



**Infraestrutura** Terminais de carga

# Governo leiloará 16 portos este ano e espera investimento privado de R\$ 8 bi

— Primeira rodada de concessões está prevista para o próximo mês; ministro dos Portos e Aeroportos diz que ofertas de áreas portuárias em leilões chegará a R\$ 14,5 bi até 2026

MARIANA CARNEIRO  
ANNA CAROLINA PAPP  
BRASÍLIA

O governo vai leiloar neste ano 16 áreas em portos pelo País, com expectativa de um valor total de investimentos privados de R\$ 8 bilhões. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, colocou na lista de arrendamentos e concessões o terminal de minerais do Porto de Itaguaí (RJ), um investimento de R\$ 3,5 bilhões, e de um terminal de grãos no Porto de Paranaguá (PR), avaliado em R\$ 1,1 bilhão.

Desde o início do ano, o ministro tem feito apresentações para investidores estrangeiros e nacionais com um cardápio de concessões portuárias até 2026. O objetivo é que a primeira rodada de leilões comece no próximo mês, com uma lista que inclui o Porto do Recife (PE), seu Estado natal.

Costa Filho afirma ter sido procurado por investidores chineses, árabes, europeus e por fundos de investimentos ligados a bancos locais com interesse em investir em ativos de infraestrutura no País.

Para este ano, ele espera alcançar a marca de R\$ 10,6 bilhões em investimentos privados no setor — isso mesmo tendo tirado da lista ativos interessantes aos olhos dos investidores, como a administração do Porto de Santos.

“Desistimos de privatizar o Porto de Santos, a gestão já é privatizada”, afirma Costa Filho. “Temos 230 portos no País, sendo 22 delegados (a governos locais) e sete de docas públicas, temos de ter uma visão estratégica para ampliar investimentos.”

O terminal de minérios de Itaguaí, joia da coroa da leva de

## LEILÕES PORTUÁRIOS PARA 2024

### Novos arrendamentos e concessões



PORTO	CARGA	PRAZO	INVESTIMENTOS
1 SANTANA (AP)   MCP03	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	25 ANOS	R\$ 88,8 MILHÕES
2 SANTANA (AP)   MCP01	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	25 ANOS	R\$ 60,8 MILHÕES
3 VILA DO CONDE (PA)   VDC04	GRANEL SÓLIDO MINERAL	10 ANOS	R\$ 13 MILHÕES
4 VILA DO CONDE (PA)   VDC03	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	25 ANOS	R\$ 716 MILHÕES
5 FORTALEZA (CE)   MUC04	CARGA CONTAINERIZADA	25 ANOS	R\$ 380,7 MILHÕES
6 RECIFE (PE)   REC08	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	10 ANOS	R\$ 50,9 MILHÕES
7 RECIFE (PE)   REC09	GRANEL SÓLIDO E CARGA GERAL	10 ANOS	R\$ 2,21 MILHÕES
8 RECIFE (PE)   REC10	GRANEL SÓLIDO E CARGA GERAL	10 ANOS	R\$ 2,26 MILHÕES
9 RIO DE JANEIRO (RJ)   RIOJ06	LUBRIFICANTES (ÓLEO BÁSICO)	10 ANOS	R\$ 22,1 MILHÕES
10 ITAGUAÍ (RJ)   ITG02	GRANEL SÓLIDO MINERAL	35 ANOS	R\$ 3,5 MILHÕES
11 SANTOS (SP)   STS08	GRANEL LÍQUIDO	25 ANOS	R\$ 488 MILHÕES
12 PARANAGUÁ (PR)   PAR14	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	35 ANOS	R\$ 1,1 BILHÃO
13 PARANAGUÁ (PR)   PAR15	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	25 ANOS	R\$ 656,8 MILHÕES
14 SÃO FCO. DO SUL (SC)   TGSF5	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	25 ANOS	R\$ 217,9 MILHÕES
15 PORTO ALEGRE (RS)   POA26	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	10 ANOS	R\$ 7,7 MILHÕES
16 RIO GRANDE (RS)   RIG10	GRANEL SÓLIDO VEGETAL	10 ANOS	R\$ 7,7 MILHÕES

FONTES: MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS / INFOGRÁFICA: ESTAÇÃO

leilões de 2024, é exemplo do que Costa Filho diz ter avançado nos últimos meses para atrair investidores e cumprir a sua meta. Ele diz que intensificou o diálogo

com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) para identificar projetos que podem ser alvo de leilões. Ainda que trate dos mais im-



Terminal de Paranaguá (PR) tem investimento previsto de R\$ 1,1 bi

portantes corredores portuários — há lotes no porto de Santos e de Paranaguá —, o ministro afirma que o objetivo do governo nestes leilões é descentralizar o investimento no setor para diferentes regiões do País.

**REGIÃO NORTE.** Por isso, haverá, por exemplo, ofertas para o Amapá, no Porto de Santana — estratégico para o governo no âmbito da agenda de integração sul-americana, capitaneada pelo Ministério do Planejamento. O projeto é fazer com que o terminal abasteça os países da costa setentrional: Guianas Francesa e Inglesa, além do Suriname.

“Sempre houve uma concentração muito grande no Porto de Santos, que representa 30% do escoamento da produção do Brasil e é o maior porto da América Latina. Então, além de melhorar a governança e trazer novos empreendimentos, a gente está trabalhando para pensar o Brasil de maneira mais descentralizada”, diz ele.

Segundo o ministro, as atividades no setor portuário cresceram bem mais do que o PIB no ano passado: 6%, ante 2,9%

da economia brasileira como um todo. A operação em terminais ligados ao agronegócio, responsável pelo transporte de produtos como trigo, milho e soja, cresceu 22%.

Por isso, Costa Filho deseja leiloar o equivalente a R\$ 14,5 bilhões em áreas portuárias até o fim do mandato de Lula, o que inclui o arrendamento de um terminal de grãos líquidos no Porto de Santos no valor de R\$ 491 milhões ainda neste ano.

### Negociações

**Investidores de fora do País e de fundos de bancos locais manifestaram interesse nas operações**

No próximo ano, o cardápio inclui a concessão dos canais de acesso aos portos de Paranaguá (PR) e Itajaí (SC), uma operação que é inédita no País. A concessão do acesso ao porto paranaense foi liberada pela Antaq no ano passado, e a do terminal catarinense deverá entrar em audiência pública nos próximos meses. ●



**SERVIÇOS**  
SEGURANÇA E TECNOLOGIA

**18 ANOS**  
Uma história  
abençoada por Deus.

**2024**

**1400**  
clientes

**8700**  
colaboradores

São Paulo  
Belo Horizonte  
Rio de Janeiro

**2006**

Crescendo e ajudando pessoas. | [rsterceirizacao.com.br](http://rsterceirizacao.com.br)