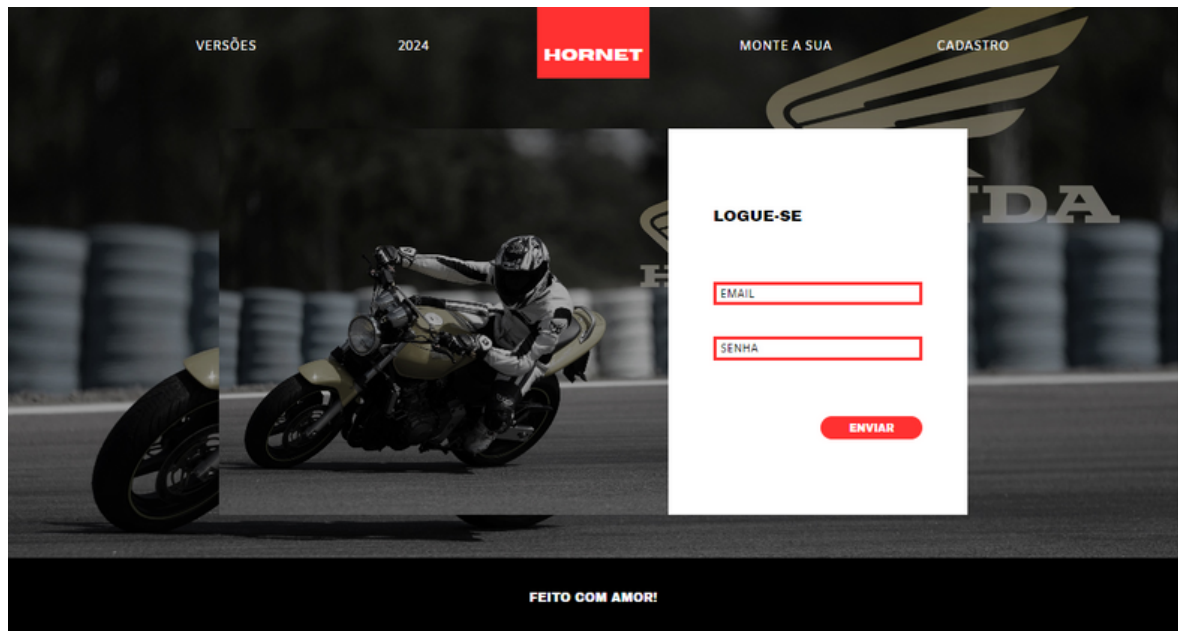
MOTOR

O antigo motor 4 cilindros, por mais que com um ronco apaixonante, não cumpria com as novas normas de emissão de poluentes e poluição sonora. Em virtude disso, a Honda lançou o novo modelo com dois cilindros, uma engenharia menos agressiva e mais sustentável.



FEITO COM AMOR!

# SITE



# SITE

VERSÕES

2024

HORNET

MONTE A SUA

MÉTRICAS

ANO

3ª Versão

COR

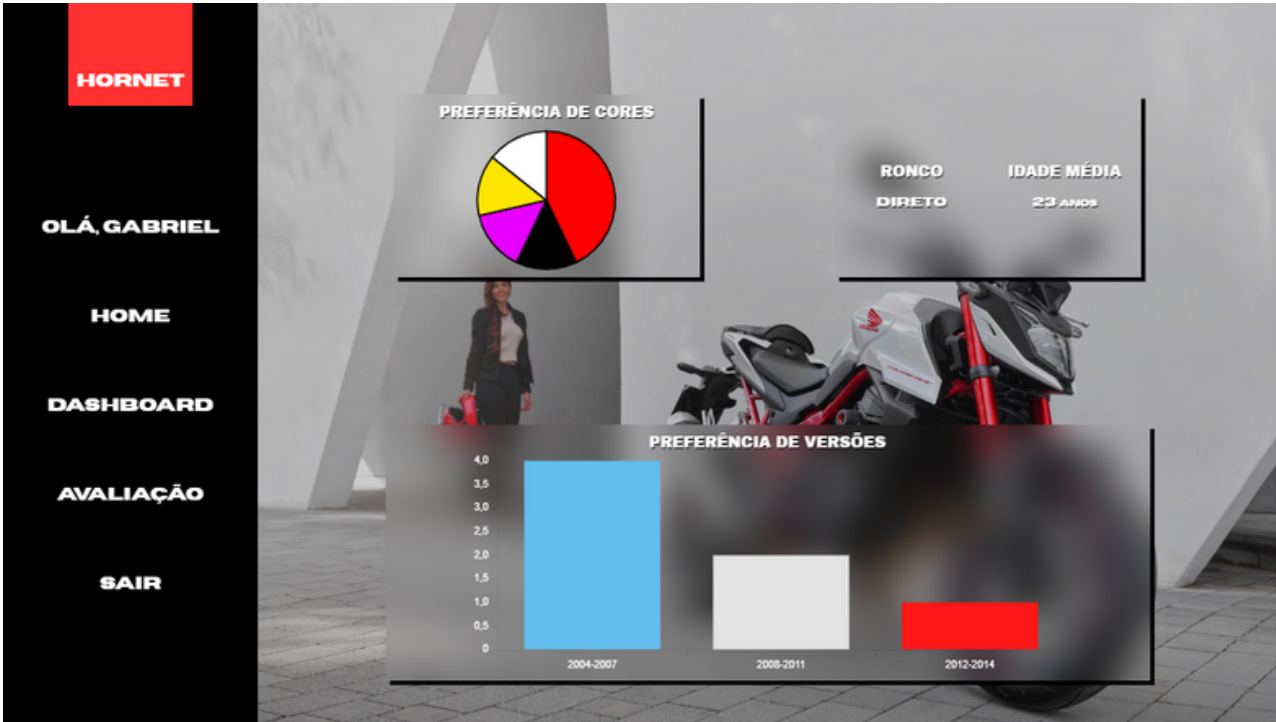
RONCO

Sem abafadores

RONCO

SALVAR

FEITO COM AMOR!





# SITE

