

B5 Tecnologia.
Igor Marinelli,
que está em
ranking
global, defende união
entre escola e mercado

**ECONOMIA
& NEGÓCIOS**

SEGUNDA-FEIRA, 13 DE MAIO DE 2024 O ESTADO DE S. PAULO

E&N



B1
DESTAQUE O
CADERNO E&N
(B1 A B12)

Funcionalismo Braços cruzados

Empresas têm perdas bilionárias com paralisações no setor público

Só a área de petróleo e gás contabiliza prejuízos de R\$ 2,2 bi com atraso na liberação de novas licenças ambientais; movimentos se espalham por 15 categorias

CRISTIANE BARBIERI

Empresas de diversos setores têm contabilizado perdas por conta de paralisações por aumento de salários de carreiras ligadas ao setor público. Só no caso da indústria ligada ao setor de petróleo e gás, esse prejuízo já ultrapassa os R\$ 2,250 bilhões. Há pelo menos 15 categorias do funcionalismo atualmente com movimentos em torno de reivindicações.

Com negociações simultâneas com o governo há meses, algumas demandas fo-

ram atendidas. Porém, continuam sem acordos funcionários ligados à Comissão de Valores Mobiliários (CVM); Controladoria-Geral da União (CGU); Tesouro Nacional; Superintendência de Seguros Privados (Susep); Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama); e profissionais da Educação, entre outras áreas. O maior prejuízo vem da paralisação das atividades de campo do Ibama.

Entre os setores da economia mais afetados, o de petróleo e gás contabiliza mais de

120 dias sem renovações e novas licenças das autoridades ambientais — condição necessária para instalação e operação de projetos. Com isso, segundo

Efeito
Sem novas licenças,
40 mil barris de petróleo
deixaram de ser
produzidos todos os dias

estimativa do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás (IBP), cerca de 40 mil barris de petróleo deixaram de ser produzidos, to-

dos os dias, pelas empresas.

“Uma das nossas associadas teve de devolver uma sonda que veio do exterior porque estava sem licença de produção, e demitiu 20 funcionários, já que o equipamento só poderá voltar daqui a um ano”, diz o presidente da entidade, Roberto Ardenghy. “O processo só se agrava à medida que o tempo passa, porque as empresas são obrigadas a postergar decisões de investimentos.”

Como é impossível aumentar a capacidade de extração diária, afirma Ardenghy, as empresas não terão como compen-

sar a produção que se perdeu. O impacto não vale só para as companhias: perdem também os governos, com a menor arrecadação de impostos (uma vez que deixam de ser recolhidos royalties sobre a extração dos insumos), além dos impactos na balança comercial e no PIB.

O movimento no Ibama também tem afetado atividades de mineração e até a liberação nos portos de veículos importados (mais informações na pág. B2).

Sergio Lazzarini, professor do Insper e especialista em estratégia e organização no setor público, diz que uma boa alternativa às negociações seria avançar em discussões além da recomposição salarial. Incluir nos debates avaliações de desempenho e qualidade de serviços prestados, como determina a Constituição. “Há várias iniciativas que poderiam caminhar no sentido da construção de um Estado mais moderno”, diz ele. “Esse poderia ser um bom momento para trazer essa pauta à mesa.”

TOTAL DE NOVAS LICENÇAS DESPENCA COM PARALISAÇÃO PARCIAL NO IBAMA. PÁG. B2

LEILÃO EXCLUSIVO SOMENTE ONLINE - 21/05 - 14h

OPORTUNIDADES IMPERDÍVEIS

VEÍCULOS PESADOS E LEVES, TRATORES E EQUIPAMENTOS



• **20 VEÍCULOS PESADOS:** 4 VW (3 MOD. 15.180 EURO3 WORKER / CONSTELATION / CNM - 2011/12 E 1 MOD. 790S C/ MUNCK - 1989), 4 FORD F-4000 4X4 - 2010 (CVE - EMERGÊNCIA AERONÁUTICA), 4 M. BENZ (1 MOD. 914C C/ MUNCK - 2001, 1 MOD. 1113 - LIMPA PISTA E 2 MOD. SPRINTER REVESCAP A UTI - AMBULÂNCIA - 2010/11), 6 IVECO (3. MOD. MAGIRUS CCI EURO FIRE / MAJOR FIRE FIGHT / BOMBEIROS - 2001/02 E 3 MOD. DAILY 55S17W CD - CRS - RESGATE E SALVAMENTO - 2012/13), 2 VOLVO ÔNIBUS MASCARELLO GRANVIA - 2014) • **1 VEÍCULO LEVE:** 1 FIAT PALIO FIRE - 2002/03 • **6 TRATORES:** 3 MASSEY FERGUSON (2 MOD. 265 E 1 MOD. 265 COMAT), 2 URSUS MOD. 4785 - 2009 E 1 CASE HI FARMALL AGRÍCOLA - 2013 • **8 EQUIPAMENTOS:** 4 MÁQUINAS P/ REMOÇÃO DE DEMARCAÇÃO EM PISO GRACO GRINDLASER 390 LINE DRIVER HD (GROOVER), 1 SKIDDOMETER / SISTEMA DE TESTE DE FRICÇÃO E 2 MÁQUINAS DEMARCADORAS DE FAIXA SINALGOLD.

Lotes 01 ao 20, 22 e 27 ao 35: Bens depositados no Aeroporto do Campo de Marte, Av. Santos Dumont, nº 1979 - Santana, São Paulo/SP, 02012-010 (acesso pela Av. Oliveira Figueira, 1078 - Santana, São Paulo - SP, 02012-021). Lotes 01, 21 e 23 ao 26: Bens depositados na Av. Luis Stamatias, 716 - Vila Constança, São Paulo/SP, 02290-001. Data e horário de visitação: Dias 13 a 15 de maio de 2024, no horário de 09h00 às 12h00 e de 13h00 às 15h00. Pagamento: Valor total da arrematação, à vista, mais 5% (cinco por cento) sobre o valor do arremate a título de comissão do leiloeiro, a ser pago pelo arrematante. O edital na íntegra encontra-se disponível no site www.sodresantoro.com.br. Elixir seu cadastro prévio perante o leiloeiro com pelo menos 24h de antecedência ao evento. Informações: 11 2464-6464 ou sas@sodresantoro.com.br.



SODRÉ SANTORO
SODRÉ SANTORO
LEILÕES SODRÉ SANTORO
(11) 2464-6464
(11) 97777-1244

WWW.SODRESANTORO.COM.BR

Aponte a câmera do seu celular para o código ao lado e acesse estes leilões. Consulte edital completo no site.



SODRÉ SANTORO
LEILÕES PRESENCIAIS E ONLINE

Mariana Lauro Sodré Santoro Batocchio, Leiloeira Oficial JUCESP nº 641

PROIBIDO APROVEITAMENTO DE BENS DEBEM SER ARREMATADOS EM 15 MINUTOS APÓS O ENCERRAMENTO DA VENDA

pressreader