

# Ciclos Termodinâmicos

## Introdução aos Ciclos Termodinâmicos

Um ciclo termodinâmico é uma sequência de processos ao final da qual o sistema retorna ao seu estado inicial. Como consequência direta, todas as propriedades de estado assumem os mesmos valores no início e no fim do ciclo. Em particular,

$$\Delta U = 0, \quad \Delta H = 0, \quad \Delta S_{sist} = 0. \quad (1)$$

Apesar disso, durante a realização do ciclo, o sistema pode trocar calor e trabalho com a vizinhança. Essa troca possibilita a conversão contínua de energia térmica em trabalho mecânico ou, inversamente, o uso de trabalho para promover a transferência de calor entre reservatórios a diferentes temperaturas.

Do ponto de vista da Primeira Lei da Termodinâmica, a energia total é conservada ao longo do ciclo, de modo que o trabalho líquido produzido é igual ao calor líquido trocado:

$$W_{liq} = Q_{liq}. \quad (2)$$

Entretanto, a Primeira Lei não impõe qualquer restrição quanto à direção do processo ou à eficiência da conversão energética. Essas restrições emergem naturalmente da Segunda Lei da Termodinâmica, que estabelece limites fundamentais para o desempenho dos ciclos térmicos.

Ciclos termodinâmicos constituem, portanto, o arcabouço conceitual básico para a análise de motores térmicos, turbinas a gás, ciclos de potência a vapor, refrigeradores, bombas de calor e sistemas de propulsão aeronáutica.

## Classificação Geral dos Ciclos Termodinâmicos

Os ciclos termodinâmicos podem ser classificados segundo diferentes critérios, dependendo do objetivo da análise e do tipo de aplicação considerada.

Uma distinção fundamental é entre ciclos motores e ciclos reversos. Nos ciclos motores, o objetivo é produzir trabalho líquido a partir da absorção de calor de uma fonte quente, rejeitando parte desse calor a uma fonte fria. Nos ciclos reversos, ocorre o processo inverso: trabalho é fornecido ao sistema para transferir calor de uma fonte fria para uma fonte quente.

Outra classificação importante distingue ciclos ideais e ciclos reais. Ciclos ideais são construídos a partir de processos reversíveis e hipóteses simplificadoras, como ausência de atrito, trocas térmicas infinitesimais e equilíbrio termodinâmico em todos os estados. Esses ciclos fornecem limites superiores de desempenho e servem como referência teórica.

Ciclos reais incorporam irreversibilidades inerentes aos sistemas físicos, incluindo atrito mecânico, dissipação viscosa, perdas de carga e trocas térmicas com diferenças finitas de temperatura. A análise comparativa entre ciclos ideais e reais permite quantificar perdas, destruição de energia e eficiência global do sistema.

Finalmente, os ciclos também podem ser classificados de acordo com o fluido de trabalho (gás, vapor, mistura bifásica), com o tipo de processo predominante (isotérmico, isentrópico, isobárico ou isocórico) ou com a aplicação específica (ciclos de potência, ciclos de refrigeração ou ciclos de propulsão).

## Trabalho e Calor em Processos Cílicos

Em termodinâmica, trabalho e calor não são propriedades de estado, mas sim quantidades associadas a processos. Isso significa que seus valores dependem do caminho seguido pelo sistema no espaço de estados, e não apenas dos estados inicial e final.

Para um sistema simples compressível, o trabalho elementar associado a um processo quase-estático é dado por

$$\delta W = p, dV. \quad (3)$$

De forma análoga, para um processo reversível, o calor elementar pode ser escrito como

$$\delta Q = T, dS. \quad (4)$$

Essas expressões deixam claro que trabalho e calor são diferenciais inexatas, frequentemente indicadas pelo símbolo  $\delta$ , em contraste com as propriedades de estado, cujos diferenciais são exatos.

Em um processo cíclico, o sistema retorna ao seu estado inicial após completar uma trajetória fechada no espaço de estados. Como consequência,

$$\oint dU = 0, \quad (5)$$

pois a energia interna é uma função de estado. Entretanto, para trabalho e calor, as integrais ao longo de um ciclo fechado não se anulam em geral:

$$\oint \delta W \neq 0, \quad (6)$$

$$\oint \delta Q \neq 0. \quad (7)$$

Fisicamente, isso significa que um ciclo pode produzir ou consumir trabalho líquido, desde que haja troca de calor com o meio externo. A existência de trabalho líquido em ciclos está diretamente associada à área delimitada pela trajetória no diagrama  $p$ - $V$ :

$$W_{liq} = \oint p, dV. \quad (8)$$

Assim, ciclos termodinâmicos com trajetórias distintas, mesmo ligando os mesmos estados extremos, produzem quantidades diferentes de trabalho líquido.

## Primeira Lei da Termodinâmica Aplicada a Processos Cílicos

A Primeira Lei da Termodinâmica expressa a conservação da energia para sistemas termodinâmicos. Em sua forma diferencial para um sistema fechado, temos

$$dU = \delta Q - \delta W. \quad (9)$$

Integrando essa expressão ao longo de um ciclo completo, obtemos

$$\oint dU = \oint \delta Q - \oint \delta W. \quad (10)$$

Como o sistema retorna ao estado inicial ao final do ciclo,

$$\oint dU = 0, \quad (11)$$

o que implica diretamente

$$\oint \delta Q = \oint \delta W. \quad (12)$$

Essa relação estabelece que, em um ciclo termodinâmico, o calor líquido trocado com o meio é igual ao trabalho líquido realizado pelo sistema. Esse resultado é puramente uma consequência da conservação da energia e independe da natureza dos processos envolvidos.

Do ponto de vista físico, essa igualdade indica que um motor térmico só pode produzir trabalho líquido se absorver calor de uma ou mais fontes térmicas. De modo análogo, um ciclo reverso só pode transferir calor de uma fonte fria para uma fonte quente mediante o fornecimento de trabalho externo.

É importante destacar que a Primeira Lei, isoladamente, não impõe qualquer restrição quanto ao sentido das transformações nem ao valor máximo do trabalho obtido. Essas limitações surgem apenas com a introdução da Segunda Lei da Termodinâmica, que estabelece a direcionalidade dos processos e define limites fundamentais de eficiência.

Dessa forma, a análise de processos cíclicos exige necessariamente o uso conjunto da Primeira e da Segunda Leis, sendo a Primeira responsável pelo balanço energético global e a Segunda responsável por qualificar a viabilidade física e o desempenho do ciclo.

## Ciclo de Carnot

O ciclo de Carnot constitui um modelo ideal de máquina térmica operando entre dois reservatórios térmicos a temperaturas constantes  $T_H$  (fonte quente) e  $T_C$  (fonte fria), com  $T_H > T_C$ . Ele é composto exclusivamente por processos reversíveis, de modo que estabelece o limite máximo teórico de eficiência para qualquer máquina térmica que opere entre essas duas temperaturas.

O ciclo é formado por quatro processos reversíveis:

- expansão isotérmica a  $T_H$ ,
- expansão adiabática (isentrópica),
- compressão isotérmica a  $T_C$ ,
- compressão adiabática (isentrópica).

Por ser totalmente reversível, o ciclo de Carnot não apresenta produção interna de entropia.

### Descrição dos Processos

Durante a expansão isotérmica a  $T_H$ , o sistema absorve calor  $Q_H$  da fonte quente e realiza trabalho sobre o meio externo. Como a temperatura permanece constante, a variação da energia interna é nula, e temos

$$Q_H = W_{1-2}. \quad (13)$$

Na expansão adiabática reversível subsequente, o sistema continua a se expandir, realizando trabalho à custa de sua energia interna, sem troca de calor:

$$Q_{2-3} = 0. \quad (14)$$

A temperatura do sistema diminui de  $T_H$  até  $T_C$ .

No terceiro processo, ocorre uma compressão isotérmica a  $T_C$ , durante a qual o sistema rejeita calor  $Q_C$  para a fonte fria:

$$Q_C = -W_{3-4}. \quad (15)$$

Finalmente, uma compressão adiabática reversível retorna o sistema ao estado inicial, elevando sua temperatura de  $T_C$  para  $T_H$  sem troca de calor.

### Análise Energética do Ciclo

Ao longo de um ciclo completo, a variação total da energia interna é nula,

$$\Delta U = 0. \quad (16)$$

Aplicando a Primeira Lei ao ciclo, obtemos

$$W_{liq} = Q_H + Q_C. \quad (17)$$

Como  $Q_H > 0$  e  $Q_C < 0$ , o trabalho líquido produzido corresponde à diferença entre o calor absorvido da fonte quente e o calor rejeitado à fonte fria.

### Análise Entrópica e Segunda Lei

Como todos os processos do ciclo são reversíveis, a variação total da entropia do universo é nula. Para o sistema de trabalho,

$$\oint \delta \frac{Q_{rev}}{T} = 0. \quad (18)$$

Durante as transformações isotérmicas, temos

$$\frac{Q_H}{T_H} + \frac{Q_C}{T_C} = 0. \quad (19)$$

Daí segue a relação fundamental do ciclo de Carnot:

$$\frac{Q_C}{Q_H} = -\frac{T_C}{T_H}. \quad (20)$$

Essa expressão mostra que a razão entre os calores trocados depende exclusivamente das temperaturas dos reservatórios.

### **Eficiência Térmica do Ciclo de Carnot**

A eficiência térmica de uma máquina térmica é definida como

$$\eta = \frac{W_{liq}}{Q_H}. \quad (21)$$

Substituindo  $W_{liq} = Q_H + Q_C$ , obtemos

$$\eta = 1 + \frac{Q_C}{Q_H}. \quad (22)$$

Usando a relação entrópica do ciclo de Carnot, resulta

$$\eta_C = 1 - \frac{T_C}{T_H}. \quad (23)$$

Essa é a eficiência máxima teoricamente possível para qualquer máquina térmica operando entre duas fontes térmicas a temperaturas  $T_H$  e  $T_C$ .

### **Significado Físico e Importância do Ciclo de Carnot**

O ciclo de Carnot não descreve um dispositivo real, mas estabelece um limite fundamental imposto pela Segunda Lei da Termodinâmica. Nenhuma máquina térmica real pode apresentar eficiência superior à eficiência de Carnot, pois isso implicaria a existência de processos irreversíveis com produção negativa de entropia.

Dessa forma, o ciclo de Carnot fornece um critério absoluto para a avaliação do desempenho de ciclos reais. A distância entre a eficiência de uma máquina real e a eficiência de Carnot mede diretamente o impacto das irreversibilidades presentes no sistema.

Em engenharia aeronáutica e térmica, o ciclo de Carnot serve como referência conceitual para a análise de motores, turbinas e sistemas de conversão de energia, orientando o desenvolvimento de tecnologias mais eficientes.

### **Ciclo de Rankine**

O ciclo de Rankine é o modelo termodinâmico fundamental para usinas termoelétricas a vapor e sistemas de geração de potência que envolvem mudança de fase do fluido de trabalho. Diferentemente do ciclo de Brayton, o ciclo de Rankine opera com um fluido que sofre evaporação e condensação ao longo do ciclo.

O ciclo ideal de Rankine é composto por quatro processos principais:

- compressão quase isentrópica do líquido (bomba),
- aquecimento e vaporização a pressão constante (caldeira),
- expansão isentrópica do vapor (turbina),
- condensação a pressão constante (condensador).

## Descrição dos Processos

No processo  $1to2$ , o fluido de trabalho, inicialmente como líquido saturado, é comprimido pela bomba. Como o volume específico do líquido é pequeno, o trabalho consumido pela bomba é relativamente baixo:

$$w_b = h_2 - h_1. \quad (24)$$

No processo  $2to3$ , o fluido recebe calor a pressão constante na caldeira, sofrendo aquecimento e vaporização completa:

$$q_{ent} = h_3 - h_2. \quad (25)$$

No processo  $3to4$ , o vapor se expande de forma aproximadamente isentrópica na turbina, produzindo trabalho mecânico:

$$w_t = h_3 - h_4. \quad (26)$$

Finalmente, no processo  $4to1$ , o fluido rejeita calor a pressão constante no condensador, retornando ao estado líquido:

$$q_{rej} = h_4 - h_1. \quad (27)$$

## Eficiência Térmica do Ciclo de Rankine

O trabalho líquido do ciclo é

$$w_{liq} = w_t - w_b. \quad (28)$$

A eficiência térmica é definida como

$$\eta = \frac{w_{liq}}{q_{ent}} = \frac{h_3 - h_4 - (h_2 - h_1)}{h_3 - h_2}. \quad (29)$$

O ciclo de Rankine apresenta eficiência inferior à do ciclo de Carnot operando entre as mesmas temperaturas, devido à irreversibilidade associada à troca de calor durante a mudança de fase.

Entretanto, sua viabilidade prática e estabilidade operacional tornam-no essencial na geração de energia elétrica em larga escala.

## Ciclo de Brayton (Ciclo de Turbina a Gás)

O ciclo de Brayton é o modelo termodinâmico fundamental para a descrição de turbinas a gás, sendo amplamente utilizado na análise de motores aeronáuticos, usinas termelétricas e sistemas de propulsão a jato. Trata-se de um ciclo de potência que opera com um fluido de trabalho gasoso em escoamento contínuo.

No modelo ideal, o ciclo de Brayton é composto por quatro processos internamente reversíveis:

- compressão isentrópica no compressor,
- aquecimento a pressão constante na câmara de combustão,
- expansão isentrópica na turbina,

- rejeição de calor a pressão constante.

### Descrição dos Processos Ideais

O processo  $1to2$  corresponde à compressão isentrópica do fluido de trabalho, na qual a pressão e a temperatura aumentam. Como o processo é reversível e adiabático,

$$s_2 = s_1. \quad (30)$$

No processo  $2to3$ , o fluido recebe calor a pressão aproximadamente constante, elevando sua temperatura até um valor máximo determinado por limites de materiais e eficiência da combustão:

$$p_2 = p_3. \quad (31)$$

O processo  $3to4$  representa a expansão isentrópica na turbina, durante a qual o fluido realiza trabalho mecânico:

$$s_3 = s_4. \quad (32)$$

Finalmente, no processo  $4to1$ , ocorre a rejeição de calor a pressão aproximadamente constante, fechando o ciclo ideal.

### Análise Energética do Ciclo de Brayton

O trabalho específico líquido do ciclo é dado pela diferença entre o trabalho produzido pela turbina e o trabalho consumido pelo compressor:

$$w_{liq} = w_t - w_c. \quad (33)$$

Para processos adiabáticos reversíveis, o trabalho específico pode ser escrito em termos das entalpias:

$$w_t = h_3 - h_4, \quad (34)$$

$$w_c = h_2 - h_1. \quad (35)$$

O calor específico fornecido ao ciclo é

$$q_{ent} = h_3 - h_2, \quad (36)$$

enquanto o calor rejeitado é

$$q_{rej} = h_4 - h_1. \quad (37)$$

### Eficiência Térmica do Ciclo de Brayton Ideal

A eficiência térmica é definida como

$$\eta = \frac{w_{liq}}{q_{ent}}. \quad (38)$$

Substituindo as expressões anteriores, obtemos

$$\eta = 1 - \frac{h_4 - h_1}{h_3 - h_2}. \quad (39)$$

Assumindo gás ideal com calores específicos constantes e processos isentrópicos, a eficiência do ciclo pode ser expressa em função da razão de pressões do compressor,

$$r_p = \frac{p_2}{p_1}. \quad (40)$$

Nesse caso, resulta

$$\eta_{Brayton} = 1 - \frac{1}{r_p^{\gamma}}, \quad (41)$$

onde  $\gamma = \frac{c_p}{c_v}$  é o coeficiente politrópico do gás.

### Interpretação Física e Limitações Reais

A expressão da eficiência mostra que o desempenho do ciclo de Brayton depende fortemente da razão de pressões e das propriedades termodinâmicas do fluido. Entretanto, na prática, o aumento de  $r_p$  é limitado por fatores como perdas irreversíveis, eficiência isentrópica de compressores e turbinas, e limites térmicos dos materiais.

Em motores aeronáuticos reais, os processos de compressão e expansão não são isentrópicos, e a combustão não ocorre exatamente a pressão constante. Essas irreversibilidades reduzem a eficiência em relação ao ciclo ideal, tornando necessária a introdução de eficiências isentrópicas e análises exergéticas.

Apesar dessas limitações, o ciclo de Brayton fornece a base conceitual essencial para a compreensão do funcionamento e da otimização de sistemas de propulsão a jato.

### Ciclo de Otto

O ciclo de Otto é o modelo termodinâmico ideal que descreve o funcionamento de motores de ignição por centelha, amplamente utilizados em aplicações automotivas e em motores aeronáuticos de pistão. Trata-se de um ciclo de potência operando com um fluido gasoso em sistema fechado.

No modelo ideal, o ciclo de Otto é composto por quatro processos internamente reversíveis:

- compressão isentrópica,
- adição de calor a volume constante,
- expansão isentrópica,
- rejeição de calor a volume constante.

### Descrição dos Processos

O processo 1to2 corresponde à compressão isentrópica da mistura ar-combustível, na qual o volume diminui e a temperatura aumenta, satisfazendo

$$s_2 = s_1. \quad (42)$$

No processo 2to3, ocorre a combustão idealizada como uma adição instantânea de calor a volume constante, elevando significativamente a temperatura e a pressão do sistema:

$$v_2 = v_3. \quad (43)$$

O processo  $3to4$  representa a expansão isentrópica, durante a qual o fluido realiza trabalho sobre o pistão:

$$s_3 = s_4. \quad (44)$$

Finalmente, no processo  $4to1$ , ocorre a rejeição de calor a volume constante, fechando o ciclo ideal:

$$v_4 = v_1. \quad (45)$$

### **Eficiência Térmica do Ciclo de Otto**

A eficiência térmica do ciclo de Otto é definida como

$$\eta = 1 - \frac{q_{rej}}{q_{ent}}. \quad (46)$$

Para processos a volume constante, o calor trocado pode ser escrito como

$$q = c_v(T_{final} - T_{inicial}). \quad (47)$$

Utilizando as relações isentrópicas para gás ideal, a eficiência pode ser expressa em função da razão de compressão volumétrica,

$$r = \frac{v_1}{v_2}. \quad (48)$$

Resulta então

$$\eta_{Otto} = 1 - \frac{1}{r^{\gamma-1}}, \quad (49)$$

onde  $\gamma = \frac{c_p}{c_v}$ .

### **Interpretação Física**

A eficiência do ciclo de Otto aumenta com o aumento da razão de compressão. Entretanto, em motores reais, o valor máximo de  $r$  é limitado pela ocorrência de detonação (knock), que impõe restrições práticas ao desempenho do motor.

### **Ciclo de Diesel**

O ciclo de Diesel modela idealmente o funcionamento de motores de ignição por compressão, nos quais a combustão ocorre espontaneamente devido ao aumento de temperatura durante a compressão. Esses motores são amplamente utilizados em aplicações industriais, automotivas pesadas e aeronaves de grande porte com motores alternativos.

O ciclo ideal de Diesel é composto por quatro processos internamente reversíveis:

- compressão isentrópica,
- adição de calor a pressão constante,
- expansão isentrópica,

- rejeição de calor a volume constante.

### Descrição dos Processos

O processo  $1to2$  é uma compressão isentrópica, semelhante à do ciclo de Otto:

$$s_2 = s_1. \quad (50)$$

No processo  $2to3$ , o combustível é injetado e ocorre a combustão idealizada como uma adição de calor a pressão constante, durante a qual o volume aumenta:

$$p_2 = p_3. \quad (51)$$

O processo  $3to4$  é uma expansão isentrópica que produz trabalho mecânico:

$$s_3 = s_4. \quad (52)$$

No processo  $4to1$ , ocorre a rejeição de calor a volume constante, fechando o ciclo:

$$v_4 = v_1. \quad (53)$$

### Eficiência Térmica do Ciclo de Diesel

A eficiência térmica do ciclo de Diesel depende da razão de compressão  $r$  e da razão de corte  $\rho$ , definida como

$$\rho = \frac{v_3}{v_2}. \quad (54)$$

A expressão da eficiência térmica do ciclo ideal de Diesel é

$$\eta_{Diesel} = 1 - \frac{1}{r^{\gamma-1}} * \left( \frac{\rho^\gamma - 1}{\gamma(\rho - 1)} \right). \quad (55)$$

### Comparação com o Ciclo de Otto

Para uma mesma razão de compressão, o ciclo de Otto apresenta eficiência térmica maior que o ciclo de Diesel. No entanto, motores Diesel operam com razões de compressão significativamente mais elevadas, o que frequentemente resulta em eficiências superiores em aplicações reais.

A diferença fundamental entre os dois ciclos reside no modo de adição de calor: volume constante no ciclo de Otto e pressão constante no ciclo de Diesel. Essa diferença afeta diretamente a eficiência e o comportamento termodinâmico do sistema.

### Comparação entre os Ciclos de Potência

Os ciclos Otto, Diesel e Brayton representam modelos ideais distintos de conversão de energia térmica em trabalho mecânico. Embora todos obedecem às mesmas leis fundamentais da Termodinâmica, diferem quanto ao tipo de sistema, modo de adição de calor e aplicação prática.

Do ponto de vista do sistema físico:

- os ciclos Otto e Diesel operam em sistemas fechados, com movimento alternativo de pistão;

- o ciclo de Brayton opera em sistema aberto, com escoamento contínuo do fluido de trabalho.

Quanto ao modo de adição de calor:

- no ciclo de Otto, o calor é adicionado a volume constante;
- no ciclo de Diesel, o calor é adicionado a pressão constante;
- no ciclo de Brayton, o calor é adicionado a pressão aproximadamente constante, em regime de escoamento contínuo.

Em termos de eficiência térmica ideal:

- o ciclo de Otto apresenta eficiência dependente apenas da razão de compressão volumétrica  $r$ ;
- o ciclo de Diesel depende da razão de compressão  $r$  e da razão de corte  $\rho$ ;
- o ciclo de Brayton depende fortemente da razão de pressões  $r_p$ .

Para uma mesma razão de compressão, o ciclo de Otto é mais eficiente que o Diesel. Entretanto, motores Diesel operam com razões de compressão maiores, resultando frequentemente em eficiências reais superiores.

O ciclo de Brayton, por sua vez, é o mais adequado para aplicações de alta potência específica, como turbinas aeronáuticas, apesar de sua eficiência ideal ser fortemente limitada por irreversibilidades reais.

## Ciclos Reversos: Refrigeração e Bombas de Calor

Ciclos reversos são dispositivos projetados para transferir calor de uma região de baixa temperatura para uma região de alta temperatura, à custa de trabalho externo. Esses ciclos são fundamentais em sistemas de refrigeração, ar-condicionado e controle térmico.

O princípio de funcionamento baseia-se na aplicação inversa de um ciclo de potência, obedecendo à Segunda Lei da Termodinâmica.

---

### Coeficiente de Performance

Diferentemente das máquinas térmicas, o desempenho de ciclos reversos é avaliado pelo coeficiente de performance (COP).

Para um refrigerador, define-se

$$COP_{ref} = \frac{Q_C}{W_{ent}}. \quad (56)$$

Para uma bomba de calor, define-se

$$COP_{bc} = \frac{Q_H}{W_{ent}}. \quad (57)$$

Aplicando a Primeira Lei ao ciclo,

$$W_{ent} = Q_H - Q_C. \quad (58)$$

### **Limites Ideais: Ciclo de Carnot Reverso**

O ciclo reverso ideal é obtido ao inverter o ciclo de Carnot. Nesse caso, os coeficientes de performance máximos são

$$COP_{ref,max} = \frac{T_C}{T_H - T_C}, \quad (59)$$

$$COP_{bc,max} = \frac{T_H}{T_H - T_C}. \quad (60)$$

Esses valores representam limites teóricos superiores para qualquer sistema de refrigeração ou bomba de calor operando entre as temperaturas  $T_C$  e  $T_H$ .

### **Considerações Práticas**

Em sistemas reais, o desempenho é reduzido devido a irreversibilidades como perdas mecânicas, dissipação viscosa, trocas de calor com diferenças finitas de temperatura e eficiência limitada dos compressores.

Apesar dessas limitações, ciclos reversos desempenham papel central em engenharia térmica, climatização aeronáutica e sistemas de controle ambiental.

### **Irreversibilidades e Ciclos Reais**

Os ciclos termodinâmicos ideais assumem processos reversíveis, ausência de perdas mecânicas e trocas de calor perfeitamente controladas. Na prática, nenhum ciclo real satisfaz essas condições, e o desempenho efetivo é sempre inferior ao previsto pelos modelos ideais.

As principais fontes de irreversibilidade em ciclos reais incluem:

- atrito mecânico em pistões, mancais e eixos;
- perdas por dissipação viscosa em escoamentos;
- trocas de calor com diferenças finitas de temperatura;
- combustão irreversível;
- perdas de carga em válvulas, dutos e trocadores de calor.

Essas irreversibilidades resultam em produção interna de entropia,

$$S_{ger} > 0, \quad (61)$$

reduzindo o trabalho útil extraído do ciclo.

No caso do ciclo de Brayton real, a compressão e a expansão não são isentrópicas. Para quantificar essas perdas, introduzem-se as eficiências isentrópicas do compressor e da turbina:

$$\eta_c = \frac{h_{2s} - h_1}{h_2 - h_1}, \quad (62)$$

$$\eta_t = \frac{h_3 - h_4}{h_3 - h_{4s}}. \quad (63)$$

Essas eficiências permitem ajustar o modelo ideal à realidade operacional, tornando possível a análise e otimização de sistemas reais de propulsão.

De forma análoga, nos ciclos Otto e Diesel reais, a combustão ocorre ao longo de um intervalo finito de tempo, há perdas por atrito e troca de calor com as paredes do cilindro, e o ciclo real se afasta significativamente do ciclo ideal.

## Síntese Final dos Ciclos Termodinâmicos

Os ciclos termodinâmicos constituem a espinha dorsal da conversão de energia térmica em trabalho mecânico. A análise dos ciclos ideais permite compreender os limites fundamentais impostos pela Primeira e pela Segunda Leis da Termodinâmica, enquanto o estudo dos ciclos reais evidencia o papel central das irreversibilidades.

O ciclo de Carnot estabelece o limite superior absoluto de eficiência para qualquer máquina térmica operando entre duas temperaturas. Os ciclos Otto, Diesel e Brayton representam aproximações idealizadas de dispositivos reais, cada um adequado a um conjunto específico de aplicações tecnológicas.

Na engenharia aeronáutica, o ciclo de Brayton ocupa posição central, servindo de base para o projeto e a análise de turbinas a gás e motores a jato. Já os ciclos Otto e Diesel permanecem fundamentais para a compreensão de motores alternativos e para análises comparativas de eficiência.

A compreensão integrada desses ciclos fornece as ferramentas conceituais necessárias para avaliar, projetar e otimizar sistemas térmicos reais, respeitando tanto as restrições energéticas quanto as limitações impostas pela irreversibilidade dos processos naturais.

## Análise dos Ciclos Termodinâmicos pela Segunda Lei

A Segunda Lei da Termodinâmica fornece uma perspectiva mais profunda para a análise de ciclos termodinâmicos, ao quantificar não apenas a conservação de energia, mas também a qualidade da energia envolvida nos processos. Essa análise é formalizada por meio do conceito de exergia.

A exergia representa o máximo trabalho útil que pode ser extraído de um sistema ao interagir reversivelmente com um ambiente de referência caracterizado por temperatura  $T_0$  e pressão  $p_0$ .

Para um sistema fechado, a exergia específica pode ser escrita como

$$e = (u - u_0) + p_0(v - v_0) - T_0(s - s_0). \quad (64)$$

Durante um ciclo completo, a variação de exergia do sistema é nula, mas a exergia transferida e destruída ao longo do ciclo não o é. A destruição de exergia está diretamente associada à geração de entropia:

$$X_{dest} = T_0 S_{ger}. \quad (65)$$

Assim, qualquer irreversibilidade implica perda de potencial de realização de trabalho útil.

Aplicando a Segunda Lei a ciclos de potência, conclui-se que o trabalho líquido real é sempre inferior ao trabalho máximo reversível, sendo essa diferença uma medida direta das irreversibilidades internas do ciclo.

### **Segunda Lei Aplicada aos Principais Ciclos**

No ciclo de Carnot, todos os processos são reversíveis e a geração de entropia é nula. Como consequência, a eficiência térmica atinge o limite superior teórico imposto pela Segunda Lei.

Nos ciclos Otto e Diesel, a combustão ocorre de forma altamente irreversível, com geração significativa de entropia durante a adição de calor. Além disso, perdas mecânicas e trocas térmicas com gradientes finitos reduzem a eficiência real em relação ao modelo ideal.

No ciclo de Brayton, irreversibilidades associadas à compressão, expansão e combustão limitam o desempenho. A análise exergética permite identificar que a câmara de combustão é, em geral, a principal responsável pela destruição de exergia em turbinas a gás.

No ciclo de Rankine, a rejeição de calor no condensador a uma temperatura relativamente baixa representa uma perda significativa de exergia, ainda que energeticamente necessária para o fechamento do ciclo.

Nos ciclos reversos, a Segunda Lei estabelece limites superiores para o coeficiente de performance. Quanto menor a diferença entre as temperaturas das fontes térmicas, maior é o desempenho possível do sistema.

### **Aplicações Tecnológicas dos Ciclos Termodinâmicos**

Os ciclos termodinâmicos analisados encontram aplicações diretas em diversos setores da engenharia.

O ciclo de Brayton é a base dos motores a jato, turbofans e turboprops, sendo fundamental na propulsão aeronáutica moderna.

Os ciclos Otto e Diesel são amplamente utilizados em motores alternativos, empregados tanto em aplicações automotivas quanto aeronáuticas de pequeno porte.

O ciclo de Rankine domina a geração de energia elétrica em usinas térmicas, nucleares e de biomassa, além de aplicações em sistemas de recuperação de calor.

Os ciclos reversos são essenciais para sistemas de refrigeração, ar-condicionado e controle térmico de aeronaves, satélites e sistemas eletrônicos.

A escolha do ciclo adequado depende de fatores como faixa de temperatura, potência requerida, eficiência desejada e restrições operacionais.

### **Considerações Finais**

O estudo dos ciclos termodinâmicos evidencia o papel central da Primeira e da Segunda Leis da Termodinâmica na conversão de energia. Enquanto a Primeira Lei garante a

conservação da energia ao longo do ciclo, a Segunda Lei impõe limites fundamentais à eficiência e ao desempenho dos sistemas reais.

A análise ideal fornece referenciais teóricos essenciais, como o ciclo de Carnot, enquanto a análise realista, incorporando irreversibilidades e perdas, permite compreender o comportamento efetivo de dispositivos de engenharia.

A abordagem exergética destaca-se como uma ferramenta poderosa para identificar fontes de ineficiência e orientar melhorias de projeto, especialmente em aplicações de alta complexidade, como a engenharia aeronáutica.

O domínio desses conceitos fornece a base necessária para a análise crítica, otimização e inovação em sistemas térmicos, consolidando os ciclos termodinâmicos como um dos pilares da engenharia moderna.