

## Rio



COM DOIS COMPARTIMENTOS  
PM é preso por furto de chocolates e celulares  
Caso aconteceu em loja de departamento na Baixada; produtos foram recuperados



# PONTOS PARA A AVENIDA BRASIL

## BRT abre amanhã todas as 17 estações, e velocidade nas pistas exclusivas será menor

CAMELA ARAÚJO  
cont@oglobo.globo.com.br

Após nove anos de obras com muitas idas e vindas, o BRT Transbrasil vai, enfim, abrir as suas 17 estações para o público amanhã. Nesta fase, quatro linhas vão circular pelo corredor exclusivo, que tem 26 quilômetros e atravessa 18 bairros entre Deodoro, na Zona Oeste, e o Terminal Intermodal Gentileza (TIG), no Caju. O tempo médio do trajeto de uma ponta a outra é, em média, de 40 minutos. Mas, por enquanto, os passageiros só poderão usar o transporte ao longo da Avenida Brasil fora do horário de rush, das 10h às 15h. O sistema só estará em plena operação a partir de julho.

Apenas três linhas estavam circulando no Transbrasil até agora, mas sem parar nas estações. A partir de amanhã, de 35 a 40 amarelinhos — os novos ônibus articulados comprados pela prefeitura — vão passar pela faixa exclusiva. A frota total será de 110 veículos. A expectativa da Secretaria municipal de Transportes é, com o funcionamento pleno, atender 250 mil usuários por dia até 2030, só no Transbrasil.

Nesse início é uma operação assistida. A gente quer entender como as novas regras vão ser cumpridas, se todo mundo vai entender como vai ficar a circulação na Avenida Brasil. Uma avaliação muito importante é a da segurança viária; por isso, estamos começando exatamente no horário entre picos, um período mais tranquilo — explica a secretária municipal de Transportes, Maíra Celidônio.

### MULTAS PARA INVASÃO

A nova linha será a 60 (Gentileza-Deodoro), com embarque e desembarque nas 17 estações do corredor. As outras duas (Gentileza-Penha e Gentileza-Fundão) vêm do BRT Transcarioca e entram no Transbrasil, onde passam a fazer paradas a partir de amanhã. Pelo Transbrasil, também já circula o serviço exclusivo que liga o Gentileza ao Aeroporto Internacional Tom Jobim, que permanecerá sem



Próxima parada. Passageiros poderão, a partir de amanhã, embarcar e desembarcar em todas as estações do BRT Transbrasil, mas ainda em horário reduzido: funcionamento pleno só em julho

### SAIBA MAIS SOBRE O FUNCIONAMENTO DOS CORREDORES NO RIO

Quatro pistas segregadas integram as zonas Norte e Oeste e, agora, a região central. São 157 quilômetros de vias.



### AS ESTAÇÕES DO TRANSBRASIL



### DE ACORDO COM A CONCESSIONÁRIA

De acordo com a concessionária, o colchão atingiu o patógrafado, dispositivo que alimenta o trem com corrente elétrica. A SuperVia estima que mais de 17 mil passageiros perderam viagens, ao fazer uma comparação com o número de usuários registrados na última quinta-feira até as 9h.

### DE ACORDO COM A CONCESSIONÁRIA

De acordo com a concessionária, o colchão atingiu o patógrafado, dispositivo que alimenta o trem com corrente elétrica. A SuperVia estima que mais de 17 mil passageiros perderam viagens, ao fazer uma comparação com o número de usuários registrados na última quinta-feira até as 9h.

### DE ACORDO COM A CONCESSIONÁRIA

De acordo com a concessionária, o colchão atingiu o patógrafado, dispositivo que alimenta o trem com corrente elétrica. A SuperVia estima que mais de 17 mil passageiros perderam viagens, ao fazer uma comparação com o número de usuários registrados na última quinta-feira até as 9h.

### DE ACORDO COM A CONCESSIONÁRIA

De acordo com a concessionária, o colchão atingiu o patógrafado, dispositivo que alimenta o trem com corrente elétrica. A SuperVia estima que mais de 17 mil passageiros perderam viagens, ao fazer uma comparação com o número de usuários registrados na última quinta-feira até as 9h.

reita, todos os demais veículos poderão circular. Na aproximação das estações teremos lombadas eletrônicas, que já estão instaladas e serão ligadas a partir de sábado. Todo o trecho da seletiva estará muito bem fiscalizado, a invasão será punida. Obviamente, a gente não deseja isso e pede a colaboração dos motoristas — afirma o presidente da CET-Rio, Joaquim Diniz.

A faixa exclusiva dos BRTs tem limite de velocidade de 60km/h. Porém, na altura das estações, os veículos terão de reduzir para 40km/h, com fiscalização eletrônica e placa de aviso aos motoristas. Nas imediações das estações, haverá uma área de ultrapassagem do BRT, que vai sair da faixa da esquerda para a faixa ao lado se houver um ônibus parado.

Para evitar engarrafamentos, a prefeitura manterá 35 operadores de trânsito, 16 rebocadores, 18 motocicletas, nove veículos operacionais e um caminhão Munck no trecho do Transbrasil, que será monitorado por 186 câmeras.

## Colchão jogado na linha férrea suspende circulação de trens em dois ramais

Lançado de viaduto na Mangueira, objeto atingiu o sistema elétrico

Um colchão transformou em caos a manobra de milhares de passageiros de trens. A peça foi jogada do alto de um viaduto na Mangueira, na Zona Norte, sobre a rede aérea da linha férrea, segundo a SuperVia. O vandalismo paralisou os ramais de Belford Roxo e Saracuruna. O serviço voltou

### PARCIALMENTE ÀS 8h20

parcialmente às 8h20, mas no início ainda estava com horários irregulares.

No fim da manhã, por exemplo, o ramal de Saracuruna operava somente entre as estações Gramacho e Penha, com intervalos de 50 minutos. Os demais estações estavam fechadas para embarque e desembarque.

### DE ACORDO COM A CONCESSIONÁRIA

De acordo com a concessionária, o colchão atingiu o patógrafado, dispositivo que alimenta o trem com corrente elétrica. A SuperVia estima que mais de 17 mil passageiros perderam viagens, ao fazer uma comparação com o número de usuários registrados na última quinta-feira até as 9h.



Vandalismo. A cama causou o corte de energia ao lado de pilha de lixo

Este ano, já foram registradas 690 ocorrências de vandalismo no sistema, além de 141 furtos de cabos. No total, ladrões retiraram da linha férrea 6.412 metros de fios, o que causou um prejuízo estimado de R\$ 361 mil. Em nota, a SuperVia informou que "lamenta o transtorno ocasionado e lembra que recolhe o lixo despejado em todo o sistema ferroviário com apoio do poder local". Mensalmente, são retirados 52 vagões gondola (o equivalente a 1.200m³) de detritos.