Laboratorio: Ottimizzazione su reti

Luigi De Giovanni

Dipartimento di Matematica, Università di Padova

Cammino minimo: modello

Variabili decisionali:
$$x_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{l'arco } (i,j) \text{ è sul cammino minimo;} \\ 0, & \text{altrimenti.} \end{cases}$$
 quantità di auto da "l" a "j"

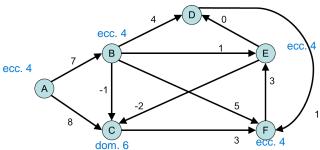
min
$$\sum_{(i,j)\in A} c_{ij}x_{ij}$$
s.t.
$$\sum_{(i,v)\in A} x_{iv} - \sum_{(v,j)\in A} x_{vj} = \begin{cases} -1, & v=s; \\ +1, & v=d; \\ 0, & v\in N\setminus\{s,d\}. \end{cases}$$

$$x_{ij} \in \{0,1\} \implies \mathbb{R}_{+} \quad \forall (i,j)\in A$$

Caso particolare MCF: un nodo domanda s e un nodo offerta d

Cammino minimo: esempio

Si determini con AMPL il cammino minimo da A a F nel seguente grafo $\frac{1}{10}$



Soluzioni e discussione

Cammini minimi

sp.mod, sp.dat (implementazione con archi espliciti)

Max hop

• spH.mod, sp.dat

La matrice dei vincoli non è totalmente unimodulare, ma la soluzione osservata del rilassamento continuo è intera! (A T.U. e b intero è condizione sufficiente, non necessaria, di integralità)

Per calcolare il rilassamento continuo: option relax_integrality 1

Cammini minimi vincolati

Ad esempio, sono dati i consumi per tratta w_{ij} e la disponibilità di carburante nel serbatoio W

spW.mod, spW.dat

La soluzione osservata del rilassamento continuo non è intera

Esercizio

Il grafo rappresenta una rete di concessionarie di automobili: i nodi corrispondono alle concessionarie e gli archi alla possibilità di spostare automobili tra concessionarie, con relativi costi per automobile (si consideri il valore assoluto). I nodi C e D hanno ordini che eccedono la disponibilità per rispettivamente 6 e 10 automobili, mentre le altre concessionarie hanno ciascuna un eccesso di 4 automobili. Le bisarche utilizzate permettono di trasferire al massimo sei automobili per ogni coppia. Determinare il piano di trasporti di costo minimo.

Suggerimento: si tratta da un problema di flusso di costo minimo, con quattro nodi offerta e due nodi domanda.

mcf.mod, mcf.dat

Domanda: cambierebbe la soluzione se le unità fossero frazionabili?

Esercizio (Max-Flow)

Si determini, in base alle capacità degli archi, il massimo numero $\max f$ di unità che possono essere trasferite da A a F.

Suggerimento: il problema può essere modellato come un flusso, introducendo un arco fittizio da F ad A cui corrisponde una variabile x_{FA} che indichiamo con y e rappresenta la quantità (incognita) da trasferire da A (con bilanciamento -y) a F (con bilanciamento +y), e considerando come funzione obiettivo la massimizzazione della stessa variabile.

maxf.mod, maxf.dat

Osservazione: la soluzione rimane intera se le unità sono frazionabili e risolviamo con il simplesso (la matrice dei vincoli è una matrice di incidenza del grafo con l'arco fittizio e quindi resta totalmente unimodulare)

Osservazione: l'interezza del rilassamento continuo si perde con l'introduzione di un vincolo di budget (si osservano soluzioni frazionarie)

Modello PL per Max Flow

Variabili

- quantità x_{ij} da far fluire sull'arco $(i,j) \in A$
- ullet quantità y di flusso che esce da A e arriva in F

$$s.t. \sum_{(i,v)\in A} x_{iv} - \sum_{(v,j)\in A} x_{vj} = \begin{cases} -y \text{ se } v = A \\ +y \text{ se } v = F \\ 0 \text{ altrimenti} \end{cases} \quad \forall \quad v \in N$$

$$x_{ij} \leq u_{ij} \qquad \forall \quad (i,j) \in A$$

$$\sum_{(i,i)\in A} c_{ij} x_{ij} \leq \text{budget}$$

$$x_{ii} \in \mathbb{Z}_{+}(\equiv \mathbb{R}_{+}) \neq \mathbb{R}_{+}$$