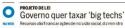
O GLOBO | Sexta-feira 1.3.2024

13

Economia





TREM DE SP A CAMPINAS

Consórcio de chinesa e empresa de família fundadora da Gol vence leilão com proposta única

muma única proposta, o leilajo apra construção e operação do Trem Intercidades (TIC), que ligará Campinas a São Faulo, foi vencido pelo consórcio C2 Mobilidade Sobre Trilhos. Ele é formado pela gigante chinesa CRRC Sifang (com fatia de 40%) e pela Comporte Participações (60%), empresa da familia Constantino de Olt. ACRRC é a maior fabricante de trens do mundo, além de fazer operação semelhante ao projeto São Paulo/Campinas.

O vencedor ofereceu descontos do Quíbs sobre o valor máximo que o governo paulista vai paga a o longo de 30 anos pelo projeto — cerca de R\$ Siblibos. O governo dos constantinos de Olta Paulo Campinas.

que houvesse máis concorreica no leila, com no mínimo dus propostas, uma delas com a participação da CCR, mas isso não se confirmou. A linha farroviária, que faz parte do Programa de Aceleração ao Crescimento (PAC) do governo federal, vatilgara as de aceleração ao Crescimento (PAC) do governo federal, vatilgara as de uma hora, quando esta pouco mais de uma hora, quando esta pela no peração em 2051. O investimento persión produce no casa de comparado en 2051. O investimento persión de 24 2 bilhões, e o pazzo de concessão, de 30 anos. O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) minimizou o fato de ter sido feita apenas uma proposta. Desta norma producto de comparado en 2051. O governado en projeto muito complexo, que emovibe contração civil, sistema de comunicações, parte efetrica e fornecimento de material rodante. E nem sempre é posibel reunir todos eses integrantes em um comórcio.

grantes em um consórcio.

— Quem fabrica e faz operação tem mais facilidade, que é o caso de quem ganhou. O leilão é um sucesso — afirmou.

cesso — afirmou.

Aracísio Bate Omartelo
Além de Tarcisio, diversos
secretários estiveram presentes na B3. Após oleilão, o
governador afirmou que esttará muitas verse na B3 este
ano para leilões de concessão, entre eles o da Sabesp,
Túnel Santos-Guarujá,
além de rodovias, habitação, loterias, entre outros:
— Quando a gente faz um
leilão desse bem-sucedido já
começa à pensar nos próxicomeça à pensar nos próxiatomar este ano com o Alozio
Mercadante (presidente do
BNDES) para trazer mais investimentos a São Paulo.

Mais uma vez, o governador de São Paulo, tentou

vestimentos a São Paulo.

Mais uma vez, o governador de São Paulo tentou
quebrar o martelo da Bã
após o leilão do TIC São
Paulo/Campinas. Ele ganhou o apelido de "Thorcisio" em referência a Thor, figura mitológica que usava o

111



Hyundai e Caoa renovam a vitoriosa aliança de 25 anos

para conquistar o futuro.

Há exatos 25 anos, a Hyundai encontrou na Caoa o porto seguro de que precisava para se projetar como o major fenômeno da indústria automotiva brasileira nas duas últimas décadas, figurando, ano após ano, entre as 5 maiores montadoras do país.

Por seu lado, nesse período, a Caoa foi muito além das expectativas,

Construiu uma moderna e grandiosa fábrica em Anápolis, Goiás, com capital próprio, por sua conta e risco, para produzir o Tucson, icone mundial da marca Hyundai.

Hoje as progressistas Caoa e Hyundai resolveram somar investimentos, recursos tecnológicos, visão de negócios e afinidades históricas para transformar a Hyundai na maior potência da indústria automotiva brasileira, introduzindo os avanços da nova tecnologia da mobilidade, em termos de produtos e combustíveis que, até poucos anos atrás, eram apenas visões cinematográficas de ficção científica.

HYUNDAI

CVOV

martelo nas batalhas, já que em outras ocasiões deu em outras ocasiões deu ca para selar o aucesso de leilos de concessões.

— Quando a gente faz leilos de infrastrutura, a gente está gerando emprego, e tem que garar emprego inclusive para o arteslo da Bolsa. Mas ele fez um martelo que e inquebrável agora — dase, ba a lado de secretarios e prefeitos do interior que acompanamo leillos. No leilla do de secretarios e prefeitos do interior que acompanamo leilla. Os podes de la companamo de la

Público-Privada (FPF), em que o governo entra com uma parte dos recursos e a vencedora custeia o restante. O governo vai investir RS 8,98 hi-hiĉes na obra, e a maior parte (RS 6,8 hilhões) desses recursos será obtida através de um emprestimo junto ao BNDES. a protestos do Sindician dos Trabalhadores em Empresas do Transporte Ferroviário de São Paulo. Com faixas e carta-zes contra a concessão, os macoressio, os macoresio, os macoresio, os macoressio, os macoresio, os macoresio, os macoresio, os ma Sao Faulo. Com taxas e carta-zes contra a concessão, os ma-nifestantes gritavam que os preços das passagens na linha 7 Rubi (também incluida no pacote concedido à operadora privada) devem aumentar. Durante o protesto, manifes-tantes criticaram o governa-dora sua defosa da reivativa-