Carro elétrico nos EUA já custa quase o mesmo que um a gasolina

Com estoques altos e compradores arredios, concessionárias fazem promoção; diferença entre modelo elétrico e a combustão chega a 11%

WASHINGTON

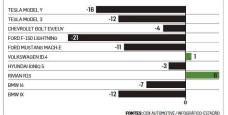
O preço dos carros elétricos tem caído tão rapidamente que, agora, já custam quase o mesmo que os carros movidos a gasolina nos Estados Unidos.

Quando os veículos elétricos chegaram ao mercado, consumidores tinham de pagar mais se quisessem um carro que funcionasse com baterias. Há dois anos, um carro elétrico custava em média US\$ 17 mil (por volta de R\$ 85 mil) a mais do que um a gasolina.

No entanto, essa diferença



Variação no preço médio dos 10 principais modelos de veículos elétricos nos EUA



tem diminuído e chegou a US\$5 mil (R\$ 25 mil) no mês passado, de acordo com dados da consultoria Cox Automotive.

Isso representou uma dife-

rença de 11% em relação ao preço médio de um carro novo no mês passado. O índice é semelhante à diferença de preço entre escolher o modelo

MULTINACIONAL

VENDE

básico de alguns carros e o mais sofisticado.

A Tesla reduziu tanto os preços que eles quase se equiparam aos dos carros movidos a gasolina. Em parte, a razão pela qual os preços dos veículos elétricos estão caindo é que a demanda dos consumidores não é tão grande quanto revendedoras e montadoras esperavam. À medida que o setor ultrapassa o entusiasmo dos primeiros usuários, ele se depara agora com compradores preocupados com a infraestrutura de recarga e os altos custos iniciais.

PROMOÇÕES. Para tentar desovar os estoques, concessionárias de automóveis estão dando descontos nos carros elétricos. Os preços médios dos veículos elétricos caíram US\$ 2 mil (R\$ 10 mil) apenas no mês passado. "Continuaremos a ver cortes de preços, ou descontos, simplesmente porque há estoque e (as concessionárias) estão realmente tentando vendê-los", disse Stephanie Valdez Streaty, diretora da Cox Automotive.

Essa é uma boa notícia para os americanos que estão procurando um carro novo e que pensam em comprar um elétrico. "O preço é sempre uma das principais barreiras para a adoção, portanto, acho que chegar à paridade de preços é fundamental", disse Stephanie.

MODELOS. A Tesla, que vende mais carros elétricos nos EUA do que todas as outras montadoras juntas, tem sido a força motriz por trás da queda dos preços dos veículos elétricos. A montadora começou a reduzir o preço de seu popular SUV Model Y e do sedã Model 3 em janeiro de 2023, diminuindo a média de todos os carros elétricos. Por exemplo, o sedã Model 3 básico, que custava US\$ 47 mil no início de 2023, agora é vendido por US\$ 39 mil (R\$ 196 mil). O Model Y premium caiu de US\$ 70 mil para US\$ 52,5 mil no mesmo período (na média de todas as versões, a queda foi de 16%).

A queda nos preços dos veículos elétricos no mês passado, porém, é uma tendência de longo prazo principalmente por causa da redução nos precos das baterias, hoje quase 90% mais baratas do que eram em 2008, de acordo com o Departamento de Energia dos EUA. "As baterias podem representar até 40% do custo do veículo", disse Stephanie. ●wp

ESTE CONTEÚDO FOI TRADUZIDO COM O AUXÍLIO DE FERRAMENTAS DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL E REVISADO POR NOSSA EQUIPE EDITORIAL.

CLASSIFICADOS JORNAL DO CARRO IMÓVEIS OPORTUNIDADES & LEILÕES CARREIRAS & EMPREGOS

Para anunciar (11) 3855-2001



