



**Laura Karpuska** *karpuska.estadao@gmail.com*

## Mas e os ricos?

O governo anunciou nesta semana uma nova política industrial. A ideia é subsidiar setores "inovadores" da economia. A ideia implícita deste tipo de política costuma ser de que vale a pena subsidiar alguns grupos de interesse, pois isso gera benefícios para os trabalhadores ou para o País como um todo.

A evidência sobre este impacto de políticas industriais é, de alguma forma, mista. Historicamente, muitos países hoje desenvolvidos adotaram práticas protecionistas e estimularam setores específicos da economia. Se a mesma

prática, ou uma versão pseudomoderna dela, levaria um país subdesenvolvido como o Brasil ao desenvolvimento, não é claro.

Mas, a despeito da evidência internacional, há dúvidas a respeito do programa em questão. Houve uma análise técnica ou aqueles que conseguem fazer lobby ao seu favor receberam?

Será que estamos incentivando setores realmente inovadores? Será que setores escolhidos não se tornarão obsoletos em breve com as rápidas mudanças tecnológicas, incentivando assim trabalhadores a continuarem em um

**Será que estamos incentivando setores inovadores? Será que eles não se tornarão obsoletos?**

*mail.com*

trabalho com menor retorno de capital humano?

Há uma questão mais fundamental a respeito deste tipo de programa, que é a institucionalização da relação conflituosa entre aqueles que têm acesso ao poder e aque-

les que não têm.

Parte do setor produtivo busca benefícios fiscais e é atendido, potencialmente aumentando seu poder de mercado e reduzindo assim o bem-estar dos brasileiros. Esta relação gera um conflito de interesses com a população em geral.

O que este grupo quer é mais benefícios – isto não necessariamente gerará benefícios para a sociedade. A sociedade toda paga por este tipo de programa, mas segue alienada de saneamento básico, boa infraestrutura, escolas públicas de qualidade e muito mais.

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, esteve no programa *Roda Viva* na TV Cultura esta semana. Ele voltou a defender uma taxa mais progressiva no Brasil – um dos países com taxa mais regressiva do mundo. Se a ideia é taxar mais os mais ricos, como justificar subsídios para pequenos grupos de interesse?

Não à toa, o ministro Haddad não estava no lançamento do Plano Nacional de Industrialização. ●

PROFESSORA DO INSPIER, PH.D. EM ECONOMIA PELA UNIVERSIDADE DE NOVA YORK EM STONY BROOK

SEG, Luiz Carlos Trabuco Cappi e Henrique Meirelles (revizam quinzenalmente) • TER, Demi Getschko (quinzenalmente) • QUA, Fábio Alves • SEX, Elena Landau e Laura Karpuska (revizam quinzenalmente) e Pedro Doria • DOM, José Roberto Mendonça de Barros (quinzenalmente) e Afonso Celso Pastore (quinzenalmente); Roberto Rodrigues (2.º domingo do mês), Albert Fishlow (3.º domingo do mês) e Gustavo Franco (último domingo do mês)

### Indicador No ano, alta de 2,5%

## PIB dos EUA cresce 3,3% no 4º trimestre de 2023

O Produto Interno Bruto (PIB) dos Estados Unidos fechou 2023 com alta de 2,5%, de acordo com o Departamento de Co-

mércio dos EUA. Em 2022, o aumento foi de 1,9%. No quarto trimestre de 2023, a economia americana cresceu 3,3% na

comparação anual. O resultado ficou acima do teto das estimativas de analistas consultados pelo Projeções *Estadão/Broad-*

*cast*, que variavam de altas de 1% a 2,8%, com mediana de 2%.

De acordo com a Capital Economics, o desempenho colocou os EUA na frente de pares do G-7 (grupo dos países mais ricos), cujas economias enfraqueceram em meio ao aperto

monetário dos bancos centrais.

A leitura inicial, porém, mostra desaceleração da economia americana em relação ao terceiro trimestre de 2023, quando o PIB dos EUA teve expansão anualizada de 4,9%. ● LAÍS

ADRIANA • SÉRGIO CALDAS

## Para uma frota sob medida, mov(da) aluguel de carros

A solução ideal para quem busca mais economia e produtividade. A **Movida** cuida da sua frota, e você tem mais tempo para administrar o seu negócio.

**Conheça nossos planos e benefícios:**

- Planos a partir de 1 carro
- Para empresas de todos os tamanhos
- Customize os veículos conforme a sua necessidade
- Terceirização da burocracia e gestão de documentos
- Manutenções cobertas em mais de 4 mil oficinas credenciadas
- Proteção completa inclusa
- Relatórios gerenciais e monitoramento em tempo real
- Serviço Premium

ACESSE JÁ:

**movidafrotas.com.br**

PREÇO POR DIA POR VEÍCULO A PARTIR DE R\$ 120,00 (incluindo seguro, manutenção, pneus, óleo e lavagem). Consulte o site para mais detalhes.

**pressreader**