

## Brasil



## ACIDENTE EM SP

Porsche estava a mais de 150 km/h

Perícia apontou velocidade em que empresário trafegava ao matar motorista de Uber

PORA  
ACIDENTE  
O CULPADO  
FOI O COSS

Deterioração. Vagões de VLT, comprados para atender à população de Curitiba, apodrecem à espera de uma solução para impasse: anos após o início da obra, o governo do Mato Grosso anunciou que o projeto seria substituído por um BRT

# DEZ ANOS DEPOIS

## Mais de um terço das obras de mobilidade para a Copa do Mundo no Brasil não foi entregue

LUCAS ALTONI

lucas.altoni@globo.com.br

Dez anos após a Copa do Mundo do Brasil, mais de um terço das obras de mobilidade urbana prometidas por prefeituras e governos das cidades-sede do evento não foi feita. Os 38% não entregues incluem projetos abandonados ou concluídos parcialmente, a maioria de linhas de BRT ou VLT. Para especialistas, apesar de avanços pontuais, a Copa foi um potencial desperdício em termos de soluções de mobilidade.

Farte das promessas, que contavam com linha especial de financiamento do BNDES, foi retirada ainda antes do megaevento da Matriz de Responsabilidade (MR), documento que reunia todas as obras necessárias para o Mundial. A mobilidade previa muitos projetos, que, embora não fossem essenciais para o torneio, eram vistos como a chance de deixar um legado em cidades que precisavam investir milhões em infraestrutura.

Para o levantamento, O GLOBO se baseou na MR divulgada pelo Ministério do Esporte, com última atualização meses após a Copa, e consultou governos estaduais e prefeituras das 12 cidades-sede, além de informações da pesquisa de mestrado do jornalista Rodrigo Loia. Ele chegou a uma estimativa de que o evento teve investimento de R\$ 8,4 bilhões para mobilidade, o mesmo montante investido na construção de estádios.

Foram localizadas 75 obras de mobilidade, das quais 46 foram concluídas e 21 acabaram abandonadas, além de cinco ainda em execução. Em Manaus e Porto Alegre, as BRTs não viraram realidade, assim como os VLTs de Curitiba e Brasília. Em Fortaleza, corredores foram abertos ou ampliados, mas sem o BRT previsto.



Linha 37 Ouro. Metrôrio paulista prometido para o Mundial só deve ficar pronto em 2025, prevê o governo estadual



Por cidade

PROJETOS PROPOSTOS

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

PROJETOS ENTREGUES

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275