

[illegible]

Carro da Alerj atropela guardas em pista do BRT

Motorista não prestou socorro aos dois agentes que estavam numa moto e foram derrubados. Mais três veículos da Assembleia trafegavam pelo Transbrasil formando um comboio, onde viajavam três deputados

JÉSSICA MARQUES
jessica.marques@opktb.com.br

Das guardas municipais foram atrapalhados ontem na faixa seletiva do Transbrasil, na altura da estação Vignolo Garro, na Zona Norte, por um carro oficial do Assessor de Segurança do Rio (Alerj). Os agentes do programa BRT Seguro, da prefeitura do Rio, estavam em patrulhamento numa motocicleta quando foram impedidos de fazer o veículo que seguia num comboio com outros três automóveis. Segundo informações das vítimas, houve omissão de informações e não conseguiram o atropelador pelo corredor exclusivo e o interceptaram na altura da Penha.

Os guardas municipais foram impedidos de fazer as leves para o Hospital Getúlio Vargas, na Penha. Zona Norte de Rio. Eles já receberam alta. A Secretaria de Ordem Pública do Rio (SOP) informou que a circulação de carros com placas especiais da Alerj não é permitida na faixa exclusiva para ônibus.

Imagens divulgadas pelo Alerj mostram que os deputados Val



Irregularidade. Os veículos da Alerj, com placas especiais, que estavam no corredor exclusivo quando houve o acidente com a moto da Guarda Municipal



Vítimas.
Os guardas
municipais
socorridos
na pista sel
do BRT
Transbrasil

Ceasa (PRD), Valdecy da Saúde e Doutor Deodalto, ambos do Partido Liberal (PL), estavam no local do acidente. O quarto carro seria da segurança dos parlamentares.

Procurada, a assessoria de Valdecy da Saúde informou que "tudo já foi resolvido sem nenhuma gravidade entre as partes envolvidas". Acrescentou que "acompanhou com seriedade e total atenção este acontecimento". A nota diz ainda que "o motorista do veículo esclareceu os fatos às autoridades policiais indicando que não percebeu a leve colisão com a motocicleta, principalmente pelo fato de o automóvel ser blindado". Por

fim, afirmou que o parlamentar não estava no veículo, que estava sendo usado por sua equipe de segurança.

O deputado Deodato também negou que estivesse no veículo e informou que, na hora do acidente, estava em Paracambi, na Região Metropolitana. O deputado Valdo Ceasa disse não ter presenciado o acidente e que soube depois que "a moto bateu na traseira do carro do Valdecy da Saúde". Na delegacia, um PM, que dirigia um dos carros, assumiu ter se envolvido no acidente.

Os automóveis tinham placas especiais da Alerj com os números 053, 043, 073 e 103. Em agosto do ano passado,

uma reportagem do RJ2, da TV Globo, mostrou que Deodato, Valdecy da Saúde e Valdo Ceasa usavam sirenes em seus carros para abrir caminho e fugir dos engarrafamentos. Pela regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito, apenas carros de utilidade pública, como ambulâncias e viaturas de polícia, têm autorização para usar o equipamento de prioridade no trânsito.

O caso de ontem foi registrado na 38ª DP (Vista Alegre) como lesão corporal culposa. Em nota, a Polícia Civil informou que "diligências estão sendo realizadas para apurar todos os fatos e esclarecer a situação". Também será apurada a denúncia de omissão de socorro.

A polícia, os guardas municipais informaram que se depa-
param com quatro veículos
oficiais transitando na via ex-
clusiva do BRT. O primeiro
carro atingiu uma motocicleta
usada pelos agentes do pro-
grama BRT Seguro, o que cau-
sou a queda de dois motoci-
clistas. Outro motociclista do
BRT Seguro que vinha logo
atrás conseguiu chegar até o
comboio e verificou que os
veículos eram da Alerj.

Avenida Brasil não terá mais restrição para caminhões

Prefeitura desiste de reduzir fluxo de veículos pesados, medida que seria adotada devido à implantação de corredor para ônibus

SELMA SCHMIDT
selma@oglobo.com.br

Prevista inicialmente para começar hoje, a restrição ao tráfego de caminhões na Avenida Brasil, por conta da inauguração do novo corredor de BRT, não será mais adotada. A decisão foi anunciada anteontem durante reunião do alto escalão da prefeitura do Rio com representantes de transportadoras, do setor de lo-

— A gente entende que uma operação mais intensa na Avenida Brasil, com mais estrutura, pode até melhorar o trânsito. O ganho com as restrições aos caminhões era de 1,39%, segundo estudo que encomendamos. E o prejuízo era enorme. Mas o diálogo foi aberto, entre prefeitura, iniciativa privada e caminhoneiros, e o bom senso prevaleceu. Menos um problema para o Rio —

IMPACTO SERÁ AVALIADO
Com o início da operação do BRT Transbrasil, a prefeitura decidiu restringir o tráfego de caminhões na via expressa, para garantir mais fluidez já que o corredor exclusivo ocupará uma e, às vezes, duas pistas em cada sentido. Chegou a ser divulgado um esquema com ho-

Uma primeira reunião do prefeito Eduardo Paes com o setor de transporte de carga já tinha ocorrido na segunda-feira no Palácio da Cidade, em Botafogo. Do segundo encontro, no Centro de Operações Rio (COR), participaram os secretários municipais de Transportes, Marina Celido-

Segundo Seixas Porto, a prefeitura fará um acompanhamento, mês a mês, do trânsito na Avenida Brasil com a circulação de caminhões, para avaliar o impacto no trânsito. Em nota, a prefeitura informou que "a medida foi adotada após a decisão do município de investir na implantação de mais equipes operacionais e equipamentos

ao longo da via e de criar uma coordenadora operacional voltada para a Avenida Brasil".

Enquanto isso, a partir de hoje, uma segunda linha começa a circular no corredor do BRT Transbrasil, Atendendo 90 (Peñha - Gentileza/parador), via rodar das 10h às 18h. A parada, por enquanto, será apenas na estação Maré, na Transcarioca. Depois, o ônibus segue pela Transbrasil direto até o Terminal Gentileza, no Caju. Os intervalos serão de dez minutos. A linha 80 (Peñha - Gentileza/parador), que circula desde 24 de fevereiro, também passa a operar das 10h às 15h.

É com pesar que comunicamos o falecimento do

Sergio Roberto Ribeiro
★11/07/1944 †15/03/2024

★11/07/1944 †15/03/2024

Uma homenagem de familiares do Rio de Janeiro e Vitória/Es, funcionários da agência e da fazenda ao grande profissional, pai e avô que deixa um legado de humildade, superação e amor.

Cemitério São Francisco Xavier - Caju
Velório: 16/03/2024 a partir das 13h
Capela B Premium
Cremação: às 15h

IMAGENS QUE EMOLDURAM SENTIMENTOS.



Aponte a câmera do celular no Qr-Code e conheça nossas opções de molduras para avisos fúnebres e religiosos ou acesse anunciosreligiosos.oglobo.com.br

Anuncie agora via WhatsApp ou Telegram
 ☎ 2534-4333 de 2ª a 6ª feira, das 9h às 18h
 Plantão 2534-5501 | Sábados, das 10h às 17h
 Domingos e Feriados, das 16h às 19h

O GLOBO