## Adiar eleição abre precedente perigoso

Opinião do GLOBO

Apesar da tragédia no Sul, medida só deveria ser tomada em casos excepcionais, por razões logísticas

nquanto o Rio Grande do Sul conta mortes e prejuizos das enchentes que afetam produce de defende o reagendamento do pleito, por algumas semanas.

30% de seus municípios, control discutir o adiamento desenventes que afetam produce defende o reagendamento do pleito, por algumas semanas.

30% de seus municípios, conservente de parcer premativo desenvente de parcer premativo discutir o adiamento desenvente de casa. Outras lideranças galocias de valos de

## Plenário do Supremo deve referendar decisão de Moraes sobre aborto legal

Ministro viu abuso de poder em restrição imposta pelo CFM ao procedimento em caso de estupro

o analisar a decisio do mistro Alexandro de Meraes, do Supremo Tribunal Federal (SFF, suspende (SFF, suspende Compended do a resolução do Conselho Federal de Medicina (CFM) aborto no caso de gravidez resultante de estupro pose mugla que l'inite de testupo resultante de estupro pose menul parte mistro de estupro pose acometor a l'immar, Moraes disse a mora de aborto no caso de gravidez resultante de estupro pose acometor a l'immar, Moraes disse a mora de aborto no caso de gravidez resultante de estupro pose acometor a l'immar, Moraes disse a mora de aborto no caso de gravidez resultante de estupro pose acometor a l'immar, Moraes disse a mora de aborto no caso de gravidez resultante de estupro pose acometor a l'immar, Moraes disse a mora d'aborto no caso de gravidez resultante de tempo a depois de sultante no campa de sultante de cestupro pose acometor a l'immar, Moraes disse a conceder a l'immar, de cestupro porte de l'immar, de cestupro porte de l'immar, de cestupro de l'immar, de cestupro de l'immar, de cestupro de l'immar, de cestupro de l'immar,

Terca-feira 21 5 2024 O GLOBO

**Artigos** 

\*

A esquerda é vítima do próprio sucesso?

FELIPE KRAUSE

No dia 4 de março, o presidente Lula enviou a Congresso um ambicioso Projeto de Lei para regulamentar o trabalho por meio de aplicativos de transporte, o Pt dos Aplicativos. O texto contem dispositivos obre salário mínimo, jornada de trabalho, sindicalização e contribuições para a Previdência. Ao amunciar o projeto, o ministro do Trabalho, tuiz Marinho, afirmou que os motoristas sofrem de "falsa sensação de liberdade", e que são "escravizados por longas jornadas e baixa remuneração".

A reação do pólitico-alvo de Pt., no entanto, revelou uma realidade mais complexa. Motoristas realizaram protestos em váseres de mais complexa. Motoristas realizaram protestos em váseres de mais complexa. Motoristas realizaram protestos em váseres complexa motoristas realizaram protestos em váseres por vavelmente prejudiciais. Embora reconheçam as difícies condições de trabalho, são ecticos quanto à introdução pelo Estado de novas regras que po dem, no final das contas, aletar seus gambos.

Além de paternalismo condescendente, o Projeto de Lei reflete, acima de tudo, certas convicções arraigadas do PT, partido que brotou das greves dos metalúrgicos do fim dos anos 1970 e permanece profundamente associado ao sindicalismo fabril. O PT não compreende as a profundas murgos em conseguir majante de tudo, certas convicções arraigadas do PT, partido que brotou das greves dos metalúrgicos do fim dos anos 1970 e permanece profundamente associado ao sindicalismo fabril. O PT não compreende as a profundas murgos em conseguir majanta que respecto de comprende de se profunda e caracteria de contenta en de comprende de caracteria de contenta en de consuma alem da renda 5.4% superior a media nacional. Cabe perguntar a quemo Pl. realmente pretende beneficia, os motoristas ou os sindicatos simpáticos ao PT?

Ironicamente, foi Lula, em seus primeiros mandatos, que produzi uesa mova classe media, o, com politicas que reduziram a desigualdade e aumentaram a prosperidade. Por mais que a direita relute em admitir. Lula trou 20 milhões da miestra content

Felipe Krause é cientista político e professor da Universi dade de Oxford (a versão em inglês deste artigo foi publi-cada originalmente na revista Foreign Policy)

N. da R.: Merval Pereira voltará a escrever no dia 2 de junho

## GRUPCILOBO

|||

O GLOBO



CARBON E

