

Transportes

Trem SP-Campinas terá leilão hoje; a expectativa é de entrega até 2031

A velocidade média prevista é de 95 km/h e o valor médio do bilhete é de R\$ 50; percurso deve ser feito em até 1h15

PRISCILA MENGUE

Discutida há duas décadas, a implementação de uma linha de trem expresso entre São Paulo, Jundiaí e Campinas é um dos principais objetivos da concessão pública que vai a leilão hoje na B3 pelo governo do Estado. A parceria público-privada (PPP) prevê criar uma linha que interligue Jundiaí, Louveira, Vinhedo, Valinhos e Campinas, no interior paulista, assim como mudanças na Linha 7-Rubi, da CPTM. O contrato envolve a implementação, manutenção e operação das três linhas por 30 anos. A previsão é de que o expresso até Campinas e as alterações na CPTM sejam entregues até 2031, enquanto a outra linha seria inaugurada em 2029. A concorrência é internacional.

A empresa ou consórcio selecionado no leilão será o que oferecer a menor contraprestação a ser paga pelo Estado, cujo teto é de R\$ 8,5 bilhões. O governo será responsável ainda por pagar, no máximo, cerca de R\$ 9 bilhões dos R\$ 13,5 bilhões a serem investidos em infraestrutura. Parte dos recursos estaduais será oriunda de empréstimo de R\$ 6,4 bilhões com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Chamado de Trem Intercidades (TIC), o ex-

LEILÃO

Nova concessão abrange duas novas linhas de trem



FONTE: GOVERNO DE SÃO PAULO / INFOGRÁFICA: ESTADÃO

presso tem trajeto com duração estimada de 1h04 a 1h15 entre o Terminal Palmeiras-Barra Funda, zona oeste paulista, e Campinas, com parada em Jundiaí. A velocidade média prevista é de 95 km/h. O valor médio estimado do bilhete é de R\$ 50, com teto de R\$ 64 (a ser atualizado anualmente, com base sobretudo no IPCA).

Parte dos especialistas tem defendido a necessidade de retomada desse tipo de transpor-

te, a fim de desafogar o tráfego de automóveis, ônibus e caminhões e fomentar uma alternativa de menor impacto ambiental. Hoje, praticamente não há linhas interdistritais no País, enquanto redes amplas operam em outros países, especialmente na Europa. Os exemplos brasileiros mais próximos são os trens da Vale (entre o Espírito Santo e Minas e entre o Maranhão e o Pará), que também levam passageiros.

CRÍTICAS. Por outro lado, a proposta do Estado também tem recebido críticas. Nas audiências públicas, por exemplo, já foi destacado que o valor da tarifa traria uma "elitização" do serviço e pouca efetividade na adesão daqueles que utilizam transporte por carro. Questionamentos envolvem, ainda, o trajeto (com a reivindicação de mais paradas e alterações), a velocidade mediana e o desembolso da maior parte do investimento pelo poder público (assim como mecanismos compensatórios no caso de receita tarifária abaixo da referência estimada), dentre outros. Além disso, parte das críticas envolve o histórico recente de concessões ferroviárias do Estado. Após descarrilamentos e outros problemas, a ViaMobilidade chegou a firmar termo de ajustamento de conduta (TAC) com o Ministério Público de São Paulo (MP-SP) pelo que foi descrito como "falta de qualidade" dos serviços prestados nas Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda.

Gasto governamental
Vencedor deverá oferecer menor contraprestação a ser paga pelo Estado, cujo teto é de R\$ 8,5 bilhões

Liderada pela CCR, a concessionária confirmou ao Estadão que analisa eventual apresentação de proposta no leilão. Sobre os problemas na concessão das linhas da CPTM, respondeu que tem investido na modernização dos serviços, com a compra de novos trens, melhorias nos trilhos e inspeções, dentre outros procedimentos. Já o governo estadual diz que os problemas iniciais com a concessão das linhas da CPTM incentivaram ajustes no edital, com a fixação de maior tempo de transição (um ano) e a exigência de equipamentos de manutenção disponíveis desde o início. "Foi um aprendizado", diz o secretário-executivo de Parceria em Investimentos do Estado, An-

dré Ispér Rodrigues Barnabé.

Essa implementação do trem para Campinas passou a ganhar o contorno atual há seis anos. O estudo de viabilidade foi firmado na gestão Geraldo Alckmin, em 2018. Nogueira João Dória passou por consulta e audiências públicas, além de sondagens. Por fim, o governo Tarcísio de Freitas fez novas alterações e publicou o edital definitivo.

COMO SERIA O FUNCIONAMENTO? Estima-se que a soma das três linhas chegue a transportar mais de 550 mil pessoas diariamente no primeiro ano, com incremento paulatino nos anos seguintes. Entre as fontes de renda adicionais da concessionária, está a possibilidade de venda de naming rights – como é feito em estações de metrô (como na Estação Paulista-Pernambucanas) – e o transporte de cargas, dentre outras. Em paralelo, fora da concessão que vai a leilão, também está prevista a implementação de uma via específica de transporte de carga entre a Barra Funda e Jundiaí, a ser realizada pela concessionária que opera esse serviço no trecho. Desse modo, espera-se que facilite tanto o fluxo da Linha 7-Rubi (que não precisará mais dividir as vias atuais) quanto do transporte de cargas, possibilitando uma eventual redução no tráfego de caminhões.

Ao Estadão, o secretário-executivo de Parceria em Investimentos, André Ispér, destacou que um dos principais benefícios do TIC será a "pontualidade", ainda mais em um panorama de infraestrutura rodoviária saturada e com pouco espaço possível de expansão. Isto é, diferentemente das estradas, que estão à mercê de engarrafamentos, teria menor variação do tempo de viagem e maior compromisso com o cumprimento dos horários de partida e chegada estabelecidos. "Talvez a malha rodoviária tenha chegado ao limite ou muito próximo do limite", avalia. "São Paulo precisa pensar em alternativas." ●

Há mais projetos em análise

A implementação do TIC tem sido destacada pela gestão Tarcísio de Freitas como possível marco da retomada do transporte ferroviário de passageiros no Estado, hoje restrito às linhas da CPTM e turísticas. O governo há pouco contratou o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) para estudar a viabilidade de um trem interdistrital até Sorocaba, com possível leilão em 2025. Há, ainda, a intenção de retomar a ligação com Santos e São José dos Campos.

Além disso, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) também anunciou expansão da malha ferroviária em diferentes partes do País, pelo Novo PAC. Nesse caso, o enfoque envolve principalmente o transporte de carga.

Presidente do Conselho da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTri- lhos), Joubert Flores vê um primeiro passo na retomada desse modal. "Às vezes, o modelo não é perfeito e, em vez de se aprimorar, se abandona tudo e volta à estaca zero." ●

LUGAR DE GENTE MUITO, MUITO FELIZ!

TEL.: (11) 5033-2000
(11) 98200-1400

AMPLA ESTACIONAMENTO: 200 VAGAS

R. ÁTICA, 47 BROOKLIN SÃO PAULO/SP

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO:
De Segunda a Sexta-Feira, das 08:00 às 21:00;
Sábado, das 08:00 às 20:00;
Domingo e Feriados, das 08:00 às 20:00.

Ofertas válidas de 29/02/2024 a 06/03/2024 em conjunto com a compra de produtos. Preço FTD. Imagem meramente ilustrativa. Não acumulável com outras promoções, descontos e benefícios. A loja reserva-se o direito de cancelar qualquer oferta sem aviso prévio. Condição de pagamento para pedidos deste anúncio: à vista, rede, Débito - cheque.

***** SAC ***** VISITE NOSSO SITE: (11) 5033-2020 | www.nicom.com.br

PROMOÇÃO

NICOM 14.900 CELERA

Até 80 MIL reais!

A melhor apresentação de NICOM para a melhor música do Brasil!

Suviniil-Epoxil Banheiro/ Cozinha 3,6L Bco Base Água

Cod. 1418690

De: 289,90

Por: **219,90**

-24% N 70,00 Suviniil

Denver-Denverfita 90cmx10m

Cod. 3586600

De: 309,90

Por: **239,90**

-22% N 70,00 Suviniil