

## Tecnologia Incidentes em série

# Carro autônomo do Google vira alvo de processo nos EUA

**Investigação mira 22 ocorrências com colisões e violações de leis de trânsito envolvendo veículos autônomos da Waymo**

HENRIQUE SAMPAIO

A Administração Nacional de Segurança Rodoviária dos Estados Unidos (NHTSA) iniciou uma investigação sobre diversos incidentes envolvendo

semáforos e outros dispositivos de controle de tráfego. Há relatos de veículos da Waymo dirigindo na contramão e entrando ilegalmente em áreas de construção. Alguns desses incidentes foram reportados pela própria Waymo, enquanto que outros foram obtidos de fontes públicas.

**NA CONTRAMÃO.** Recentemente, vídeos mostrando veículos da Waymo dirigindo na contramão viralizaram. Em um deles, gravado em Tempe, Arizona, um veículo autônomo da Waymo tenta fazer uma conversão à esquerda, mas é bloqueado por carros no semáforo, levando-o a dirigir contra o fluxo. Em outro vídeo, filmado por um grupo de motociclistas eletrônicos, mostra um robôtaxi dirigindo no lado errado da rua.

Christopher Bonelli, porta-voz da Waymo, se disse orgulhoso do histórico de segurança da

empresa e reafirmou o compromisso da Waymo com a transparência e a segurança. “Na Waymo, atendemos atualmente mais de 50 mil viagens semanais em alguns dos ambientes mais desafiadores e complexos”, disse Bonelli, ressaltando a importância de colaborar com

**Sob pressão**  
Outras empresas do setor, como Tesla, Cruise, Ford e Zoox, também estão sendo investigadas

a agência de trânsito NHTSA  
“como parte da nossa missão de  
nos tornarmos o motorista  
mais confiável do mundo”.

A suspeita sobre a tecnologia de veículos autônomos e assistentes de direção aumentou alguns acidentes graves: um carro da Waymo atropelou um ciclista no início do ano, e um veí-

culo Cruise, uma concorrente subsidiária da GM, atropelou e arrastou uma pedestre por 20 metros em outubro de 2023.

Em fevereiro, um carro autônomo da Waymo foi vandalizado e queimado por uma multidão no bairro de Chinatown, em São Francisco, nos EUA. Desde que os veículos autônomos passaram a operar na cidade, hostilidades contra os automóveis têm sido registradas, num conflito entre a população e companhias de tecnologia.

Todas as principais empresas do setor, incluindo Tesla, Cruise, Ford e Zoox, estão sendo investigadas pela NHTSA. A investigação ocorre em um momento crucial para a Waymo, que recentemente recebeu aprovação para expandir suas operações de robotáxi para a cidade de Los Angeles, e começou a testar seus veículos em rodovias, preparando-se para viagens com passageiros. ●

# MERCEDES-BENZ ACTROS

## 2548 MP5

### 6X2

### 22/22

**É HOJE**

**ORIGEM: FINANCIAMENTO**

**CÂMBIO: AUTOMÁTICO**

**16/05/2024 ÀS 13H00**

**LEILÃO ONLINE**

**KM: 160.469**

**SODRÉ SANTORO**  
45 anos

SODRESANTORO f  
SODRESANTORO i  
LEILAOSODRESANTORO t  
(11) 2464-6464  
(11) 97777-1244

[WWW.SODRESANTORO.COM.BR](http://WWW.SODRESANTORO.COM.BR)

Aponte a câmera do seu celular para o código ao lado e acesse este leilão. Consulte edital completo no site. José Eduardo de Abreu Sodré Santoro, Leiloeiro Oficial JUCESP n 195.

SODRÉ SANTORO

## Justica Violação a leis de mercado

## Tribunal obriga Musk a depor em ação sobre Twitter

Tribunal federal dos EUA decidiu, na terça-feira, que Elon Musk deve cumprir uma intimação da Comissão de Valores Mobiliários (SEC, na sigla em in-

glês), para testemunhar em uma investigação sobre a aquisição do antigo Twitter, por US\$ 44 bilhões, em 2022.

A SEC entrou em outubro

com uma ação para obrigar o CEO da Tesla e da SpaceX a testemunhar, após sua recusa em comparecer a uma audiência em setembro.

A investigação apura se Musk violou as leis do mercado financeiro quando comprou as ações do Twitter, depois rebatizado por ele de X. A agência também está analisando declarações e arquivos apresentados por Musk em relação a esta transação.

Musk chegou a acusar a SEC

de "assédio" com intimações, devido à exigência de testemunho. A decisão do Tribunal federal é um novo capítulo na disputa entre Musk e SEC, que afirma ter recebido novos documentos sobre o caso e que, por isso, busca depoimentos adicionais. ● H. S.