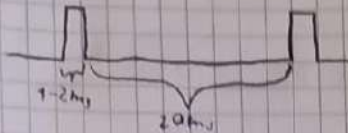


SEGNALE DI CONTROLLO



ROTAZIONE CONTINUA

1,5 ms	ASSE MOTORE FERMO
1 ms	ASSE MOTORE MAX VEL. ANTIORARIO
2 ms	ASSE MOTORE MAX VEL. OROARIO

STANDARD

1 ms	ASSE RAGGIUNGE POS. MIN. ($\approx 0^\circ$)
1,5 ms	ASSE RAGGIUNGE POS. MED. ($\approx 90^\circ$)
2 ms	ASSE RAGGIUNGE POS. MAX. ($\approx 120^\circ$)

Pro:

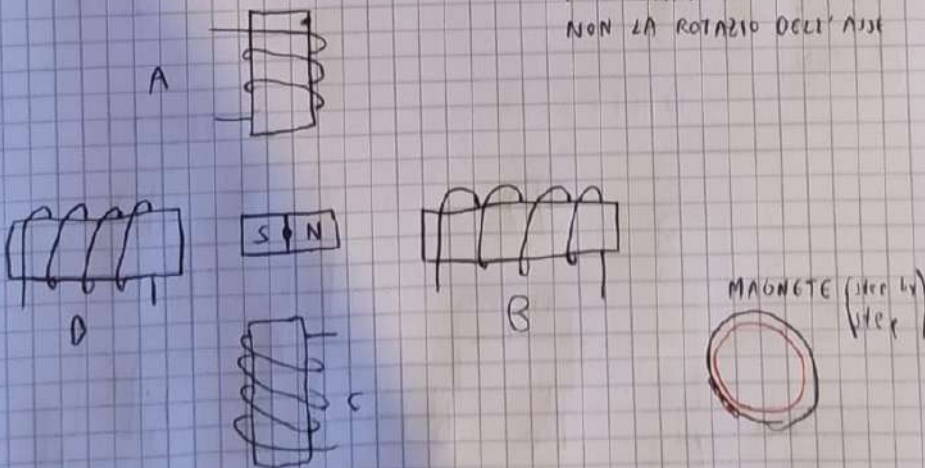
Facile da usare
Semplifica molte operazioni

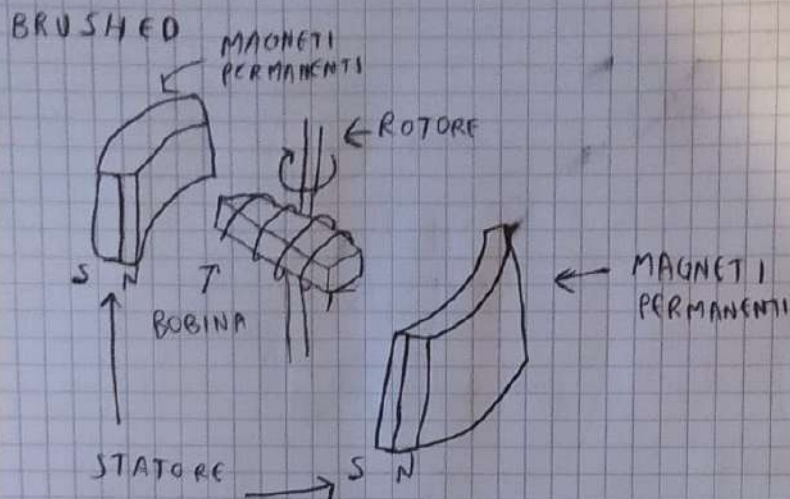
Contro:

Tendenzialmente non è affidabile
Non sono precisi

MOTORI PASSO-PASSO (STEP BY STEP)

(FUNZIONA)
PER CAPIRE GLI STEP
NON LA ROTAZIONE DELL'ASSE





BRUSHLESS

- PREGI**
- POCA MANUTENZIONE
 - ALTA EFFICIENZA

- DIFETTI**
- NECESSITA DI UNA ELETTRONICA DI CONTROLLO DEDICATA
 - COSTOSO

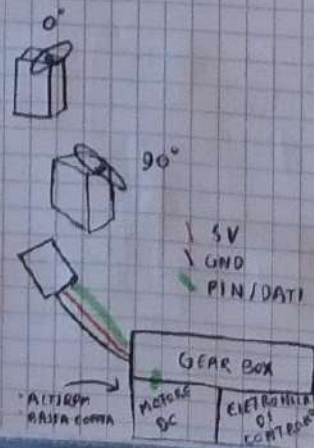
BRUSHED

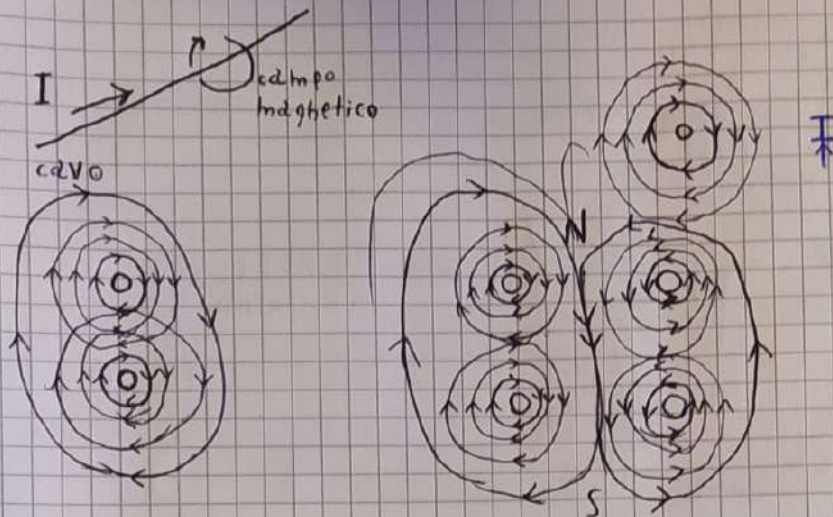
- ECONOMICO
- FACILE DA UTILIZZARE

- MANUTENZIONE ELAVATA
- GENERA SCINTILLE
- RUMOROSO

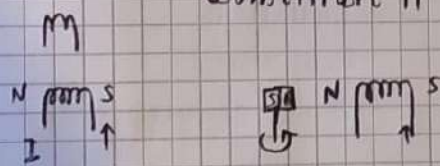
SERVO MOTORI

- **STANDARD**
 - INTERVALLO DI FUNZIONAMENTO ASSE ES. 0-180 gradi
 - LINEA DATI → POSIZIONE
- **ROTAZIONE CONTINUA**
 - LINEA DATI
 - VELOCITA' DI ROTAZIONE

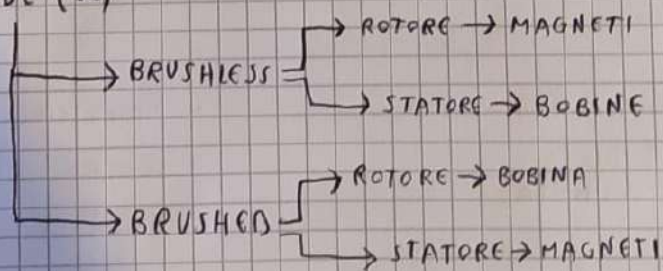




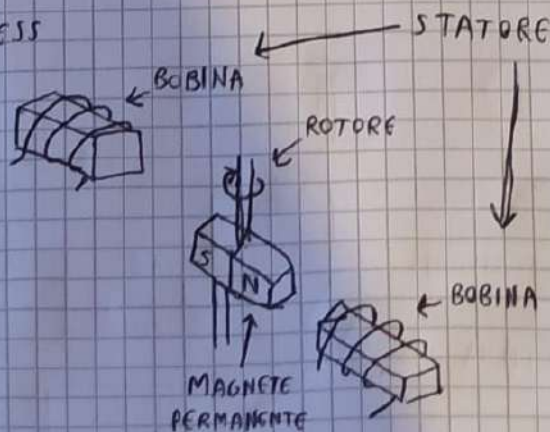
Serve un buon nucleo per aumentare il campo magnetico



MOTORI DC (CC)



BRUSHLESS



UN ANARCHICO

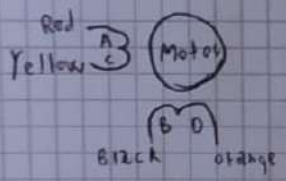
DETTI

- PESO
- COSTOSI
- NECESSITA DI ELETTRONICA DI CONTROLLO

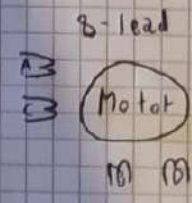
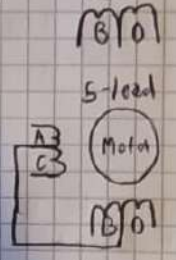
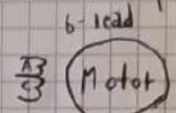
REGI

- POCA MANUTENZIONE
- ALTA EFFICIENZA
- PRECISI

Bipolar Stepper Motor

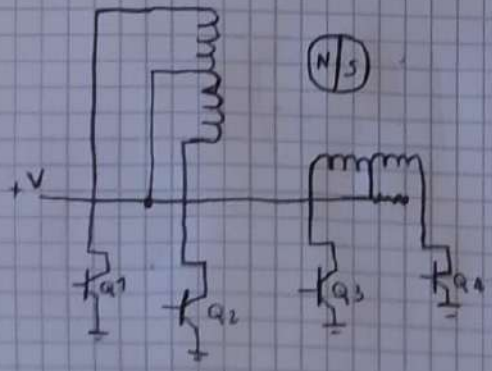


Unipolar Stepper Motor



← NON IMPORTANTE
L298N

UNIPOLAR



BIPOLAR

