Table des matières

In	ntroduction		5
Ι	État de l'art		7
	Introduction		 7
	I.1 L'incertitude en optimisation		 7
	I.2 Plus court chemins		 7
	I.3 Problèmes de tournées de véhicules		 7
	I.4 Problèmes d'ateliers		 7
	Conclusions	•	 8
II	Applications aux terminaux à conteneurs		9
	Introduction		 9
	II.1 Structure et organisation des terminaux à conteneurs		 9
	II.2 Optimisation des terminaux à conteneurs		 9
	Conclusions	•	 9
II	ISimulateur de terminal à conteneurs		11
	Introduction		 11
	III.1 Spécifications		 11
	III.2 Architecture		 11
	Conclusions		 11

IV Expérimentations et résultats	13
Introduction	13
IV.1 Routage des chariots cavaliers	13
IV.2 Ordonnancement et Affectation des missions aux chariots ca-	
valiers	13
Conclusions	13
Conclusions	15