



Na lista de realizações, Wido inclui 2.042 km de rodovias, 16 aeroportos, alguns dos quais em locais sem demanda suficiente, 18 portos e 61 barragens. Boa parte dos projetos, segundo a revista *Economist*, foi tocada por estatais, causando um aumento das dívidas das empresas, que são de responsabilidade do governo, mas não aparecem na contabilidade oficial.

Mudança da capital de Jacarta para Bornéu deve custar US\$ 34 bilhões aos cofres públicos

Desde o início de seu primeiro mandato, em 2014, Widodo

A Indonésia terá de seguir a velha cartilha: realizar reformas estruturais, reduzir a interferência do Estado na economia, combater a corrupção, melhorar o ambiente de negócios e a governança das instituições, além de eliminar ainda mais as restrições para o investimento estrangeiro e para o comércio exterior. ●

A fatia da manufatura no PIB, por exemplo, que chegou a mais de 30% no fim do século passado, caiu a menos de 20%, bem abaixo de muitos de seus vizinhos. Entre 1990 e 2010, segundo a McKinsey, o aumento