

Avianca e Azul lideram ranking das companhias aéreas mais pontuais

Lily Cirma

BALTIMORE (EUA) | BLOOMBERG. Se as suas metas de Ano Novo incluem voar com companhias aéreas mais pontuais do mundo, os resultados anuais de pontualidade de 2023 da Cirium, publicados nesta terça-feira (3), devem ajudar.

A companhia aérea global mais pontual em 2023, de acordo com os resultados da empresa, foi a Avianca. Com sede em Bogotá, 85,7% de seus voos chegaram no horário. Isso representa um salto de seis lugares nas classificações em 2022.

"É uma companhia aérea que passou por uma transformação significativa — mudou sua marca e adotou um novo modelo de negócio", disse Mike Malik, diretor de marketing da Cirium, em uma coletiva de imprensa, citando a recuperação da Avianca após dar entrada no Capítulo 11 da Lei de Falências dos EUA em 2022, algo semelhante a um pedido de recuperação judicial.

A companhia reduziu dívidas e adotou um modelo low cost, com preços mais acessíveis e rotas ponto a ponto.

Nas sequências da Avianca, a brasileira Azul registrou um desempenho de 85,3%, e a Qatar Airways teve 85,1% dos voos chegando no horário estimado. Delta Airlines e Iberia completam a lista dos cinco primeiros.

Para se qualificar para a análise de pontualidade da Cirium, foram considerados voos de 35 milhões de passageiros por ano, incluindo horários, frotas de companhias aéreas e aeroportos, para fornecer insights sobre a indústria da aviação como um todo.

Para suas classificações anuais de pontualidade das companhias aéreas, que são publicadas há mais de 15 anos, a Cirium examina fontes de dados que agregaram todo o ano de 2023 para determinar se as companhias aéreas cumpriram seus horários de chegada publicados.

Um novo considerado pontual deve ser concluído em até 14 minutos e 59 segundos após o horário de chegada programado.

Para compensar as dife-

renças de tamanho e modelos operacionais das companhias aéreas, a Cirium considerou a capacidade de transporte de passageiros e o número de regiões atendidas pela companhia aérea.

Mas mesmo as melhores companhias aéreas não estão tão pontuais como costumavam ser. Com 85,7%, a taxa de chegada mais pontual deste ano está cerca de 2 pontos percentuais mais baixa do que costumava ser, disse Malik. A mais alta em 2022 foi de 88,9%, em 2019, foi de 86,7%.

Também notável a ausência de companhias aéreas japonesas, que geralmente estão entre as melhores. A Cirium indicou que não está claro por que os sinistros das companhias aéreas japonesas caíram drasticamente no terceiro trimestre de 2023.

Para se qualificar para a categoria global, uma companhia aérea deve atender a três ou mais regiões internacionais diariamente. Todos os dados são processados com a ajuda de um conselho consultivo composto por especialistas da indústria da aviação para garantir a precisão.

Rankings das aéreas

Global:

- 1- Avianca: 85,73%
- 2- Azul: 85,51%
- 3- Qatar Airways: 85,1%
- 4- Delta Air Lines: 84,72%
- 5- Iberia: 84,38%

América Latina:

- 1- Copa Airlines: 89,46%
- 2- Avianca: 85,73%
- 3- Azul: 85,51%
- 4- Latam: 84%
- 5- Gol: 83,78%
- 6- Sky Airline: 80,57%
- 7- Aeromexico: 77,48%
- 8- Jet: 76,63%
- 9- Aerolineas Argentinas: 75,95%

América do Norte:

- 1- Delta Air Lines: 84,72%
- 2- Alaska Airlines: 82,25%
- 3- American Airlines: 80,61%
- 4- United Airlines: 80,04%
- 5- Southwest Airlines: 76,26%

Fonte: Cirium



Linha de produção da fábrica de veículos elétricos da BYD em Chanzhou, na China. (Divulgação/Byd)

Chinesa BYD ultrapassa Tesla e fecha 2023 com mais elétricos vendidos

Vendas da montadora superaram 3 milhões de veículos, o que incluiu 1,6 milhão totalmente movidos a bateria

Claire Fu e Rich Barbieri

SEUL | THE NEW YORK TIMES. A gigante chinesa BYD anunciou na segunda-feira (3) que vendeu 3 milhões de carros elétricos com bateria em 2023.

Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro.

Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo.

A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas.

A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto

trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2).

Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos.

Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro.

Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo.

A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas.

A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto

tendência inevitável, disse Cai Dongshu, secretário-geral da Associação Chinesa de Automóveis de Passageiros, que representa a indústria doméstica do país.

"Mas ainda é incerto quem vai assumir a posição de liderança no futuro a longo prazo", acrescentou.

A medida que as vendas de veículos elétricos na China aumentam rapidamente, as empresas estão investindo dinheiro em fábricas e pesquisas, muitas vezes com empréstimos de bancos estatais e apoio de municípios. A Nio, uma das marcas chinesas mais vendidas de veículos elétricos, anunciou em novembro que demitiu 15% de seus funcionários.

No último ano, a Tesla perdeu participação de mercado para concorrentes como General Motors, Hyundai, Ford Motor e Volkswagen, à medida que as montadoras tradicionais lançaram mais veículos elétricos.

A BYD, que enfrenta tarifas proibitivas no mercado dos EUA, vende a maioria de seus carros na China, mas está expandindo globalmente, especialmente na Europa.

Em dezembro, anunciou que construiria uma fábrica de montagem na Hungria, sua primeira instalação de produção de carros com bateria na Europa.

Na Alemanha, o centro da indústria automobilística europeia, da lançou três modelos de carros elétricos no início de 2023. A BYD abriu concessões na Alemanha, Noruega e Suécia.

"Acredito que uma reestruturação da indústria seja uma

X, ex-Twitter, vale menos de um terço do preço que Musk pagou

Vlad Savov

BLOOMBERG. A rede social X, de Elon Musk, agora vale menos de um terço do preço que o bilionário pagou pelo antigo Twitter (US\$ 44 bilhões, ou R\$ 243 bi), segundo o site Axios, citando informações divulgadas pela Fidelity.

A empresa de investimentos, que ajudou Musk a comprar a compra de US\$ 44 bilhões, reduziu em mais 19% o valor de sua participação no X até o final de novembro, segundo o Axios.

Essa é a mais recente de uma série de desvalorizações feitas pela Fidelity de pois que X, de capital fechado, lutou para reconquistar anunciantes em 2023.

A aquisição do Twitter por Musk no final de outubro de 2022 foi seguida por uma série de mudanças abruptas, desde demissões drásticas e fechamento de escritórios internacionais até a alteração das políticas de moderação e do sistema de verificação da plataforma.

Agriação afastou os anunciantes e a receita de vendas de anúncios de 2023 é estimada em US\$ 4,5 bilhões (R\$ 24,1 bi), muito abaixo da taxa anterior de aproxima-

damente US\$ 1 bilhão por trimestre (US\$ 3 bilhões anuais, ou R\$ 16 bi).

Em novembro, Musk criticou anunciantes que abandonaram o X devido ao seu apoio a post antissemita. Naquele mês, Musk concordou com uma publicação que dizia que os judeus tinham um "ódio dilatório" pelos brancos. A mensagem desde então recebeu críticas de Casa Branca, bem como de vários investidores da Tesla. Grandes anunciantes, incluindo Disney e Apple, se distanciaram da plataforma.

Apesar da gestão tumultuada do X, Elon Musk terminou 2023 como a pessoa mais rica do mundo após ter ultrapassado a magnata francesa do luxo Bernard Arnault, dono do grupo LVMH.

O CEO da Tesla do dono do X possui um patrimônio em US\$ 95,4 bilhões no ano passado até o dia 28 de dezembro, um aumento pelo sucesso da Tesla e da SpaceX.

Em 2022, a fortuna de Musk foi avaliada em US\$ 193 bilhões. Sua fortuna agora é de US\$ 23,25 bilhões (R\$ 121 bi), mais de US\$ 50 bilhões acima de Arnault, que teve o patrimônio afetado pela desaceleração global da demanda por bens de luxo.

DEPOIS DE 12 ANOS COMO O LÍDER MUNDIAL EM VEÍCULOS ELÉTRICOS, A CHINESA BYD ultrapassou a Tesla e fechou 2023 com mais elétricos vendidos. A gigante chinesa anunciou na segunda-feira (3) que vendeu 3 milhões de carros elétricos com bateria em 2023. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular do mundo apesar das vendas trimestrais superarem as estimativas dos analistas. A empresa americana, dirigida por Elon Musk, entregou 484 mil carros no quarto trimestre de 2023, informou a Tesla nesta terça-feira (2). Em novembro, a BYD anunciou descontos de até 18 mil iuanes (R\$ 12,462) em cinco modelos. Outra empresa chinesa de veículos elétricos, a Nio, uma parceira entre Geely e Baidu, reduziu o preço de todos os veículos de seu primeiro modelo em 30 mil iuanes (R\$ 20,438) em novembro. Os cortes de preços do ano passado foram motivados pela Tesla, a montadora americana que possui uma fábrica em Xangai. Em janeiro de 2023, ela reduziu o preço na China pela segunda vez em três meses, e outros seguiram o exemplo. A Tesla perdeu sua posição como o fabricante de veículos elétricos mais popular