

# Bilhete aéreo caro faz Mercedes apostar em ônibus rodoviário

Empresa prevê maior demanda por viagens pelas estradas do Brasil em 2024

Eduardo Sodré

SÃO PAULO A alta nos preços das passagens aéreas vai mexer com o crescimento de ônibus rodoviários. A Mercedes-Benz decidiu aumentar a produção desses chassis em 2024, pois acredita no aumento da demanda por viagens interestaduais pelas estradas do Brasil. Essa foi uma das últimas decisões tomadas durante a gestão de Roberto Leoncini. O executivo está se aposentando após dez anos à frente da divisão de vendas de veículos pesados da montadora. Leoncini acredita que mesmo a implementação de medidas para reduzir o preço dos vãos não vai reduzir a procura por ônibus. Sabemos que esse tipo de plano não decolou, por mais que o governo tenha boa intenção, afirma. "É um movimento bacana, social, mas esbarra nos custos".

O crescimento dos bilhetes aéreos pressionou o resultado da IFA-15 de dezembro, que subiu 0,4% e ficou acima

das previsões do mercado. No acumulado até dezembro, as passagens registram alta de 48,1% no índice. A Mercedes-Benz ainda não divulgou qual será o investimento na produção de chassis de ônibus rodoviários, nem o volume previsto. Não há, contudo, preocupação com fornecimento de peças, problema que persistiu ao longo da pandemia de Covid-19. Leoncini diz que a queda da demanda por veículos pesados da China favorece a oferta de componentes no mercado global —principalmente eletrônicos. Espera-se ainda pela queda de preços desses itens. Qualquer redução é bem-vinda: os custos de produção de veículos pesados subiram devido à implementação da norma Euro 6. Os caminhões, por exemplo, ficaram entre 10% e 20% mais caros nas gerações atuais.

O crescimento dos bilhetes aéreos pressionou o resultado da IFA-15 de dezembro, que subiu 0,4% e ficou acima

ma de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores). Na Europa, essa etapa está em vigor desde 2016. Como sempre ocorre em mudanças de regras ambientais, alguns fabricantes aproveitaram promoções de modelos Euro 5 e anteciparam a renovação de seus veículos em 2024. Dessa forma, a venda de caminhões acumulou a queda de 14,3% de janeiro até quarta-feira (27) no comparativo com o mesmo período do ano passado.

Já a venda geral de ônibus cresceu. No acumulado do ano, 20.352 unidades foram comercializadas, o que representa uma alta de 10% sobre o mesmo período de 2023. Os dados são baseados no Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores).

O resultado também foi influenciado pela mudança na legislação ambiental. Como os chassis precisam receber as carrocerias, muitos dos modelos Euro 6 comprados em 2023 só foram licenciados em 2024.

ma de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores). Na Europa, essa etapa está em vigor desde 2016. Como sempre ocorre em mudanças de regras ambientais, alguns fabricantes aproveitaram promoções de modelos Euro 5 e anteciparam a renovação de seus veículos em 2024. Dessa forma, a venda de caminhões acumulou a queda de 14,3% de janeiro até quarta-feira (27) no comparativo com o mesmo período do ano passado.

Já a venda geral de ônibus cresceu. No acumulado do ano, 20.352 unidades foram comercializadas, o que representa uma alta de 10% sobre o mesmo período de 2023. Os dados são baseados no Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores).

O resultado também foi influenciado pela mudança na legislação ambiental. Como os chassis precisam receber as carrocerias, muitos dos modelos Euro 6 comprados em 2023 só foram licenciados em 2024.

**Prefeitura da Estância Turística de Salto**  
CONCORRÊNCIA Nº 002/2023  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 180/2023  
PO Nº 04/2023  
A Prefeitura da Estância Turística de Salto, no Estado de São Paulo, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento da Prefeitura Municipal de Salto, no Estado de São Paulo, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 002/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.

**Prefeitura da Estância Turística de Salto**  
CONCORRÊNCIA Nº 002/2023  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 180/2023  
PO Nº 04/2023  
A Prefeitura da Estância Turística de Salto, no Estado de São Paulo, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento da Prefeitura Municipal de Salto, no Estado de São Paulo, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 002/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.

**Prefeitura da Estância Turística de Salto**  
CONCORRÊNCIA Nº 002/2023  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 180/2023  
PO Nº 04/2023  
A Prefeitura da Estância Turística de Salto, no Estado de São Paulo, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento da Prefeitura Municipal de Salto, no Estado de São Paulo, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 002/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.

**Prefeitura da Estância Turística de Salto**  
CONCORRÊNCIA Nº 002/2023  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 180/2023  
PO Nº 04/2023  
A Prefeitura da Estância Turística de Salto, no Estado de São Paulo, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento da Prefeitura Municipal de Salto, no Estado de São Paulo, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 002/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.

**CONSELHO REGIONAL DE NUTRICIONISTAS DA 3ª REGIÃO**  
PRÉCIO ELETRÔNICO Nº 01/2023 - JANEIRO 2023  
O Conselho Regional de Nutricionistas da 3ª Região, no Estado de São Paulo, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento do Conselho Regional de Nutricionistas da 3ª Região, no Estado de São Paulo, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 001/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.

**ASSOCIAÇÃO AMBROS BACIM TON TOL EDO - AABT - 16.208.668/01-02**  
PRÉCIO ELETRÔNICO Nº 01/2023  
O Conselho Regional de Nutricionistas da 3ª Região, no Estado de São Paulo, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento do Conselho Regional de Nutricionistas da 3ª Região, no Estado de São Paulo, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 001/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.

**MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA**  
SECRETARIA NACIONAL DE POLÍTICAS DE SEGURANÇA - SENAP  
EDITAL Nº 1 - ALICITAÇÃO DE PREÇOS PARA O ANO DE 2023  
A Secretaria Nacional de Políticas de Segurança, no âmbito do Ministério da Justiça e Segurança Pública, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento da Secretaria Nacional de Políticas de Segurança, no âmbito do Ministério da Justiça e Segurança Pública, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 001/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.

**CONSELHO REGIONAL DE NUTRICIONISTAS DA 3ª REGIÃO**  
PRÉCIO ELETRÔNICO Nº 01/2023  
O Conselho Regional de Nutricionistas da 3ª Região, no Estado de São Paulo, torna pública a licitação para contratação de serviços de manutenção e conservação de bens móveis, materiais e equipamentos necessários para o funcionamento do Conselho Regional de Nutricionistas da 3ª Região, no Estado de São Paulo, conforme especificações técnicas e condições de fornecimento constantes no Edital nº 001/2023, de 19 de dezembro de 2023, e suas alterações.



Ônibus rodoviário da Mercedes-Benz; empresa decidiu aumentar a produção desses chassis no país em 2024

## Gigante de energia verde na Europa investe R\$ 3,7 bi para resistir ao clima extremo

Rachel Millard

LONDRES | FINANCIAL TIMES A Statkraft, maior produtora de energia renovável da Europa, está gastando 6,7 bilhões de dólares (R\$ 3,7 bilhões) para atualizar suas barragens hidroelétricas, com o objetivo de lidar com a produção de energia em um mundo com mudanças climáticas e condições climáticas extremas. A empresa planeja atualizar 10 barragens nos próximos 10 anos, descrevendo o trabalho como "resiliência às mudanças climáticas e segurança energética na prática".

grovetti), no sul da Noruega, a usina Høyanger de 106 MW, no oeste do país, e a usina Rana de 300 MW, no norte. A energia hidroelétrica é essencial para o sistema energético da Noruega, com quase 100 usinas em todo o país, representando quase 90% de sua produção de eletricidade. O recurso aquático à Noruega se tornou um importante exportador de eletricidade para o Reino Unido e a Europa, com um cabo de 450 milhas entre a Noruega e a Inglaterra inaugurado em outubro de 2023.

desabou parcialmente devido a fortes chuvas, que danificaram também a usina. Proteger as barragens de chuvas intensas é uma preocupação crescente para os operadores de hidroelétricas, com a construção de várias barragens na França, por exemplo, que foram equipadas com sistemas para lidar com grandes quantidades de água em pouco tempo. A Statkraft afirmou que seu trabalho inclui a construção de "novas comportas de transbordamento capazes de lidar com grandes quantidades de água em pouco tempo".

produtores de energia hidroelétrica. Em 2022, o governo norueguês levantou a possibilidade de restringir a exportação de eletricidade após a seca dos reservatórios devido a escassez de chuvas. A Statkraft disse que os 6,7 bilhões de dólares para reforçar as barragens também foram motivados pelo "aumento da ameaça de terrorismo relacionado à infraestrutura essencial", embora tenha se recusado a fornecer mais detalhes. A medida ocorre enquanto a empresa trabalha para expandir seu portfólio de energia renovável e continuar se fortalecendo além da energia hidroelétrica norueguesa. Isso representa a maior parte de sua capacidade de geração de 10 GW, embora tenha posições mais modestas de gás, petróleo e carvão no Reino Unido, Europa e em outros lugares do mundo.

Chuvas intensas não são a única ameaça relacionada à hidroeletricidade na Europa. Em 2023, a empresa anunciou que estava investindo em uma nova usina hidroelétrica na França, com o objetivo de lidar com as mudanças climáticas e a segurança energética.

Chuvas intensas não são a única ameaça relacionada à hidroeletricidade na Europa. Em 2023, a empresa anunciou que estava investindo em uma nova usina hidroelétrica na França, com o objetivo de lidar com as mudanças climáticas e a segurança energética.