

B10 Setor imobiliário.

'Plano Diretor foi indiferente para público de baixa renda', diz presidente da Tenda

**ECONOMIA
& NEGÓCIOS**

QUINTA-FEIRA, 7 DE MARÇO DE 2024 O ESTADO DE S. PAULO

E&N



B1

DESTAQUE O
CADERNO E&N
(B1 A B16)

Indústria automotiva Novo ciclo de investimentos

Montadoras anunciam aporte recorde de R\$ 95 bilhões até 2032

Só nesta semana, Stellantis e Toyota divulgaram R\$ 41 bi em desembolsos; pelos cálculos da Anfavea, que representa as montadoras, volume pode chegar a R\$ 117 bi

EDUARDO LAGUNA
LORENNIA RODRIGUES
BRASÍLIA

Com o anúncio feito ontem pela Stellantis – dona das marcas Fiat, Jeep, Peugeot, Citroën e RAM – de que irá investir R\$ 30 bilhões no Brasil até 2030 (veja mais informações na pág. B2), o volume de investimentos programados pelas montadoras no País alcançou a marca de R\$ 95 bilhões até 2032, o maior ciclo da história.

As cifras podem ser ainda maiores. Pelos cálculos da Anfavea, entidade que representa a indústria automotiva, a previsão de aportes chega a R\$ 117 bilhões até 2029.

Há dois meses, o governo Lula lançou um novo programa de apoio à indústria automotiva, o Mover, cuja regulamentação é esperada para este mês. Sucessor do Rota 2030, que terminou em dezembro de 2023, o Mover – acrônimo de Mobilidade Verde – vai liberar R\$ 19,3 bilhões para as montadoras produzirem carros mais seguros e menos poluentes.

O programa, que vai até 2028, já surte efeitos, com os

anúncios de investimentos pelas montadoras. Só nesta semana, em dois comunicados, o volume divulgado chega a R\$ 41 bilhões, pois, além dos R\$ 30

**Descarbonização
Recursos serão investidos em veículos mais seguros e menos poluentes, meta do programa Mover**

bilhões da Stellantis, a Toyota informou que deve investir R\$ 11 bilhões também até 2030 para ampliação da oferta de auto-

móveis híbridos flex. A montadora japonesa é pioneira nessa tecnologia, ao combinar um motor a combustão movido a gasolina e etanol com um elétrico, no Corolla, desde 2019.

No caso da Stellantis, os investimentos são fruto não apenas do Mover, mas também da prorrogação dos incentivos regionais, que beneficiam sua fábrica em Pernambuco. Em novembro, a governadora de Pernambuco, Raquel Lyra (PSDB), disse que a manutenção dos estímulos – conquistada pela Stellantis após uma queda de braço com Volkswa-

gen, GM e Toyota na tramitação da reforma tributária – assegurava pelo menos US\$ 1,5 bilhão (cerca de R\$ 7,4 bilhões) na operação da Stellantis na cidade de Goiana.

O Mover tem o objetivo de acelerar a eletrificação no País. Previsões de consultorias como a A&M e Bright Consulting indicam que até o fim desta década metade dos automóveis vendidos no Brasil terá algum grau de eletrificação. Na indústria, porém, ainda há uma avaliação de que será difícil alcançar essa marca.

Nesta semana, o vice-presidente da República e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, disse que é preciso recuperar a indústria.

“O Brasil teve um processo de desindustrialização precoce ocasionado por juros altos, pelo câmbio e por impostos. Precisamos de iniciativas verdes e sustentáveis para descarbonização da matriz e formação de uma indústria exportadora.”

STELLANTIS VAI INJETAR R\$ 30 BI NO PAÍS, COM FOCO EM DESCARBONIZAÇÃO. PÁG. B2

LEILÃO DE VEÍCULOS

08/03 (SEXTA) ÀS 9H30 – SOMENTE ONLINE



HONDA CB 500F 22/23 - (ORIGEM: FINANCIAMENTO)



YAMAHA MT03 16/17 - (ORIGEM: FINANCIAMENTO)



CHEVROLET ONIX 10MT JOYE 17/18 (ORIGEM: FINANCIAMENTO)



HONDA XRE 300 ABS 21/21 - (ORIGEM: FINANCIAMENTO)



JEEP RENEGADE 1.3 TURBO 23/24 (ORIGEM: FROTA)

IPVA 2024 PAGO

ESTAS E OUTRAS
OPORTUNIDADES
IMPERDÍVEIS!



SODRESANTORO
SODRESANTORO
LEILAOSODRESANTORO
(11) 2464-6464
(11) 97777-1244

WWW.SODRESANTORO.COM.BR

Aponte a câmera do seu celular para o código ao lado e acesse este leilão. Consulte edital completo no site.

SODRÉ SANTORO
45 anos

Luiz Fernando de Abreu Sodré Santoro, Leiloeiro Oficial JUCESP nº 192
Luiz Alexandre Maellari, preposto em exercício

pressreader